

اخبار	
 افزایش استان‌های بارانی کشور از سه شنبه	
 رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ضمن اشاره به وقوع رگبار و رعدوبرق و ورزش باد شدید طی دوشنبه (۲۷ مهر) در برخی نقاط استان‌های ساحلی خزر اردبیل، آذربایجان شرقی، از افزایش استان‌های بارانی از سه‌شنبه (۲۸ مهر) خبر داد.	
 صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیش‌بینی کلی بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری اظهار کرد: طی پنج روز آینده در ساعات بعد از ظهر و شب در برخی نقاط استان‌های کرمان، فارس، هرمزگان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، اصفهان، بوشهر، نیمه جنوبی سیستان و بلوچستان رگبار و رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، در نقاط مستعد گردوخاک پیش‌بینی می‌شود.	
 وی افزود: دوشنبه (۲۷ مهر) در برخی نقاط استان‌های ساحلی خزر، اردبیل، آذربایجان شرقی، سه‌شنبه (۲۸ مهر) علاوه بر مناطق فوق در برخی نقاط کردستان، زنجان و ارتفاعات البرز مرکزی، و چهارشنبه و پنجشنبه (۲۹ مهر) در مناطقی از شمال غرب، غرب، مرکز، شرق و ارتفاعات البرز مرکزی بارندگی، رعدوبرق و وزش باد شدید موقت دور از انتظار نیست.	
 به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در روز چهارشنبه کاهشی نسبی دما در نیمه شمالی کشور رخ می‌دهد. روزهای سه‌شنبه تا پنجشنبه نیز در غالب مناطق کشور وزش باد در برخی ساعات شدید‌است.	
 وی درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهارکرد: آسمان تهران فردا (۲۷ مهرماه) صاف تا قسمتی ابری در بعضی ساعتها غبار رقیق گاهی وزش باد ملایم با حداقل دمای ۲۰ و حداکثر دمای ۳۱ درجه سانتیگراد و طی دوشنبه (۲۸ مهرماه) صاف از بعداز ظهر افزایش ابر و افزایش باد با حداقل دمای ۲۰ و حداکثر دمای ۲۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.	
 ضیاییان در پایان در مورد بیشترین و کمترین دمای مراکز استان‌ها طی دو روز آینده گفت: طی فردا و پس فردا اهواز با دمای ۳۹ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهرکرد با دمای ۴ درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور خواهند بود.	
 فرخوان جذب «اورزانی‌یار» و «همیار اورزانی» در تهران	
 سخنگوی اورزانس استان تهران از جذب داوطلبان «اورزانی‌یار» و «همیار اورزانس» خبر داد.	
 به گزارش ایسنا، اورزانس استان تهران برای نخستین بار در کشور و در راستای توسعه مشارکت‌های مردمی، از علاقه‌مندان به همکاری داوطلبانه در حوزه فوریت‌های پزشکی دعوت می‌کند تا در قالب «اورزانی‌یار» و «همیار اورزانی» به این مجموعه بپیوندند.	
 بر اساس این طرح، افراد واجد شرایط از آموزش‌های رایگان برخوردار می‌شوند و پس از گذراندن دوره‌های مصوب و موفقیت در مراحل مربوط، گواهی آموزشی دریافت می‌کنند.	
 متقاضیان دارای مدارک مرتبط با اورزانس پیش‌بیمارستانی، در قالب «اورزانس‌یار» و سایر علاقه‌مندان، پس از گذراندن دوره آموزشی پایه به‌طوریکه بتوانند دارای دو دانش‌آموز ممکن است برای رفت‌وآمد مدرسه سالانه بیش از ۱۴۴ میلیون تومان پرداخت کند؛ رقمی که بار مالی سرویس مدارس را به یکی از هزینه‌های قابل‌توجه آغاز سال تحصیلی تبدیل کرده است.	
 به گزارش فراز؛ بر اساس مصوبه شهرداری تهران نرخ سرویس مدارس تهران برای سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶، هزینه سرویس برای خانواده‌ها فقط یک عدد ثابت نیست و با مسافت، مقطع تحصیلی، محدوده پرتراфик و نوع خودرو تغییر می‌کند. مهم‌ترین نکته این است که رقم سالانه مصوبه، هزینه قرارداد یک دانش‌آموز را نشان می‌دهد و در برخی شرایط می‌تواند ۱۵ درصد افزایش پیدا کند.	
 هزینه سرویس سواری: از ۲۱۳ تا ۶۴۹ میلیون ریال	
 برای دانش‌آموزان ابتدایی، هزینه سالانه سرویس سواری از ۲۱۳ میلیون ریال (۲۱,۳ میلیون تومان) برای مسیر رفت‌وبرگشت تا ۵ کیلومتر آغاز می‌شود و در مسیری‌های بیش از ۳۰ کیلومتر به ۶۰۷ میلیون ریال (۶۰,۷ میلیون تومان) می‌رسد.	

شبکه‌های اجتماعی، محافل کارشناسی، و افکار عمومی جامعه ایران در روزهای اخیر بار دیگر شاهد موج تازه‌ای از حساسیت‌ها، نگرانی‌ها و گمانه‌زنی‌های جدی پیرامون حضور گسترده و روزافزون اتباع افغانستانی در کشور هستند.

به گزارش اقتصاد۲۴، ویدیویی که اخیراً توسط یکی از اعضای کادر درمان منتشر شده و آمار تکان دهنده‌ای از وضعیت و شمار زایمان اتباع افغانستانی در ایران را ارائه کرد، شراره اصلی این جنجال رسانه‌ای شد. بنا بر این روایت از یکی از نقاط روستایی کشور، طی ۶ ماهه نخست سال، آمار تولد نوزادان اتباع افغانستانی نزدیک به سه برابر خانواده‌های ایرانی بوده است؛ یعنی تنها ۱۷ مورد متعلق به مادران ایرانی بوده است. این روایت نگران‌کننده که به‌سرعت در شبکه‌های اجتماعی و پلتفرم‌های خبری ویرال شد، نه یک آمار مجرد، بلکه نمادی از یک تغییر ساختاری عمیق در ترکیب جمعیتی برخی مناطق کشور است؛ زنگ خطری آشکار که پرسش‌های فنی و کلیدی متعددی را درباره آینده ویژگی‌های جمعیتی، توزیع منابع، امنیت اجتماعی و توان زیستی زیرساخت‌های خدماتی کشور پیش روی سیاست‌گذاران قرار داده است.

دغدغه افکار عمومی درباره تبعات زیست غیرمجاز مهاجران، محدود به مبحث مولاید و شاخص‌های جمعیتی نیست. طی ماه‌های اخیر، زنجیره‌ای موازی از حواشی اقتصادی و رفтары، حساسیت جامعه را به نقطه اوج رسانده است. از یک‌سو اخبار و گزارش‌های جنجالی پیرامون تلاش برخی شبکه‌های بومی و غیربومی برای خرید اراضی، املاک و معاملات که تداوم این روند بدون اعمال سیاست‌های کنترلی و انضباطی، به تغییر بالاجبار موازیک قومی و جمعیتی در مناطق حساس کشور خواهد انجامید.

بازار کار در محاصره نیروی ارزان مسئله، اما به همین جا ختم نمی‌شود؛ در موقعیت کنونی که اقتصاد ایران با تورم شدید، کاهش قدرت خرید و نرخ‌های نگران‌کننده بیکاری به ویژه در میان جوانان و جویندگان کار مواجه است، حضور میلیونی اتباع غیرمجاز در بازار کار به یک معادله پرهزینه و یک‌طرفه تبدیل شده است. برخلاف تصور رایج که حضور اتباع را صرفاً محدود به مشاغل سخت و پدی می‌داند، داده‌های میدانی نشان می‌دهند که حضور آنان به بخش‌های خدماتی، اصفاف، کشاورزی تخصصی، پروژه‌های ساختمانی، کوره‌پزخانه‌ها و حتی مشاغل خرده‌فروشی و دستفروشی در شهرهای بزرگ سرایت کرده است. علت اصلی جذابیت برگایگری اتباع غیرمجاز برای برخی کارفرمایان سودجو، قرار از قوانین کار، عدم پرداخت حق بیمه، پرداخت دستمزد‌های پایین‌تر از حداقل مصوب و امکان اخراج بدون تشریفات قانونی است.

این فرآیند اقتصادی ناظر بر نوعی دامپینگ نیروی کار است که آسیب مستقیم آن بر کرده افشار ضعیف و کارگران روزمزد ایرانی وارد می‌شود. کارگر بومی که باید هزینه‌های مسکن، درمان، آموزش و معیشت خود را بر اساس تورم رسمی کشور تامین کند، توان رقابت با نیروی کاری را ندارد که بدون پرداخت مالیات، بدون ثبت در سامانه‌های رسمی و با تراکم زیستی بالا، کف دستمزد را پایین نگه می‌دارد. علاوه بر جابه‌جایی شغلی، عدم گردش مالی شفاف اتباع غیرمجاز، عدم پرداخت مالیات بر درآمد و خروج بخشی از درآمد‌های کسب‌شده به صورت ارز یا طلا از طریق شبکه‌های غیررسمی صرافی، ضربه کاری دیگری بر پیکره ضعیف اقتصاد ملی و نظام بانکی کشور وارد می‌سازد.

از پارانته‌های پنهان تا خرید املاک یکی از محورهای مغفول، اما بسیار حیاتی در تحلیل حضور اتباع، سهم آنان از مصرف کالاهای اساسی و پارانته‌های سنگین دولتی است. ایران از معدود کشورهایی است که حجم عظیمی از پارانته‌ها را به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر روی حامل‌های انرژی، آب، نان، دارو و حمل‌ونقل عمومی تخصیص می‌دهد. وقتی میلیون‌ها تبعه غیرمجاز بدون وارد شدن به چرخه رسمی مالیاتی و تولید ارزش افزوده، از سوخت ارزان، نان پارانته‌ای، آب آشپزخانه، گاز خانگی

از زایشگاه‌های روستایی تا بازار کار و املاک

بحران اتباع افغان در ایران

انتشار ویدئویی افشاگرانه از آمار خیره‌کننده زایمان اتباع افغان در ایران، بهانه جدید بحث و اختلاف نظر بین موافقان و مخالفان حضور افغانستانی‌ها در کشور شده است. از حواشی خرید زمین در چابهار و ورودهای غیرقانونی گرفته تا فشار بر بازار کار، بلعیدن پارانته‌های پنهان و تاثیرات فرهنگی نامناسب؛ همگی محل بحث‌اند.



پاسخگویی به چنین نرخ رشدی طراحی و پیش‌بینی نشده‌اند. کارشناسان تحولات جمعیت بر این باورند که تداوم این روند بدون اعمال سیاست‌های کنترلی و انضباطی، به تغییر بالاجبار موازیک قومی و جمعیتی در مناطق حساس کشور خواهد انجامید.

بازار کار در محاصره نیروی ارزان

مسئله، اما به همین جا ختم نمی‌شود؛ در موقعیت کنونی که اقتصاد ایران با تورم شدید، کاهش قدرت خرید و نرخ‌های نگران‌کننده بیکاری به ویژه در میان جوانان و جویندگان کار مواجه است، حضور میلیونی اتباع غیرمجاز در بازار کار به یک معادله پرهزینه و یک‌طرفه تبدیل شده است. برخلاف تصور رایج که حضور اتباع را صرفاً محدود به مشاغل سخت و پدی می‌داند، داده‌های میدانی نشان می‌دهند که حضور آنان به بخش‌های خدماتی، اصفاف، کشاورزی تخصصی، پروژه‌های ساختمانی، کوره‌پزخانه‌ها و حتی مشاغل خرده‌فروشی و دستفروشی در شهرهای بزرگ سرایت کرده است. علت اصلی جذابیت برگایگری اتباع غیرمجاز برای برخی کارفرمایان سودجو، قرار از قوانین کار، عدم پرداخت حق بیمه، پرداخت دستمزد‌های پایین‌تر از حداقل مصوب و امکان اخراج بدون تشریفات قانونی است.

این فرآیند اقتصادی ناظر بر نوعی دامپینگ نیروی کار است که آسیب مستقیم آن بر کرده افشار ضعیف و کارگران روزمزد ایرانی وارد می‌شود. کارگر بومی که باید هزینه‌های مسکن، درمان، آموزش و معیشت خود را بر اساس تورم رسمی کشور تامین کند، توان رقابت با نیروی کاری را ندارد که بدون پرداخت مالیات، بدون ثبت در سامانه‌های رسمی و با تراکم زیستی بالا، کف دستمزد را پایین نگه می‌دارد. علاوه بر جابه‌جایی شغلی، عدم گردش مالی شفاف اتباع غیرمجاز، عدم پرداخت مالیات بر درآمد و خروج بخشی از درآمد‌های کسب‌شده به صورت ارز یا طلا از طریق شبکه‌های غیررسمی صرافی، ضربه کاری دیگری بر پیکره ضعیف اقتصاد ملی و نظام بانکی کشور وارد می‌سازد.

از پارانته‌های پنهان تا خرید املاک

یکی از محورهای مغفول، اما بسیار حیاتی در تحلیل حضور اتباع، سهم آنان از مصرف کالاهای اساسی و پارانته‌های سنگین دولتی است. ایران از معدود کشورهایی است که حجم عظیمی از پارانته‌ها را به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر روی حامل‌های انرژی، آب، نان، دارو و حمل‌ونقل عمومی تخصیص می‌دهد. وقتی میلیون‌ها تبعه غیرمجاز بدون وارد شدن به چرخه رسمی مالیاتی و تولید ارزش افزوده، از سوخت ارزان، نان پارانته‌ای، آب آشپزخانه، گاز خانگی

شعام پاسخی درباره برگزاری انتخابات ن داده‌است

رئیس شورای شهر تهران:

رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره آخرین وضعیت و زمان برگزاری انتخابات گفت: پیشنهادهایی به شورای عالی امنیت ملی ارائه شده اما هنوز پاسخی نداده است. مهدی چمران امروز و پیش از آغاز جلسه علنی شورای شهر تهران، درباره آخرین وضعیت برگزاری انتخابات گفت: پیشنهاداتی برای برگزاری انتخابات به شعام داده شده اما شعام هنوز پاسخی نداده است. تا پاسخ مشخصی داده نشود چیزی مشخص نیست و وزیر کشور هم این مساله را اعلام کرد و فعلا در این خصوص چیزی معلوم نیست.

بیش از دو میلیون موتورسوار در تهران تردد می‌کنند

وی با اشاره به طرح ساماندهی موتورسواران در تهران اظهار کرد: ساماندهی موتورسواران اقدامی قانونی است که همواره مورد انتظار شورا و شهرداری بوده و امیدواریم اجرای این طرح به نتایج مثبتی برای مردم منجر شود. چمران با بیان اینکه تخلفات موتورسواران و بی‌توجهی برخی از آنها به قوانین و مقررات شهری مشکلاتی را ایجاد کرده است، این

کشور شده است. از حواشی خرید زمین در چابهار و ورودهای غیرقانونی گرفته تا فشار بر بازار کار، بلعیدن پارانته‌های پنهان و تاثیرات فرهنگی نامناسب؛ همگی محل بحث‌اند.



و شبکه حمل‌ونقل استفاده می‌کنند، در واقع بخشی از بودجه‌ای که باید صرف توسعه زیرساخت‌های کشور و رفاه شهروندان شود، بلعیده می‌شود. فشار بر منابع آبی در استان‌های بحران‌زده‌ای مانند سیستان و بلوچستان، خراسان و استان‌های مرکزی، با باز جمعیتی اتباع، ابعاد زیست‌محیطی ناگواری به خود گرفته است.

در کنار موضوع مصرف منابع، حواشی مربوط به خرید زمین و املاک در مناطقی همچون چابهار و حاشیه شهرهای بزرگ، ابعاد دیگری از این بحران را روشن می‌سازد. قانون مدنی و قوانین مربوط به حقوق اموال غیرمنقول توسط اتباع خارجی در ایران، ضوابط بسیار سخت‌گیرانه‌ای برای مالکیت زمین و املاک توسط خارجی‌ها تعیین کرده است. با این حال، گزارش‌های متعدد نشان می‌دهند که برخی اتباع با دور زدن قانون و استفاده از افراد واسطه و بومی از طریق وکالت‌های بلاعزل یا قولنامه‌های غیررسمی، اقدام به خریدهای گسترده ملک، بنگاه‌های اقتصادی و اراضی کشاورزی کرده‌اند. این پدیده نه تنها موجب جهش کاذب قیمت مسکن و اجاره‌بها در مناطق حاشیه‌ای و محروم شده، بلکه در مناطق حساس مرزی نظیر چابهار، می‌تواند به چالش‌های جدی امنیت ملی و تغییر مالکان اقتصادی منجر شود.

معضل هویت و امنیت

سهم اتباع غیرمجاز در بروز آسیب‌های اجتماعی، تخلفات شهری و برخی حوادث جانی، بعدی است که آمارها و تحلیل‌های انتظامی به‌طور مداوم بر آن صحه می‌گذارند. مسئله اصلی در این بخش، نژادپرستی یا تمیز کردن یک قومیت خاص نیست؛ بلکه وجود لایحه تبعه‌های نام‌انسان‌های فاقد شناسه هویتی ثبت‌شده در سیستم انتظامی و قضایی کشور است. وقتی فردی بدون گذرنانه، بدون وزیر، بدون ثبت اثر انگشت و چهره‌نگاری در پایگاه‌های داده امنیتی وارد کشور می‌شود و هیچ آدرس مسکونی یا ثبت رسمی ندارد، در صورت ارتکاب جرم - از جرائم خفیه نظیر سرقت و نزاع گرفته تا جرائم سنگین‌تر- امکان پیگیری قضایی و کشف جرم برای ضابطان انتظامی به شدت دشوار و در مواردی غیرممکن می‌شود.

از سوی دیگر، بروز رفتارهای هنجارشکنانه توسط برخی از این افراد، نظیر قیام‌برداری بدون اجازه از زنان و دختران ایرانی در فضاهای شهری و انتشار آن در شبکه‌های اجتماعی، با توزیع مواد مخدر خطرناکی، چون ناس که خرده‌فرهنگ‌های مخرب را در میان نوجوانان و جوانان ترویج می‌دهد، به شفاف و خشم اجتماعی دامن زده است. این رخ‌دادها امنیت روانی

دادام بانک اطلاعاتی مشخصی ایجاد شود تا مواردی که در آنها تراکم مازاد اعطا می‌شود، ثبت و به‌صورت مستمر مورد نظارت قرار گیرد.

رئیس شورای شهر تهران تأکید کرد: منافع مردم و شهرداری در موضوع اعطای اضافه‌تراکم باید به‌درستی تأمین شود، در برخی موارد، میزان عوارض دریافتی افزایش یافته است. قرار بود اطلاعات مربوط به این موضوع به شورا ارائه شود، اما تاکنون گزارشی در این زمینه دریافت نکرده‌ایم.

وی تأکید کرد: اینکه شهرداری به دلیل نیاز مالی، هزینه‌های بیشتری از مردم دریافت کند، خلاف قانون است و هرگونه اقدام در این زمینه باید در چارچوب ضوابط قانونی انجام شود.

چمران همچنین با اشاره به دستور جلسات امروز شورا، اظهار کرد: در جلسه امروز، گزارش‌های حسابرسی سازمان تاکسیرانی، سازمان فناوری‌های نوین، شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب، سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌ها و شرکت معاینه فنی خودروهای تهران بررسی می‌شود.

از محاسبه کسر شده است.

در عین حال، نرخ بر اساس ظرفیت استاندارد خودرو تعیین شده و کم شدن تعداد دانش‌آموزان استفاده‌کننده، به‌خودی‌خود نباید باعث افزایش نرخ سایر دانش‌آموزان شود؛ مگر اینکه والدین درخواست کاهش تعداد استفاده‌کنندگان را داشته باشند و با شرکت توافق شود.

ون ارزان تر است، اما نه به اندازه‌ای که تصور می‌شود

مصوبه نرخ ون را ۸۰ درصد نرخ سواری تعیین کرده است. مینی‌بوس خطی نیز معادل ۸۰ درصد نرخ سواری محاسبه می‌شود.

از طرف دیگر، شرکت پیمانکاری می‌تواند ۶ درصد سهم شرکت بابت هزینه‌های بالاسری دریافت کند؛ این هزینه‌ها شامل نظارت میدانی، تأمین خودروی جایگزین، به‌روزرسانی داده‌ها و پشتیبانی سامانه‌ها عنوان شده است.

یک نکته تحلیلی مهم درباره هزینه خانوار

اگر یک خانواده دو دانش‌آموز داشته باشد، مثلاً یک دانش‌آموز ابتدایی و یک دانش‌آموز متوسطه که هر دو مسیر بیش از ۳۰ کیلومتر داشته باشند، هزینه پایه سالانه آنها روی هم به حدود: ۱۲۵,۵ میلیون تومان می‌رسد.

خبر	
 معاون سازمان مدیریت بحران تهران عنوان کرد	
 مرکز تهران در معرض سیل احتمالی نیست	
 معاون پیشگیری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به نگرانی‌های موجود درباره سیلاب احتمالی در پایتخت، گفت: روان‌آب‌های حوزه آبریز شمال تهران اساساً به سمت مرکز شهر نمی‌آید و از طریق کانال‌ها و مسیرها به دو سمت شرق و غرب هدایت می‌شود؛ بنابراین مرکز تهران در معرض سیل نیست و تنها احتمال آبگرفتگی مقطعی وجود دارد.	
 امسال که پیش‌بینی می‌شود در کشور ما و در شهر تهران بارش‌های ال نینو به جاری شدن سیل منجر شوند، نگرانی‌هایی درباره آسیب به مرکز شهر که جمعیت بالا و مراکز فرهنگی، آموزشی و بناهای تاریخی وجود دارد؛ اما به گفته کارشناسان جریان اصلی سیل وارد مرکز شهر نمی‌شود و تنها آبگرفتگی‌های سطحی در مرکز خواهیم داشت. سید علی شریفی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره گفت: شهر تهران هشت رود و مجموعاً ۵۵۰ کیلومتر مسیر رود، کانال و تونل عبور آب‌های سطحی دارد که آب را از شمال به جنوب هدایت می‌کنند. بر اساس این مسیرهای عبور آب و ظرفیت‌هایی که دارند و حوزه آبریز تهران که همان ارتفاعات شمال تهران است، مدل‌های بسیاری برای انواع بارش‌ها با نظر متخصصان طراحی شده و بر همین اساس، مشخص شد که حوزه آبریز شمال تهران، روان‌آب خود را به سمت شهر تهران و دره‌ها و کانال‌ها هدایت می‌کند.	
 تهران پتانسیل وقوع سیل را دارد	
 معاون پیشگیری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران تأکید کرد: بر اساس مدل‌سازی انجام شده، باید بدانیم که تهران پتانسیل وقوع سیل را دارد، ولی این سیل ناشی از حوزه آبریز شمال تهران، یعنی ارتفاعات شمال تهران است. سیل تجریش در سال ۶۶ و سیل امامزاده داوود نیز در همین ارتفاعات شمالی رخ داد. بخش‌های شمالی تهران اولین مواجهه را با این حوزه دارند و در مسیر کانال‌ها و مسیرها، جایی که گلوگاه سیلانی وجود دارد، ممکن است آب دیرودن بزند و ظرفیت مسیر تأمین نشود و پس‌زدگی ایجاد شود.	
 هدایت روان‌آب به دو سمت شرق و غرب تهران	
 وی افزود: بر اساس همین مدل‌ها مشخص شد که مسیرها و کانال‌های شهری به گونه‌ای طراحی شده‌اند که روان‌آب‌ها به دو سمت شرق و غرب منحرف شوند. بخشی به سمت سیل‌برگردان شرق تهران می‌رود که نهایتاً به بلوار آریه در منطقه ۱۴ و سپس به منطقه ۱۵ و شرق منطقه ۲۰ می‌رسد و از تهران خارج می‌شود. بخش دیگری به سمت سیل‌برگردان غرب می‌رود که از جنوب غرب تهران خارج می‌شود. شریفی گفت: البته در برخی نقاط تهران کمبود گلوگاه‌های سیلایی وجود دارد که یکی از وظایفی که شهرداری تهران پیگیری می‌کند، رفع این گلوگاه‌هاست و شرکت کارخیز آب دقیقاً کار را بر عهده می‌تواند توسعه مسیرهای عبور آب و رفع گلوگاه‌ها را انجام دهد. این گلوگاه‌ها توسط شهرداری مناطق اولویت‌بندی شده و شرکت کارخیز آب در حال رفع آنهاست.	
 احتمال آبگرفتگی مقطعی در مرکز شهر	
 وی افزود: آنچه در مرکز شهر ممکن است رخ دهد، آبگرفتگی‌های مقطعی است، نه سیل. وقتی ما می‌گوییم سیل تهران، یعنی یک روان‌آب گسترده از ارتفاعات شمالی بیاید و یک جاب سیل ایجاد کند ،اما این آبگرفتگی‌ها بیشتر ترافیک ایجاد می‌کنند و ممکن است مردم دچار مشکلات رفت و آمد شوند، اما آسیب شدید ندارند. شریفی گفت: همچنین در مرکز شهر، جوی‌هایی وجود دارد که آب‌های سطحی را هدایت می‌کنند و شیب‌بندی خیابان‌ها نیز در این زمینه مؤثر است. اما به طور کلی، حوزه آبریز شمالی اساساً به مرکز شهر تهران نمی‌رسد و از طریق مسیرها و کانال‌ها به دو سمت شرق و غرب هدایت می‌شود. نهایتاً در صورت بارش شدید، ممکن است در پیرامون رودها و کانال‌ها و در تقاطعی که بل با عمق کمتر یا عرض کم یا معارضی مواجه است، بیرون‌زدگی آب رخ دهد.	
 مردم از مسیرهای آبی دور بمانند	
 وی به شهروندان توصیه کرد که حتماً هشدار های هواشناسی را جدی بگیرند. همچنین در صورت بارش‌های شدید، از رودخانه‌ها، مسیرهای آبی مثل رودخانه کن و دره فرحزاد دور بمانند.	

