خبر

وزیر نیرو:

نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای توسعه می‌یابند

وزیر نیرو گفت: توسعه نیروگاه برق آبی به‌ویژه نیروگاه‌های تلمبه ذخیره ای به عنوان فرصت جدیدی تولید انرژی، در دستور و اولویت کاری این وزارتخانه قرار دارد.

به گزارش ایرنا، عباس علی‌آبادی روز شنبه در حاشیه بهره‌برداری از پنج واحد نیروگاهی چمشیر و رودبار لرستان در جمع خبرنگاران با اشاره به بازسازی کامل نیروگاه رودبار لرستان اظهار داشت: سد و نیروگاه رودبار لرستان که پیش از این دچار سانحه و آسیب شده بود، با همت و تخصص پیمانکاران داخلی به‌طور کامل بازسازی شد و امروز به طور رسمی به مدار بازگشت. همچنین نیروگاه راهبردی چمشیر با ۲ واحد بزرگ ۵۵ مگاواتی و ۲ واحد کوچک ۵/۵ مگاواتی پس از سنکرون موفق، وارد مدار تولید شد.

وی با تبیین نقش مکمل نیروگاه‌های برق‌آبی در پایدارسازی شبکه، افزود: واحدهای برق‌آبی به‌ویژه در ترکیب با نیروگاه‌های خورشیدی نقشی حیاتی در جبران نوسانات شبکه و ارتقای توان خازنی و بارپذیری دارند؛ از این رو تقویت توان فنی داخلی و خوداتکایی همه‌جانبه در صنعت برق‌آبی متناسب با شرایط اقلیمی کشور، راهبرد قطعی وزارت نیرو است.

وزیر نیرو درباره تمهیدات این وزارتخانه برای بهره‌گیری از پدیده‌های جوی و مدیریت روان‌آب‌ها، اعلام‌کرد: ما به دنبال حداکثر بهره‌برداری از بارش‌ها و کاهش آسیب‌های احتمالی سیلاب هستیم. در این راستا، پروژه‌های تغذیه مصنوعی سفره‌های آب زیرزمینی، همکاری با بخش‌های مرتبط برای تقویت آبخوان‌ها، لایروبی و پاک‌سازی مسیر رودخانه‌ها و آماده‌سازی پل‌ها با تمام امکانات در دست اجراست.

علی‌آبادی در پاسخ به سوالی درباره سرنوشت سدسازی در کشور تاکید کرد: نهضت سدسازی متوقف نخواهد شد؛ چراکه سدسازی اصولی یکی از ابزارهای بشر برای کنترل سیلاب، حفاظت از محیط زیست و تضمین پایداری آب است و همه طرح‌ها با اخذ مجوزهای زیست‌محیطی اجرا می‌شوند. ال‌سی (LC) سد بختیاری پس از سال‌ها بازگشایی شده و طرح‌های بزرگی همچون سد خرسان ۳ و کارون ۲ نیز در دستور کار قرار دارند.

وی درباره وضعیت منابع آبی سدهای تهران و طرح‌های علاج‌بخشی توضیح داد: در سدهایی نظیر لار که پیش از انقلاب توسط پیمانکاران خارجی احداث شده و با مشکل فرار آب روبه‌رو بوده‌اند، طرح‌های علاج‌بخشی و اصلاحی توسط متخصصان داخلی در حال پیگیری است. وضعیت سد ماملو نیز در انتظار روان‌آب‌های فصلی و نزولات جوی است تا به حداکثر ذخیره‌سازی برسد.

وزیر نیرو با تشریح راهکارهای مدیریت مصرف و تامین آب شرب پایتخت و سایر استان‌ها، خاطرنشان کرد: کشور ما در اقلیمی کم‌باران واقع شده و مردم باید مدیریت مصرف بهینه و پرهیز از اسراف را سرلوحه قرار دهند. اجرای طرح نصب ادوات کاهنده مصرف، طرح‌های کاهش تلفات شبکه توزیع و توصیه به شهروندان برای تعبیه مخازن ذخیره آب در منازل جهت مواجهه با حوادث غیرمترقبه از جمله اقدامات مهم در حوزه مدیریت تقاضاست.

علی‌آبادی درباره تامین سوخت نیروگاه‌ها و ضرورت صرفه‌جویی انرژی در کشور بیان‌داشت: وضعیت ذخیره‌سازی سوخت مایع در مخازن نیروگاهی نسبت به سنوات گذشته مطلوب است، اما با توجه به صدمات دشمن به تاسیسات و ضرورت پر و خالی شدن پیاپی این مخازن در طول فصل سرما، همراهی مردم در صرفه‌جویی الزامی است.

وی با اشاره به اجرای طرح روز بدون خودرو و تاکید بر پیشگامی دولتمردان در این زمینه، یادآور شد: صرفه‌جویی را از خودمان در بدنه دولت آغاز کرده‌ایم؛ در همین راستا در وزارت نیرو سازوکار تشویقی برای کارکنانی که بدون خودروی شخصی در محل کار حاضر می‌شوند پیش‌بینی شده است.

آرایش بازارها در نیمه دوم سال ۱۴۰۵ چگونه است؟

کوچ سرمایه‌ها به سمت دارایی‌های دلارمحور

با نزدیک شدن به نیمه دوم سال، یک تحلیلگر مالی، از عبور دلار از ۳۰۰ هزار تومان و طلای ۲۷ تا ۳۵ میلیون تومانی خبر می‌دهد.

در صورت تداوم فشارهای تورمی و صعودی ماندن نرخ دلار، می‌توان انتظار داشت بخش قابل توجهی از بازارهای دارایی نیز در نیمه دوم سال در مسیر افزایش قیمت حرکت کنند

اقتصاد ایران در آستانه ورود به نیمه دوم سال ۱۴۰۵، شاهد ثبت رکوردهای تازه در بازارهای مختلف است؛ دلار در بازار آزاد از مرز ۲۳۳ هزار تومان عبور کرده، هر گرم طلای ۱۸ عیار به محدوده ۲۴ میلیون تومان رسیده، قیمت سکه از ۲۴۰ میلیون تومان گذشته و شاخص کل بورس نیز بالاتر از کانال ۷ میلیون واحد قرار گرفته است. در چنین شرایطی، بازارهای دارایی بیش از گذشته در کانون توجه سرمایه‌گذاران و صاحبان نقدینگی قرار گرفته‌اند.

به گزارش اقتصادنیوز، امیرمحمد گلوانی، پژوهشگر و کارشناس اقتصادی، با ترسیم چشم‌انداز بازارها در ماه‌های پیش‌رو، طلا و دلار را در صدر بازدهی و بورس، خودرو و مسکن را در مسیرهای متفاوتی ارزیابی کرد.

این تحولات در شرایطی رخ داده که بازارها همچنان تحت تأثیر مجموعه‌ای از متغیرهای اقتصادی و سیاسی قرار دارند. تداوم تنش‌های سیاسی و نظامی، تحولات منطقه‌ای و چشم‌انداز روابط خارجی در کنار نرخ تورم، مسیر سیاست‌های پولی و وضعیت نقدینگی، از جمله عواملی هستند که می‌توانند در ماه‌های پیش‌رو جهت حرکت بازارهای دارایی را تغییر دهند و بر انتخاب سرمایه‌گذاران برای ورود یا خروج از هر بازار اثر بگذارند.

اکنون با نزدیک شدن به نیمه دوم سال، پرسش اصلی این است که «آرایش بازارهای دارایی در ماه‌های آینده چگونه تغییر خواهد کرد؟»، «آیا دلار، طلا و سکه همچنان در صدر گزینه‌های سرمایه‌گذاری باقی می‌مانند یا بورس می‌تواند با تداوم روند صعودی، به رقیبی جدی برای بازارهای موازی تبدیل شود؟»

در سوی دیگر، «مسکن و خودرو که همزمان با رشد هزینه‌ها و قیمت‌ها با رکود معاملاتی مواجه‌اند، چه مسیری را طی خواهند کرد؟» و در نهایت «کدام بازار می‌تواند بازدهی بالاتری برای سرمایه‌گذاران به همراه داشته باشد؟»

دلار ۳۰۰ هزار تومانی در راه است؟

پیام الیاس‌کردی، تحلیلگر بازارهای مالی، در گفت‌وگو با اقتصادنیوز درباره آخرین وضعیت بازارها و چشم‌انداز بازارهای ایران با توجه به شرایط جدید سیاسی و اقتصادی گفت: در کوتاه‌مدت واقعاً با داده‌های خیلی مشخصی طرف نیستیم. همین حالا که با یکدیگر صحبت می‌کنیم، احتمال دارد یک درگیری جدی رخ دهد و این درگیری جدی منجر به آن شود که بسیاری از متغیرهایی که اکنون درباره آن‌ها صحبت می‌کنیم، از بین بروند.

او افزود: اگر این موضوع درست باشد، به نظرم باید بیشتر و بهتر به متغیرهای بلندمدت نگاه کنیم. ببینید، ما یک تورم ۹۰ درصدی داریم. در کنار تورم ۹۰ درصدی، رشد نقدینگی ۵۴ درصدی را نیز داریم و احتمالاً این دو متغیر دست به دست هم می‌دهند. بنابراین، احتمال دارد دلار تا پایان سال از ۳۰۰ هزار تومان عبور کند.

طلای ۳۵ میلیونی روی میز بازار

الیاس‌کردی ادامه داد: با دلار ۳۰۰ هزار تومانی و حتی با همین اونس جهانی، من فکر می‌کنم به طلای تقریباً ۲۷ میلیون تومانی تا ۳۵ میلیون تومانی، بسته به اونس جهانی، حرکت کنیم و طلا به این سطوح برسد.

این تحلیلگر بازارهای مالی با اشاره به ورود بازارها به نیمه دوم سال اظهار کرد: به نظر می‌رسد بازارها در نیمه دوم سال با یک فضای تورمی قابل‌توجه مواجه شوند؛ به‌ویژه آنکه احتمال شکل‌گیری تورم ۹۰ درصدی در این دوره وجود دارد. بنابراین، مهم‌ترین متغیر اثرگذار بر بازار دارایی‌ها در ماه‌های پیش‌رو، مسیر نرخ ارز خواهد بود.

او افزود: در چنین شرایطی، دلار می‌تواند به‌عنوان یکی از محرک‌های اصلی افزایش قیمت دارایی‌ها عمل کند و رشد نرخ ارز، به‌تدریج خود را در سایر بازارها نیز نشان دهد. به این ترتیب، در صورت تداوم فشارهای تورمی و صعودی ماندن نرخ دلار، می‌توان انتظار داشت بخش قابل‌توجهی از بازارهای دارایی نیز در نیمه دوم سال در مسیر افزایش قیمت حرکت کنند.

کوچ سرمایه‌ها به سمت دارایی‌های دلارمحور

الیاس‌کردی درباره مسیر حرکت سرمایه‌های مردم در صورت تداوم تنش‌های سیاسی و نظامی گفت: احساس می‌کنم در چنین شرایطی، سرمایه‌های مردم حتماً بیشتر به سمت دارایی‌های دلارمحور حرکت می‌کند؛ یعنی دارایی‌هایی که از تورم اثر می‌پذیرند و رشد قیمت آنها تا حد زیادی به نرخ دلار وابسته است. در واقع، با افزایش نرخ ارز، قیمت این دارایی‌ها نیز به‌تدریج بالا می‌رود و همین مسئله می‌تواند انگیزه بیشتری برای ورود سرمایه‌ها به این بخش ایجاد کند. بنابراین طبیعی است که در صورت ادامه این شرایط، بخشی از سرمایه‌ها به سمت دارایی‌های دلارمحور کوچ کند.

طلا که تکان بخورد، سرمایه‌ها راهی بازار خودرو و مسکن می‌شوند

او درباره وضعیت بازار مسکن و خودرو نیز اظهار کرد: فکر می‌کنم رشد بازار مسکن و خودرو تا حدی متوقف شده بود، به این دلیل که هنوز طلا حرکت آنچنانی نداشت. در این مدت سرمایه‌های زیادی به سمت بازار طلا رفته بود و به نظر می‌رسد بخشی از این سرمایه‌ها در بازار طلا گیر افتاده بود.

این تحلیلگر بازارهای مالی ادامه داد: بعد از اینکه بازار طلا یک حرکت رو به بالا داشته باشد، احتمالاً سرمایه‌ها آرام‌آرام از بازار طلا خارج می‌شوند و هم به سمت بازار ارز و هم به سمت بازار مسکن و خودرو حرکت می‌کنند. من بازارها را به این شکل می‌بینم.

دلار حواله‌ای، بورس را هم بالا می‌کشد

الیاس‌کردی درباره امکان تبدیل شدن بازار سهام به رقیبی جدی برای طلا و ارز، با وجود رشد نرخ ارز و تورم و در عین حال وجود ریسک‌های سیاسی، تحریم، نرخ بهره و بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران، گفت: اگر رشد دلار حواله‌ای را داشته باشیم، که احتمالاً این رشد را خواهیم داشت، فکر می‌کنم این اتفاق می‌تواند رخ دهد.

او افزود: هرچقدر دلار آزاد بالا برود، دلار حواله‌ای هم افزایش پیدا می‌کند و رشد دلار حواله‌ای باعث می‌شود بازار سهام نیز با خودش بالا کشیده شود و رشد کند.

رشد ارز، شاخص بورس را بالاتر می‌برد

این کارشناس بازارهای مالی درباره چشم‌انداز بازار سهام و عبور شاخص کل از سطح ۷ میلیون واحد نیز گفت: بخش زیادی از رشد شاخص به دلیل رشد بازار ارز است. بازار ارز یک محرک و درایور جدی برای بورس است و دارد بازار سهام را آرام‌آرام به سمت بالا می‌برد. فکر می‌کنم این روند ادامه داشته باشد و بازار سهام نیز به‌تدریج به سمت بالا حرکت کند.

او افزود: با این حال، فکر می‌کنم گروه‌هایی که دولت در آنها کمترین دخالت را دارد، مانند دارویی‌ها، سیمانی‌ها و غذایی‌ها، می‌توانند گزینه‌های بسیار خوبی باشند.

کدام بازار جذابیت بیشتری برای سرمایه گذاری دارد؟

الیاس‌کردی درباره اینکه در شرایط فعلی کدام بازار از میان دلار، طلا، سکه، سهام، مسکن و خودرو جذابیت بیشتری دارد، اظهار کرد: فکر می‌کنم ترکیبی از این دارایی‌ها بهترین گزینه باشد. فکر نمی‌کنم یک دارایی به‌تنهایی بتواند گزینه خیلی مناسبی باشد؛ چراکه ریسک‌ها و احتمال توافق، عدم توافق و جنگ بسیار زیاد است.

او ادامه داد: فکر می‌کنم ترکیب این دارایی‌ها می‌تواند خیلی خوب باشد. حتی اگر بخواهیم یکی از این بازارها را انتخاب کنیم، من واقعاً همچنان بر ترکیب دارایی‌ها تأکید دارم. بهترین راه را ترکیب می‌دانم و غیر از این چیز دیگری ندارم که بگویم؛ یعنی واقعاً ترکیب دارایی‌ها به نظر من بهترین گزینه است.

این تحلیلگر بازارهای مالی در ترسیم سه سناریوی خوش‌بینانه، میانه و بدبینانه برای اقتصاد ایران تا پایان سال و مسیر بازارهایی مانند طلا و مسکن نیز گفت: فکر می‌کنم اگر یک توافق محدود داشته باشیم که فقط مسائل را حل کند، دلار قرار نیست متوقف شود؛ یعنی دلار خیلی علاقه‌ای به ایستادن ندارد.

او افزود: اگر جنگ یا شرایط فعلی ادامه پیدا کند، طبیعتاً شرایط بازار ارز متفاوت خواهد بود. در مقابل، اگر یک توافق خیلی خوب داشته باشیم، می‌توانیم دلار را نهایتاً تا پایان سال در محدوده حدود ۲۳۰ هزار تومان داشته باشیم.

الیاس‌کردی تأکید کرد: می‌خواهم بگویم در تمام این سناریوها انتظار ریزش آنچنانی از دلار ندارم. واقعیت این است که حتی در صورت وقوع سناریوهای مختلف نیز انتظار کاهش شدید نرخ دلار را ندارم.

با افزایش قیمت بنزین، تقاضای خودرو کم نمی‌شود

الیاس‌کردی در پایان درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین بر بازار خودرو گفت: هیچ اثری ندارد؛ قطعاً نباید فکر کنیم که مثلاً گران شدن بنزین باعث خواهد شد مردم ماشین نخرند. برخلاف تمام دنیا، بازار ایران راه خودش را در مورد بنزین می‌رود و یک مقداری متفاوت است.

ورود ۵۴۳۳ میلیارد تومان پول جدید به بورس

تقاضا همچنان قدرتمند است

شاخص کل بورس در پایان معاملات با رشد ۱۵۵ هزار و ۲۶۵ واحدی، معادل ۲.۱۸ درصد افزایش یافت و در سطح ۷ میلیون و ۲۷۷ هزار و ۵۵۱ واحد قرار گرفت.

به گزارش اقتصادنیوز، معاملات بورس ایران در روز شنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۵ با قدرت قابل توجهی دنبال شد و شاخص های بازار توانستند رشد محسوسی را به ثبت برسانند. برآیند معاملات دیروز نشان داد که تقاضا همچنان در سطح بالایی قرار دارد و خریداران بار دیگر توانستند بر فضای کلی بازار مسلط شوند.

شاخص کل بورس در پایان معاملات با رشد ۱۵۵ هزار و ۲۶۵ واحدی، معادل ۲.۱۸ درصد افزایش یافت و در سطح ۷ میلیون و ۲۷۷ هزار و ۵۵۱ واحد قرار گرفت.

شاخص کل بورس با رشد ۱۲۹ هزار و ۶۶۸ واحدی، معادل ۱.۸۲ درصد افزایش یافته و به ۷ میلیون و ۲۵۱ هزار و ۹۵۷ واحد رسیده است.

شاخص کل هم وزن نیز دیروز ۳۰ هزار و ۲۶۸ واحد بالا رفت و با رشد ۱.۵۶ درصدی به یک میلیون و ۹۷۲ هزار و ۵۸۰ واحد رسید. رشد همزمان شاخص کل و هم وزن نشان می دهد که صعود بازار دیروز تنها به چند نماد بزرگ محدود نبوده و بخش قابل توجهی از کلیت بازار نیز در مسیر رشد قرار داشته است.

برتری محسوس نمادهای مثبت در پایان معاملات

یکی از مهم ترین نشانه های قدرت تقاضا در معاملات دیروز، تعداد بالای نمادهای مثبت بود. در پایان بازار ۷۵۸ نماد در محدوده مثبت قرار داشتند و تنها ۹۲ نماد با افت قیمت مواجه شدند.

این ترکیب نشان می دهد فضای مثبت دیروز گسترده بوده و بخش زیادی از نمادهای بازار توانسته اند همراه با رشد شاخص ها، معاملات خود را در محدوده مثبت به پایان برسانند.

ارزش معاملات ۴۰ هزار میلیارد تومانی؛ نشانه ای از رونق بازار

در جریان معاملات دیروز ۸۵ میلیارد سهم دادوستد شد و ارزش معاملات سهام، حق تقدم و صندوق های سهامی به ۴۰ هزار و ۱۹۵ میلیارد تومان رسید.

رسیدن ارزش معاملات به محدوده ۴۰ هزار میلیارد تومان، اگرچه دیگر یک رقم فوق العاده و کم سابقه برای بورس نیست، اما در شرایطی که میانگین ارزش معاملات در یکی دو هفته گذشته کاهش پیدا کرده بود، اتفاقی مثبت محسوب می شود.

این سطح از معاملات تا حدودی خیال فعالان بازار را بابت کاهش ارزش معاملات در روزهای اخیر راحت می کند و نشان می دهد همچنان نقدینگی قابل توجهی در بورس حضور دارد و بازار از رونق معاملاتی برخوردار است.

ورود بیش از ۵ هزار میلیارد تومان پول به سهام

یکی دیگر از نقاط قوت معاملات دیروز، ورود پول به بازار سهام بود. در پایان معاملات ۵۴۳۳ میلیارد تومان پول به سهام، حق تقدم و صندوق های سهامی وارد شد.

همزمان، صندوق های درآمد ثابت با خروج ۳۹۱۰ میلیارد تومان پول مواجه شدند. تداوم خروج منابع از صندوق های درآمد ثابت در کنار ورود پول به سهام می تواند نشانه ای از افزایش تمایل نقدینگی به سمت دارایی های پرریسک تر و مشارکت بیشتر سرمایه گذاران در روند صعودی بازار باشد.

سرانه خرید در معاملات دیروز ۹۵ میلیون تومان و سرانه فروش ۸۴ میلیون تومان بود. بر همین اساس، قدرت خرید به ۱.۱۳ رسید که نشان می دهد میانگین خریدها از میانگین فروش ها بیشتر بوده است.

این داده در کنار ورود ۵۴۳۳ میلیارد تومان پول به سهام و برتری قابل توجه نمادهای مثبت، تصویر مساعدی از وضعیت تقاضا در بازار دیروز ارائه می دهد.

فاصله قابل توجه سفارش های خرید و فروش

در بخش سفارش ها نیز برتری تقاضا کاملا مشهود بود. ارزش سفارش های خرید در پایان معاملات به ۱۶ هزار و ۳۴۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید، در حالی که ارزش سفارش های فروش تنها ۴۵۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بود.

همچنین ۵۳۷ صف خرید در برابر ۱۳ صف فروش شکل گرفت. این فاصله قابل توجه میان صف های خرید و فروش نشان می دهد که در پایان معاملات، همچنان قدرت تقاضا به شکل محسوسی بیشتر از عرضه بوده است.

خبر

هشدار سازمان هواپیمایی ایران به ایکائو نسبت به پیامدهای تحریم ۲۷ایرلاین ایرانی

در پی تحریم‌های جدید و ظالمانه صنعت هوایی کشور از هفته گذشته و قرارگیری ۲۷ شرکت هواپیمایی در فهرست تحریم‌ها، رئیس سازمان هواپیمایی در بیانه‌ای خطاب به ایکائو، نسبت به پیامدهای استمرار این اقدامات بر هوانوردی منطقه‌ای و بین‌المللی هشدار داد و اعلام کرد که هوانوردی غیرنظامی نباید ابزار فشار سیاسی و اقتصادی قرار گیرد.

به گزارش ایسنا، هفته گذشته دولت آمریکا تحریم‌های جدیدی را علیه صنعت هوانوردی ایران اعمال کرد که ۲۷ شرکت هواپیمایی ایرانی در فهرست تحریم‌ها قرار گرفتند. انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز در واکنش به این موضوع در بیانه‌ای ضمن انتقاد از این تحریم‌های ظالمانه صنعت هوانوردی اعلام کردند که «هوانوردی غیرنظامی، پیش از آنکه موضوعی سیاسی یا اقتصادی باشد، بخشی از زیرساخت حیاتی زندگی مردم و یکی از مهم‌ترین ابزارهای ارتباط میان ملت‌هاست. میلیون‌ها مسافر ایرانی و خارجی برای سفر، درمان، تحصیل، تجارت، دیدار خانواده‌ها و برقراری ارتباط میان کشورها به شبکه حمل‌ونقل هوایی وابسته‌اند. از این رو هدف قراردادن شرکت‌های هواپیمایی و زنجیره تأمین هوانوردی، صرفاً فشار بر یک مجموعه اقتصادی نیست بلکه می‌تواند مستقیماً بر زندگی مردم، دسترسی آنان به حمل‌ونقل هوایی، استمرار خدمات و الزامات ایمنی پرواز اثرگذار باشد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز در واکنش به این موضوع ضمن اشاره به اینکه تحریم‌های آمریکا صنعت هوانوردی ایران را متوقف نمی‌کند، اعلام کرده که تحریم‌های جدید آمریکا علیه شرکت‌های هواپیمایی ایران ادامه یک سیاست شکست‌خورده است و تحریم‌ها اگرچه ممکن است هزینه فعالیت و تأمین برخی نیازهای صنعت را افزایش دهد، اما تاکنون نتوانسته و امروز نیز نخواهد توانست چرخه پروازهای کشور را متوقف کند. اخیرا اما ابوذر شیروی در بیانیه‌ای خطاب به ایکائو (سازمان بین‌المللی هوانوردی) اعلام کرده که که جمهوری اسلامی ایران خواستار توجه فوری این نهاد بین‌المللی به پیامدهای جدی و مستمر اقدامات محدودکننده و فراسرزمینی ایالات متحده علیه بخش هوانوردی غیرنظامی ایران است. وی با اشاره به تشدید فشارهای آمریکا علیه صنعت هوانوردی ایران اظهار کرده که در پی ناکامی‌های آمریکا و رژیم صهیونیستی در دستیابی به اهداف خود در جریان جنگ‌های سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶، دامنه فشارها علیه جمهوری اسلامی ایران به حوزه هوانوردی غیرنظامی نیز گسترش یافته و در هشتم سپتامبر ۲۰۲۶ تمامی شرکت‌های هواپیمایی ایران هدف تحریم قرار گرفته‌اند. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد که چنین اقداماتی با اهداف و اصول صریح مندرج در مقدمه کنوانسیون هوانوردی بین‌المللی (کنوانسیون شیکاگو ۱۹۴۴) مغایرت دارد؛ مقدمه ای که توسعه آتی هوانوردی بین‌المللی را عاملی مؤثر در ایجاد و حفظ دوستی و تفاهم میان ملت‌ها و مردم جهان می‌داند. بنابر گفته این مقام مسئول در سازمان هواپیمایی، سوءاستفاده از هوانوردی غیرنظامی می تواند به تهدیدی علیه امنیت عمومی تبدیل شود. وی همچنین تحریم‌های اعمال‌شده علیه هوانوردی ایران را مانعی جدی در مسیر تحقق هدف محوری برنامه راهبردی ایکائو برای سال‌های ۲۰۲۶ تا ۲۰۵۰، یعنی «هیچ کشوری عقب نماند» (No Country Left Behind)، دانسته و گفته است که میان این هدف راهبردی و واقعیت موجود در کشورهایی که با تحریم مواجه هستند، شکاف قابل توجهی وجود دارد. براساس اعلام سازمان هواپیمایی، تجربه سال‌های گذشته نشان داده که در طول سال‌های اعمال تحریم، اقدام مؤثر و متناسبی از سوی ایکائو برای حمایت از توسعه هوانوردی یا حفظ حداقل ظرفیت‌های لازم برای تاب‌آوری صنعت هوانوردی ایران صورت نگرفته و این صنعت عمدتاً با اتکا به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی به فعالیت ایمن خود ادامه داده است. شیرودی در بخش دیگری از این بیانیه هشدار داده که حملات نظامی علیه بخش هوانوردی غیرنظامی ایران، در کنار تحریم‌های یکجانبه، با ایجاد محدودیت در فضای هوایی، اختلال در عملیات پروازی، افزایش تغییر مسیر پروازها و هزینه‌های عملیاتی و همچنین تضعیف دسترسی به تجهیزات و خدمات ضروری هوانوردی، پیامدهایی فراتر از مرزهای ایران برای هوانوردی منطقه‌ای و بین‌المللی ایجاد کرده است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن محکومیت شدید تحریم‌های گسترده آمریکا علیه هوانوردی غیرنظامی ایران و اقدامات نظامی اخیر، تأکید کرده که هوانوردی غیرنظامی تحت هیچ شرایطی نباید به ابزاری برای اعمال فشار سیاسی و اقتصادی تبدیل شود و هیچ دولت عضو کنوانسیون شیکاگو نباید در نتیجه چنین فشارهایی از دستیابی به سطح مناسب ایمنی هوانوردی بازداشته شود.

قیمت‌های غیر واقعی در پلتفرم‌های آنلاین

خودرو دوباره کالای سرمایه‌ای شد!

بازار خودرو این روزها از یک‌سو با قیمت‌های غیرواقعی در پلتفرم‌های آنلاین و از سوی دیگر با افت تولید، واردات کم‌رمق و نوسانات ارزی مواجه است؛ شرایطی که به گفته یک کارشناس خودرو بار دیگر این کالا را به محلی برای حفظ ارزش پول و یک سرمایه‌گذاری در برابر تورم تبدیل کرده است.

مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به روند نوسانات نرخ ارز و تاثیر آن بر بازار خودرو در هفته‌های اخیر گفت: در طی چند هفته گذشته به صورت میانگین بین ۱۳ تا ۱۵ درصد، شاهد افزایش نرخ ارز هستیم و نرخ دلار یکی از شاخصه‌های بسیار مهم در ارزشگذاری خودرو در بازار ایران، اعم از خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی محسوب می‌شود؛ با این حال، در بازار خودرو و در چند روز گذشته به صورت میانگین شاهد ۱۰ درصد افزایش قیمت هستیم و با توجه به روند افزایشی نرخ ارز به نظر می‌رسد که در حال حاضر بازار خودرو هم راستای با دلار نیست.

وی افزود: از آنجایی که بازار خودرو به عنوان بازار سرمایه‌ای، یک بازار هوشمند است، ضربان‌های خودش را از بطن واقعی اقتصاد می‌گیرد و تغییرات را با توجه به شرایط بازار تنظیم می‌کند. وقتی میبینیم که مصرف کننده به مقدار قابل توجهی از بازار خودرو فاصله گرفته و قدرت خرید در خودروهای وارداتی میلیاردی و چند ده میلیاردی بسیار کاهش یافته، بازار خودرو طبیعتا برای اینکه بتواند چرخه اقتصادی خود را حفظ کند، با تغییرات به صورت لحظه‌ای هم راستا نمی‌شود.

قیمت واقعی در کف بازار تعیین می‌شود؛ قیمت‌های آنلاین غیرواقعی است

این کارشناس حوزه خودرو با تاکید بر این نکته که ملاک قیمت در بازار خودرو، پلتفرم‌های آنلاین و فضای مجازی نیست، تصریح کرد: برخی از قیمت‌ها که در فضای آنلاین و پلتفرم‌ها اعلام می‌شود از سوی برخی افراد و مالکین، کاملا غیرواقعی است و عملا معاملات را انجام ناپذیر می‌سازد. در اصل قیمت واقعی خودرو همیشه در کف بازار تعیین می‌شود و به دست آوردن این عدد چیزی نیست که با نشستن در یک دفتر یا منزل، مصرف کنندگان بتوانند به آن پی ببرند و باید در بازار حضور پیدا کرده، به دفاتر و نمایشگاه‌ها و تامین کنندگان مختلف سر بزنند تا میانگین قیمت را به دست آورند. فرزانه یکی دیگر از عوامل اعلام قیمت رقابتی در شرایط کنونی را تلاش فعالین بازار خودرو و شرکت‌ها دانست و گفت: به هر حال فعالین بازار و شرکت‌ها تلاششان بر این است که با میزان سود متعارف فروش خود را داشته باشند تا بتوانند نقدینگی مورد نیاز خود را تامین کنند؛ بنابراین سعی می‌کنند هم راستا با طبیعت واقعی بازار خودرو قیمت‌ها را اعلام کنند.

۳۵ درصد افت تولید خودرو در شش ماهه نخست ۱۴۰۵

وی گفت: در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، میانگین افت تولید خودرو در حدود ۳۵ درصد بوده و خودروهای مونتاژی نیز همین شرایط را دارند و از سوی دیگر و علیرغم اینکه به ظاهر یک ویترین جذاب برای موضوع واردات خودرو برای تنظیم بازار به نمایش گذاشته می‌شود، اما وقتی به عمق بازار توجه می‌کنیم، متوجه می‌شویم که پویایی و نشاط در حوزه واردات و عرضه وجود ندارد؛ بنابراین عرضه و تقاضا هم در بازار دستخوش نوسان شده است.

این کارشناس حوزه خودرو در ادامه تصریح کرد: از آنجا که تامین خودرو نسبت به گذشته کار دشوارتری شده، در مورد خودروهای داخلی و خودروهای مونتاژی تامین مواد اولیه و قطعات اولیه پر چالش شده و این موارد، هزینه‌هایی است که در کنار موضوع افزایش نرخ دلار بر افزایش نرخ اصلی خودرو تاثیر خود را بر جای می‌گذارد.

خروج خریداران از بازار

فرزانه با تشریح وضعیت فعلی بازار خودرو گفت: طی چند هفته گذشته، مانند ماه‌های اخیرشاهد این نیستیم که مصرف کننده در بازار حضور هیجانی داشته باشد و یا در صف ثبت نام بمانند. از سوی دیگر، مصرف کننده، چه در خودروهای داخلی و مونتاژی و حتی مصرف کننده متمولی که سراغ خودروهای وارداتی می‌رود، تا حد مشخصی می‌تواند خودش را با روند تورم هم راستا کند و از جایی به بعد نمی‌تواند از خودرویی که سوار می‌شود استفاده کند و یا خودرو مورد نظر خود را تهیه کند و در حال حاضر هم شاهد آن هستیم که بازار خودرو در زمانی که ارز نوسان قیمتی قابل ملاحظه را تجربه می‌کند، به اصطلاح معروف بازار، چراغ معاملات خاموش می‌شود.

وی درباره وضعیت تامین کنندگان و خریداران خودروهای وارداتی توضیح داد: بخشی از این ماجرا عرضه‌کنندگان، فعالین و مصرف کنندگانی هستند که خودروهای وارداتی را خریداری و ثبت نام کردند و در پارکینگ‌ها به عنوان کالای سرمایه‌ای نگهداری می‌کنند و خودرو عملا به سپر تورمی تبدیل شده است.

ابهام در آینده تعرفه واردات خودرو

فرزانه در خصوص گمانه زنی‌های مطرح شده درباره احتمال یکسان سازی تعرفه واردات خودرو به عدد ۱۰۰ درصد گفت: طبق گفته‌ها به نظر رسیده که وزارت صمت و دولت مخالف آن هستند. با این حال اگر این موضوع واقعیت داشته باشد، بخش قابل توجهی از خودروهایی که به ظاهر خودرو اقتصادی تعریف و عموما زیر ۲۵۰۰ سی سی، برقی و هیبرید هستند؛ با افزایش قابل ملاحظه قیمت به صورت میانگین تا ۴۰ درصد روبرو خواهند شد.

وی در پایان در تشریح تناقضات این طرح گفت: اصل این اتفاق در تضاد متعددی با طرح قانون هوای پاک و قانون ساماندهی صنعت خودرو است که در آن سیاست‌گذار مکلف شده تا تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی را به صورت پلکانی و نزدیک صفر درصد حفظ کند، قرار دارد.