



اخبار
پشت پرده افت بازار سرمایه در روزهای اخیر جرا بورس در روزهای پایانی تابستان ریخت؟  کارشناس بازار سرمایه درباره ریزش بورس در روزهای اخیر گفت روند نزولی بورس در هفته جاری به دلیل فشار تسویه‌های پایان فصل و رفتارهای تاکتیکی معامله‌گران بود. به گزارش ایسنا، سهیلا نقی‌پور اظهار کرد: آغاز معاملات این هفته در روزهای شنبه و یکشنبه با غلبه عرضه‌کنندگان همراه شد و افزایش صف‌های فروش و ریزش شدید نمآگرهای اصلی باعث عقب‌نشینی شاخص کل و قرار گرفتن اکثر نمادهای شاخص‌ساز در محدوده منفی شد. وی افزود: این موج خروج نقدینگی حقیقی بیش از هر چیز تحت تأثیر عوامل فصلی و روانی شکل گرفت؛ زیرا از یک سو شناسایی سود توسط معامله‌گران کوتاه‌مدت و از سوی دیگر الزام خریداران اعتباری به تسویه‌حساب با کارگزاری‌ها در پایان شهریورماه، حجم عرضه‌ها را به اوج رساند. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: در این میان، صندوق‌های اهرمی و صنایع بزرگی مانند فلزات اساسی و فرآورده‌های نفتی بیشترین میزان فشار عرضه و افت قیمتی را تجربه کردند. نقی‌پور با اشاره به تغییر فضای معاملات در روز دوشنبه ۳۰ شهریورماه، گفت: با رسیدن به این روز، نقشه بازار چهره متفاوتی به خود گرفت و تخلیه هیجانات منفی اولیه در کنار اصلاح قیمت‌ها تا سطوح جذاب، موجب شد خریداران بنیادی و معامله‌گران با دید میان مدت بار دیگر وارد چرخه سفارش گذاری شوند. وی افزود: در همین راستا، ورود و حمایت فعالانه بازارگردانان و سهامداران عمده در نمادهای کلیدی نیز مانع از کاهش قیمت‌ها باعث شد فشار فروش هیجانی به یک تداوم افت بی‌محابای شاخص باشد؛ رویدادی که در نهایت باعث شد شاخص فروش هیجانی به شکل چشمگیری فروکش کند و حجم معاملات در دامنه قیمتی متعادل‌تری دست به دست شود. این کارشناس بازار سرمایه با جمع بندی رفتار بازار در این هفته، اظهار کرد: سنگین روزهای اول و دوم هفته، بیش از آنکه ناشی از تغییر در متغیرهای بنیادی، گزارش‌های مالی یا صورت‌های سود ریزشو زیان شرکت‌ها باشد، حاصل فشار تسویه‌های پایان فصل و رفتارهای تاکتیکی معامله‌گران بود. نقی‌پور ادامه داد: بر همین اساس، با پایان یافتن این موج فشار و دست به دست شدن سهام میان خریداران تازه‌نفس، پتانسیل ثبات‌بخشی به بازار بیش از پیش آشکار شده است. وی در پایان گفت: انتظار می‌رود بورس تهران در آستانه ورود به فصل پاییز، با اتکا به انتشار گزارش‌های عملکرد دوره شش ماهه شرکت‌ها و روشن‌تر شدن سیاست‌های کلان اقتصادی در مسیری تحلیل پذیرتر و پایدارتر قرار گیرد.
ریزش ۱۱۳ هزار واحد شاخص کل بورس در آخرین روز تابستان در جریان معاملات امروز ۳۱ شهریور شاخص کل بورس با ریزش ۱۱۳ هزار و ۹۵۰ میلیون و ۱۶۷ واحدی قرار گرفت. باشگاه خبرنگاران: در جریان معاملات امروز ۳۱ شهریور شاخص کل بورس با ریزش ۱۱۳ هزار و ۹۵۰ واحد در سطح ۷ میلیون و ۱۶۷ واحدی قرار گرفت. فملی، فارس و شینا سه نمادی بودند که بیشترین تاثیر را در شاخص داشتند، فملی، فولاد و داروند سه نماد پرتراکشن بودند. شاخص کل هموزن نیز با کاهش ۱۴ هزار و ۶۲۹ واحد در ارتفاع یک میلیون و ۹۲۲ هزار واحد قرار گرفت. بزرترین گروه صنعتی بورس و فرابورس امروز گروه شیمیایی بیشترین ارزش معامله را با افزایش ۴ هزار و ۴۳۸ میلیارد تومان به خود اختصاص داد همچنین فلزات اساسی، بانک‌ها در رتبه‌های بعدی ارزش معاملات قرار داشتند. بیشترین ارزش و حجم معاملات سهام در بورس قیروزا، فملی و نوری بیشترین ارزش معامله و نمادهای خودرو، وبملت، خساپا بیشترین حجم معامله را در بورس تهران تجربه کردند.

انتشار نخستین گزارش رسمی از وضعیت تولید ناخالص داخلی کشور پس از تنش‌های نظامی اخیر، شوکی سنگین به فضای اقتصادی و رسانه‌ای کشور وارد کرد. داده‌های جدید مرکز آمار ایران از کارنامه اقتصادی سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد که نرخ رشد اقتصادی کشور به رقم کم‌سابقه منفی ۱۰.۱ درصد سقوط کرده است. این آمار نگران‌کننده به این معناست که ظرفیت تولید، درآمدهای ملی و حجم واقعی اقتصاد ایران در مقایسه با بهار سال گذشته، بیش از یک‌دهم کوچک‌تر شده است؛ افت و رکودی که در تاریخ معاصر و آمارهای پس از انقلاب کم‌نظیر یا حتی بی‌سابقه توصیف می‌شود.

به گزارش اقتصاد۲۴، اما آن‌چه این گزارش را به یک زنگ خطر ملی و موضوعی حیاتی برای تحلیل تبدیل می‌کند، تنها عدد منفی ۱۰.۱ درصد نیست؛ بلکه زمان‌بندی و بازه زمانی این آمار است. داده‌های منتشرشده مربوط به فصل بهار است؛ فصلی که تنها شوک‌های اولیه و مستقیم ناشی از جنگ بر آن سایه انداخته بود. این آمار هنوز تبعات ویرانگر محاصره دریایی، اختلالات شدید در خطوط مواصلاتی، انسداد شریان‌های صادرات و واردات و بحران‌های مبادلاتی که در فصل تابستان به اوج خود رسیدند را در بر نگرفته است. به بیان ساده‌تر، اقتصاد ایران در حالی در بهار ۱۰ درصد کوچک‌شده که هنوز ابعاد واقعی محاصره اقتصادی تابستان است؛ این امر حاکی از آن است که در صورت عدم اتخاذ تدابیر فوری، صورت‌حساب اقتصادی تابستان می‌تواند بسیار تلخ‌تر و سنگین‌تر باشد.

عدد ۱۰.۱ درصدی از کجا می‌آید؟

مرور جزئیات گزارش مرکز آمار به روشنی نشان می‌دهد که موتور اصلی این سقوط تاریخی، افت شدید درآمدهای نفتی و فروپاشی درگاه‌های مبادلاتی و تجارت بین‌المللی کشور بوده است. اهمیت این گزارش فقط در منفی شدن رشد اقتصادی نیست؛ ترکیب این افت است که نگرانی‌ها را بیشتر می‌کند. اگر نفت از دست‌های کنار گذاشته شود، اقتصاد همچنان با رشد منفی ۴.۶ درصد مواجه است؛ بنابراین نمی‌توان تمام افت ثبت‌شده را صرفاً به عملکرد بخش نفت نسبت داد. اقتصاد غیرنفتی نیز در این دوره کوچک‌تر شده و این یعنی فشار بر تولید، خدمات، تجارت و فعالیت‌ها به شکل گسترده‌تری در اقتصاد منعکس شده است.

در گروه‌بندی اصلی فعالیت‌های اقتصادی نیز شکاف میان بخش‌ها کاملاً روشن است. کشاورزی تنها گروه اصلی اقتصاد بوده که توانسته رشد مثبت ثبت کند و رشد آن در بهار ۱۴۰۵ به ۲.۳ درصد رسیده است. در مقابل، گروه صنایع و معادن با افت ۱۴.۷ درصدی و گروه خدمات با کاهش ۴.۸ درصدی مواجه شده‌اند. به این ترتیب، سنگین‌ترین فشار در بخش صنعت و معدن دیده می‌شود؛ بخشی که ارتباط مستقیمی با تولید، انرژی، سرمایه‌گذاری و تجارت خارجی دارد.

نفت؛ بزرگ‌ترین ضربه به موتور رشد

در میان اجزای اقتصاد، نفت همچنان نقش تعیین‌کننده‌ای در نوسان رشد اقتصادی ایران دارد. در بهار امسال، بخش استخراج نفت خام و گاز طبیعی با افتی در حدود ۲۶.۴ درصد روبه‌رو شده است؛ رقمی که عمق کاهش فعالیت این بخش را نشان می‌دهد. به همین دلیل، فاصله میان رشد اقتصادی با نفت و بدون نفت بسیار قابل توجه است.

اما اهمیت ماجرا فقط در کاهش تولید نفت خلاصه نمی‌شود. نفت برای اقتصاد ایران صرفاً یک بخش تولیدی نیست؛ درآمدهای حاصل از فروش آن به منابع ارزی، توان واردات، تأمین مالی دولت و در نهایت فعالیت سایر بخش‌ها نیز گره خورده است؛ بنابراین افت شدید فعالیت نفتی می‌تواند آثار خود را با فاصله زمانی در بخش‌های دیگری مانند تجارت، سرمایه‌گذاری و تولید صنعتی نشان دهد.

البته از روی آمار یک فصل نمی‌توان تمام افت ثبت‌شده را مستقیماً به یک عامل مشخص نسبت داد. آمار مرکز آمار، نتیجه عملکرد اقتصاد در یک دوره مشخص است و برای تفکیک دقیق سهم جنگ، محدودیت‌های تجاری، تحریم‌ها، اختلال در تولید یا سایر عوامل، باید جزئیات بیشتر حساب‌های ملی و داده‌های بخش‌های مختلف را کنار یکدیگر قرار داد. آنچه با اطمینان می‌توان

پروازهای خارجی با تحریم‌های صنعت هوایی لغو می‌شود؟

بلیت‌ها گران می‌شود و مجبور می‌شویم از روسیه به نقاط دیگر دنیا برویم

اقتصاد۲۴، درباره ابعاد تحریم‌های جدید اعلام‌شده از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا علیه صنعت هوایی کشور اظهار داشت: در وهله اول باید توجه داشت که این موضوع یک مسئله اقتصادی است و بیش از هر چیز هزینه‌های اقتصادی به کشور تحمیل می‌کند. با این حال در سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌ها، خطوط هوایی ایران هیچ‌گونه قراردادهای همکاری مشترک با ایرلاین فعال در سطح بین‌المللی که قرارداد مبادله داشته باشد ندارند که با این اقدام از دست برود.

امی تأکید کرد: از آنجا که کشور ما چنین قراردادهایی ندارد، این تحریم جدید از این منظر اتفاق جدیدی محسوب نمی‌شود، اگرچه از نظر ناامنی اقتصادی اقدام ناخوشایندی است.

امکان دور زدن تحریم‌ها از طریق کشور ثالث

این استاد تمام گروه هوافضای دانشگاه تربیت مدرس درباره راهکارهای مواجهه با تحریم‌های صنعت هوایی گفت: می‌توان این تحریم‌ها را دور زد. تنها کافی است یک کشور مانند کشورهای همسایه یا غیرهمسایه نظیر روسیه یا چین اجراکننده این تحریم نباشند.

امی ادامه داد: در این صورت تمامی پروازهای کشور به مقصد آن کشور انجام می‌شود و از آنجا به‌صورت ترانزیت، با ایرلاین‌های آن کشور به سایر ۸۰ کشور دنیا پرواز صورت می‌گیرد. به این وسیله می‌توان تحریم‌ها را دور زد و مشکلی برای پروازهای ایرلاین‌های ایرانی و جابه‌جایی مسافران ایرانی ایجاد نخواهد شد.

مشکلات تغییر در مسیر و افزایش هزینه‌های سفر

این کارشناس صنعت هوایی در پاسخ به این پرسش که آیا پرواز ترانزیت موجب افزایش هزینه مسافران می‌شود یا خیر گفت: هزینه‌های سفر به این دلیل افزایش نمی‌یابد، اما ممکن است مشکلات دیگری که داریم موجب افزایش هزینه‌های سفر مردم شود.

وی در تشریح علت این موضوع اظهار داشت: تمام فرودگاه‌های دنیا فعال هستند و مسافران می‌توانند به هر کشوری که بخواهند با استفاده از پرواز ترانزیت سفر

پرده اول از آثار جنگ

اقتصاد ایران در ۳ ماه ۱۰ درصد آب رفت

بهار ۱۴۰۵ برای اقتصاد ایران با یک عدد سنگین به پایان رسید؛ رشد اقتصادی منفی ۱۰.۱ درصد. پشت این سقوط، نفت، صادرات، تولید و سرمایه‌گذاری هم‌زمان عقب نشسته‌اند و حالا نگرانی اصلی این است که اقتصاد ایران در تابستان با صورت‌حساب سنگین‌تری روبه‌رو شود.



بر اساس

داده‌های

حساب‌های

ملی، صادرات

کالا و خدمات

در بهار ۱۴۰۵

نسبت به فصل

مشابه سال قبل

۳۵.۷ درصد

کاهش داشته

است؛ در حالی

که این شاخص

در بهار ۱۴۰۴

نیز کاهش ۸.۸

درصدی را ثبت

کرده بود

ظرفیت تولید آینده بیشتر می‌شود.

خدمات هم دیگر حاشیه امن اقتصاد نیست

خدمات نیز که در سال‌های اخیر بخش بزرگی از فعالیت اقتصادی و اشتغال کشور را به خود اختصاص داده، از موج کاهش رشد در امان نمانده است. رشد این گروه در بهار ۱۴۰۵ به منفی ۴.۸ درصد رسیده است. این موضوع اهمیت زیادی دارد، زیرا خدمات معمولاً در مقایسه با بخش‌های نفتی و صنعتی وابستگی کمتری به صادرات مستقیم دارند و بخش مهمی از فعالیت‌های روزمره اقتصادی را پوشش می‌دهند.

خدمات نیز ۱۴.۸ درصد پایین آمده است. در بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۵.۷ درصد کاهش داشته است؛ در حالی که این شاخص در بهار ۱۴۰۴ نیز کاهش ۸.۸ درصدی را ثبت کرده بود. در همین دوره، واردات کالا و خدمات نیز ۱۴.۸ درصد پایین آمده است. این اعداد را البته نباید با آمار ارزش دلاری تجارت گمرکی یکسان دانست؛ داده‌های حساب‌های ملی در این بخش به قیمت‌های ثابت محاسبه شده‌اند و تغییر حجم واقعی تجارت را منعکس نمی‌کنند. با این حال، افت هم‌زمان صادرات و واردات تصویری از کوچک‌تر شدن ارتباط واقعی اقتصاد با تجارت خارجی ارائه می‌دهد.

کاهش واردات نیز به اندازه افت صادرات اهمیت دارد. اقتصاد ایران برای ادامه فعالیت بسیاری از واحدهای تولیدی به مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای، ماشین‌آلات و تجهیزات وارداتی وابسته است؛ بنابراین کاهش واردات می‌تواند هم نتیجه کاهش تقاضا و فعالیت اقتصادی باشد و هم در صورت استمرار، به محدود شدن ظرفیت تولید منجر شود. همین پیوند است که آمار تجارت خارجی را از یک شاخص صرفاً بازرگانی به یکی از نشانه‌های مهم وضعیت تولید تبدیل می‌کند.

صنعت و معدن؛ بخش تولید زیر فشار

در گروه صنایع و معادن، وضعیت حتی دشوارتر از تصویر کلی اقتصاد است. این گروه در مجموع ۱۴.۷ درصد کوچک شده و همین افت، سهم مهمی در کاهش رشد اقتصادی بهار داشته است. صنعت، معدن، ساختمان و بخش‌های مرتبط با انرژی هرکدام با درجاتی از افت روبه‌رو شده‌اند. در بخش صنعت، رشد به منفی ۲.۵ درصد رسیده و بخش معدن نیز کاهش را تجربه کرده است. ساختمان با افت ۶.۴ درصدی مواجه شده و در بخش توزیع گاز طبیعی نیز کاهش شدیدی ثبت شده است. تأمین آب و برق هم رشد منفی داشته است. مجموع این ارقام نشان می‌دهد رکود فقط در یک رشته فعالیت متمرکز نبوده و زنجیره‌ای از فعالیت‌های مرتبط با تولید و سرمایه‌گذاری را دربر گرفته است.

اهمیت افت ساختمان نیز نباید دست‌کم گرفته شود. ساخت‌وساز علاوه بر آنکه مستقیماً در تولید ناخالص داخلی سهم دارد، با مجموعه بزرگی از صنایع و مشاغل از سیمان و فولاد گرفته تا حمل‌ونقل، خدمات فنی و مصالح ساختمانی ارتباط دارد. وقتی این بخش هم‌زمان با کاهش سرمایه‌گذاری عقب می‌نشیند، نگرانی درباره

پروازهای خارجی با تحریم‌های صنعت هوایی لغو می‌شود؟

بلیت‌ها گران می‌شود و مجبور می‌شویم از روسیه به نقاط دیگر دنیا برویم

کنند

امی در ادامه توضیح داد: مسیر تغییر پیدا می‌کند و خط هوایی تغییر می‌یابد، اما بلیط‌ها در داخل کشور به مردم فروخته می‌شوند و ایرلاین ایرانی از مسافر می‌پرسد که به کجا قصد سفر دارد. برای مثال اگر مقصد استانبول باشد و مسکو تحریم نباشد، مسافر ابتدا به مسکو رفته و از مسکو به استانبول منتقل می‌شود.

لغو پروازها و تأخیرهای روزهای اخیر

این استاد تمام گروه هوافضای دانشگاه تربیت مدرس درباره لغو پروازها به برخی کشورها مانند گرجستان و نگرانی مسافران گفت: نه تنها گرجستان، بلکه ممکن است پروازهای تمامی کشورهایی که بخواهند تحریم را اجرا کنند، لغو شود.

وی اضافه کرد: با این حال کشورهایی که نمی‌خواهند این تحریم‌ها را اجرا کنند، مانند روسیه، همچنان فعال هستند و می‌توان با پروازهای ایرلاین‌های ایرانی به آنجا رفت و از آنجا به سایر نقاط منتقل شد.

وی همچنین در خصوص تأخیرهای طولانی‌مدت اخیر در پروازها گفت: تأخیرها همواره یک مسئله عادی در تمام ایرلاین‌ها به شمار می‌رود. این تأخیرها ممکن است به دلیل نقص خرابی هواپیما، مسائل جوی یا دیگر مسائل جانبی رخ دهد و همواره جزء مسائل پروازهای هوایی بوده است، اما مردم نگران نباشند، زیرا راه‌هایی برای دور زدن تحریم‌ها وجود دارد.

انجام تمامی امور اورهال در داخل کشور

امی با اشاره به مشکلات فرسودگی ناوگان هوایی کشور گفت: در گذشته ما برای اورهال زدن موتور یا سیستم‌های آویونیک مجبور به اعزام آنها به خارج از کشور با هزینه‌های بالای چند میلیون دلاری بوده‌ایم. اما در حال حاضر تمامی این امور و اورهال‌ها در داخل کشور انجام می‌شود و از این بابت مشکلی وجود ندارد.

تأمین قطعات از بازار سیاه و افزایش قیمت بلیط

این استاد دانشگاه درباره وضعیت قطعات و فرسودگی ناوگان هوایی کشور گفت:

خبر
عملکرد اصلاح و بهینه‌سازی شبکه برق استان گیلان، ۱۲۵ درصد ارتقا یافت  عملکرد اصلاح و بهینه‌سازی شبکه انتقال و فوق توزیع شرکت برق منطقه‌ای گیلان با هدف صیانت از شبکه برق و افزایش تاب‌آوری، کاهش آسیب‌پذیری شبکه، پیشگیری از حوادث و تضمین تداوم برق‌رسانی مطمئن به مردم و بخش‌های مختلف استان، ۵/۲ برابر رشد یافت. عادل سلیمانی مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با بیان اینکه شبکه برق استان گیلان، با قدمت‌ترین شبکه صنعت برق کشور بوده و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه، یکی از حیاتی‌ترین ارکان تأمین برق پایدار و مطمئن است، افزود: شرایط اقلیمی و جوی خاص استان، نظیر رطوبت بالا، برف‌های سنگین، بارش‌های سیل آسا و مستمر منجر به استهلاک، فرسودگی زودرس و کاهش عمر تجهیزات نسبت به بسیاری از مناطق کشور می‌گردد که این امر همراه با قدمت بالای شبکه از جمله عواملی است که نگهداشت و بهینه‌سازی آن را به منظور کاهش احتمال خروج تأسیسات از مدار، افزایش قابلیت اطمینان شبکه و ارتقای تاب‌آوری آن در برابر شرایط نامساعد جوی و حوادث را یک ضرورت استراتژیک و اجتناب‌ناپذیر می‌کند. سلیمانی استمرار و بهینه‌سازی شبکه برق را خط مقدم صیانت از پایداری شبکه توصیف کرد و گفت: توسعه متوازن شبکه تنها به معنای احداث تأسیسات جدید نیست؛ بلکه حفظ و ارتقای سرمایه‌های موجود نیز بخش مهمی از فرآیند توسعه محسوب می‌شود. شبکه‌ای که امروز مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، سرمایه‌ای ملی است و نگهداشت اصولی آن، تضمین‌کننده استمرار خدمت‌رسانی در سال‌های آینده خواهد بود. بنابراین تعویق در اجرای پروژه‌های اصلاحی می‌تواند هزینه‌های بیشتری را در آینده به شبکه تحمیل کرده و احتمال بروز حوادث و خاموشی را افزایش دهد. مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با اشاره به افزایش ۳ برابری عملکرد شرکت در قیاس با متوسط اجرای پروژه‌های اصلاح و بهینه‌سازی طی سالیان گذشته، تصریح کرد: در صنعت برق، پیشگیری همواره کم‌هزینه‌تر و مؤثرتر از مقابله با پیامدهای حادثه است و با توجه به این مهم، رصد و پایش مدام، مستمر و لحظه‌ای طی برق استان صورت می‌گیرد تا خلل و وقفه‌ای در تأمین برق پایدار مردم فهمیم استان به وجود نیاید. سلیمانی افزایش ۱۲۵ درصدی عملکرد شرکت در حوزه اصلاح و بهینه‌سازی شبکه انتقال و فوق‌توزیع در طول یک سال را نشانه‌ای از تغییر رویکرد به سمت نگهداشت، کاهش ریسک و ارتقای آمادگی شبکه دانست و گفت: هر پروژه اصلاحی و بهینه‌سازی، در حقیقت یک اقدام پیشگیرانه برای جلوگیری از خاموشی، یک گام برای افزایش تاب‌آوری شبکه و اقدامی برای صیانت از سرمایه‌های صنعت برق است. اهمیت این موضوع زمانی بیشتر آشکار می‌شود که بدانیم کوچک‌ترین اختلال در شبکه انتقال و فوق‌توزیع می‌تواند بر پایداری برق بخش‌های گسترده‌ای از استان اثرگذار باشد. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با بیان اینکه اصلاح و بهینه‌سازی شبکه یک انتخاب نیست، خاطرنشان کرد: برق پایدار، زیرساخت استمرار فعالیت‌های اقتصادی، صنعتی، خدماتی و اجتماعی است و از این منظر، پایداری شبکه برق مستقیماً با امنیت زیرساختی و روند توسعه استان گره خورده است. بنابراین حفظ و ارتقا شبکه یک ضرورت حیاتی برای صیانت از سرمایه‌های استان و بهینه‌سازی شبکه برق پایدار مردم گیلان است و شرکت برق منطقه‌ای گیلان با استمرار این رویکرد، تلاش خواهد کرد شبکه‌ای مطمئن‌تر، آماده‌تر و تاب‌آور برای امروز و آینده استان فراهم کند.



مشکلات تهیه قطعات از قبل هم وجود داشته است و در حال حاضر قطعات با اسطه و از طریق بازار سیاه تهیه می‌شوند.

امی در پاسخ به این سوال که خرید قطعات از بازار سیاه چه تفاوتی در هزینه‌ها ایجاد می‌کند گفت: قیمت این قطعات بالاتر است و متأسفانه در این زمینه از مدت‌ها پیش مجبور به هزینه بیشتری برای تأمین قطعات هواپیماها در کشور بوده‌ایم و این مشکل اکنون نیز به قوت خود باقی خواهد بود.

وی همچنین درباره علت افزایش شدید قیمت بلیت‌ها در روزهای اخیر و رسیدن بلیط استانبول به ۷۰ میلیون تومان اظهار داشت: علت اصلی این موضوع به افت ارزش پول ملی مربوط می‌شود. بیش از ۸۰ درصد از دلایل این گرانی ناشی از افت ارزش پول ملی است و این مشکل موجب شده تا با افزایش قیمت شدید در بلیت‌های هواپیما مواجه باشیم.