ابتکار

روزنامه صبح ایران

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰-۸۸۹۹۴۶۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها: بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳

توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰

چاپ: صمیم / ۳-۶۵۵۸۶۸۰۱

چهارشنبه / ۲۵ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۶۲۵۵

۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۸ - ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۶

سال بیست‌ودوم / ۸ صفحه

سبک زندگی

پادری سنگی، راهی ساده برای ماساژ روزانه کف پا!

به گفته یک پزشک و مشاور سبک زندگی سالم، اگر به دنبال یک پادری طبی هستید، «پادری‌های سنگی» را انتخاب کنید. برای تولید این مدل پادری‌ها از قلوه‌سنگ‌های کوچکی استفاده می‌شود که وقتی روی آن بایستید، کف پایتان ماساژ می‌گیرد؛ دقیقاً مشابه ماساژ رفلکسولوژی!

در روزهای اول ورود انواع پادری به بازارهای ایران، از این کالا برای پیشگیری از ورود آلودگی به داخل خانه استفاده می‌شد.

بر این اساس، پادری‌ها شکل و ظاهر خوشایندی نداشتند و بیشتر کاربردی بودند. اما به‌مرور با بیشتر شدن تقاضای کاربران برای خرید انواع پادری برای قسمت‌های مختلف خانه، تولیدکنندگان سعی در طراحی و تولید طرح‌ها و مدل‌های مختلف پادری در اشکال هندسی و با متریال مختلف کردند که البته انتخاب درست آن‌ها در دکوراسیون داخلی خانه‌ها نیز اهمیت بالایی دارد. انواع پادری گرد تا مستطیل با جنس موکت، فرش، نمدی، پلاستیکی و سنگی وجود دارد که اتفاقاً نوع سنگی آن با خواص طبی می‌تواند اثرات خوبی برای ماساژ کف پاها داشته باشد.

دکتر مجتبی کرباسی، پزشک و مشاور سبک زندگی سالم، در گفت‌وگو با خبرآنلاین می‌گوید: پادری‌های سنگی معمولاً از سنگ‌ریزه‌های رودخانه‌ای (قلوه‌سنگ صاف) که روی یک سطح پلاستیکی، پارچه‌ای یا لاستیکی چسبانده شده‌اند، ساخته می‌شوند که وقتی رویشان می‌ایستید، کف پایتان ماساژ می‌گیرد؛ درست مثل ماساژ رفلکسولوژی.

در اثر ایستادن روی پادری‌های سنگی، گردش خون در کف پا تحریک می‌شود. احساس گرما و سبکی بعد از چند دقیقه استفاده، سبب استراحت و ایجاد آرامش در فرد می‌شود. برای دستیابی به این آرامش، روی سنگ‌ها پابرهنه یا با جوراب نازک بایستید. بهتر است برای برقراری تعادل به دیوار یا کمد و کابینت تکیه دهید.

هر بار که از روی این قبیل پادری‌ها رد می‌شوید، روزانه چند نوبت، ۱ تا ۲ دقیقه روی سنگ‌ها آرام قدم بزنید یا ثابت بایستید. بهتر است در ابتدا زمان استفاده کوتاه باشد. پس از مدتی، اگر اذیت نشدید، تا حدود ۱۰ تا ۱۵ دقیقه می‌توانید این روند را ادامه دهید. اگر درد تیز یا شدید حس کردید، این روند را قطع کنید؛ چون نباید درد آزاردهنده باشد. از فشار خیلی زیاد و پرش روی آن خودداری کنید. اگر کف پایتان خیلی حساس است، ابتدا با جوراب نازک امتحان کنید.

البته گروهی از افراد بهتر است از این روش استفاده نکنند. افراد مبتلا به دیابت یا نوروپاتی (کاهش شدید حس کف پا)، مبتلایان به مشکلات جدی کف پا مانند التهاب شدید، خار پاشنه دردناک، شکستگی و زخم و کسانی که پوکی استخوان شدید یا دردهای شدید مفصلی دارند، نباید از این پادری‌ها استفاده کنند.

ماشین بازی

هواپیماها چگونه روی ناوهای هواپیمابر فرود می‌آیند؟

فرود یک هواپیمای جنگنده روی باند کوتاه ناوهای هواپیمابر، خطرناک و عجیب به نظر می‌رسد. انجام این فرایند، وابسته به مهندسی دقیق و تجهیزات ویژه است.

فرود جنگنده روی ناو هواپیمابر عملیاتی است که به دقتی در حد جراحی نیاز دارد. فضای عرشه محدود است و معمولاً حدود ۱۵۰ متر طول دارد که برای توقف یک جنگنده با سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت تنها با ترمزها کافی نیست. به جای آن، خلبانان به سیستمی از سیم‌های گیرنده که در سراسر عرشه کشیده شده‌اند وابسته‌اند.

جذاب‌ترین فناوری های بکار رفته در جت‌های جنگنده؛ از پرواز عمودی تا قلاب و منجنیق!

قلاب دمی که به انتهای هواپیما متصل است، پیش از لمس عرشه پایین آورده شده و هدف آن گیر کردن یکی از چهار کابل فولادی با مقاومت بالا است. در صورت موفقیت، این قلاب سیم را می‌کشد و سیستمی هیدرولیکی در زیر عرشه انرژی را جذب کرده و جنگنده را در حدود دو ثانیه کاملاً متوقف می‌کند. نبود این قلاب فرود یکی از دلایلی است که هواپیماهای نیروی هوایی قادر به فرود بر روی ناوهای هواپیمابر نیستند.

این سیستم گیرنده می‌تواند یک جنگنده ۲۴,۵۰۰ کیلوگرمی که با سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند را در فاصله ۹۶ متری متوقف کند. اگر خلبان سیم را از دست بدهد، با حداکثر قدرت موتور از انتهای عرشه بلند شده و برای تلاش مجدد که به آن بولتر گفته می‌شود، دور می‌زند. کل این ساختار برای گرفتن، توقف یا دوباره به پرواز درآوردن هواپیما در لحظه طراحی شده است. خود عرشه نیز حدود ۱۴ درجه زاویه دارد تا از برخورد بولترها با هواپیماهای پارک‌شده در بخش جلویی عرشه جلوگیری شود.

دقت در اینجا همه‌چیز است و این سیستم هیچ‌گونه بی‌دقتی را برنمی‌تابد. فرود زودهنگام ممکن است به برخورد با بدنه ناو منجر شود و تأخیر در فرود، خطر غرق شدن را به همراه دارد. این موضوع در سال ۲۰۲۵ نیز زمانی که یک جنگنده از ناو هواپیمابر سقوط کرد، به وضوح نشان داده شد. به همین دلیل، ترکیب قلاب دم و سیم یکی از حیاتی‌ترین بخش‌های عملیات ناو محسوب می‌شود.

مانور اسکرمبل جت جنگنده چیست و چه شرایطی دارد؟

فرود بر روی ناو از مدت‌ها پیش از تماس چرخ‌ها با عرشه آغاز می‌شود. جنگنده‌ها در یک الگوی بیضوی تنگ به نام استک به دور ناو می‌چرخند. کنترل ترافیک هوایی ناو ترتیب فرود را بر اساس سطح سوخت تعیین می‌کند. پس از دریافت اجازه، خلبان از استک جدا شده و پشت ناو قرار می‌گیرد و توسط افسران سیگنال دهنده فرود (LSO) از طریق رادیو و سیگنال‌های نوری روی عرشه هدایت می‌شود.

هدف خلبان حفظ شیب مناسب پرواز تا لحظه فرود است. برای کمک به این امر، سیستم نوری فرود نورهایی را نمایش می‌دهد که نشان می‌دهند هواپیما بیش از حد بالا، پایین یا دقیقاً در مسیر هدف است. نور کهربایی مرکزی که با نورهای مرجع سبز هم‌راستا باشد، نشان‌دهنده رویکرد صحیح است. اگر نور کهربایی جابه‌جا شود، خلبان باید فوراً اصلاح کند. اگر نور قرمز شود، یعنی هواپیما بیش از حد پایین است و خطر برخورد با عقب ناو وجود دارد.

افسران LSO نیز با اختیار کامل برای لغو موج یک هواپیما در صورت ورود نادرست آماده هستند. این تصمیم باید در کسری از ثانیه گرفته شود. در شرایط جنگی یا آب‌وهوای نامناسب، هیچ‌گونه تردیدی پذیرفته نیست. همه‌چیز، از الگوی رویکرد تا سیگنال‌های نوری و اصلاحات لحظه‌ای، برای فرود ایمن جنگنده در اولین تلاش طراحی شده است.

پس از جنگ جهانی دوم، مهندسان بریتانیایی ایده‌ای عجیب و غریب را بررسی کردند: فرود هواپیماهای جت بر روی ناوها بدون چرخ. مؤسسه‌ای بریتانیایی فرضیه‌ای را مطرح کرد که حذف چرخ‌ها می‌تواند وزن هواپیما را کاهش داده و به طراحی‌های آیرودینامیکی‌تر منجر شود. در سال ۱۹۴۵، آن‌ها یک عرشه انعطاف‌پذیر فرش مانند را پیشنهاد کردند: سطحی شبیه به لاستیک با قابلیت جذب شوک که می‌توانست یک جت بدون چرخ را با استفاده از تجهیزات گیرنده استاندارد متوقف کند.

اولین آزمایش واقعی در دسامبر ۱۹۴۷ انجام شد، زمانی که خلبان با تجربه اریک براون با یک هواپیمای سی ومپایر دریایی با چرخ‌های جمع شده تلاش کرد فرود آید. این فرود به‌خوبی پیش نرفت؛ هواپیما بیش از حد پایین آمد، قلاب گیرنده خراب شد و هواپیما در برخورد آسیب دید. براون سالم ماند و اصلاحاتی اعمال شد. تا مارس ۱۹۴۸، تیم به یک فرود موفق با عرشه انعطاف‌پذیر دست یافت و در نوامبر همان سال، براون این کار را در ناو سبک HMS واریور که با یک باند لاستیکی ۵۸ متری مجهز شده بود، تکرار کرد.

بیش از ۲۰۰ فرود آزمایشی دیگر دنبال شد که بیشتر آن‌ها موفقیت‌آمیز بودند. این سیستم از نظر فنی کار می‌کرد و می‌توانست یک هواپیمای بدون چرخ را با مسافت کوتاه توقف دهد و هیچ حادثه جدی رخ نداد؛ اما قابلیت عملیاتی در دنیای واقعی این مفهوم را نابود کرد. هواپیماهایی بدون چرخ نمی‌توانستند در فرودگاه‌های معمولی یا ناوهای بدون تغییر فرود آیند که استفاده از آن‌ها را محدود می‌کرد. ارتقای تمام زیرساخت‌ها ارزش افزایش اندک عملکرد را نداشت.

نیروی دریایی ایالات‌متحده نسخه خود را در سال ۱۹۵۳ در پایگاه نیروی دریایی پاتاکسنت ریور آزمایش کرد، اما با چالش‌های مشابه مواجه شد. این ایده کنار گذاشته شد. با این حال، جنگنده‌هایی که می‌توانند بدون باند (چه شناور و چه غیر شناور) بلند شوند و فرود آیند، امروزه توسعه یافته و در خدمت هستند.

ویترین

گفت‌وگوهای نوام چامسکی: از یازده سپتامبر تا جنگ رمضان

«از ۱۱ سپتامبر تا جنگ رمضان؛ بازخوانی منطق سلطه و جنگ‌افروزی آمریکا در اندیشه نوام چامسکی» با ترجمه محمدرضا نوروزپور و مقدمه‌ای تازه درباره پیوند گذشته با جنگ امروز منتشر شده است.

به گزارش ایسنا، در معرفی این کتاب آمده است: «بیست‌وپنجمین سالگرد حملات یازده سپتامبر، فرصتی برای بازگشت به پرسشی است که هنوز پاسخ خود را نیافته است: چگونه آمریکا با تکیه بر قدرت نظامی، روایت‌سازی رسانه‌ای و ادعای دفاع از آزادی و امنیت، توسل به زور و مداخله در سرنوشت ملت‌ها را توجیه می‌کند؟

نوام چامسکی، نظریه‌پرداز و منتقد برجسته آمریکایی، در همان روزهای پس از واقعه، طی مجموعه‌ای از گفت‌وگوها کوشید ابعاد گوناگون این پرسش را بررسی کند و توجه افکار عمومی را به پیامدهای هولناک قدرت مهارنشده آمریکا جلب کند. این گفت‌وگوها در نوامبر ۲۰۰۱، کمتر از دو ماه پس از حملات، در قالب کتاب «یازده سپتامبر» منتشر شدند. اکنون ترجمه فارسی ویرایش کامل‌تر این اثر، به قلم محمدرضا نوروزپور و از سوی انتشارات خبر امروز، با زیرعنوانی منتشر شده است که گذشته را به امروز پیوند می‌دهد: «از ۱۱ سپتامبر تا جنگ رمضان؛ بازخوانی منطق سلطه و جنگ‌افروزی آمریکا در اندیشه نوام چامسکی».

ترجمه بخش اصلی کتاب سابقه‌ای نزدیک به ربع قرن دارد. انتشار فارسی گفت‌وگوهای چامسکی از ۲۰ شهریور ۱۳۸۱، هم‌زمان با نخستین سالگرد حملات یازده سپتامبر، در صفحه «اندیشه» روزنامه جام‌جم آغاز شد. این مجموعه با عنوان «پرده یازدهم» در ۳۰ شماره پیاپی ادامه یافت و آخرین قسمت آن هشتم آبان همان سال به چاپ رسید، اما در آن مقطع به‌صورت کتاب منتشر نشد.

محرک اصلی بازنشر این گفت‌وگوها، جنگ رمضان و ضرورت بازخوانی نسبت میان قدرت نظامی، روایت‌سازی رسانه‌ای و توجیه مداخله و توسل به زور بود. در عین حال، انتشار دوباره این اثر، بازیابی بخشی از سابقه مطبوعاتی و فضای فکری نخستین سال‌های پس از یازده سپتامبر نیز به شمار می‌رود؛ دوره‌ای که آمریکا به افغانستان حمله کرده بود و دولت جورج دبلیو بوش، ذیل شعار «جنگ با تروریسم»، زمینه گسترش عملیات نظامی واشنگتن در دیگر نقاط جهان را فراهم می‌کرد.

کتاب مجموعه‌ای از گفت‌وگوهای چامسکی درباره حملات یازده سپتامبر و واکنش ایالات متحده به آن است. فصل‌های آن با عنوان‌هایی چون «اقدامی بی‌سابقه از زمان جنگ ۱۸۱۲»، «آیا می‌توان در جنگ با تروریسم پیروز شد؟»، «کارزار ایدئولوژیک»، «جنایت‌های دولت»، «انتخاب شیوه عمل»، «تمدن‌های شرق و غرب» و «خویشتنداری چشمگیر» تنظیم شده‌اند.»

«اپ»تکار

ویژگی‌های هوش مصنوعی iOS ۲۷ در ایران کار نمی‌کنند

قابلیت‌های اپل اینتلیجنس ظاهراً حتی با ابزارهای تغییر آی‌پی هم قابل استفاده نیستند.

به گزارش دیجیاتو، هم‌زمان با انتشار نسخه جدید سیستم‌عامل اپل موسوم به iOS ۲۷، گزارش‌های پرشماری از سوی کاربران داخل کشور در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است که نشان می‌دهد امکان استفاده از قابلیت‌های هوش مصنوعی این به‌روزرسانی برای کاربران ایرانی وجود ندارد.

بررسی بازخوردهای منتشرشده در پلتفرم ایکس نشان می‌دهد که ابزارهای مرتبط با هوش مصنوعی اپل یا همان Apple Intelligence، از جمله ابزار حذف سوژه‌های اضافه در تصاویر با نام Clean Up، حتی هنگام استفاده از VPN نیز فعال نمی‌شوند و کارایی ندارند.

گزارش‌های متعدد، نشان دهنده آن است که عملاً دسترسی به ویژگی‌های شاخص مبتنی بر پردازش داده‌ها محدود شده است. طبق اظهارات کاربران، تجربیات عملی آنها نشان می‌دهد که درحال‌حاضر سهم کاربران ایرانی از امکانات این نسخه، عمدتاً به بهبود سرعت سیستم‌عامل و تغییرات ظاهری مانند آیکون‌ها و بخش باتری خلاصه شده است. شدت این اختلال به حدی بوده که برخی کاربران از ثبت تیکت پشتیبانی برای بخش خدمات پس از فروش شرکت توسعه‌دهنده نیز خبر داده‌اند.

بررسی اسناد رسمی نشان می‌دهد اپل تنها به محدودیت‌های مشخص در مناطقی مانند چین یا اتحادیه اروپا اشاره کرده و نامی از محدودیت ایران در مستندات نیامده است. بااین‌حال، ترکیبی از موضوع تحریم‌ها، شناسایی موقعیت جغرافیایی و همچنین اختلالات ارتباطی باعث شده تا سرویس‌های ابری مرتبط با هوش مصنوعی برای کاربران داخل کشور عملاً قطع یا غیرقابل دسترس بمانند. این دست محدودیت‌ها که در نسخه‌های ابتدایی هوش مصنوعی این شرکت نیز مشاهده می‌شد، اکنون با انتشار iOS ۲۷ بار دیگر به‌صورت گسترده‌تر تکرار شده است.

تازه‌های علمی

کشف ۲۷ جرم جدید و گیج‌کننده در منظومه شمسی

تلسکوپ‌های فضایی «جیمز وب» و «هابل»، ۲۷ جرم جدید و گیج‌کننده را که در مداری بسیار دورتر از نپتون به دور خورشید ما می‌چرخند، کشف کردند.

به گزارش ایسنا، تلسکوپ‌های فضایی «هابل» و «جیمز وب» با همکاری یکدیگر، برخی از کوچک‌ترین و دورترین اجرام منظومه شمسی را هدف قرار داده‌اند و کشف کرده‌اند که تاریخچه این اجرام کوچک، گیج‌کننده‌تر از آن چیزی است که ما تصور می‌کردیم.

این دو رصدخانه در حال چرخش، به طور مشترک ۲۷ جرم فرانپتونی یا TNO جدید را کشف کرده‌اند که همگی کمتر از ۴۰ کیلومتر (۲۵ مایل) عرض دارند و کوچک‌ترین آنها تنها ۱۰ کیلومتر (۶ مایل) قطر دارد.

اجرام فرانپتونی همانطور که از نامشان پیداست در فاصله‌ای بسیار دورتر از نپتون به دور خورشید می‌چرخند. برخی از آنها در آغاز منظومه شمسی، به عنوان اجرام کوچک سیاره‌ای که قادر به برداشتن گام اضافی برای تشکیل سیارات نبودند، در آنجا متولد شدند. مدل‌هایی که چگونگی تشکیل این اجرام فرانپتونی را بررسی می‌کردند، پیش‌بینی می‌کردند که آنها باید تحت تأثیر برخوردهایی قرار گرفته باشند که مواد سطحی آنها را مخلوط کرده است، به طوری که ترکیب و در نتیجه رنگ آنها با اجرام فرانپتونی بزرگتر متفاوت باشد. با این حال، مشاهدات جدید به رهبری دو دانشجوی دکترا به نام‌های «آناستازیا مورگان» از دانشگاه آریزونای شمالی و «ماریل ادواردو» از دانشگاه ویکتوریا خلاف این را نشان داد. این اجرام فرانپتونی کوچک هنوز به همان شکل اولیه خود به نظر می‌رسند.

مورگان که سرپرستی تحلیل رنگ و ترکیبات را بر عهده داشت، در بیانیه‌ای گفت: می‌توان سناریویی را تصور کرد که در آن، ضربات و خرد شدن، ترکیب سطحی را تغییر می‌دهد و در نتیجه، رنگ سطح اجرام کوچکِ فرانپتونی با همتایان بزرگترشان متفاوت به نظر می‌رسد. بنابراین، بسیار شگفت‌انگیز است که می‌بینیم کوچک‌ترین اجرام، به نوعی تاریخچه پیدایش خود را به خاطر می‌سپارند و حفظ می‌کنند. اجرام فرانپتونیِ بومیِ «کمربند کوپیر» در مدارهایی تقریباً دایره‌ای به دور خورشید حرکت می‌کنند و هم‌راستا با صفحه دایرةالبروج هستند؛ همان صفحه تخت و فرضی که سیارات و سایر اجرام در آن به دور ستاره ما می‌چرخند. گفته می‌شود که این اجرام از نظر دینامیکی «سرد» هستند، زیرا از زمان شکل‌گیری‌شان عملاً جابه‌جا نشده‌اند. با این حال، گروه دیگری از اجرام فرانپتونی در فضای میان سیاره هفتم و هشتم (اورانوس و نپتون) شکل گرفتند؛ اما پیش از آنکه در جریان رشد این سیارات جذب آنها شوند، بر اثر تشدیدهای گرانشی به منطقه‌ای بسیار دورتر از نپتون پرتاب شدند.

آنها در مجموع، «دیسک پراکنده»(Scattered Disk) را تشکیل دادند که به مجموعه‌ای از اجرام با مدارهای بسیار کشیده گفته می‌شود که نسبت به صفحه منظومه شمسی شیب قابل‌توجهی دارند. چنین اجرامی از نظر دینامیکی «داغ» نامیده می‌شوند.

با این وجود، حتی اجرام فرانپتونیِ داغ نیز ظاهراً در برابر هرگونه تغییری در ترکیب سطحی خود مقاومت کرده‌اند.

دیوید تریلینگ(David Trilling) از دانشگاه آریزونای شمالی گفت: این اجرام فرانپتونیِ پویای داغ، نشانه‌ای از محل پیدایش خود را حفظ کرده‌اند، هرچند که مدارهایشان از آن زمان دستخوش تغییر و آشفتگی شده است.

این موضوع ما را به یکی از دو احتمال غافلگیرکننده می‌رساند؛ یا تعداد برخوردهایی که در فواصل دور از خورشید رخ می‌دهد، بسیار کمتر از تصور اخترشناسان است که با دانسته‌های ما درباره تراکم جمعیت اجرام در آن نواحی همخوانی ندارد و یا اینکه برخوردها و تصادم‌ها رخ می‌دهند، اما به دلایلی سطح اجرام کوچک فرانپتونی را آن‌قدر که انتظار می‌رود، تخریب نمی‌کنند.

«ماریل ادواردو» به لطف قابلیت دید فروسرخ تلسکوپ فضایی جیمز وب(JWST) توانست توزیع اندازه این اجرام فرانپتونی را تعیین کند. هنگامی که در طیف نور مرئی نگاه می‌کنیم، میزان روشنایی ظاهری یک جرم فرانپتونی تا حدی به میزان بازتابندگی سطح آن (ویژگی که «آلبدو» نامیده می‌شود) بستگی دارد. ممکن است جرم بزرگ‌تری با ترکیبات کم‌بازتاب، در فاصله‌ای یکسان، کم‌نورتر از جرم کوچک‌تری به نظر برسد که با یخ براق پوشیده شده است.

با این حال، در طول‌موج‌های فروسرخ، روشنایی یک جرم عمدتاً به اندازه آن بستگی دارد و امکان تعیین دقیق قطر ۲۷ جرم فراخورشیدی را فراهم می‌کند. به طرز شگفت‌آوری به نظر می‌رسد تعداد اجرام فراخورشیدی بسیار کوچک کمتر از آن چیزی است که مدل‌های تشکیل آنها پیش‌بینی می‌کنند.

ادواردو گفت: بسیار جالب است که فرآیند تشکیل خرده‌سیاره‌ها با وجود تشکیل در مناطق مختلف منظومه شمسی اولیه، در نهایت توزیع اندازه یکسانی را برای جمعیت‌های سرد و گرم ایجاد می‌کند. به نظر می‌رسد این فرآیند نسبت به شرایط دیسک [تشکیل سیاره] بی‌تفاوت است و اندازه‌های خرده‌سیاره مشابهی را چه دیسک داغ باشد چه سرد و چه متراکم یا پف‌دار، ایجاد می‌کند.

این مشاهدات، توانایی‌های «هابل» و «جیمز وب» را به حد نهایی می‌رساند. اجرام فراخورشیدی فوق‌العاده کم‌نور هستند و بین قدرهای ۲۴.۱ و ۲۹.۳ می‌درخشند که معادل دیدن گروهی از کرم‌های شب‌تاب روی ماه از زمین توصیف می‌شود. به این ترتیب، این عمیق‌ترین بررسی تاکنون در قلمروی نسبتاً ناشناخته فراتر از نپتون است، درست همانطور که از همکاری این دو تلسکوپ فضایی قدرتمند انتظار می‌رود.

این پژوهش به تازگی در مجله Astronomical به صورت دو مقاله جداگانه منتشر شد که یکی در مورد رنگ و ترکیب و دیگری در مورد توزیع اندازه اجرام فرانپتونی نگاشته شده است.

وزارت نیرو

شرکت آبفا فارس

آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی نوبت اول

شناسه : ۲۲۷۷۴۹۳

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۵۰۰۵۶۶۹۰۰۰۰۷۲

نوع فراخوان : ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مر حله ای نسبت به انتخاب تولید کنندگان و تامین کنندگان واجد شرایط جهت پروژه عملیات خرید الکتروپمپ جهت ادارات تابعه استان فارس اقدام نماید .

۱)محل پروژه : سطح استان فارس

۲)مدت اجرا ء پروژه : ۳ ماه

۳)محل اخذ اسناد : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir

۴)تاریخ نهایی اخذ اسناد: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

۵)تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۷/۱۹

۶)تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه : ۱۴۰۵/۰۷/۲۰

۷) به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرردر مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال . .

شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۲۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹

۹) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.

۱۰) اعتبارات طرح از محل تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد.

۱۱) نوع تضمین شرکت در مناقصه:ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس.(سه ماه اعتبار)

۱۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسنادمناقصه درج شده است.

۱۳) هزینه درج دو تا سه نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می باشد .

۱۴) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکاتی قابل قبول و بازگشایی است که شرکت کننده (مناقصه گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.

آدرس : شیراز – میدان مطهری – بلوار شهید قدوسی غربی- شرکت آب و فاضلاب استان فارس –

تلفن :۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶

وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.

تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ و نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۲۸

شرکت آبفا استان فارس

آگهی دعوت نوبت اول از بستانکاران شرکت در حال تصفیه ایده گزین تندرستی (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۲۴۱۵۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۷۳۴۱۵

در اجرای مفاد ماده ۲۱۵ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت، از کلیه بستانکاران شرکت در حال تصفیه ایده گزین تندرستی (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۲۴۱۵۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۷۳۴۱۵ که آگهی انحلال آن در صفحه ۴۰ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۳۰۶ مورخ ۱۴۰۰,۰۷,۲۶ منتشر گردیده است، دعوت به عمل می آید تا حداکثر ظرف مدت یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول، با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای هانی گلشنی به شماره همراه ۰۹۱۲۱۲۵۶۶۶۲ مستقر در نشانی تهران، ونک، خیابان شهیدحجت الاسلام عباس شیرازی، بن بست لاله، پلاک ۲۲، مجتمع تجاری ۲۱ ، طبقه اول، واحد ۲به کدپستی ۱۴۳۵۸۵۴۵۶۵ مراجعه نمایند.

بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد، مسئولیتی نخواهند داشت.

هانی گلشنی

مدیر تصفیه شرکت با مسئولیت محدود ایده گزین تندرستی (در حال تصفیه)

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۲۵

تاریخ انتشار نوبت سوم ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

متن آگهی مزایده عمومی حراج فروش روغن سوخته

پیرو مزایده قبلی به شماره ۳۰۰۵۱۰۰۵۸۶۰۰۰۰۱ سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شاهرود و باستناد مجوز شماره ۳۸ / ۳۲۷۵ / ۱۴۰۴ مورخ ۰۴ / ۱۲ / ۱۴۰۴ شورای محترم اسلامی شهر شاهرود سازمان عمران در نظر دارد نسبت به فروش حدود ۱۲۰۰۰ لیتر روغن سوخته موجود در واحد خدمات موتوری از طریق مزایده عمومی (حراج) اقدام نماید . لذا از کلیه افراد واجد شرایط متقاضی خرید دعوت بعمل می آید ضمن بازدید و بررسی های لازم به منظور شرکت در مزایده و یا کسب اطلاعات بیشتر به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir مراجعه و یا با شماره تلفن : ۳۲۳۳۸۰۱۰ -۰۲۳ واحد خدمات موتوری سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری تماس حاصل فرمائید/.

مهلت برگزاری مزایده روز شنبه مورخ : ۰۴ / ۰۷ / ۱۴۰۵ می باشد.

مهدی عجم خیجی – سرپرست سازمان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت نوین اندیشه پردازان آمولای (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۶۸۵۵۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۴۱۰۳۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت نوین اندیشه پردازان آمولای (سهامی خاص) دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۱۰:۰۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ در دفتر مرکزی شرکت به آدرس تهران، مرزداران، خیابان بهار، ساختمان پارک ملی صنایع فرهنگی، طبقه ۶، واحد ۱۰۴۰ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستورات جلسه:

۱- انتخاب هیئت مدیره

۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عادی می باشد.

هیئت مدیره شرکت نوین اندیشه پردازان آمولای

آگهی لغو مجوز

به اطلاع می‌رساند فعالیت نماینده عمر شرکت بیمه کوثر آقای سعید علی نژاد فرزند رضا با کد نمایندگی عمر ۱۰۱۷۸ از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ ممنوع و فاقد اعتبار قانونی می‌باشد لذا هرگونه فعالیت بیمه‌ای توسط نماینده مذکور تخلف محسوب می‌گردد و پیگرد قانونی دارد

۱-آقای سعید علی نژاد با کد نمایندگی بیمه عمر ۱۰۱۷۸

بیمه کوثر سرپرستی استان کهگیلویه و بویراحمد

آگهی مفقودی مهر

مفقودی مهر نمایندگی، نماینده کد ۱۰۱۷۸ عمر شرکت بیمه کوثر به نام سعید علی‌نژاد فرزند رضا با کد ملی ۴۲۳۲۰۲۸۱۴۵ از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شرکت بیمه کوثر سرپرستی استان کهگیلویه و بویراحمد