



#### صعود بیش از ۳ درصدی قیمت نفت



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، پس از تعطیلی یک خط لوله کلیدی نفت عربستان که نگرانی‌ها پیرامون عرضه را تشدید کرد، بیش از ۳ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت معاملات آتی نفت خام عربستان سعودی — از جمله هدف قرار گرفتن خط لوله حیاتی «شرق-غرب» — رخ داده است اما خاطرنشان کردند که هنوز میزان خسارات احتمالی، یا این که این خط لوله چه مدت از مدار فعالیت خارج خواهد بود، مشخص نیست. به گفته مقامات سعودی، خط لوله نفت «شرق-غرب» عربستان پس از یک حمله پهلادی به‌طور موقت تعطیل شد. توقف فعالیت این خط لوله — که به عربستان امکان می‌دهد صادرات خود را بدون عبور از تنگه هرمز و از مسیری جایگزین انجام دهد — حداکثر چهار درصد از عرضه جهانی نفت را تهدید می‌کند. بر اساس اظهارات سه منبع آگاه در صنعت نفت که با جزئیات صادرات عربستان آشنا هستند، با از کار افتادن این خط لوله، ذخایر موجود در بندر «پنبع» تنها برای تأمین صادرات پنج تا هفت روز کافی است.

در همین حال، آژانس امنیت دریایی بریتانیا (UKMT0) روز یکشنبه اعلام کرد که شناوری قرار گرفته که به آتش‌سوزی و تخلیه خدمه آن منجر شده است. نیروهای مقاومت یمن، روز جمعه به جزیره راهبردی «پریم» رسیدند و در تلاش برای تحکیم کنترل خود بر تنگه باب‌المندب برآمدند؛ تنگه‌ای که یکی دیگر از مسیرهای کلیدی ترانزیت نفت محسوب می‌شود و در ماه‌های اخیر چهار تا پنج درصد از عرضه جهانی نفت از آن عبور کرده است. بر اساس گزارش رویترز، قیمت نفت طی هفته گذشته، به دلیل این اختلالات ۱۰ درصد جهش کرد و برای نخستین بار از ماه ژوئیه، از مرز ۱۰۰ دلار فراتر رفت.

#### آغاز خرید مرغ مازاد بازار



مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور گفت: این شرکت از امروز خرید مرغ مازاد بازار را به صورت حمایتی مجدداً آغاز می‌کند. به گزارش ایلنا، پرویز جعفری افزود: مرغ حمایتی هر کیلو به قیمت ۳۳۵ هزار تومان خریداری میشود. وی ادامه داد: تولید کنندگان می‌توانند با مراجعه به ادارات پشتیبانی امور دام در سراسر کشور، نسبت به فروش محصول خود اقدام کنند. مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور با بیان اینکه ظرفیت خرید تا ۳۰ هزار تن وجود دارد گفت: این میزان رقم مطلوبی برای تأمین امنیت غذایی کشور و حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان به شمار می‌آید.

جعفری افزود: مرغ تحویلی باید وزنی بین یک کیلو و ۲۰۰ گرم تا یک کیلو ۸۰۰ گرم داشته باشد و فروشندگان در قبال عرضه، هم می‌توانند پول نقد و هم می‌توانند نهاده دامی دریافت کنند. وی تأکید کرد: برای ۶ ماهه دوم سال هیچ مشکلی در تولید و عرضه مرغ وجود ندارد و کالا به اندازه کافی ذخیره شده است.

عضو هیئت‌نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و عضو اتاق مشترک ایران و روسیه، با تأکید بر اهمیت حیات صادرات غیرنفتی، خواستار تکنونی شدن ارز، پایان سیاست‌های دستوری و تسهیل شرایط برای فعالان اقتصادی و صادرکنندگان بخش خصوصی شد.

به گزارش اقتصاد۲۴، معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران طی اظهاراتی حجم تجارت خارجی کشور با اعضای گروه بریکس را ۶۰ میلیارد دلار عنوان کرده است که ناتراز قابل‌توجهی را در مقایلات تجاری نشان می‌دهد. به‌طوری‌که سهم ایران از این تجارت، ۲۳ میلیارد دلار صادرات در برابر ۳۷ میلیارد دلار واردات بوده است. این شکاف عمیق، خبر از کسری تجاری ۱۴ میلیارد دلاری و واردات تقریباً ۱.۶ برابری نسبت به صادرات دارد.

پیمان بریکس به عنوان بلوکی از اقتصادهای نوظهور، یکی از اصلی‌ترین کانال‌های تنفس اقتصادی ایران و شریک راهبردی کشور به ویژه در دوره تحریم و جنگ محسوب می‌شود. با این حال، غلبه چشمگیر واردات بر صادرات، خبر از وجود چالش‌های متعدد در این حوزه می‌دهد. تمرکز تجارت بر چند بازار محدود و خروج مستمر ارز برای پوشش کسری تجاری، نه تنها تأمین ارز را دشوار می‌کند، بلکه فشار مضاعفی بر بازار ارز داخلی وارد کرده و خطر نوسانات تومری را افزایش می‌دهد. چرا در بازاری که به عنوان فرصتی برای صادرات کشور شناخته می‌شود، واردات کشور چنین فاصله معناداری از صادرات گرفته است؟ در اینخصوص با کامبیز میرکریمی، عضو هیئت‌نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و عضو هیئت‌مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه، گفت‌وگو کردیم که در ادامه می‌خوانید.

**ارزش افزوده و اشتغال‌زایی بالای صادرات غیرنفتی**

کامبیز میرکریمی با اشاره به لزوم تفکیک صادرات غیرنفتی از اقلام خام و کم‌ارزش‌افزوده اظهار داشت: «اگر صادرات غیرنفتی را جدا از کالاهای کم‌ویدی،

این روزها بازار ارز ایران تقریباً هر روز یک سقف تازه را لمس می‌کند؛ قیمت دلار در زمان نگارش این گزارش سطوح بالاتر از ۲۳۰ هزار تومان را هم لمس کرده و فاصله آن با نرخ‌های ثبت‌شده در ماه‌های گذشته هر بار بیشتر می‌شود.

به گزارش اقتصادنیوز، بازار در حالی با موج تازه‌ای از افزایش قیمت روبه‌روست که هم‌زمان نگرانی‌ها درباره آینده تجارت خارجی، درآمدهای ارزی و چشم‌انداز اقتصاد ایران افزایش پیدا کرده است.

**پیش‌بینی سازمان برنامه از بازار دلار**

اما در میان این اعداد و رکوردهای تازه، یک جدول قدیمی دوباره توجه‌ها را به خود جلب کرد؛ جدولی که چند سال پیش منتشر شد و آن‌قدر سر و صدا به پا کرد که سازمان برنامه و بودجه در نهایت به آن واکنش نشان داد.

ماجرا به سال ۱۴۰۰ برمی‌گردد؛ زمانی که در امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه، مطالعاتی درباره مسیر اقتصاد ایران در سال‌های پیش‌رو تهیه شد. این مطالعه دو سناریو را مقابل اقتصاد قرار می‌داد: «رفع تحریم‌ها» و «تداوم تحریم‌های اقتصادی» و در سناریوی دوم، نرخ دلار برای سال ۱۴۰۵ حدود ۱۷۸ هزار تومان و برای سال ۱۴۰۶ حدود ۲۸۴ هزار تومان برآورد شده بود. جدولی که آن زمان یک برآورد کارشناسی در دل یک گزارش بود، بعدتر با انتشار عمومی به یکی از جنجالی‌ترین اسناد اقتصادی تبدیل شد.

سر و صدای این جدول فقط به اعداد آن محدود نماند. نام محمدحسین رحمتی، رئیس وقت امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه، نیز با این مطالعه گره خورد و واکنش سازمان برنامه و بودجه، تکذیب گزارش و بازتاب گسترده رسانه‌ای، ماجرا را از یک جدول اقتصادی به یک موضوع خبری تبدیل کرد. حالا اما همان جدول، پنج سال بعد، از زاویه‌ای متفاوت دوباره روی میز آمده است. دلار نسبتاً عدد ۱۷۸ هزار تومان که برای سال ۱۴۰۵ پیش‌بینی شده بود تا تجربه کرده، بلکه با عبور از آن، اکنون در محدوده‌ای بالاتر از ۲۳۰ هزار تومان قرار گرفته است.

این فاصله زمانی، پرسش مهمی را پیش روی اقتصاد ایران گذاشته است: چه اتفاقی در این پنج سال افتاد که حتی سناریوی بدبینانه آن روز هم نتوانست سرعت تغییرات اقتصاد ایران را پیش‌بینی کند؟

**دلار از پیش‌بینی ۱۴۰۵ عبور کرد**

اگر عدد ۱۷۸ هزار تومان را مبنای مقایسه قرار دهیم، برای مثال دلار ۳۳۵ هزار تومانی که طی روزه‌های گذشته تجربه شد، حدود ۲۰ درصد بالاتر از آن سطح قرار دارد. این در حالی است که رقم ۱۷۸ هزار تومان اساساً برای سال ۱۴۰۵ و در شرایط ادامه تحریم‌ها مطرح شده بود. از سوی دیگر، نرخ مذکور تنها حدود ۹۹ هزار تومان با عدد ۲۸۴ هزار تومانی فاصله دارد؛ رقمی که برای سال ۱۴۰۶ در همان سناریوی تداوم تحریم‌ها مطرح شده بود. به این ترتیب، بازار ارز در شهریور ۱۴۰۵ فاصله چندانی با عددی ندارد که در سال ۱۴۰۰ برای ۱۴۰۶ برآورد شده بود.

البته نزدیک‌شدن نرخ بازار به یک پیش‌بینی قدیمی به معنای تحقق قطعی آن پیش‌بینی نیست. نرخ ارز به متغیرهای متعددی از جمله سیاست خارجی، درآمدهای نفتی، سیاست ارزی دولت، تورم، رشد نقدینگی و وضعیت تجارت خارجی وابسته است. با این حال، فاصله امروز دلار با عدد ۲۸۴ هزار تومان نشان می‌دهد که نمی‌توان این مقایسه را به سادگی کنار گذاشت.

در سال ۱۴۰۰، «تداوم تحریم‌ها» یکی از سناریوهایی منفی برای اقتصاد ایران محسوب می‌شد. نگرانی اصلی این بود که ادامه محدودیت‌های خارجی چگونه بر صادرات نفت، دسترسی به منابع ارزی، تجارت خارجی و نرخ تورم اثر خواهد گذاشت. اما اتفاقاتی که بعد از تهیه آن مطالعه وارد اقتصاد ایران شد، بسیار فراتر از یک سناریوی ساده ادامه تحریم‌ها رفتی، افزایش تنش‌های منطقه‌ای، جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه، رویارویی مستقیم ایران و آمریکا، تشدید فشارهای اقتصادی و تحریمی و افزایش ریسک تجارت خارجی، متغیرهایی بودند که فضای اقتصاد ایران را به

### کاهش بیش از ۳۸ هزار واحدی شاخص کل بورس

در جریان معاملات دیروز ۲۳ شهریور شاخص کل بورس با کاهش ۳۸ هزار و ۱۷۸ واحد در سطح ۷ میلیون و ۳۹۳ واحدی قرار گرفت. باشگاه خبرنگاران؛ در جریان معاملات دیروز ۲۳ شهریور شاخص کل بورس با کاهش ۳۸ هزار و ۱۷۸ واحد در سطح ۷ میلیون و ۳۹۳ واحدی قرار گرفت. فملی، شپنا و فولاد سه نمادی بودند که



www.ebtkearnews.com

### چرا مغز متفکر سازمان بر نامه کناره‌گیری کرد؟

# عبور دلار از پیش‌بینی معروف سازمان برنامه

قیمت دلار در شهریور ۱۴۰۵ به ۲۳۵ هزار تومان رسیده؛ رقمی که حالا یک پیش‌بینی جنجالی در سازمان برنامه و بودجه را دوباره به یاد آورده است؛ همان جدولی که پنج سال پیش، نرخ ۱۷۸ هزار تومان را برای امسال و ۲۸۴ هزار تومان را برای سال آینده پیش‌بینی کرده بود.



وضعیت تردد دریایی نشان می‌دهد عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز به‌شدت کاهش یافته و در روزهای اخیر به ازقام تکرر کمی رسیده است. چنین وضعیتی برای اقتصاد ایران صرفاً یک مسئله نظامی یا حمل‌ونقلی نیست؛ چرا که تنگه هرمز یکی از مسیرهای اصلی تجارت انرژی و صادرات نفت منطقه است. اهمیت این اتفاق برای اقتصاد ایران در وهله نخست البته فارغ از این عوامل، به سال ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ بازار کانال‌های ورود ارز به اقتصاد ایران است و هر اختلال در امکان بارگیری، انتقال و فروش نفت می‌تواند جریان درآمدهای ارزی را تحت تأثیر قرار دهد. در این شرایط، مسئله فقط میزان نفت تولیدشده نیست؛ بلکه امکان انتقال آن به مشتری و دریافت درآمد حاصل از فروش نیز اهمیت پیدا می‌کند.

**شوگ جنگی هرمز به بازار ارز رسید**

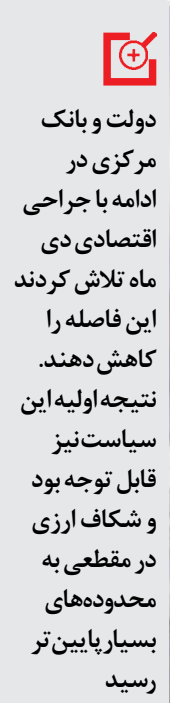
تنگه هرمز در این میان به یک متغیر مهم در معادلات اقتصادی تبدیل شده است. کاهش تردد در این آبراه، افزایش ریسک برای نفتکش‌ها و بالا رفتن هزینه بیمه و حمل می‌تواند هم صادرات نفت ایران و هم تجارت خارجی منطقه را تحت تأثیر قرار دهد.

اگر یک کشتی برای عبور از یک مسیر با ریسک بالاتر مواجه شود، شرکت کشتیرانی هزینه بیشتری می‌کند، بیمه گران‌تر می‌شود و ممکن است بخشی از خطوط حمل‌ونقل اساساً از پذیرش ریسک خودداری کنند. نتیجه چنین وضعیتی برای اقتصاد ایران می‌تواند افزایش هزینه تجارت، طولانی‌تر شدن مسیر تأمین کالا و دشوایر شدن صادرات باشد.

این زنجیره در نهایت به بازار ارز نیز می‌رسد. از یک طرف، نگرانی درباره اختلال صادرات نفت می‌تواند انتظارات مربوط به عرضه ارز را تحت تأثیر قرار دهد و از سوی دیگر، افزایش هزینه واردات می‌تواند نیاز به منابع ارزی را بیشتر کند. ترکیب کاهش احتمالی عرضه و افزایش تقاضا، همان چیزی است که می‌تواند فشار بیشتری بر نرخ ارز وارد کند.

اثر محاصره دریایی فقط به درآمد نفتی محدود نمی‌شود. اقتصاد ایران برای واردات مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای، تجهیزات و بخشی از کالاهای مصرفی به مسیرهای تجاری خارجی وابسته است. بنابراین هر اختلال در حمل‌ونقل دریایی می‌تواند هزینه واردات را افزایش دهد.

در چنین شرایطی حتی اگر مقدار مشخصی ارز در اختیار اقتصاد باشد، استفاده از آن با هزینه بیشتری انجام می‌شود. واردکننده باید هزینه بالاتری برای حمل نااطمینانی و زمان بیشتری برای دریافت کالا منتظر بماند و ریسک بیشتری را بپذیرد. این هزینه‌ها در



نهایت یا به قیمت کالا منتقل می‌شود یا فشار بیشتری بر منابع ارزی ایجاد می‌کند.

به این ترتیب، محاصره دریایی می‌تواند دو اثر هم‌زمان بر اقتصاد ایران داشته باشد: از یک طرف نگرانی درباره کاهش درآمدهای ارزی ناشی از اختلال صادرات نفت را افزایش دهد و از طرف دیگر هزینه تأمین کالاهای وارداتی را بالا ببرد. این همان حلقه‌ای است که می‌تواند فشار خارجی را از مسیر تجارت به بازار ارز منتقل کند.

**پشت‌بده استعفا‌ی مغز بودجه‌ای سازمان برنامه**

در روزهای پس از استعفا‌ی رحمتی در ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ نیز روایت‌های مختلفی درباره دلایل این تصمیم مطرح شد. فارس به نقل از سه مقام دولتی که نتخواستند نامشان منتشر شود، از اختلاف‌نظر او با یک مقام ارشد دولت بر سر افزایش حقوق اعضای هیئت‌علمی به‌عنوان یکی از دلایل استعفا خبر داد. در همان روایت‌ها، درباره شیوه مدیریت او در فرآیند تدوین بودجه ۱۴۰۵ نیز انتقادهایی مطرح شد. یکی از مقامات وزارت نیرو، شیوه مدیریتی رحمتی را متمرکز و سخت‌گیرانه توصیف کرده و گفته بود او اجازه دخالت دستگاه‌ها در فرآیند بودجه‌ریزی را نمی‌داد. یک مقام وزارت نفت نیز مدعی شده بود بودجه بدون دریافت نظر دستگاه‌ها تنظیم شده است.

در مقابل، یک مقام سازمان برنامه و بودجه روایت متفاوتی ارائه کرد و گفت رحمتی با توجه به کسری شدید بودجه، شرایط احتمالی جنگ را نیز در تدوین بودجه ۱۴۰۵ در نظر گرفته بود و معتقد بود بودجه باید به شکل متمرکز تنظیم شود. اختلاف این روایت‌ها نشان می‌دهد که استعفا نیز در دل همان فضای پرتنش اقتصادی و بودجه‌ای سال جاری رخ داده است.

**مقصد بعدی دلار کجاست؟**

در نهایت، اهمیت بازگشت این جدول قدیمی به فضای خبری، نه در این است که یک پیش‌بینی پنج‌سال قبل را درست یا غلط اعلام کنیم؛ مسئله مهم‌تر، فاصله‌ای است که میان سناریوهایی آن زمان و واقعیت اقتصاد ایران شکل گرفته است.

دلار امروز از عدد ۱۷۸ هزار تومان عبور کرده و به محدوده ۲۳۵ هزار تومان رسیده؛ در حالی که اقتصاد ایران علاوه بر تداوم تحریم‌ها، با جنگ، افزایش ریسک تجارت خارجی، فشار بر مسیرهای صادراتی و محدودیت‌های تازه در جابه‌جایی کالا و ارز روبه‌روست. به همین دلیل، سؤال اصلی دیگر این نیست که جدول سال ۱۴۰۰ چقدر درست پیش‌بینی کرده بود؛ سؤال این است که اگر اقتصاد ایران با همین حجم از نااطمینانی و فشار خارجی وارد ماه‌های پایانی ۱۴۰۵ شود، مقصد بعدی دلار کجاست؟

هزار و ۲۱۷ میلیارد تومان به خود اختصاص داد همچنین بانک‌ها، شیمیایی در رتبه‌های بعدی ارزش معاملات قرار داشتند.

**بیشترین ارزش و حجم معاملات سهام در بورس**

اهرم، فملی و فولاد بیشترین ارزش معامله و نمادهای فولاد، وبملت، وتجارت بیشترین حجم معامله را در بورس تهران تجربه کردند.

### بازاروسرمایه

#### خبر

واردات برنج برای تازه واردها

#### خطر ورود کالاهای بی‌کیفیت به سفره‌های مردم!



واردات برنج قرار است از ۲۴ شهریور آغاز شود، اما آنچه جنجالی است نه تاریخ شروع، بلکه حذف سقف سابقه بازرگان است؛ تصمیمی که نتنها ریسک ورود کالاهای بی‌کیفیت را بالا می‌برد، بلکه راه را برای شرکت‌های پوششی باز می‌کند و به دلالت‌ها اجازه می‌دهد بازار کالای اساسی را به‌جای تأمین نیاز مردم، برای سود بیشتر مدیریت کنند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی تابناک، سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که ثبت سفارش واردات برنج سفید و غیرسفید از ۲۴ شهریور آغاز می‌شود که مهلت اعتبار ثبت سفارش این کالاها ۱۸۰ روز بوده و امکان تمدید آن به مدت ۶۰ روز وجود دارد و همچنین، در این نوبت از ثبت سفارش واردات کالاهای مذکور، سقف سابقه بازرگان اعمال نخواهد شد.

این اطلاعیه درحالی صادر شده است که تأکید بر عبارت «سقف سابقه بازرگان اعمال نخواهد شد» چالش‌های جدی را ایجاد خواهد کرد چراکه سقف سابقه معمولاً برای این است که کالاهای استراتژیک مانند برنج به دست کسانی برسد که تخصص و تجربه واردات دارند و زنجیره تأمین را می‌شناسند. پیش تر تابناک در گزارش برنج وارداتی در انبار، گرانی در بازار/ فرمول عجیب برای تنظیم قیمت‌ها! در مساله طرح جدید دولت برای واردات و انبارداری برنج که محرک جدیدی برای افزایش قیمت برنج در بازار است پرداخته بود.

اما حذف شرط سابقه یعنی اینکه هر کسی با یک شرکت تازه تأسیس می‌تواند وارد بازی واردات برنج شود و این مساله راه را برای شرکت‌های پوششی باز می‌کند و بازرگانان بزرگ یا کسانی که به دلایل مختلف مانند سقف وارداتی یا مسائل مالیاتی نمی‌توانند واردات کنند، با دزدیدن قانون از طریق شرکت‌های کوچک و تازه‌تأسیس، می‌توانند حجم زیادی از بازار را مجدداً قبضه کنند.

**واردات برنج با مجوز بی‌سابقه**

گذشته از آن ریاال وقتی سابقه حذف شود، کنترل دولت روی کیفیت کالاها ازبین می‌رود و ریسک واردات کالاهای بی‌کیفیت یا غیر استاندارد بالا می‌رود. همچنین اعتبار ۱۸۰ روزه یا ۶ ماهه و امکان تمدید ۶۰ روزه دیگر که مجموعاً ۸ ماه اعتبار را ایجاد می‌کند این امکان را به واردکننده می‌دهد که در زمان پایین بودن قیمت، ثبت سفارش کند و در زمان اوج قیمت مثلاً نزدیک به عید یا فصل کم‌بود، کالا را وارد کرده و بفروشد بنابراین عملاً بازار برای سود بیشتر مدیریت می‌شود، نه نیاز مصرف‌کننده.

نکته مهم دیگر اینکه در این اطلاعیه هیچ اشاره‌ای به سقف وارداتی واردکنندگان یا حجم کل واردات نشده است ؛ بنابراین وقتی مشخص نیست چه مقدار برنج وارد می‌شود، بازار دچار هرج و مرج می‌شود برای مثال اگر واردات بیش از حد باشد، کشاورز داخلی ضربه می‌خورد و اگر کم باشد، قیمت‌ها برای مصرف‌کننده بالا می‌رود.

**آزادی برای احتکار و نوسان‌بازی قیمت**

ازسویی دیگر، شروع ثبت سفارش که از ۲۴ شهریور است به دلیل زمان‌بر شدن زنجیره تأمین که شامل کشت، برداشت، حمل و نقل دریایی و گمرک است برای شهریور ماه دیرهنگام است چرا که اگر ثبت سفارش و تخصیص ارز زمان‌بر شود، احتمال اینکه برنج وارداتی دقیقاً در زمان نیاز بازار (پاییز و زمستان) وارد شود، کم است و این تأخیر با جهش قیمت‌ها در بازه زمانی پیش از رسیدن محموله‌ها خود را نشان می‌دهد بنابراین این اطلاعیه بیشتر شبیه به یک تسهیل برای واردکنندگان است تا یک برنامه برای تأمین کالای اساسی .

چرا تراز تجارت با بریکس منفی شد؟

#### صادرکننده‌ها مجبور به فروش ارزان می‌کنیم وانتظار صادرات داریم

دستگاه‌های اجرایی خاطرنشان کرد: «در شرایط کنونی، همه دستگاه‌های اقتصادی باید هم‌صدا باشند. این‌که برخی مسئولان گمان می‌کنند، چون کشور در شرایط خاص یا جنگ اقتصادی است می‌توان با دستور و اقتصاد دستوری مسائل را حل کرد، کاملاً بی‌مسئاست. شما نمی‌توانید با دستور بگویید چون در شرایط جنگی هستیم، کسی بیمار نشود. اقتصاد نیز قوانین خود را دارد.»

وی افزود: «کشورهایی مانند روسیه که در شرایط جنگی و تحریم سخت قرار دارند، هرگز محدودیت‌های تنبیهی برای صادرکنندگان خود اعمال نکردند، بلکه با تشویق و اعطای مشوق‌های صادراتی از بخش خصوصی پشتیبانی کردند.»

**اثرات قیمت‌های دستوری در شرایط جنگی**

میرکریمی با اشاره به اثرات قیمت‌های دستوری در شرایط کنونی پرداخت و گفت: «بخشی معتقدند، چون کالاهای تولیدی را یارانه انرژی یا مواد اولیه بهره‌مند می‌شوند، دولت باید قیمت‌ها را دستوری تعیین کند. اما اگر هدفمندسازی یارانه‌ها به‌درستی انجام شود، و دولت در قالب کالابریگ و یارانه به مردم کمک کند بسیار بهتر از این است که از طریق قیمت‌های دستوری بازار را کنترل کند. در این شرایط فشار آن محدود در قالب چاپ پول، شکاف بازارهای ارزی و تورم بیشتر به کشور بازمی‌گردد.»

وی تصریح کرد: «تکنونی کردن ارز و ایجاد ثبات تنها راه نجات در شرایط کنونی است. باید تسهیلات و امکانات لازم برای فعالیت کسب‌وکارها فراهم شود. اتخاذ تصمیمات نادرست نه تنها باعث کنترل تورم نمی‌شود، بلکه کشور را هم‌زمان در دام رکود و تورم شدیدتر گرفتار می‌کند.»

**چالش‌های لجستیک و حمل‌ونقل در شرایط محاصره دریایی**

عضو هیئت‌مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه در خصوص وضعیت صادرات به روسیه و چالش‌های لجستیکی تصریح کرد: «در حوزه صادرات به روسیه و



کشورهای شمال، تقاضا برای کالاهای ایرانی به شدت وجود دارد و مشکلی از بابت بازار و مشتری نداریم؛ اما متأسفانه با کمبود شدید زیرساخت‌های لجستیکی مواجه هستیم.»

میرکریمی در پایان گفت: «در حال حاضر نرخ‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و کامیونی به شدت افزایش یافته و خریداران در کشورهای شمالی نیز از بالا‌بودن این هزینه‌ها گلایه دارند. در شرایطی که ظرفیت ناوگان ترانزیتی و ریلی کاهش یافته، دولت باید با سرمایه‌گذاری در بخش لجستیک، تأمین کامیون‌ها، تاکترها و توسعه خطوط ریلی، هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش دهد تا امکان رقابت برای صادرکنندگان ایرانی فراهم‌شود.»