

اخبار
رئیس سازمان آتش‌نشانی تهران: مدارس برای ایمنی تشکیل پرونده دهند  رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با اشاره به قدمت و فرسودگی بخش قابل توجهی از مدارس پایتخت، روند ایمن‌سازی مدارس را مطلوب ندانست و گفت: مدارس باید برای ایمنی تشکیل پرونده دهند و بخشی از مدارس نیز به دلیل فرسودگی، فاقد سیستم آتش‌نشانی هستند. قدرت‌الله محمدی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت ایمن‌سازی مدارس تهران، اظهار کرد: ایمن‌سازی مدارس با توجه به اینکه بیشتر مدارس فاقد فرسوده دارند، موضوع مهمی است؛ چراکه قدمت مدارس تهران زیاد است و می‌توان گفت سن مدارس بر اساس قدمت خود تهران است و تهران ۲۰۰ سال قدمت دارد و برخی از مدارس نیز قدمت بالایی دارند. وی افزود: با توجه به تفاهم‌نامه‌ای که داریم، ما نیز در حوزه آموزش به آموزش و پرورش کمک می‌کنیم. در بخش مربوط به سازمان آتش‌نشانی، آموزش معلمان و سرایداران و مواردی که بر عهده ماست، اقدامات خوبی انجام داده‌ایم و کار را جلو برده‌ایم. روند ایمن‌سازی مدارس خیلی مطلوب نیست رئیس سازمان آتش‌نشانی تهران ادامه داد: بخشی از اقدامات بر عهده آموزش و پرورش است که این موضوع را در اعتبارات و درگیری‌های مربوط به مسائل این چینی دنبال می‌کنند و بخشی از اقدامات نیز در حال انجام است، اما روند ایمن‌سازی مدارس خیلی مطلوب نیست. محمدی با تأکید بر ضرورت تشکیل پرونده ایمنی برای مدارس، گفت: مدارس باید بایبند و تشکیل پرونده بدهند. این موضوع مانند هتل‌هاست؛ ممکن است یک مدرسه ایمن باشد، اما پرونده تشکیل نداده باشد. وی تصریح کرد: به طور کلی بیشتر مدارس ما فرسوده هستند و اصلاً سیستم آتش‌نشانی ندارند. البته بخشی از مدارس نیز یک یا دو طبقه هستند و نگرانی نسبت به آنها کمتر است. رئیس سازمان آتش‌نشانی تهران خاطرنشان کرد: در حوزه آموزش می‌توانیم بیشتر کمک کنیم و آموزش و پرورش نیز باید کمک کند تا حوادث ما کمتر شود.

هشدار پلیس قتا به مردم

مراقب کلاهبرداری با جعل صدای آشنایان باشید



معاون فرهنگی اجتماعی پلیس فتا با اشاره به: کلاهبرداران از سوءاستفاده از هوش مصنوعی می‌توانند صدای دوستان، اعضای خانواده و آشنایان شما را جعل کنند و با طرح درخواست‌های فوری، شما را به واریز وجه ترغیب کنند.

به گزارش ایرنا از پلیس فتا، سرهنگ جواد مختاررضایی روز سه‌شنبه اظهار کرد: اگر در تماس با پیام صوتی، حتی با صدای یک فرد آشنا، درخواست پول یا اطلاعات بانکی مطرح شد، تماس را قطع کنید. فقط از طریق اضطرار که از قبل در اختیار دارید، با آن فرد تماس بگیرید و موضوع را راستی‌آزمایی کنید.

معاون فرهنگی اجتماعی پلیس فتا با اشاره به اینکه هوشیاری می‌تواند سد راه کلاهبرداران باشد؛ خاطر نشان کرد: فردی با شما تماس می‌گیرد و در شرایط استرس، ترس یا اضطراب از شما می‌خواهد که برای او ۲۰ تا ۳۰ میلیون پول واریز کنید و این درخواست چون در شرایط اضطرار مطرح می‌شود همین موضوع باعث فریب شده و مبلغی برای او واریز کنید.

سرهنگ مختاررضایی تصریح کرد: بدون اطمینان از هویت تماس‌گیرنده، وجهی را واریز نکنید. رمز، کد تأیید و اطلاعات بانکی خود را در اختیار هیچ‌کس قرار ندهید.

رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط زیست، با تأکید بر اینکه مقایسه وضعیت فعلی دریاچه با سال گذشته تصویر کاملی از شرایط آن ارائه نمی‌دهد، می‌گوید: در حالی که طبق برنامه احیا باید اکنون حدود ۱۰ میلیارد مترمکعب آب در دریاچه ارومیه وجود داشته باشد، حجم آب دریاچه در اول شهریور امسال حدود ۳.۱ میلیارد مترمکعب بوده است. به گزارش خبرنگاران، وضعیت دریاچه ارومیه در روزهای پایانی تابستان بار دیگر مورد توجه قرار گرفته است؛ موضوعی که با توجه به کاهش معمول حجم آب دریاچه در فصل گرم سال، همواره یکی از شاخص‌های مهم برای ارزیابی روند احیای آن محسوب می‌شود. در همین زمینه، عباسی کلانتری، دبیر ستاد احیای دریاچه ارومیه در دولت دوازدهم و رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط زیست، در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به اینکه مقایسه وضعیت فعلی دریاچه با سال گذشته به‌تنهایی نمی‌تواند معیار مناسبی برای ارزیابی شرایط آن باشد، می‌گوید: «وضعیت آب دریاچه در آخر شهریور مهم است.» او با اشاره به وضعیت دریاچه در سال‌های گذشته ادامه می‌دهد: «حجم دریاچه در اول شهریور ۴۰۱۳۹۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب بود و حجم دریاچه در سال جاری در اول شهریور ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب است.»

کلانتری با تأکید بر فاصله قابل توجه وضعیت فعلی با اهداف تعیین‌شده در برنامه احیای دریاچه ارومیه می‌گوید: «طبق برنامه باید امروز ۶ میلیارد مترمکعب به آن اضافه می‌شد.»

او توضیح می‌دهد: «اگر طبق پروژه احیا عمل می‌کردند، ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب باید به ۱۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسید، نه ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب.»

تا همین چند سال پیش، دیدن زنی پشت فرمان موتور در خیابان‌های تهران و دیگر شهرهای ایران برای بسیاری از مردم تصویری نامتعارف بود؛ امروز اما تعداد زنان موتورسوار آنقدر افزایش یافته که حضورشان در خیابان برای بخش بزرگی از جامعه اتفاقی عجیب نیست. اما میان عادی شدن موتورسواری زنان در جامعه و فراهم شدن زیرساخت قانونی آن همچنان فاصله وجود دارد؛ فاصله‌ای که مهم‌ترین نمودش در مسئله گواهینامه دیده می‌شود. به گزارش اقتصادآنلاین، تا زمانی که گواهینامه موتورسیکلت به کیف پول بانوان موتورسوار راه پیدا نکند، آنها همچنان در خیابان با دغدغه‌های مشترک مواجه‌اند؛ نگرانی از تردد بدون پستوانه قانونی و بیم از تبعات آن. با افزایش مطالبه زنان برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت، دولت و نیروی انتظامی چه گام‌هایی برای پاسخ به این درخواست برداشته‌اند و سرنوشت این مطالبه اکنون به کجا رسیده است؟

بزرگ‌ترین ترس؛ موتورسیکلت نیست بلکه...

برای زنانی که با اقتصادآنلاین گفت‌وگو کرده‌اند، موتورسواری لزوماً تجربه‌ای پر از مزاحمت و درگیری با مردم نیست. برعکس، بسیاری از آنها از برخورد مثبت شهروندان می‌گویند؛ از موتورسوارانی که هنگام عبور برای‌شان راه باز می‌کنند تا افرادی که با یک «دمت گرم» یا «آفرین» از آنها استقبال می‌کنند.

اما وقتی پای پلیس به میان می‌آید، فضای روایت‌ها تغییر می‌کند.

رعا یکی از زنان موتورسوار اینطور به اقتصادآنلاین می‌گوید که بزرگ‌ترین مشکلش نداشتن گواهینامه است؛ نه به این دلیل که تاکنون بارها با پلیس درگیر شده، بلکه به خاطر استرسی که همیشه همراه اوست. او یک بار در برخورد با مامور پلیس با این جمله مواجه شده که حداقل کلاه ایمنی بر سر بگذار. تا موتورش توقیف نشود.

برای رعا، نگرانی اصلی حتی توقیف موتور نیست. ترس بزرگ‌تر، اتفاقی است که ممکن است در صورت تصادف رخ دهد: «اگر یک‌دفعه تصادف کنی و گواهینامه نداشته باشی، نمی‌دانی باید چه کار کنی.» سبیده که در کرج موتورسواری می‌کند نیز می‌گوید هر بار که به یک مامور پلیس می‌رسد، نمی‌داند قرار است با چه نوع برخوردی مواجه شود. به گفته او، ممکن است ماموری صرفاً تذکر بدهد و مامور دیگری تصمیم بگیرد موتور را توقیف کند؛ همین تفاوت رفتار، احساس ناامنی ایجاد می‌کند.

سبیده حتی می‌گوید به دلیل ترس از شناسایی شدن در صورت کنترل پلیس، پلاک موتورسیکلتش را نصب کرده است. تصمیمی که خودش نیز می‌داند می‌تواند تبعات دیگری داشته باشد.

مردم چه واکنشی به زنان موتورسوار نشان می‌دهند؟

اگرچه برخورد پلیس یکی از دغدغه‌های اصلی این زنان است اما تجربه آن‌ها از شهروندان تصویر متفاوتی ارائه می‌دهد. زهرا که سال‌هاست موتورسواری را شروع کرده است، می‌گوید در سال‌های ابتدایی که با یک موتورسیکلت برقی کوچک وارد خیابان شد، تقریباً همه موتورسواران اطرافش مرد بودند. سرعت پایین و ناآشنایی او با خیابان می‌توانست برایش دردسرساز باشد. اما در بسیاری از موارد، موتورسواران دیگر برایش راه باز می‌کردند و سعی داشتند شرایط را برایش آسان‌تر کنند.

به گفته او، هنوز هم واکنش‌های مثبت بیشتر از برخوردهای منفی است؛ گاهی یک موتورسوار هنگام عبور فقط با گفتن «دمت گرم» انرژی خوبی به او می‌دهد.

سارا که امسال به سختی موتور خریده تا به آرزوی موتورسواری‌اش در خیابان برسد نیز می‌گوید اگرچه گاهی با تجربه‌ای یا رفتارهای آزاردهنده مواجه شده، اما این موارد در برابر واکنش‌های مثبت مردم بسیار کمتر بود. حتی در برخی موارد، رانندگان با موتورسواران تلاش کرده‌اند فضای بیشتری برای عبور او ایجاد کنند تا دچار استرس نشود.

در میان روایت‌ها، یک موتورسوار که سال‌هاست با موتور به شهرهای مختلف سفر کرده نیز از تجربه مشابهی می‌گوید. فاطمه با موتور در شمال کشور، لرستان و ایلام با موتورسیکلت تردد کرده و حتی به روستاها رفته است. به گفته او، برخورد مردم در این سفرها عمدتاً مثبت بوده و در بسیاری از مناطق، زن بودن او پشت فرمان موتور مسئله اصلی مردم نبوده است.

این تفاوت میان تجربه مردم و پلیس، یکی از مهم‌ترین نکات مشترک در روایت زنان موتورسوار ایرانی است. آنها خیابان را الزاماً محیطی خصمانه نمی‌بینند اما رفتاری با آنها را در مواجهه با قانون غیرقابل پیش‌بینی می‌دانند.

از پمپ‌بنزین تا خرید موتور؛ جامعه عادی‌تر شده است

تردد روزانه بانوان موتورسوار در جای جای خیابان‌های کشور برای انجام امور روزمره از سرکار

مطالبه زنان موتورسوار پشت چراغ قرمز

وقتی خیابان از قانون سبقت گرفت

مدت‌هاست حضور زنان موتورسوار در خیابان‌های ایران دیگر صحنه‌ای دور از انتظار نیست؛ با این حال، روایت آنها از خیابان همچنان با یک دغدغه مشترک گره خورده است: نداشتن گواهینامه و نگرانی از توقیف موتورسیکلت؛ مسائلی که به گفته آنها، همچنان بر زندگی و تردد روزمره‌شان سایه انداخته است.



حضور زن

پشت فرمان

موتورسیکلت

دیگر صرفا

یک اتفاق

فردی نیست.

تعداد آنها

بیشتر شده،

در شهرهای

مختلف دیده

می‌شوند، سفر

می‌روند و برای

خرید و استفاده

از موتورسیکلت

هزینه‌می‌کنند

کنند.

با این تفاسیر، تجربه این زنان یک خلاء دیگر را نیز نشان می‌دهد: افزایش تقاضا برای موتورسواری زنان، بدون توسعه هم‌زمان آموزش رسمی و ایمن، می‌تواند بخشی از این افراد را به سمت یادگیری تجربی سوق دهد؛ مسئله‌ای که قرار است با اجرای مصوبه دولت و پیش‌بینی آموزش عملی برای بانوان، تا حدی سامان پیدا کند.

زمانی که از توقیف موتور عقب‌ننشستند

برای برخی زنان، برخورد پلیس تنها به دلهره و تذکر محدود نشده است. حمیده یکی از موتورسوارانی که حدود هفت تا هشت سال است با موتور تردد می‌کند، می‌گوید از نخستین زمانی بوده که در تهران با موتورسیکلت در خیابان تردد و درباره تجربه خود تولید محتوا می‌کرده است. او در این سال‌ها بازداشت، تشکیل پرونده و توقیف موتورسیکلت را تجربه کرده و می‌گوید سه بار موتور او توسط پلیس توقیف شده است.

به گفته حمیده، حتی در مواردی موتور وسط خیابان توسط جرثقیل منتقل شده و برای آزادکردن آن مجبور شده مراحل قضایی را طی کند. اما توقیف موتور باعث نشده از ادامه مسیر منصرف شود؛ هر بار موتورسیکلت جدیدی خریده که به گفته خودش، قوی‌تر، سریع‌تر و گران‌تر از قبلی بوده است.

حمیده البته از یک تغییر مهم هم سخن می‌گوید: تعداد زنان موتورسوار نسبت به سال‌های گذشته بسیار بیشتر شده است. زنی که زمانی تلاش می‌کرد با حضور خود در خیابان، تصویر یک زن موتورسوار برای جامعه عادی کند، امروز از دیدن زنان بیشتر و که با موتورسیکلت رفت‌وآمد می‌کنند، احساس متفاوتی دارد.

«چرا ما یک وجب عقب‌تر می‌توانیم ترک موتور بنشینیم و یک وجب جلوتر نمی‌توانیم؟» این پرسش حمیده، خلاصه مطالبه‌ای است که سال‌ها دنبال کرده است.

وقتی جامعه جلوتر از قواعد حرکت می‌کند

روایت‌هایی که زنان موتورسوار تعریف می‌کنند، در کنار هم یک تغییر اجتماعی را نشان می‌دهد: حضور زن پشت فرمان موتورسیکلت دیگر صرفاً یک اتفاق فردی نیست. تعداد آنها بیشتر شده، در شهرهای مختلف دیده می‌شوند، مسیر می‌روند و برای خرید و استفاده از موتورسیکلت هزینه می‌کنند. بخشی از جامعه نیز این تصویر را پذیرفته و حتی از آن استقبال می‌کند.

چرا پذیرش اجتماعی با تغییر قواعد رسمی هم‌زمان نشده است؟

در این باره امان‌الله قربانی‌مقدم، جامعه‌شناس در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین این تغییر را بخشی از روند گسترده‌تر تحول سبک زندگی می‌داند. از نگاه او، فناوری فقط یک وسیله جدید وارد زندگی انسان نمی‌کند؛ بلکه به‌تدریج رفتار، خواسته‌ها و سبک زندگی را نیز تغییر می‌دهد.

ودی با اشاره به مفهوم «تأخر فرهنگی» توضیح می‌دهد: تغییرات مادی جامعه معمولاً سریع‌تر از تغییرات فرهنگی است. رفتاری رخ می‌دهند. به بیان ساده‌تر، ممکن است جامعه خیلی زود استفاده از یک فناوری را به وسیله جدید را بپذیرد، اما قواعد

بیش از ۲۷۰۰ وسیله نقلیه مسروقه کشف شد



معاون عملیات پلیس آگاهی فراجا از کشف ۲ هزار و ۷۷۵ دستگاه وسیله نقلیه مسروقه در پنج ماهه امسال خبر داد و گفت: در همین مدت، ۲ هزار و ۸۸۲ سارق و مجرم توسط گشت‌های پلیس آگاهی شناسایی و دستگیر شدند.

به گزارش ایرنا از پلیس، سرهنگ محسن محسنی فر روز سه‌شنبه در تشریح عملکرد پنج ماهه گشت‌های پلیس آگاهی در سطح کشور، اظهار کرد: گشت‌های پلیس آگاهی با حضور هدفمند و مستمر در سطح حوزه‌های مأموریتی، نقش مهمی در شناسایی و کشف وسایل نقلیه مسروقه، شناسایی خودروهای تحت تعقیب و دستگیری سارقان و مجرمان دارند.

وی افزود: در پنج ماهه امسال، مأموران گشت‌های پلیس آگاهی موفق شدند ۲ هزار و ۷۷۵ دستگاه وسیله نقلیه مسروقه را کشف کنند که این موضوع بیانگر استمرار اقدامات تخصصی و میدانی پلیس برای مقابله با سرقت وسایل نقلیه است. معاون عملیات پلیس آگاهی فراجا ادامه داد: در این مدت ۲ هزار و ۷۸۷ دستگاه وسیله نقلیه تحت تعقیب شناسایی و کشف شد و در نتیجه اقدامات انجام‌شده، ۲ هزار و ۸۸۲ نفر از سارقان و مجرمان نیز دستگیر شدند.

سرهنگ محسنی فر با اشاره به نقش گشت‌های ویژه پلیس آگاهی در اجرای مأموریت‌های انتظامی و مقابله با جرایم، تصریح کرد: گشت‌های ویژه را رویکرد پیشگیرانه، شناسایی و برخورد هدفمند با مجرمان، ضمن پایش مستمر مأموریت‌های محوله، در شناسایی موارد مشکوک، کشف اموال مسروقه و دستگیری افراد تحت تعقیب نقش مؤثری دارند.

وی خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های گشت‌های پلیس آگاهی، حضور میدانی و واکنش سریع در مواجهه با سرخ‌های مرتبط با سرقت و مجرمان سابقه‌دار است؛ چرا که حضور محسوس هدفمند مأموران می‌تواند ضمن افزایش احساس امنیت شهروندان، عرصه را برای فعالیت سارقان و مجرمان محدود کند.

این مقام انتظامی از ثبت ۱۷۹ مورد اقدام شاخص در پنج ماهه امسال خبر داد و گفت: این اقدامات بر رستای اجرای مأموریت‌های تخصصی پلیس آگاهی و ارتقای توان کشف جرم و برخورد با مجرمان انجام شده است.

وی با تأکید بر استمرار فعالیت گشت‌های پلیس آگاهی، از شهروندان خواست ضمن رعایت توصیه‌های پیشگیرانه، در صورت مشاهده موارد مشکوک، موضوع را از طریق سامانه‌های ارتباطی پلیس اطلاع دهند تا مأموران در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به بررسی موضوع اقدام کنند.

وزیر آموزش و پرورش:

کلاس‌های درس از اول مهر به صورت حضوری برگزار می‌شود

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به آمادگی مدارس برای آغاز سال تحصیلی گفت: برای اول مهر آمادگی ۱۰۰ درصدی داریم و کلاس‌های درس به صورت حضوری برگزار خواهد شد.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به آمادگی مدارس برای آغاز سال تحصیلی گفت: برای اول مهر آمادگی ۱۰۰ درصدی داریم و کلاس‌های درس به صورت حضوری برگزار خواهد شد.

علیرضا کاظمی اظهار کرد: در حوزه آموزش و پرورش در سطح استان اتفاقات بسیار بزرگی رقم خورده و بیش از ۱۱۰ پروژه آموزشی در دستور کار ساخت قرار گرفته و پروژه‌های متعددی نیز تاکنون به بهره‌برداری رسیده است.

وی با اشاره به افتتاح پروژه‌های ورزشی در استان زنجان، افزود: یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های ورزشی، استخرهای دانش‌آموزی هستند و مجموعه ورزشی کاملی مانند آنچه امروز در زنجان افتتاح شد، در سطح کشور کم‌نظیر است که با دستورهای صادرشده، تکمیل و توسعه آن نیز دنبال خواهد شد. بیش از ۶۰۰۰ مترمربع فضای آموزشی و ورزشی در زنجان در حال افتتاح است.

کاظمی با اشاره به پروژه‌های آماده بهره‌برداری در آستانه سال تحصیلی جدید، گفت: در آستانه آغاز سال تحصیلی، ۲۳۰۰ پروژه در سطح کشور با حدود ۱۳ هزار کلاس درس به بهره‌برداری می‌رسد و علاوه بر آن، پروژه‌های ورزشی و پرورشی، بهسازی کلاس‌های درس، استانداردسازی و هوشمندسازی فضاهای آموزشی نیز انجام شده است.

وی با بیان اینکه این اقدامات از موفقیت‌های دولت چهاردهم در حوزه آموزش و پرورش محسوب می‌شود، تصریح کرد: همه این اتفاقات با تلاش همکاران ما در استان‌ها رقم خورده و از این بابت از آنها تشکر می‌کنم.

وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه معلم و ارتقای کیفیت، هدف غایی و نهایی این اقدامات است، گفت: امیدواریم بتوانیم با استفاده از فضای تربیتی جدیدی که در کشور شکل گرفته، نسبت خودمان را با بعثت مردم روشن‌تر کنیم و کمک کنیم این چراغ، پرچم و نهضت پرافروخته‌تر و پرافراشته‌تر بماند.

کاظمی در ادامه افزود: باید تعلق، عشق و هویت ملی و دینی دانش‌آموزان را که مورد هدف دشمن قرار گرفته است، بیش از گذشته تقویت کنیم.

وی، درباره آمادگی مدارس برای آغاز سال تحصیلی اظهار کرد: برای اول مهر آمادگی ۱۰۰ درصدی داریم و ان‌شاءالله کلاس‌ها به صورت حضوری برگزار خواهد شد و همه چیز برای آغاز سال تحصیلی آماده است.