

اخبار

روند تامین و عرضه کالا بدون مشکل در جریان است

برگزاری نمایشگاه نوشت افزار در استان‌ها

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در حوزه تامین کالا نگرانی جدی وجود ندارد و روند تامین و عرضه کالا در بازار در حال انجام است.

قاسم نوده فراهانی در گفت و گو با ایرنا درباره وضعیت تامین مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز اصناف اظهار داشت: در حال حاضر مشکل جدی در تامین مواد اولیه مورد نیاز اصناف وجود ندارد و بخش عمده کالاهای مورد نیاز بازار از مسیر تولید داخلی تامین می‌شود.

رئیس اتاق اصناف ایران ادامه داد: مردم می‌توانند از طریق شرکت در نمایشگاه های فصلی، کالاهای مورد نیاز خود را با قیمت مناسب‌تر تهیه کنند.

وی از برنامه‌ریزی برای برگزاری نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا در ۳۱ استان همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد و گفت: دستورالعمل برگزاری این نمایشگاه‌ها حدود یک ماه پیش به مراکز استان‌ها ابلاغ شده و از آنها خواسته‌ایم برای تامین کالاهای مورد نیاز مردم در آستانه بازگشایی مدارس، نمایشگاه‌های تخصصی برگزار کنند.

استقیم تولیدکنندگان در این نمایشگاه‌ها اظهار کرد: یکی از شروط اصلی برگزاری نمایشگاه‌ها این است که حتماً از تولیدکنندگان برای حضور و عرضه کالا دعوت شود تا شعار «تولید به مصرف» در عمل محقق شود.

نوده‌فراهانی افزود: وقتی در نمایشگاه‌ها از تخفیف ۱۰، ۱۵ یا ۲۰ درصدی صحبت می‌کنیم، این تخفیف باید از محل حذف بخشی از سود واسطه‌ها ایجاد شود؛ تولیدکننده می‌تواند کالایی را که در شرایط معمول از مسیر پتکدار و سپس واحد صنفی به دست مصرف‌کننده می‌رسد، مستقیماً در نمایشگاه عرضه کند

و در نتیجه هم مصرف‌کننده کالا را با قیمت مناسب‌تری خریداری می‌کند و هم تولیدکننده سریع‌تر به نقدینگی خود دست می‌یابد. رئیس اتاق اصناف ایران ادامه داد: شاید همه مردم امکان یا فرصت حضور در نمایشگاه‌ها را نداشته باشند، اما برای بخشی از خانواده‌ها حتی تخفیف ۱۰ تا ۲۰ درصدی نیز اهمیت زیادی دارد و می‌تواند به کاهش هزینه‌های تامین اقلام مورد نیاز دانش‌آموزان کمک کند.

وی تأکید کرد: برگزارکنندگان باید به این موضوع توجه جدی داشته باشند که عرضه‌کنندگان حاضر در نمایشگاه‌ها تا حد امکان خود تولیدکننده باشند، چراکه هدف اصلی این نمایشگاه‌ها کوتاه کردن مسیر توزیع، حذف هزینه‌های اضافی و رساندن کالا با قیمت مناسب‌تر از تولیدکننده به مصرف‌کننده است.



تغییر قیمت بنزین انتظارات تورمی ایجاد می‌کند؟

نرخ سوم ده هزارتومانی

بنزین در اقتصاد ایران یک «قیمت علامت‌دهنده» است و تغییر آن می‌تواند انتظارات تورمی ایجاد کند؛ حتی در بخش‌هایی که سهم واقعی بنزین در هزینه تولید ناچیز است.

یکشنبه شب، سرانجام تصمیم بنزینی دولت اعلام شد؛ نرخ سوم بنزین از نیمه‌شب امروز به ۱۰ هزار تومان تغییر می‌یابد!

به گزارش تجارت نیوز، فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، در گفت‌وگویی از تغییر نرخ سوم بنزین خبر داد و به طور رسمی اعلام کرد: «نرخ کارت جایگاه سوخت از بامداد سه‌شنبه ۱۷ شهریورماه به ۱۰ هزار تومان افزایش خواهد یافت. نرخ بنزین سهمیه‌ای یعنی ۶۰ لیتر بنزین یک هزار و ۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر بنزین سه هزار تومان هیچ‌گونه تغییری نخواهد داشت.»

در این‌جا باید متذکر شد که سهمیه بنزین ۳ هزار تومانی بعد از جنگ به ۵۰ لیتر کاهش یافته است و در سال گذشته این سهمیه ۱۰۰ لیتر بود. این بدان معناست که نه‌تنها سهمیه مردم ۵۰ لیتر کاهش یافته، بلکه افرادی که به دلیل کمفی نبودن سهمیه مجبور به استفاده از کارت جایگاه هستند باید از روز ۱۷ شهریور دو برابر هزینه بپردازند. این درحالی است که ۱۶۰ لیتر سهمیه بنزین در سال گذشته نیز برای بسیاری از افراد که استفاده روزمره دارند، کافی نبود.

پس از آن محمدمصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، برای توجیه این طرح در یک برنامه تلویزیونی از کسری ۱۰ میلیون لیتر بنزین در روز سخن به میان آورد. او همچنین عنوان کرد که از سال ۱۳۹۶ پالایشگاه جدیدی وارد چرخه نشده و پس از کرونا روند مصرف بنزین صعودی بوده است.

در شرایطی که مردم با تورمی افسارگسیخته دست‌وپنجه نرم می‌کنند و به سختی صبح را به شب می‌رسانند، محرک دیگری برای افزایش قیمت بسیاری از کالاها و خدمات از سوی دولت ایجاد شد. همگان می‌دانند افزایش قیمت بنزین تنها محدود به کسانی نیست که وسیله نقلیه دارند و هزینه حمل‌ونقل را بالا می‌برد. اما آیا اساسا افزایش نرخ بنزین تأثیری بر کاهش مصرف پایدار بنزین هم دارد؟

بنزین ۱۰ هزار تومانی؛ نسخه ۱۰۰ همتی دولت برای کسری‌بودجه

پیش از اجرای این طرح عبدالله باباخانی، کارشناس انرژی، در کاتال تلگرامی خود نوشت: «اگر نرخ سوم بنزین از پنج هزار تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا کند، روی کاغذ می‌تواند بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد دلار مصرف جدید در سال برای دولت ایجاد کند. با مصرف روزانه حدود ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین و سهم تقریبی ۴۲ درصدی کارت جایگاه‌ها، نزدیک به ۵۷ میلیون لیتر در روز با نرخ سوم عرضه می‌شود. اگر فقط همین بخش از مصرف، به جای پنج هزار تومان با نرخ ۱۰ هزار تومان فروخته شود، روزانه حدود ۲۸۳ میلیارد تومان، ماهانه حدود ۸.۵ همت و سالانه حدود ۱۰۳ همت درآمد اضافه نصیب دولت خواهد شد.

برای درک بزرگی این عدد کافی است بدانیم کسری تراز عملیاتی بودجه ۱۴۰۵ حدود ۶۱۵ همت برآورد شده است. یعنی افزایش ۵ هزار تومانی قیمت بنزین نرخ سوم، در صورت ثابت ماندن مصرف، می‌تواند معادل ۱۷ درصد کسری تراز عملیاتی بودجه را پوشش دهد. به بیان دیگر، از هر ۶ تومان کسری تراز عملیاتی دولت، تقریباً یک تومان آن می‌تواند از محل بنزین ۱۰

هزار تومانی تأمین شود.

البته این یک محاسبه اسمی است. با افزایش قیمت، احتمالاً بخشی از مصرف‌کنندگان به کارت شخصی برمی‌گردند یا مصرف خود را کاهش می‌دهند؛ بنابراین درآمد واقعی ممکن است پایین‌تر باشد. اما پیام عده‌ها روشن است: بنزین ۱۰ هزار تومانی فقط یک سیاست سوختی نیست؛ می‌تواند به یک منبع درآمد ۱۰۰ همتی برای بودجه تبدیل شود. احتمالاً یک هفته بعد از طرح جدید نیز مشکل بنزین برای شش ماه فراموش می‌شود.»

پرمصرف بودن خودرو لزوماً به معنای پردرآمد بودن مالک آن نیست

باباخانی همچنین پس از تصویب طرح بنزینی دولت در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز در مورد تبعات این افزایش قیمت عنوان کرد: «از بامداد ۱۷ شهریور، نرخ سوم بنزین و سوخت‌گیری با کارت جایگاه به ۱۰ هزار تومان در هر لیتر افزایش می‌یابد؛ در حالی که سهمیه ۶۰ لیتری ۱۵۰۰ تومانی و ۵۰ لیتری ۳۰۰۰ تومانی فعلاً بدون تغییر باقی می‌ماند. به همین دلیل، برخلاف برخی برداشت‌ها، این تصمیم به معنای ۱۰ هزار تومانی شدن همه بنزین صرفی نیست، اما می‌تواند پیامدهای اقتصادی و رفتاری قابل‌توجهی داشته باشد.»

وی ادامه داد: «اثر مستقیم این سیاست عمدتاً موجه خودروهایی است که بیش از ۱۱۰ لیتر در ماه مصرف می‌کنند یا وابستگی بیشتری به کارت جایگاه دارند. برای مثال، یک خودرو با مصرف ماهانه ۱۰۰ لیتر، نسبت به ساختار قبلی حدود ۴۵۰ هزار تومان هزینه بیشتری خواهد پرداخت. با این حال، پرمصرف بودن خودرو لزوماً به معنای پردرآمد بودن مالک آن نیست؛

ساکنان حومه شهرها، رانندگان شاغل، خانوارهای فاقد دسترسی مناسب به حمل‌ونقل عمومی و مالکان خودروهای قدیمی و پرمصرف می‌توانند از گروه‌های آسیب‌پذیر این تصمیم باشند.»

افزایش صددرصدی نرخ سوم الزاماً به کاهش متناسب مصرف منجر نخواهد شد

او خاطرنشان کرد: «از منظر مدیریت انرژی، افزایش نرخ سوم می‌تواند بخشی از تقاضا را کاهش دهد. با توجه به مصرف روزانه بسیار بالای بنزین، حتی کاهش چند میلیون لیتر در روز نیز می‌تواند فشار بر واردات و منابع ارزی را کم کند. اما تجربه اقتصاد انرژی نشان می‌دهد تقاضای بنزین در کوتاه‌مدت کم‌کنش است؛ یعنی مردم نمی‌توانند به سرعت محل کار، وسیله نقلیه یا الگوی سفر خود را تغییر دهند. بنابراین افزایش صددرصدی نرخ سوم الزاماً به کاهش متناسب مصرف منجر نخواهد شد.»

افزایش هزینه بنزین برای وانت‌ها، پیک‌ها، تاکسی‌های اینترنتی و خدمات سیار می‌تواند به افزایش کرایه و قیمت کالا و خدمات منجر شود

باباخانی در مورد اثرات تورمی این طرح توضیح داد: «نگرانی مهم‌تر، اثرات غیرمستقیم و تورمی است. افزایش هزینه بنزین برای وانت‌ها، پیک‌ها، تاکسی‌های اینترنتی و خدمات سیار می‌تواند به افزایش کرایه و قیمت کالا و خدمات منجر شود. علاوه بر آن، بنزین در اقتصاد ایران یک «قیمت علامت‌دهنده» است و تغییر آن می‌تواند انتظارات تورمی ایجاد کند؛ حتی در بخش‌هایی که سهم واقعی بنزین در هزینه تولید ناچیز است.»

وی افزود: «در نهایت، این تصمیم می‌تواند به

شاخص کل به یک قدمی ۷ میلیون واحد رسید | روز کم سابقه بورس

بورس تهران دیروز با شکل‌گیری تقاضایی قزدمند، یکی از صعودی‌ترین روزهای اخیر خود را پشت سر گذاشت و شاخص کل با جهش ۲٫۷۳ درصدی از مرز ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار واحد عبور کرد. در پایان معاملات بیش از ۹۹ درصد نامادها مثبت بودند و تنها ۱۲ نماد در محدوده منفی معامله شدند.

به گزارش تجارت نیوز، معاملات دیروز بورس تهران با برتری محسوس خریداران آغاز شد و خلاف روزهای گذشته، خبری از فشار مقطعی عرضه نبود.

رشد ۱۸۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

در نتیجه این تغییر رفتار معامله‌گران، شاخص کل بورس با رشد ۱۸۳ هزار و ۸۸۳ واحدی معادل ۲٫۷۳ درصد به سطح ۶ میلیون و ۹۰۷

بورس تهران دیروز با شکل‌گیری تقاضایی قزدمند، یکی از صعودی‌ترین روزهای اخیر خود را پشت سر گذاشت و شاخص کل با جهش ۲٫۷۳ درصدی از مرز ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار واحد عبور کرد. در پایان معاملات بیش از ۹۹ درصد نامادها مثبت بودند و تنها ۱۲ نماد در محدوده منفی معامله شدند.

به گزارش تجارت نیوز، معاملات دیروز بورس تهران با برتری محسوس خریداران آغاز شد و خلاف روزهای گذشته، خبری از فشار مقطعی عرضه نبود.

رشد ۱۸۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

در نتیجه این تغییر رفتار معامله‌گران، شاخص کل بورس با رشد ۱۸۳ هزار و ۸۸۳ واحدی معادل ۲٫۷۳ درصد به سطح ۶ میلیون و ۹۰۷

پیدا خواهد کرد.

نگرانی تنها به نقدینگی خلاصه نمی‌شود؛ آخرین آمارهای تورمی نیز تصویری نگران‌کننده از وضعیت اقتصاد ارائه می‌دهد.

شاقی شهری با اشاره به آمارهای مرکز آمار ایران می‌گوید در مردادماه ۱۴۰۵، شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور نسبت به ماه قبل ۳۰۴ درصد افزایش یافته، تورم نقطه‌به‌نقطه به ۸۹ درصد رسیده و تورم ۱۲ماهه نیز ۶۹٫۹ درصد بوده است.

به گفته او، بانک مرکزی نیز تورم ماهانه مردادماه را ۳۰٫۷ درصد و تورم نقطه‌به‌نقطه را ۸۴٫۴ درصد برآورد کرده است.

این اقتصاددان با کنار هم گذاشتن روند نقدینگی و شرایط اقتصادی کشور می‌گوید اگر رشد نقدینگی در پایان سال به ۶۰ تا ۶۵ درصد برسد و همزمان سناریوی بدبینانه تداوم محاصره دریایی و فشارهای سنگین تحریمی محقق شود، تورم نقطه‌ای در اسفندماه ۱۴۰۵ می‌تواند در محدوده ۹۰ تا ۱۰۰ درصد قرار گیرد.

با این حال، شقاقی معتقد است حتی در این سناریو نیز می‌توان از تشدید بی‌ثباتی جلوگیری کرد؛ مشروط به اینکه انضباط بودجه‌ای، مالی پولی حفظ شود و اقتدار حکمرانی اقتصادی و سیاسی کشور تضعیف نشود.

از نگاه شقاقی شهری، یکی از مهم‌ترین متغیرهایی که آینده اقتصاد ایران را تعیین می‌کند، سرنوشت شرایط سیاسی و امنیتی کشور است. او صریح می‌گوید تا زمانی که سایه جنگ به‌طور کامل برطرف نشود یا وضعیت «نه جنگ و نه صلح» ادامه داشته باشد، دستیابی به ثبات اقتصادی، مهار تورم و تحقق رشد پایدار سرمایه‌گذاری بسیار دشوار و پیچیده خواهد بود و حتی ممکن است در مقاطعی غیرممکن شود. با این حال، او هشدار می‌دهد که دشواری شرایط نباید بهانه‌ای برای کنار گذاشتن قواعد اقتصادی باشد.

به گفته این اقتصاددان، اتفاقاً در چنین شرایطی بایدبندی به انضباط مالی و پولی و رعایت چارچوب‌های حکمرانی اقتصادی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ زیرا همین قواعد می‌توانند مانع از تشدید بی‌ثباتی و «بهاشدگی (اقتصاد) شوند.شقاقی شهری همچنین با اشاره به بدهی خارجی اندک ایران معتقد است اگر انضباط بودجه‌ای، مالی و پولی رعایت شود، ناترازی‌های اقتصاد کلان تا حدی مهار شود و نظم و اقتدار حکمرانی اقتصادی و سیاسی حفظ شود. احتمال وقوع ابرتورم پایین خواهد بود.

حمایت از مردم دیگر با نسخه‌های قدیمی ممکن نیست

در کنار هشدارهای تورمی، شقاقی شهری یک مسئله دیگر را نیز برجسته می‌کند؛ اینکه در چنین شرایطی، دولت چگونه باید از معیشت مردم حمایت کند؟

او معتقد است اقتصاد ایران اکنون با هم‌افزایی چند شوک مواجه است: از تحریم‌های بین‌المللی گرفته تا تورم‌های حد درزیدک به مرزهای سفرمی و تنگنای



اخبار



مهمت احراز سکونت برای دریافت‌کنندگان کالابرگ تا پایان شهریور تمدید شد.

به گزارش فراور، افرادی که پیامک بررسی وضعیت اقامت و قطعی کالابرگ دریافت کرده‌اند تا پایان شهریور فرصت دارند تا نسبت به احراز سکونت اقدام کنند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: کالابرگ مرداد همه هموطنان که احراز سکونت خود را حضوری یا تلفنی ثبت کردند واریز شده است. احمد میدری افزود: یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر تاکنون احراز سکونت خود را ثبت نکرده‌اند. سرپرستان خانواری که پیامک بررسی وضعیت اقامت و قطعی کالابرگ دریافت کرده‌اند تا پایان شهریور فرصت دارند تا احراز سکونت خود را انجام دهند در غیر این صورت به آنها کالابرگ تعلق نخواهد گرفت.

۵۰ درصد مخازن سدهای کشور خالی است

حجم آب موجود مخازن سدها بنابر بر آمار در حال حاضر ۲۶٫۱۳ میلیارد متر مکعب است سال گذشته در زمان مشابه حجم آب موجود مخازن ۱۹٫۶۳ میلیارد مترمکعب بوده است.

باشگاه خبرنگاران جوان: بنابر آمار از آخرین وضعیت سدهای کشور، میزان ورودی آب مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی تا ۱۴ شهریور معادل ۴۶٫۹۲ میلیارد متر مکعب است که در مقایسه با سال گذشته که عدد آن ۲۸٫۲۱ میلیارد مترمکعب بوده است با افزایش ۶۶ درصدی همراه شده است. میزان کل خروجی سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۱۴ شهریور ۳۹٫۴۹ میلیارد متر مکعب ثبت شده است که نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است همچنین متوسط ۱۰ ساله هم ۴۰٫۵۸ میلیارد مترمکعب بوده است.

حجم آب موجود مخازن سدها بنابر بر آمار در حال حاضر ۲۶٫۱۳ میلیارد متر مکعب است سال گذشته در زمان مشابه حجم آب موجود مخازن ۱۹٫۶۳ میلیارد مترمکعب بوده است که نشان

از افزایش ۳۳ درصدی میدهد همچنین حجم پرشدگی سمدای کشور ۵۰ درصد اعلام شده است.

قیمت مرغ دوباره ۴۰۰ هزار تومانی می‌شود؟

هشدار جدید درباره بازار مرغ

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی از آغاز خرید تضمینی مرغ از این هفته خبر داد. به گزارش فارس، معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی گفت: خرید تضمینی برای حمایت تولیدکنندگان این هفته آغاز می‌شود، این می‌تواند علامت جدید برای قیمت بازار باشد.

روح‌الله رحمت‌کش افزود: قیمت فعلی مرغ متناسب با زحمات تولیدکنندگان نیست و باید از آنها حمایت کنیم. چند هفته است مرغ کمتر از هزینه تمام شده به فروش می‌رود.

بر اساس گزارش میدانی قیمت مرغ به کیلویی ۳۷۰ هزار تومان رسیده که چند هفته پیش نزدیک ۴۰۰ هزار تومان بود. وزارت جهاد کشاورزی قصد دارد مرغ مازاد را جمع کند، صادرات هم ادامه دارد. قانون عرضه و تقاضای اقتصاد می‌گوید: با عرضه کم قیمت بالا می‌رود.

اخبار

روند تامین و عرضه کالا بدون مشکل در جریان است

برگزاری نمایشگاه نوشت افزار در استان‌ها

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در حوزه تامین کالا نگرانی جدی وجود ندارد و روند تامین و عرضه کالا در بازار در حال انجام است.

قاسم نوده فراهانی در گفت و گو با ایرنا درباره وضعیت تامین مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز اصناف اظهار داشت: در حال حاضر مشکل جدی در تامین مواد اولیه مورد نیاز اصناف وجود ندارد و بخش عمده کالاهای مورد نیاز بازار از مسیر تولید داخلی تامین می‌شود.

رئیس اتاق اصناف ایران ادامه داد: مردم می‌توانند از طریق شرکت در نمایشگاه های فصلی، کالاهای مورد نیاز خود را با قیمت مناسب‌تر تهیه کنند.

استقیم تولیدکنندگان در این نمایشگاه‌ها اظهار کرد: یکی از شروط اصلی برگزاری نمایشگاه‌ها این است که حتماً از تولیدکنندگان برای حضور و عرضه کالا دعوت شود تا شعار «تولید به مصرف» در عمل محقق شود.

نوده‌فراهانی افزود: وقتی در نمایشگاه‌ها از تخفیف ۱۰، ۱۵ یا ۲۰ درصدی صحبت می‌کنیم، این تخفیف باید از محل حذف بخشی از سود واسطه‌ها ایجاد شود؛ تولیدکننده می‌تواند کالایی را که در شرایط معمول از مسیر پتکدار و سپس واحد صنفی به دست مصرف‌کننده می‌رسد، مستقیماً در نمایشگاه عرضه کند

و در نتیجه هم مصرف‌کننده کالا را با قیمت مناسب‌تری خریداری می‌کند و هم تولیدکننده سریع‌تر به نقدینگی خود دست می‌یابد.

رئیس اتاق اصناف ایران ادامه داد: شاید همه مردم امکان یا فرصت حضور در نمایشگاه‌ها را نداشته باشند، اما برای بخشی از خانواده‌ها حتی تخفیف ۱۰ تا ۲۰ درصدی نیز اهمیت زیادی دارد و می‌تواند به کاهش هزینه‌های تامین اقلام مورد نیاز دانش‌آموزان کمک کند.



کاهش استفاده از کارت آزاد و افزایش استفاده از کارت شخصی منجر شود و از این طریق شفافیت مصرف را افزایش دهد. اما ناترازی بنزین صرفاً با اصلاح قیمت حل نمی‌شود. توسعه CNG، بهبود حمل‌ونقل عمومی، کاهش مصرف خودروهای داخلی و نوسازی ناوگان باید همزمان دنبال شود.»

او در مورد اثر پایدار این طرح تشریح کرد: «اما چه زمانی می‌توان درباره موفقیت یا شکست این سیاست قضاوت کرد؟ در دو هفته نخست، بیشتر می‌توان تغییر رفتار مصرف‌کنندگان و میزان استفاده از کارت شخصی یا کارت جایگاه را سنجید و این دوره برای نتیجه‌گیری قطعی کافی نیست. ارزیابی معنادارتر پس از یک تا سه ماه امکان‌پذیر خواهد بود؛ زمانی که می‌توان متوسط مصرف روزانه بنزین، میزان واردات، مصرف کارت جایگاه، تغییر کرایه‌های حمل‌ونقل و شاخص‌های تورمی را با دوره مشابه پیش از اجرای سیاست مقایسه کرد. برای قضاوت درباره اثر پایدار نیز بهتر است حداقل سه تا شش ماه داده در اختیار باشد تا اثر سرفهای فصلی و نوسانات مقطعی از نتیجه حذف شود.»

وی درنهایت عنوان کرد: «بنابراین معیار موفقیت این سیاست نه رقم جدید بنزین، بلکه سه شاخص است: کاهش پایدار مصرف، کاهش نیاز به واردات و کنترل اثر آن بر کرایه و تورم. اگر پس از سه ماه کاهش معناداری در مصرف و واردات مشاهده نشود، اما هزینه خانوارها و خدمات حمل‌ونقل افزایش یافته باشد، می‌توان گفت این سیاست بیش از آنکه ابزار مؤثر مدیریت ناترازی باشد، به انتقال بخشی از هزینه ناترازی به مصرف‌کننده تبدیل شده است.»

که سرانه فروش تنها ۶۵ میلیون تومان ثبت شد. این اختلاف قابل توجه باعث شد قدرت خرید به ۱٫۷۶ برسد؛ یعنی قدرت سمت خرید به شکل محسوسی بالاتر از فروشندگان بود. جریان نقدینگی نیز تصویر قدرتمندی از معاملات دیروز ارائه کرد و در مجموع ۷ هزار و ۵۵۵ میلیارد تومان پول وارد سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی شد. ترکیب رشد شاخص‌ها، سبزپوشی بیش از ۹۹ درصد بازار، برتری سرانه خرید و ورود سنگین پول حقیقی نشان می‌دهد تقاضای دیروز نمتها فشار فروش روزهای گذشته را جمع کرد، بلکه با قدرت بیشتری وارد بازار شد. حالا شاخص کل در فاصله کوتاهی از مرز ۷ میلیون واحد قرار گرفته و حفظ این سطح از تقاضا می‌تواند مهم‌ترین موضوع معاملات روزهای آینده بورس باشد.

هشدار درباره رشد تا ۶۵ درصدی نقدینگی تا پایان سال

هشدار درباره رشد تا ۶۵ درصدی نقدینگی تا پایان سال

شدید منابع مالی در بودجه عمومی. به همین دلیل، بازتعریف سازوکارهای حمایت از معیشت مردم دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. به گفته شقاقی شهری، سیاست‌های سنتی بازتوزیعی، از پرداخت‌های نقدی بدون پشتوانه گرفته تا کنترل‌های دستوری قیمت، در چنین شرایطی نه‌تنها کارایی گذشته را ندارند، بلکه ممکن است نتیجه معکوس داشته باشند.

او توضیح می‌دهد که اگر حمایت‌های مالی بدون تأمین منابع پایدار انجام شود، دولت ناچار به پولی‌سازی کسری بودجه خواهد شد و همین مسئله دوباره به افزایش قیمت‌ها و تشدید تورم منجر می‌شود.

این اقتصاددان پیشنهاد می‌کند نظام حمایتی جدید بر چهار محور بنا شود: «هدفمندی حداکثری با تکیه بر دولت دیجیتال»، «حفاظت از کالاهای عمومی حیاتی»، «آزاداری منابع ناهود داخلی» و «اکاهش هزینه‌های مبادله برای توانمندسازی کسب‌وکارهای خرد.»

کالابرگ هوشمند به جای پول نقد

نخستین پیشنهاد شقاقی شهری، تغییر مسیر حمایت‌های اجتماعی است؛ به‌گونه‌ای که حمایت‌ها از شکل عمومی و غیرهفمند خارج شوند و به سمت «کالابرگ الکترونیک هوشمند و مقید» بروند. او معتقد است با استفاده از زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و جمعیت اطلاعات بانکی و مالیاتی و ملکی در سامانه‌های رفاهی می‌توان خطای شناسایی مشمولان را کاهش داد و منابع عمومی را از دهک‌های پردرآمد به سمت پنج دهک پایین جامعه هدایت کرد. در این مدل، حمایت به شکل پول نقد در اختیار خانوار قرار نمی‌گیرد، بلکه اعتبارات دیجیتال غیرقابل برداشت و متصل به زنجیره تأمین، برای خرید اقلام ضروری غذایی تخصیص داده می‌شود.

هدف، از ثبت کسب تأمین امنیت غذایی خانوارهای آسیب‌پذیر و از سوی دیگر جلوگیری از ورود این نقدینگی به بازارهای دارایی و فعالیت‌های سفته‌بازانه است.

هزینه درمان: تهدیدی برای طبقه متوسط

شقاقی شهری در ادامه بر موضوع سلامت تأکید می‌کند؛ مسئله‌ای که به گفته او در اقتصاد تورمی می‌تواند به یکی از مهم‌ترین عوامل سقوط خانوارها به زیر خط فقر تبدیل شود. این کارشناس اقتصادی می‌گوید دولت باید بخشی از منابع محدود خود را به تقویت «چتر بیمه سلامت و پوشش دارویی» اختصاص دهد، چراکه هزینه‌های سنگین درمان می‌تواند طبقه متوسط را به‌سرعت با بحران معیشتی مواجه کند.

او، تثبیت دسترسی مردم به خدمات سلامت دولتی کارآمد، یکی از مهم‌ترین حمایت‌های غیرمستقیم در شرایط تورمی است.

منابع حمایت را از خلق پول جدا کنید

اما پرسش مهم این است که دولت منابع این حمایت‌ها را از کجا تأمین کند؟ شقاقی شهری تأکید دارد که پاسخ نباید خلق پول و اضافه‌پرداشت بانکی باشد.