

خبر
رئیس پلیس امنیت اقتصادی قراجا: حجم قاچاق کالا در کشور بیش از ۳۰ میلیارد دلار است  رئیس پلیس امنیت اقتصادی قراجا با بیان اینکه حجم قاچاق کالا در کشور بیش از ۳۰ میلیارد دلار است، گفت: این موضوع باعث بیکاری دهها هزار کارگر شده است. به گزارش برنا، سردار حسین رحیمی در قرارگاه مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مبارزه با جرایم اقتصادی در رشت اظهار کرد: یکی از مهمترین وظایف ما برخورد با کسانی است که می‌خواهند در نظام اقتصادی کشور اختلال ایجاد کنند، چون مبحث قاچاق کالا باعث بیکاری دهها هزار کارگر و همچنین تعطیلی شرکت‌ها و واحدهای تولیدی می‌شود. وی با اشاره به اینکه روزی ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت در کشور قاچاق می‌شود، افزود: در پنج ماهه نخست اسسال ۱۳۷ میلیون لیتر انواع قاچاق سوخت را در کشور کشف کردیم ضمن اینکه در مبارزه با قاچاق دارو موفق شدیم در همین مدت بالغ بر ۷۹ میلیون قلم انواع قاچاق دارو را کشف کنیم. رئیس پلیس امنیت اقتصادی قراجا ادامه داد: یکی دیگر از اولویت‌های ما برخورد د با رمز ارز و ماینرها است که در پنج ماهه نخست اسسال پلیس امنیت اقتصادی با اهدام دهها مزرعه ماینر موفق به کشف ۹ هزار و ۸۴۶ دستگاه ماینر شد. سردار رحیمی بیان نیز، در مبارزه با قاچاق کالا نیز، با پلمب ۲۹۰ انبار کالای احتکاری و تشکیل بالغ بر چهار هزار پرونده حدود ۷۳۴ میلیون انواع کالای احتکاری را کشف کردیم و در مبارزه با پرونده‌های ارزی نیز، چهار میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو را به بانک مرکزی و بانک‌های عامل برگرداندیم. وی به برخورد جدی با تراستی‌ها هم اشاره و بیان کرد: در بحث برخورد با تراستی‌ها یکی از بزرگترین بهدکاران تراستی در دستگیر کردیم و اقدام بعدی ما دستگیری ۱۳ نفر دیگر است ضمن اینکه برای ۱۵ نفر نیز اعلام قرمز قیفری صادره شده تا آنان نیز دستگیر شوند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی قراجا اضافه کرد: ما هم ایک در جنگ اقتصادی قرار داریم و دشمنان ما پس از این‌که در جنگ نظامی شکست بزرگی را متحمل شدند وارد جنگ اقتصادی شده و هدف آنان ایجاد نارضایتی در جامعه بویژه افزایش فشار اقتصادی به ملت است. وی افزود: امروز پلیس در کنار سایر دستگاه‌ها تمام توان خود را بسیج کرده که بتواند در این بخش ماموریتش را به خوبی انجام دهد. سردار رحیمی به وضعیت گیلان در مبارزه با جرایم اقتصادی اشاره و اظهار کرد: گیلان یکی از استان‌های است که در مبارزه با جرایم اقتصادی عملکرد مناسبی دارد و یکی از استان‌های خوب در این زمینه محسوب می‌شود. رئیس پلیس امنیت اقتصادی قراجا بیان کرد: گیلان و استان‌های شمالی باید در زمینه قاچاق فرآورده‌های جنگلی بیشتر تلاش کنند.

افزایش هزینه دارو به دلیل محدودیت درحمل‌دریایی

وزیر بهداشت، با اشاره به موانع پیش رو در حمل‌دریایی دارو گفت: تأمین دارو و سلامت مردم همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی دولت است.

محمدرضا ظفرقندی، با اشاره به صحنه‌های ماندگار دوران دفاع مقدس و ایثار کادر درمان، افزود: دیدن مجروحان جنگی و تلاش برای نجات آنان، صحنه‌هایی است که هیچ‌گاه از ذهن انسان پاک نمی‌شود. در جنگ ۱۲ روزه و ۴۰ روزه نیز شاهد ایثار و فداکاری همکاران نظام سلامت بودیم؛ از جمله پرستاری که با وجود داشتن سه فرزند، در شرایط جنگی برای نجات بیماران در بیمارستان حضور یافت.

به گزارش مهر، وی ثبت دقیق وقایع و مستندات جنگ را دومین هدف این اقدام عنوان کرد و گفت: باید وقایع این دوره به‌درستی ثبت شود؛ چرا که در شرایط بحران، به دلیل حجم بالای کار و گرفتاری‌ها ممکن است فرصت ثبت دقیق اتفاقات از دست برود و بعدها برای برخی وقایع مهم تاریخی حسرت بخوریم.

ظفرقندی با اشاره به ضرورت ثبت مظلومیت مردم و شهدای جنگ، تصریح کرد: باید اتفاقاتی که در این دوره رخ داد، از جمله شهادت مردم و کودکان و حوادثی مانند آنچه در میناب رخ داد، ثبت و برای نسل‌های آینده روایت شود. این مستندات بخشی از تاریخ کشور است و باید حفظ شود.

وی، سومین هدف را استخراج درس‌آموخته‌ها و تبدیل تجربه‌ها به الگو دانست و افزود: حتی اگر جنگ

پایان یافته باشد، باید بدانیم نقاط قوت و ضعف ما چه بوده است. از همان روزهای نخست جنگ، ستاد بحران تشکیل شد و کار فشرده‌ای آغاز شد؛ اکنون نیز باید نقاط ضعف و قوت را استخراج و ثبت کنیم تا برای ادامه مسیر، افزایش تاب‌آوری و آمادگی نسل‌های آینده مورد استفاده قرار گیرد.

وزیر بهداشت با اشاره به مفهوم «مدیریت انبوه مجروحان» خاطرنشان کرد: وقتی حجم زیادی از مجروحان در یک زمان کوتاه وارد مراکز درمانی می‌شوند، علاوه بر دانش علمی و آموزش‌های دانشگاهی، تجربه و آمادگی عملی نیز اهمیت بسیار زیادی دارد.

وی ادامه داد: اگر تجربه هشت سال دفاع مقدس را نداشتیم، شاید در بسیاری از حوزه‌ها مجبور بودیم از نقطه صفر شروع کنیم؛ اما آن تجربه به ما کمک کرد که بسیاری از آمادگی‌ها را از قبل ایجاد کنیم.

جنگ ۱۲ روزه نیز تیم سلامت از قبل آمادگی‌های لازم را ایجاد کرده بود و حتی حدود ۱۰ میلیون لیتر سرم برای شرایط احتمالی آماده شد.

ظفرقندی تأکید کرد: امروز نیز در جلسات مدیریت بحران، مدل‌های مختلف احتمالی را بررسی می‌کنیم و درباره اینک در صورت وقوع هر سناریو چه آمادگی‌هایی باید داشته باشیم، بحث می‌کنیم؛ حتی اگر برخی تجهیزات، داروها یا اقلام آماده‌شده مورد استفاده قرار نگیرند، اصل آمادگی برای بحران ضروری است.

وزیر بهداشت همچنین بر اهمیت اخلاق حرفه‌ای در شرایط جنگی و بحرانی تأکید کرد و گفت: در ارائه خدمات درمانی هیچ تفاوتی میان مجروحان نباید وجود داشته باشد؛ مردم نیست فرد مجروح چه کسی است، در کجا مجروح شده یا چه دیدگاه و گرایش دارد. وظیفه ما این است که با نگاه حرفه‌ای و اخلاقی به همه مجروحان خدمت کنیم.

وی با تقدیر از عملکرد اورژانس، انتقال خون و سایر بخش‌های نظام سلامت در دوران جنگ، گفت: این اقدامات باید هم ثبت شوند و هم به عنوان تجربه‌ای برای آینده مورد استفاده قرار گیرند.

وزیر بهداشت با اشاره به اهمیت زمان در نجات جان مجروحان اظهار کرد: در درمان تروما، دو

۳

www.cbtekarnews.com

ظفرقندی از تأثیرات محاصره بر سلامت کشور گفت

افزایش هزینه دارو به دلیل محدودیت در حمل‌دریایی

وزیر بهداشت، با اشاره به موانع پیش رو در حمل‌دریایی دارو گفت: تأمین دارو و سلامت مردم همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی دولت است.



افزود: همان‌گونه که در شرایط جنگی نمی‌توان همه مجروحان را هم‌زمان درمان کرد و باید بر اساس شانس و شدت آسیب، اولویت درمان را تعیین کرد، در شرایط فعلی نیز باید بسته‌های خدمتی و اولویت‌های نظام سلامت را به‌درستی تعریف کنیم.

وزیر بهداشت با اشاره به تجربه دوران دفاع مقدس و به‌ویژه عملیات کربلای ۴ خاطرنشان کرد: در آن شرایط، به دلیل حجم بالای مجروحان و محدودیت امکانات، ناچار به تریاژ بودیم. این تصمیم‌ها بسیار سخت و دشوار است، اما در بحران باید بر اساس محاسبات علمی تصمیم گرفت و امکانات محدود را به گونه‌ای تخصیص داد که بیشترین تعداد افراد امکان نجات داشته باشند.

ظفرقندی درباره وضعیت دارو نیز گفت: پیش از آغاز جنگ، در فهرست داروهای اساسی و ضروری با ۶۳ قلم کمبود مواجه بودیم که این رقم در میانه جنگ به ۴۲ قلم و اکنون به حدود ۳۲ قلم کاهش یافته است.

وی افزود: البته همه کمبودها از یک جنس نیستند؛ برخی داروها وارداتی هستند، برخی تولیدکننده محدودی دارند و برای برخی نیز مشابه داخلی وجود دارد. افزایش هزینه حمل‌ونقل نیز یکی از مشکلات جدی است؛ چرا که با محدودیت حمل‌دریایی، برخی محموله‌ها به‌ویژه چند مرحله با هواپیما و سپس از طریق حمل‌ونقل زمینی جابه‌جا شوند که هزینه‌ها به‌شدت افزایش می‌دهد.

وزیر بهداشت تأکید کرد: تأمین دارو و سلامت مردم همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی دولت است و رئیس‌جمهور نیز به‌صورت مستمر این موضوع را پیگیری می‌کند.

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

وی ادامه داد: باید با اولویت‌بندی صحیح، مسیر خدمت به مردم و ایران را ادامه دهیم. اینکه امروز

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

وی ادامه داد: باید با اولویت‌بندی صحیح، مسیر خدمت به مردم و ایران را ادامه دهیم. اینکه امروز

کاهش کمبود دارو

ظفرقندی درباره وضعیت دارو نیز گفت: پیش از آغاز جنگ، در فهرست داروهای اساسی و ضروری با ۶۳ قلم کمبود مواجه بودیم که این رقم در میانه جنگ به ۴۲ قلم و اکنون به حدود ۳۲ قلم کاهش یافته است.

وی افزود: البته همه کمبودها از یک جنس نیستند؛ برخی داروها وارداتی هستند، برخی تولیدکننده محدودی دارند و برای برخی نیز مشابه داخلی وجود دارد. افزایش هزینه حمل‌ونقل نیز یکی از مشکلات جدی است؛ چرا که با محدودیت حمل‌دریایی، برخی محموله‌ها به‌ویژه چند مرحله با هواپیما و سپس از طریق حمل‌ونقل زمینی جابه‌جا شوند که هزینه‌ها به‌شدت افزایش می‌دهد.

وزیر بهداشت تأکید کرد: تأمین دارو و سلامت مردم همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی دولت است و رئیس‌جمهور نیز به‌صورت مستمر این موضوع را پیگیری می‌کند.

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

وی ادامه داد: باید با اولویت‌بندی صحیح، مسیر خدمت به مردم و ایران را ادامه دهیم. اینکه امروز

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

وی ادامه داد: باید با اولویت‌بندی صحیح، مسیر خدمت به مردم و ایران را ادامه دهیم. اینکه امروز

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

وی ادامه داد: باید با اولویت‌بندی صحیح، مسیر خدمت به مردم و ایران را ادامه دهیم. اینکه امروز

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

وی ادامه داد: باید با اولویت‌بندی صحیح، مسیر خدمت به مردم و ایران را ادامه دهیم. اینکه امروز

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

ظفرقندی با تأکید بر اینکه موفقیت‌های به‌دست‌آمده نباید موجب غفلت از تهدیدهای پیش‌رو شود، اظهار کرد: اگر موفقیتی حاصل شده، نباید این موفقیت را در دچار غرور یا ناپاید صادر شود؛ آیا این حکم اثباتی، جنگ، محاصره اقتصادی و تحریم‌ها همچنان خاص است و باید آمادگی خود را حفظ کنیم.

۳

سه‌شنبه / ۲۴ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۶۲۵۴

خبر
توقیف ۲۴۰ مورد از اموال خائنان به وطن حساب بانکی ۱۸۲ نفر مسدود شد  قوه قضاییه اعلام کرد: بر اساس اقدامات قضایی تاکنون، ۲۴۰ مورد از اموال وطن فروشان و خائنین به کشور با دستور قضایی توقیف شده است. به گزارش ایرنا از مرکز رسانه قوه قضاییه، در ماه‌های گذشته با دستور قضایی اموال تعداد زیادی از خائنین به وطن و مردم که از عناصر وابسته به رژیم صهیونیستی و کشورهای متخاصم هستند، در راستای حفظ حقوق عامه و اجرای قانون تشدید مجازات جاسوسی و همکاری با رژیم صهیونیستی علیه امنیت و منافع ملی به نفع مردم شناسایی و توقیف شده است. این افراد در همکاری با دولت‌های متخاصم موجبات ایجاد خسارات گسترده‌ای به زیرساخت‌ها و مکان‌های عمومی نظیر مدارس، دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی، مراکز صنعتی و ... را فراهم کرده‌اند. قانون «تشدید مجازات جرم جاسوسی و همکاری با رژیم صهیونیستی و کشورهای متخاصم» در ۹ ماده و ۶ تبصره تصویب شده و اقداماتی مانند خرابکاری، جمع‌آوری اطلاعات و همکاری‌های سایبری با تسلیحاتی یا رسانه‌ای را با جرایم سنگینی قابل مجازات دانسته است. همکاری با رژیم صهیونیستی یا دول متخاصم مرتکب یکی از جرایم زیر شود علاوه بر مصادره کلیه اموال به مجازات اعدام محکوم خواهد شد. بر همین اساس قوه قضاییه با جدیت به پرونده وطن فروشان، خائنین و افرادی که به کشور آسیب رسانده‌اند، رسیدگی کرده است و طبق گفته سخنگوی قوه قضاییه در این خصوص پرونده‌های متعددی تشکیل شده و در برخی پرونده‌ها کیفرخواست صادر شده، حکم صادر شده و پرونده‌ها به نتیجه رسیده است. اموالی نیز توقیف شده، تضمین‌هایی اخذ شده و اقدامات دیگری نیز صورت گرفته است. گفته سخنگوی عدلیه برخی پرونده‌ها همچنان در حال رسیدگی هستند و پرونده‌های جدیدی نیز در این زمینه تشکیل می‌شود. این اموال متعلق به ملت ایران است و قوه قضاییه پیگیری خواهد کرد تا این اموال در جهت جبران خسارت بزه‌دیدگان مورد استفاده قرار گیرد. اخیراً نیز در یکی از پرونده‌ها که منجر به صدور رای نهاییه شده است، پرونده صادق ساعدی‌نیا است. صادق ساعدی نیا از فعالان حوزه کافه‌داری بود که با انتشار استوری‌هایی در فضای مجازی و همدردی با ضد انقلاب همزمان با فراخوان‌های گروه‌های معاند، با دشمن همراهی کرده و با تحریک مخاطبان خود، زمینه اغتشاشات در شهر قم و در نهایت تخریب اموال عمومی و خصوصی اقدامات قضایی ۲۴۰ مورد از اموال وطن فروشان را در جریان کودتای دی ماه سال گذشته را فراهم کرد. پس از رسیدگی به این پرونده در دادگاه صادره مسدود شده است همچنین بیش از ۲ هزار تبلیغی علیه امنیت کشور به نفع گروه‌های معاند کشور مسدود شده است همچنین بیش از ۱۲ هزار مصادره کلیه اموال منقول و غیر منقول به نفع دولت محکوم شد. بر این اساس این گزارش، بخشی از این اموال متعلق به خبرنگاران رسانه‌های ضد انقلاب مانند اینترنشنال، من و تو و ...، فعالان و گردانندگان رسانه‌های معاندو همچنین چهره‌های سرشناس خائن ساکن خارج کشور بوده است. همچنین ده‌ها مورد از توقیف اموال وطن‌فروشان و مسدودسازی حساب‌های بانکی در کل کشور صورت گرفته که در مجموع با اقدامات قضایی ۲۴۰ مورد از اموال وطن فروشان و خائنین به کشور با دستور قضایی توقیف شده است. در بخش دیگری از این اقدامات، ۱۸۲ حساب بانکی متعلق به این افراد در بانک‌های کشور مسدود شده است همچنین بیش از ۲ هزار اعلام‌نیز از بانک مرکزی در رابطه حساب‌های متهمان گرفته شده است که در حال پیگیری است. بنابراین گزارش؛ رسیدگی به پرونده‌های مرتبط همچنان ادامه دارد و با توجه به روند بررسی پرونده‌ها، احتمال تشکیل پرونده‌های جدید و اتخاذ تصمیم‌های قضایی درباره اموال و دارایی‌های مرتبط نیز وجود دارد. بر اساس اظهارات سخنگوی قوه قضاییه، در عین حال که برخورد با اقدامات مجرمانه با جدیت دنبال می‌شود، تصمیم‌گیری درباره توقیف یا رفع توقیف اموال، متناسب با شرایط و مستندات هر پرونده و پس از بررسی‌های قضایی انجام خواهد شد.

خبر
عضو شورای شهر تهران گفت: اکنون نزدیک به ۷ ماه است که حمل‌ونقل عمومی رایگان در تهران اجرا می‌شود، اما سرانه مسافران تغییر محسوسی نداشته و حتی هنوز به ارقام پیش از جنگ نرسیده‌ایم. جعفر تنکبری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با خبرنگارگان لینا درباره افزایش قیمت بنزین و ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: هنگامی که قیمت بنزین افزایش می‌یابد، ابتدا باید هدف دولت از این اقدام مشخص شود. اگر هدف، کسب درآمد بیشتر باشد، این موضوع به دولت مربوط است و ما نظر خاصی در این‌باره نداریم. اما اگر هدف، کاهش تمایل مردم به استفاده از وسایل نقلیه شخصی و هدایت آنها به سمت حمل‌ونقل عمومی باشد، باید مشخص شود چه تمهیدات لجستیکی و پشتیبانی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی شده است. وی افزود: تاکنون هیچ خبر یا اطلاعی درباره ارائه راهکار یا پیشنهاد مشخصی از سوی دولت برای توسعه حمل‌ونقل عمومی دریافت نکرده‌ایم. توسعه حمل‌ونقل عمومی موضوع پیچیده‌ای نیست و درباره مسائل ابتدایی و مشخصی صحبت می‌کنیم. برای مثال، در حوزه اتوبوسرانی، دولت باید اعلام کند چه تعداد اتوبوس قرار است به ناوگان شهر تهران اضافه شود. در واقع، ابتدا باید افزایش ناوگان انجام شود و سپس موضوع افزایش قیمت بنزین به مردم اعلام شود.

با رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی هم جابه‌جایی مسافران تغییر محسوسی نکرد

مردم انتخاب خود را کرده‌اند

رفت‌وآمد و انتظار برای رسیدن ناوگان عمومی صرف کند، طبیعی است که استفاده از خودروی شخصی را ترجیح دهد. وی ادامه داد: در برخی خطوط، مردم باید نیم ساعت و گاهی ۴۵ دقیقه برای رسیدن یک اتوبوس منتظر بمانند و حتی پس از آن نیز مساعت نیست اتوبوس ظرفیت سوار کردن مسافر را داشته باشد. در مترو نیز گاهی در ساعات اوج صبح، دو یا سه قطار از ایستگاه عبور می‌کنند، بدون اینکه مسافران امکان سوار شدن داشته باشند. در چنین شرایطی، طبیعی است که مردم استفاده از خودروی شخصی را انتخاب کنند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران تأکید کرد: بنابراین، صرفاً با اعلام اینکه بلیت حمل‌ونقل عمومی رایگان شده است، نمی‌توان از مردم انتظار داشت خودروی شخصی خود را کنار بگذارند. مردم زمانی حمل‌ونقل عمومی را به خودروی شخصی ترجیح خواهند داد که ببینند اتوبوس و قطار مترو به اندازه کافی در دسترس است، زمان آنها تلف نمی‌شود و می‌توانند سریع‌تر، راحت‌تر و با اطمینان بیشتری به مقصد برسند. در چنین شرایطی، استقبال از حمل‌ونقل عمومی افزایش خواهد یافت.

تنکبری هاشمی در پایان گفت: صرف اعلام رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی به معنای انجام کامل رسالت مدیریت شهری نیست؛ چراکه اگر ناوگان کافی وجود نداشته باشد، همچنان مردم را در شرایط سخت و صف‌های انتظار کند داشته‌ایم.

عضو شورای شهر تهران گفت: اکنون نزدیک به ۷ ماه است که حمل‌ونقل عمومی رایگان در تهران اجرا می‌شود، اما سرانه مسافران تغییر محسوسی نداشته و حتی هنوز به ارقام پیش از جنگ نرسیده‌ایم.

جعفر تنکبری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با خبرنگارگان لینا درباره افزایش قیمت بنزین و ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: هنگامی که قیمت بنزین افزایش می‌یابد، ابتدا باید هدف دولت از این اقدام مشخص شود. اگر هدف، کسب درآمد بیشتر باشد، این موضوع به دولت مربوط است و ما نظر خاصی در این‌باره نداریم. اما اگر هدف، کاهش تمایل مردم به استفاده از وسایل نقلیه شخصی و هدایت آنها به سمت حمل‌ونقل عمومی باشد، باید مشخص شود چه تمهیدات لجستیکی و پشتیبانی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی شده است.

وی افزود: تاکنون هیچ خبر یا اطلاعی درباره ارائه راهکار یا پیشنهاد مشخصی از سوی دولت برای توسعه حمل‌ونقل عمومی دریافت نکرده‌ایم. توسعه حمل‌ونقل عمومی موضوع پیچیده‌ای نیست و درباره مسائل ابتدایی و مشخصی صحبت می‌کنیم. برای مثال، در حوزه اتوبوسرانی، دولت باید اعلام کند چه تعداد اتوبوس قرار است به ناوگان شهر تهران اضافه شود. در واقع، ابتدا باید افزایش ناوگان انجام شود و سپس موضوع افزایش قیمت بنزین به مردم اعلام شود.

عضو شورای شهر تهران گفت: اکنون نزدیک به ۷ ماه است که حمل‌ونقل عمومی رایگان در تهران اجرا می‌شود، اما سرانه مسافران تغییر محسوسی نداشته و حتی هنوز به ارقام پیش از جنگ نرسیده‌ایم.

جعفر تنکبری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با خبرنگارگان لینا درباره افزایش قیمت بنزین و ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: هنگامی که قیمت بنزین افزایش می‌یابد، ابتدا باید هدف دولت از این اقدام مشخص شود. اگر هدف، کسب درآمد بیشتر باشد، این موضوع به دولت مربوط است و ما نظر خاصی در این‌باره نداریم. اما اگر هدف، کاهش تمایل مردم به استفاده از وسایل نقلیه شخصی و هدایت آنها به سمت حمل‌ونقل عمومی باشد، باید مشخص شود چه تمهیدات لجستیکی و پشتیبانی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی شده است.

وی افزود: تاکنون هیچ خبر یا اطلاعی درباره ارائه راهکار یا پیشنهاد مشخصی از سوی دولت برای توسعه حمل‌ونقل عمومی دریافت نکرده‌ایم. توسعه حمل‌ونقل عمومی موضوع پیچیده‌ای نیست و درباره مسائل ابتدایی و مشخصی صحبت می‌کنیم. برای مثال، در حوزه اتوبوسرانی، دولت باید اعلام کند چه تعداد اتوبوس قرار است به ناوگان شهر تهران اضافه شود. در واقع، ابتدا باید افزایش ناوگان انجام شود و سپس موضوع افزایش قیمت بنزین به مردم اعلام شود.