

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، رزشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۱۰-۰۹۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۶۰۰۰۴۰۰۰
ebtkarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵-۴۴۰۱۹۸۰۶-۴۴۰۱۹۸۰۷-۴۴۰۱۹۸۰۷
سازمان شهرستان‌ها:۰۳۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۰۰۰۶۱۹۳۳۰۰
چاپ: صمیم - ۳-۰۳۵۸۶۸۰۶۵۵

اخبار

سبقت‌هزینه‌تولید از قیمت لوازم خانگی!

شاخص بهای تمام‌شده تولید لوازم خانگی در یک سال گذشته ۱۷۱ درصد رشد کرده، در حالی که قیمت کالا ۱۵۲ درصد بالا رفته است. در این میان، پلی‌پروپیلن با جهش ۲۹۶ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را در میان مواد اولیه مورد بررسی به ثبت رسانده است.

به گزارش ایسنا، طبق آمارهای منتشر شده از سوی انجمن صنایع لوازم خانگی ایران و براساس داده‌های مرکز آمار و بورس کالا، طی بازه زمانی یک ساله، شاخص مواد اولیه به حدود ۲۴۸ رسیده که بیانگر رشد ۱۴۸ درصدی در این مدت است. همچنین از تابستان ۱۴۰۴ تا تابستان امسال، شاخص بهای تمام‌شده تولید به ۲۷۱ رسیده است که حاکی از رشد ۱۷۱ درصدی در این مدت است؛ با این حال، شاخص قیمت کالا۲۵۲ ثبت شده یعنی قیمت فروش حدود ۱۵۲ درصد افزایش یافته که نشان می‌دهد: هزینه تولید با سرعت بیشتری از قیمت فروش کالا در حال افزایش است.از سوی دیگر آمارهای معاملات قیمت مواد اولیه در بورس کالا نشان می‌دهد برخی از مواد اولیه با شدت بیشتری رشد قیمت خود را تثبیت کرده‌اند؛ به طوریکه از شهریورماه سال گذشته تا تیرماه امسال، قیمت مواد پلیمری ای بی اس با افزایش ۱۸۸ درصدی، از مردادماه سال ۱۴۰۴ تا تیرماه امسال، قیمت ورق سرد با افزایش ۱۴۳ درصدی، از تیرماه سال گذشته تا مردمی امسال قیمت ورق رنگی با افزایش ۱۹۱ درصدی، از مهرماه سال گذشته تا مردادماه سال جاری ورق گرم با افزایش ۱۵۷ درصدی واژ تیرماه سال گذشته تا مردادماه امسال قیمت پلی‌پروپیلن با افزاش ۱۲۹ درصدی ورپورو شده است.

شنبه / ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۶۲۴۵

مسئله سوخت ایران فقط قیمت نیست

اصلاحات انرژی بدون شوک

اظهارات اخیر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، درباره سیاست‌های انرژی بار دیگر بحث قدیمی اما حل‌نشده سوخت در ایران را به صدر توجهات بازگردانده است. رئیس‌جمهور تأکید کرده است: «دولت به دنبال تحمیل دستور یا تصمیمی بر مردم نیست و هرجا اجرای یک برنامه با اشکال یا پیامد ناخواسته‌ای مواجه شود، اصلاح آن در دستور کار قرار خواهد گرفت.»

این موضع‌گیری در شرایطی مطرح می‌شود مصرف بنزین، محدودیت رشد تولید، قاچاق سوخت، فرسودگی ناوگان و فشار فزاینده بر بودجه عمومی مواجه است؛ مجموعه‌ای از عوامل که نشان می‌دهد مسئله سوخت، صرفاً موضوع افزایش یا کاهش قیمت بنزین نیست، بلکه به یک چالش ساختاری در اقتصاد حمل‌ونقل و سیاست‌گذاری انرژی تبدیل شده است.



در وضعیت فعلی، بخش بزرگی از یارانه سوخت به‌صورت غیرمستروی بیشتری دارد
با بیشتر سفر می‌کند، سهم، در نتیجه، خانواری که خودروی بیشتری دارد
بیشتر سفر می‌کند، سهم بیشتری از یارانه دریافت می‌کند

برآورد کرده‌اند. در مقابل، گزارش‌های منتسب به مرکز پژوهش‌های مجلس، کسری عملیاتی واقعی را حدود ۴ تا ۵ میلیون لیتر در روز می‌دانند که از طریق واردات پوشش داده می‌شود.

این اختلاف آماری، خود نشانه‌ای از ضرورت شفافیت بیشتر در حوزه انرژی است. افکار عمومی و تصمیم‌گیران برای ارزیابی سیاست‌ها باید بدانند: تولید واقعی بنزین در هر پالایشگاه چقدر است؛ چه میزان از تولید، بنزین استاندارد و چه میزان محصول اختلاطی است؛

مصرف نهایی چه مقدار است؛ چه میزان سوخت وارد می‌شود؛ سهم قاچاق، ذخیره‌سازی و مصرف نیروگاه‌ها یا صنایع در این معادله چقدر است. تا زمانی که داده‌های تولید، توزیع، واردات و مصرف به شکل منظم و قابل، توزیع، قابل، توزیع، واردات و مصرف به شکل منظم و قابل‌راستی‌آزتی با بهام و بی‌اعتمادی مواجه خواهد شد. قیمت پایین؛ حمایت اجتماعی یا عامل تشدیدمصرف؟ قیمت رسمی بنزین در ایران همچنان شامل دو نرخ اصلی است:

نرخ سهمیه‌ای: ۱۵۰۰ تومان برای هر لیتر نرخ آزاد: ۳۰۰۰ تومان برای هر لیتر

این قیمت‌ها در مقایسه با هزینه واقعی تولید، قیمت منطقه‌ای و ارزش صادراتی سوخت، فاصله قابل‌توجه‌هانه می‌دهد.فاصله‌ای از یک سو به خانوارها و مصرف‌کنندگان داخلی یارانه می‌دهد، اما از سوی دیگر چند پیامد مهم ایجاد می‌کند:

افزایش تمایل به مصرف بیشتر؛ کاهش انگیزه برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی؛ افزایش قاچاق به کشورهای همسایه؛ تحمیل هزینه سنگین به بودجه عمومی؛ کاهش منابع لازم برای توسعه پالایشگاه، ناوگان عمومی و انرژی‌های جایگزین.

در این حال، اصلاح قیمت بدون اصلاح ساختار حمل‌ونقل و بدون حمایت از اقشار کم‌درآمد نیز می‌تواند به افزایش هزینه‌زندگی و تورم منجرشود. بنابراین، مسئله اصلی نه (ارزان بودن یا گران بودن بنزین) به‌تنهایی، بلکه نحوه توزیع یارانه و چگونگی جریان آن برای خانوارهاست.

۱. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

۲. یارانه سوخت در ایران بالااست؟

۳. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

۴. یارانه سوخت در ایران بالااست؟

۵. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

۶. یارانه سوخت در ایران بالااست؟

۷. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

۸. یارانه سوخت در ایران بالااست؟

۹. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

۱۰. یارانه سوخت در ایران بالااست؟

۱۱. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

۱۲. یارانه سوخت در ایران بالااست؟

۱۳. خودروهای پرمصرف و فرسوده:یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد مصرف، کیفیت و بهرهوری پایین بخشی از خودروهای داخلی است. مصرف بالای خودروهای سواری، تاکسی‌ها، وانت‌ها و کامیون‌ها، در مقیاس ملی به میلیون‌ها لیتر مصرف اضافی در روز تبدیل می‌شود.

اقتصاد

www.ebtkarnews.com

می‌شود.هم‌زمان، تعداد خودروهای فرسوده نیز بالاست. خودروهای فرسوده نمتنها سوخت بیشتری مصرف می‌کنند، بلکه آلودگی بیشتری تولید کرده و هزینه تعمیر و نگهداری بالاتری می‌دهند.

۲. ضعف حمل‌ونقل عمومی: کمبود اتوبوس، فرسودگی ناوگان، توسعه ناکافی مترو و ضعف قطارهای حومه‌ای موجب شده است وابستگی مردم به خودروی شخصی افزایش یابد. در چنین شرایطی، حتی افزایش قیمت سوخت نیز بدون ارائه جایگزین مناسب، فشار مستقیم بر خانوارها وارد می‌کند.

۳. رشد سفرهای برون‌شهری و جابه‌جایی کالا: افزایش تعداد خودروها، سفرهای جاده‌ای و حمل‌ونقل بار، تقاضای سوخت را بالا برده است. در بخش گازوئیل نیز مصرف ناوگان جاده‌ای، صنایع، نیروگاه‌ها و کشاورزی، فشار قابل‌توجهی بر منابع ایجاد می‌کند.

۴. قاچاق سوخت: اختلاف قیمت سوخت ایران با کشورهای همسایه، قاچاق را به فعالیت سودآور تبدیل کرده است. قاچاق تنها از مسیرهای رسمی با جایگاه‌ها اتفاق نمی‌افتد و می‌تواند از طریق انحراف سهمیه، یارانه‌های صوری، کارت‌های سوخت اجاره‌ای و جابه‌جایی غیرشفاف فرآورده انجام شود.به همین دلیل، شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، اتصال سامانه‌های یارانه و مصرف، و پایش هوشمند خودروها از جمله راهکارهایی است که در سیاست‌های جدید مورد توجه قرار گرفته است.

گازوئیل؛ از نگرانی واردات تا ادعای رسیدن به تراز

در کنار بنزین، گازوئیل نیز یکی از حلقه‌های مهم ناترازی انرژی است. مصرف این فرآورده در حمل‌ونقل جاده‌ای، نیروگاه‌ها، صنایع و بخش کشاورزی انجام می‌شود.گزارش‌های منتشرشده، تولید روزانه گازوئیل را حدود ۱۰۵ تا ۱۱۰ میلیون لیتر و مصرف را در همین محدوده اعلام کرده‌اند. بر اساس اظهارات برخی مسئولان، با افزایش تولید، کنترل مصرف و مقابله با قاچاق، واردات گازوئیل به صفر رسیده است.با این حال، رسیدن به تراز در یک مقطع زمانی به معنای حل کامل مسئله نیست. افزایش تقاضای حمل‌ونقل، رشد مصرف نیروگاهی در دوره‌های کمبود گاز و تداوم قاچاق می‌تواند مصرف این تراز را برهم بزند. بنابراین، استمرار این وضعیت به سرمایه‌گذاری، نوسازی ناوگان و نظارت دقیق وابسته است.

آیا اصلاح قیمت به تنهایی مصرف را کاهش می‌دهد؟

تجربه سیاست‌گذاری انرژی نشان می‌دهد که افزایش قیمت، بدون اصلاح عوامل دیگر، اثر پایدار و کافی بر مصرف ندارد. اگر خودروها پرمصرف باشند، حمل‌ونقل عمومی با کارآمد باشد و شهروندان جایگزین مناسبی نداشته باشند، مصرف‌کننده ناچار است هزینه بیشتری برای همان میزان جابه‌جایی پرداخت کند.اصلاح قیمت باید بخشی از یک بسته سیاستی باشد که شامل موارد زیر است:

نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده؛ ارتقای استاندارد مصرف سوخت خودروها؛ توسعه مترو، اتوبوس و قطارهای حومه‌ای؛ توسعه خودروهای برقی و هیبریدی؛ احیای ظرفیت CNG؛ سهمیه‌بندی هوشمند و قابل رصد؛ حمایت مستقیم از دهک‌های پایین؛ مقابله با قاچاق؛سازمان‌یافته؛ افزایش بهروری پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها.

بدون این مجموعه، افزایش قیمت می‌تواند بیشتر از آنکه ابزار اصلاح مصرف باشد، به انتقال هزینه از دولت به مردم تبدیل شود.

بنیادی اقتصاد فاصله بگیرند و نوسانات انتظاری تشدید شود، بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت

ارزی و ابزارهای در اختیار خود، به‌موقع و با قدرت در بازار مداخله خواهد کرد. زمان، نحوه و حجم این مداخلات نیز متناسب با شرایط بازار تعیین خواهد شد و فعالان بازار نباید نوسانات فعلی را

یک‌طرفه یا بدون پاسخ تلقی کنند.
هفتی در ادامه با اشاره به ابزارهای در اختیار بانک مرکزی گفت: در کنار مداخله مستقیم، بانک مرکزی مجموعه‌ای از ابزارهای رسمی برای پوشش ریسک و حفظ ارزش دارایی مردم در نظر گرفته است تا تقاضای احتیاطی الزاماً به بازار نقدی از منتقل نشود.
انتخاب معامله سکه یکی از این ابزارهاست که در روزهای آینده اجرایی شده و ابزارهای دیگری نیز متناسب با شرایط بازار فعال خواهد شد.

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (فشرده)
به شماره ۰۳۷۰۰۰۰۳۲۰۰۵۰۱۰۲۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ (فشرده)

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب شیراز

شرکت آب و فاضلاب شیراز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی(فشرده)، اجرای یکپارچه خط انتقال آب حد فاصل تقاطع بلوار نصر، بلوار شهید استوار و بلوار ولایت را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه حقیق سازند.

۱- محل اجرا: منطقه تخت پوشش ایفا شیراز

۲- مدت اجرا: ۱۲ (دوازده) ماه شمسی

۳- تاریخ اخذ اسناد مناقصه و عودت مدارک و مستندات تکمیل شده: سامانه ستاد(سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

۴- بر آرود اولیه: ۳۲۳,۳۷۲,۷۱۲,۲۵۵ ریال

۵- تاریخ شروع فروش اسناد مناقصه: ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

۶- تاریخ نهایی فروش اسناد مناقصه: ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

۷- تاریخ نهایی عودت اسناد مناقصه تکمیل شده توسط مناقصه‌گر: ساعت ۱۱ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶

۸- تاریخ بازگشایی پاکتها: رأس ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ در محل ساین کنفرانس شرکت

۹- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:

آدرس شیراز- بلوار ایست- پانی - نبش کوچه ۱۷ - تلفن: ۰۷۱-۲۲۲۸۱۱۵۶-۲۲۲۸۱۱۵۸ (دیرخانه شرکت)

۱۰- اطلاعات تماس نمایان ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس:۰۲۱-۴۱۹۲۳۲۰۰ دفتر ثبت نام:۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۸

۱۱- به مدارکی که فاقد امضاء، مهر، وندوش و مدارکی که بعد از انقضای مدت مقرر در این آگهی واهی اعلام شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲- مناقصه به صورت یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده) برگزار و اعتبار آن از محل اعتبار طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (عمرانی) می‌باشد. پرداخت از طریق اسناد خزانه اسلامی می‌باشد.

۱۳- مبلغ تضمین شرکت در فراآیند ارجاع کار: ۱۶,۱۸۸,۷۰۸,۵۶۳ ریال (شانزده میلیارد و هشتصد و هشتاد و هشت هزار و پانصد و شصت و سه ریال) می‌باشد که می‌بایستی بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب سبیا شماره ۴۰۰۱۱۱۴۳۰۷۱۴۴۸۳۳-۴۰۰۱۱۱۴۳۰۷۱۴۴۸۳۳ بانک مرکزی بنام حساب تمرکز وجوه سرزد نبرد خزانه شرکت آب و فاضلاب شیراز مطابق این‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۳۰۰۲/ت ۱۳۳۳۰۰۲ هـ مورخ ۱۴/۹/۲۴ و شرایط ذکر شده در سامانه ستاد ارائه گردد.

۱۴- اعتبار پیشنهادها: ۱۵ ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر

۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد خرید شده است.

۱۶- این آگهی در سامانه ستاد منتشر می‌شود.

۱۷- قیمت اسناد: ۴۰۰,۰۰۰ ریال (چهار صد هزار ریال) و وجه اسناد از طریق سامانه ستاد)

•وب سایت جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•توجه: سبیا جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•توجه: سبیا جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•توجه: سبیا جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

با توجه به لزوم سامان ضمت معمن و تجارت به شماره ۴۰۳۳۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۹۲۱ (شازده میلیارد و هشتصد و هشت هزار و پانصد و شصت و سه ریال) می‌باشد که می‌بایستی بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب سبیا شماره ۴۰۰۱۱۱۴۳۰۷۱۴۴۸۳۳-۴۰۰۱۱۱۴۳۰۷۱۴۴۸۳۳ بانک مرکزی بنام حساب تمرکز وجوه سرزد نبرد خزانه شرکت آب و فاضلاب شیراز مطابق این‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۳۰۰۲/ت ۱۳۳۳۰۰۲ هـ مورخ ۱۴/۹/۲۴ و شرایط ذکر شده در سامانه ستاد ارائه گردد.

۱۴- اعتبار پیشنهادها: ۱۵ ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر

۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد خرید شده است.

۱۶- این آگهی در سامانه ستاد منتشر می‌شود.

۱۷- قیمت اسناد: ۴۰۰,۰۰۰ ریال (چهار صد هزار ریال) و وجه اسناد از طریق سامانه ستاد)

•وب سایت جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•توجه: سبیا جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•توجه: سبیا جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•توجه: سبیا جهت اطلاعات بیشتر آگهی مناقصه www.setadiran.ir, <http://nwnw.ir>, <http://abfa-shiraz.ir>, <http://ictsmporg.ir> می‌باشد.

•تلفن تماس در ساعات اداری ۰۳۳۳۵۶۴۸۱-۰۲۸ الی ۸۳ (داخلی ۱۲۵- ۱۱۳)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸