

خبر
بیمه حمل‌ونقل نفت در دریای سیاه به ۲.۵ میلیون دلار جهش یافت مدیر عملیات شرکت «لوک‌ویل» (Lukoil) در بلغارستان اعلام کرد هزینه‌های بیمه کشتی‌های حامل نفت در دریای سیاه طی ماه‌های اخیر از حدود ۳۰۰ هزار دلار، به ۲.۵ میلیون دلار برای هر کشتی افزایش یافته که باعث بالا رفتن هزینه‌های حمل‌ونقل نفت خام و اعمال فشار مضاعف بر قیمت سوخت در بلغارستان شده است. به گزارش ایسنا، «یوگنی سیمئونوف»، مدیر تجاری ویژه لوک‌ویل در بلغارستان، روز دوشنبه به تلویزیون ملی این کشور گفت که این افزایش، بازتاب‌دهنده خطرات فزاینده برای کشتیرانی تجاری در پی حملات مکرر به کشتی‌ها و زیرساخت‌های بندری است. این ارقام نشان‌دهنده افزایش ۱۲.۵ برابری در هزینه اعلام شده بیمه است که به گفته سیمئونوف، معادل ۲.۳ میلیون دلار هزینه اضافی برای هر کشتی محسوب می‌شود. بازار بیمه دریایی لندن پیش‌تر در سپتامبر، الزامات مربوط به گزارش‌دهی مناطق پرخطر در دریای سیاه را گسترش داده و کل حوضه این دریا را مشمول آن کرده بود. با این حال، سفرهای دریایی در محدوده آب‌های سرزمینی کشورهای همسایه - شامل بلغارستان، رومانی، گرجستان و ترکیه - همچنان از شمول این الزامات گزارش‌دهی معاف هستند. خبرگزاری روتترز گزارش داد که نرخ اضافی ریسک جنگ، صدها هزار دلار به هزینه‌های کشتیرانی برای سفرهای هفت‌روزه می‌افزاید. این تهدید اکنون به منطقه انحصاری اقتصادی بلغارستان نیز کشیده شده است. بهپادها در ۶ اکتبر، به دو کشتی تجاری حمله کردند که به غرق شدن کشتی «آلفا وطن» (Alfa Watan) با پرچم توگو و آسیب دیدن کشتی «آبل» (Able) با پرچم پالائو منجر شد. طبق گزارش آسوشیتدپرس، تمامی ۱۸ خدمه کشتی «آبل» نجات یافتند. مقامات بلغارستان هنوز عاملان این حملات را شناسایی نکرده‌اند. غرق شدن این کشتی موجب شد سوریه خواستار تحقیقاتی مستقل شود، زیرا ۱۰ نفر از خدمه - از جمله ۹ تبعه سوریه - مفقود شدند. هزینه‌های کشتیرانی پیش از حملات اکتبر نیز رو به افزایش بود. بومبرگ در ماه اوت گزارش داد که درآمد روزانه شاخص برای نفتکش‌ها در مسیر «نئوروسیسک» به «آگوستا» - بر مبنای محموله‌های نفت خام ۱۳۵ هزار تنی - به رقم بی‌سابقه ۴۴۰ هزار و ۹۴۸ دلار رسیده است. این رقم از اوایل ماه ژوئیه ۱۴۰ درصد افزایش یافته بود. پالایشگاه «بورگاس» در بلغارستان همچنان به دریافت محموله‌های نفت خام ادامه می‌دهد. سیمئونوف اظهار کرد که این تاسیسات با هیچ‌گونه لغو تحویل محموله‌ای مواجه نشده و تأمین نفت مورد نیاز خود را تا اوایل دسامبر تضمین کرده است. او همچنین از تصمیم بلغارستان برای لغو محدودیت‌های صادرات گازوئیل دفاع و استدلال کرد که جلوگیری از فروش مازاد تولید این پالایشگاه در بازارهای خارجی، ممکن است با پر شدن مخازن ذخیره‌سازی، آن را ناچار کند پالایش نفت خام را کاهش دهد بر اساس گزارش اوایل پاریس، سیمئونوف اظهار کرد که میزان تولید گازوئیل در این پالایشگاه بیش از مصرف داخلی بلغارستان است و در نتیجه، اعمال محدودیت بر صادرات گازوئیل می‌تواند به کاهش تولید بنزین، سوخت هواپیما و سایر فرآورده‌های نفتی منجر شود.

سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور تشریح کرد



شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با افزایش ۱۲۶ هزار و ۴۷۷ واحدی، معادل ۱.۵۲ درصد، به سطح ۸ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۵۰۰ واحد رسید. شاخص کل هم وزن نیز با رشد ۳۸ هزار و ۵۸۹ واحدی و افزایش ۱.۷۷ درصدی، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۲۰ هزار و ۴۷ واحد ایستاد.

به گزارش اقتصادنیوز، معاملات بورس دیروز سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ با تقاضای قابل توجهی آغاز شد و شاخص کل در همان دقایق ابتدایی بیش از ۱۷۰ هزار واحد رشد کرد و تا سطح ۸ میلیون و ۵۱۳ هزار واحد بالا رفت.

با این حال، در ادامه بخشی از فروشندگان فعال تر شدند و شاخص کل حدود ۵۰ هزار واحد از سقف روزانه خود عقب نشست. با وجود این عقب نشینی، بازار وارد محدوده منفی نشد و معاملات تا پایان روز در فضایی مثبت ادامه یافت. در مجموع، میزان عرضه ها به اندازه ای نبود که نگرانی جدی درباره وضعیت کلی بازار ایجاد کند.

شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با افزایش ۱۲۶ هزار و ۴۷۷ واحدی، معادل ۱.۵۲ درصد، به سطح ۸ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۵۰۰ واحد رسید. شاخص کل هم وزن نیز با رشد ۳۸ هزار و ۵۸۹ واحدی و افزایش ۱.۷۷ درصدی، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۲۰ هزار و ۴۷ واحد ایستاد.

اگرچه شاخص کل در مقایسه با سقف روزانه خود بخشی از رشد را از دست

اقتصاد ایران در شرایطی با تورم نقطه‌به‌نقطه نزدیک به ۹۰ درصد و رشد اقتصادی منفی دورقمی دست‌وپنجه نرم می‌کند که محدودیت‌های ناشی از محاصره دریایی، چشم‌انداز درآمدهای ارزی کشور را نیز با ابهام مواجه کرده است. در چنین شرایطی، هم ارزیابی توان اقتصاد ایران برای تحمل فشارهای خارجی و هم بررسی کارآمدی سیاست‌های داخلی برای مهار بحران، اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند.

مرتضی افقه، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشگاه اهواز، در گفت‌وگو با خبرنگارلاین، با رد پیش‌بینی فروپاشی سریع اقتصاد ایران در نتیجه فشارهای خارجی، معتقد است هرچند وابستگی کشور به درآمدهای نفتی و آسیب‌پذیری آن در برابر محاصره اقتصادی قابل انکار نیست، اما نمی‌توان انتظار داشت اقتصادی با این ابعاد در فاصله‌ای کوتاه و بر اثر مجموعه‌ای از فشارها به‌طور کامل از هم بگسلد.

او درباره اظهاراتی که از سوی بستن درباره احتمال فروپاشی دو هفته‌ای ایران مطرح شده است، می‌گوید: «این رفتار اصولی نیست. وابستگی ما به فروش نفت و آسیب‌پذیری از محاصره غیرقابل انکار است، ولی اینکه پیش‌بینی شود دو هفته‌ای کشور می‌پاشد، معنی نمی‌دهد. کشورها به این شکل فرو نمی‌پاشند و اقتصاد ما هم در موقعیتی نبود که با این دسته فشارها در این فرصت کوتاه دچار ازهم‌گسیختگی اساسی شود.»

به گفته افقه، برای ارزیابی این پیش‌بینی باید ابتدا مشخص شود منظور از فروپاشی چیست. اگر مقصود از این اصطلاح، سرنگونی ساختار سیاسی و برهم خوردن نظم مستقر باشد، به اعتقاد او، بی‌اساس بودن چنین پیش‌بینی‌ای از همان زمان طرح آن نیز قابل تشخیص بود.

این اقتصاددان با اشاره به ظرفیت‌های باقی‌مانده اقتصاد ایران برای مقابله با فشارهای خارجی، می‌افزاید: «اقتصاد ما ظرفیت‌هایی دارد که با وجود این فشار زیاد، در حال مقاومت کردن است. ظرفیت اقتصاد ما هنوز آن‌قدر هست که به اصطلاح فروپاشی و سقوط رخ ندهد.»

افقه همچنین احتمال می‌دهد ذخایر اعلام‌نشده‌ای در اختیار کشور بوده یا توان تولید و تأمین منابع اقتصادی بیش از برآوردهای بدبینانه بوده باشد. با این حال، او در ارزیابی شرایط کنونی تأکید می‌کند که برخورداری از ظرفیت مقاومت به معنای نامحدود بودن توان اقتصاد ایران برای تحمل فشارهای بیشتر نیست.

ارزی به نفت: نقطه آسیب‌پذیر اقتصاد ایران

این اقتصاددان در ادامه، اختلال در صادرات نفت را یکی از مهم‌ترین چالش‌های کنونی اقتصاد ایران می‌داند و معتقد است تداوم محدودیت‌های دریایی می‌تواند توان کشور برای تأمین ارز را به‌شدت تحت تأثیر قرار دهد.

او با اشاره به سهم قابل توجه فروش نفت در تأمین ارز مورد نیاز کشور می‌گوید که محاصره دریایی، روند صادرات نفت را با اختلال جدی مواجه کرده است. به ارزیابی افقه، در شرایط فعلی، حجم صدور نفت به میزان زیادی کاهش یافته و این وضعیت برای اقتصاد این کشور و وابستگی بالایی به درآمدهای نفتی دارد، مسئله‌ای دشوار به شمار می‌رود.

افقه در این باره می‌گوید: «در این شرایط سیاست‌گذار ارزی خیلی توانی جز دفاع و کاهش مشکلات نداد. یعنی از سیاست‌گذار ارزی انتظار نمی‌توانیم داشته باشیم که مشکلات را مرتفع کند، اما می‌توان از آن انتظار داشت که لاقال از شدت مشکلات بکاهد.»

از نگاه او، محدودیت‌های کنونی درآمدهای ارزی، دامنه مانور سیاست‌گذار را کاهش داده است. در چنین شرایطی، سیاست‌های ارزی لزوماً نمی‌توانند به‌تنهایی مشکلات ساختاری اقتصاد را برطرف کنند؛ اما نحوه مدیریت منابع موجود می‌تواند در تشدید یا تخفیف فشارهای اقتصادی نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد.

انتقاد افقه از سیاست ارزی همتی؛ شوک ارزی پیش از محاصره آغاز شد

افقه در بخش دیگری از این گفت‌وگو، بخشی از جهش‌های قیمتی و تضعیف ارزش پول ملی را به سیاست‌های ارزی پیشین نسبت می‌دهد و از عملکرد عبدالناصر همتی و طرفداران آزادسازی نرخ ارز انتقاد می‌کند.

او معتقد است آزادسازی و تکنرخی کردن ارز،

دلارهای فردا را خرج آرامش امروز می‌کنیم؟

هشدار درباره ذخایر ارزی

عضو هیات علمی دانشگاه اهواز، با رد پیش‌بینی فروپاشی دو هفته‌ای اقتصاد ایران در نتیجه فشارهای خارجی، معتقد است اقتصاد کشور همچنان از ظرفیت‌هایی برای مقاومت برخوردار است؛ هرچند تداوم محاصره دریایی و اختلال در صادرات نفت می‌تواند را توان را به‌شدت محدود کند.



در شرایطی که اقتصاد ایران با محدودیت‌های جدی روبه‌رو بود، زمینه‌ساز فشارهای بیشتری بر بازار ارز شد. به باور این اقتصاددان، نمی‌توان همه مشکلات ارزی را به تحولات ناشی از محاصره دریایی و فشارهای خارجی نسبت داد؛ چراکه روند افزایش نرخ ارز از ماه‌ها پیش آغاز شده بود.

افقه با انتقاد از آنچه نقش مخرب سیاست‌های ارزی همتی و همفکرانش می‌خواند، می‌گوید این سیاست‌ها به تضعیف بی‌سابقه ارزش پول ملی منجر شده‌اند و حامیان آنها همچنان حاضر نیستند مسئولیت پیامدهای تصمیمات خود را بپذیرند.

او تأکید می‌کند که ایرادهای این سیاست‌ها از ابتدا قابل پیش‌بینی بوده و کارشناسان مختلف، پیش از بروز فاجعه پیامدهای آن، درباره خطرات اجرای چنین رویکردی به سیاست‌گذاران هشدار داده بودند.

این اقتصاددان در تشریح ترتیب زمانی عوامل اثرگذار بر افزایش قیمت‌ها می‌گوید تا تیرماه، شوک ارزی دیماه عامل اصلی جهش‌های قیمتی در کشور بوده و از تیرماه به بعد، فشارهای ناشی از جنگ و محاصره دریایی نیز به مشکلات اضافه شده است.

به این ترتیب، از نگاه افقه، اگرچه تحولات خارجی و محدودیت‌های صادرات نفت در تشدید مشکلات اقتصادی نقش دارند، اما نمی‌توان سهم سیاست‌های داخلی را در شکل‌گیری وضعیت کنونی نادیده گرفت.

نفت روی آب هم دیگر پشتوانه مطمئنی نیست

افقه در ادامه، به منابع ارزی حاصل از فروش نفتی اشاره می‌کند که پیش‌تر در مسیر انتقال یا در نفتکش‌ها قرار داشته‌اند و به گفته او، در دوره‌ای بخشی از نیازهای ارزی کشور را تأمین کرده‌اند.

او هشدار می‌دهد که به کاهش ظرفیت صادرات نفت در دوباره درگیری با آمریکا، حدود ۸۰ میلیون بشکه نفت در روز آبر قرار گرفته بود که فروش آن می‌توانست برای کشور درآمد ایجاد کند. با این حال، به اعتقاد او، این منابع اکنون به حداقل رسیده‌اند و نمی‌توان همچنان روی کار قرار گرفته بود که فروش آن در شرایط دشوار درآمد ایجاد کند. با این حال، به اعتقاد او، این منابع برای پوشش نیازهای ارزی کشور را تأمین نمی‌کنند.

در شرایط دشوار ارزی، دولت برای مقابله با مشکلات اقتصادی، معتقد است سیاست‌گذاران در شرایط فعلی با محدودیت منابع مواجه‌اند و امکان چندیانی برای اجرای سیاست‌های حمایتی گسترده‌تر ندارند.

او با اشاره به ضرورت افزایش حمایت‌های ارزی درمرد در شرایط دشوار اقتصادی می‌گوید، تا آنجا که اطلاع دارد،

فروش ۲ میلیارد دلار ارز به مردم؛ سیاستی پرریسک

در شرایط محدودیت منابع

یکی از محورهای انتقاد افقه، تصمیم اخیر برای تخصیص ۲ میلیارد دلار ارز و فروش ۱۰ هزار دلار به هر متقاضی واجد شرایط است. او معتقد است در شرایطی که چشم‌انداز درآمدهای ارزی کشور با ابهام مواجه است، عرضه این منابع باید با ملاحظات جدی

کاهش فروش بنزین با اجرای طرح جدید کارت سوخت

سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور گفت با اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها در تهران فروش بنزین کاهش پیدا کرده است که در پی آن حق‌العمل جایگاه‌ها بازنگری می‌شود.

به گزارش برنا؛ رضا نواز درباره تصمیم وزارت نفت برای شناسه دار کردن کارت های سوخت جایگاه‌ها گفت: پیوسته انتقاداتی در مورد نحوه استفاده از کارت های جایگاه‌ها مطرح بوده و متأسفانه گاه تخطف یا قصور به پرسنل جایگاه‌ها نسبت داده می‌شد. سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور افزود: از آنجا که مشخص نبود چه کسانی از کارت جایگاه استفاده

می‌کنند و امکان پایش آن وجود نداشت، در نهایت مسئولان شرکت‌های تابعه وزارت نفت تصمیم گرفتند روشی برای شناسه دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها به کار گیرند.

نواز با بیان اینکه نظرات تخصصی این گروه درباره شناسه دار شدن کارت‌های سوخت جایگاه‌ها اخذ شده است، اظهار داشت: پیشنهاداتی برای ارتقای کیفیت ارائه خدمات به مردم و کاهش مشکلات برای جایگاه‌های سوخت به مسئولان پالایش و پخش ارائه شده است تا این طرح با کمترین مشکل اجرایی شود. سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور گفت: شناسه دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها در تهران اجرایی

شده و در حال در یافت نظرات، انتقادات و پیشنهادهای مردم، کارشناسان و مالکان جایگاه‌های سوخت برای انعکاس و پیگیری مشکلات احتمالی به تصمیم گیران طرح هستیم. نواز تأکید کرد: شکی نیست که در صورت کاهش مشکلات طرح و کاهش مدت زمان سوختگیری برای جلوگیری از صف‌ها، می‌توان به محاسن طرح امیدوار بود. سختگوی صنف جایگاهداران سوخت گفت: با اجرای این طرح شاهد کاهش فروش جایگاه‌ها هستیم که علت‌های آن در حد تهیه به متفن عملات روز بعد نیستند، اما در کنار جایگاه‌ها با میزان فروش آتاییز و تعیین این شد، اکنون با این کاهش در تهران و یا در نتیجه اجرای طرح‌ها در سایر استان‌ها

بازاروسرمایه

خبر
افزایش اعتبار کالابِرگ در مهر ماه بدون ثبت‌نام خوداظهاری برای آبان ادامه دارد در پی بروز اختلال در سامانه برای ثبت خوداظهاری مشمولان طرح افزایش اعتبار کالابِرگ، افزایش ۵۰۰ هزار تومانی برای ۴۰ میلیون نفر در مهر ماه صورت خواهد گرفت. فرایند ثبت نام در حال انجام است، اما پرداخت این افزایش اعتبار از آبان‌ماه به بعد، منوط به تکمیل فرایند ثبت‌نام و تأیید نهایی اطلاعات خواهد بود. به گزارش ایسنا، هم‌زمان با افزایش اعتبار کالابِرگ مددجویان ، سازمان برنامه و بودجه کشور طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد که افزایش اعتبار کالابِرگ برای حدود ۴۰ میلیون نفر از هموطنان که مشمول طرح هستند، پس از تکمیل فرم خوداظهاری و ثبت درخواست انجام می‌شود و مهلت ثبت‌نام متقاضیان تا ساعت ۲۴ سه‌شنبه (۲۱ مهرماه) است. بنابراین، سرپرستان خانوارهای مشمول، لازم است با افزایش اعتبار پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به نشانی my.gov.ir، فرم خوداظهاری و ثبت درخواست خود را تکمیل کنند. روز گذشته برخی متقاضیان با مراجعه به نشانی اعلام‌شده با خطاهای سامانه مواجه شدند که درباره علت این اختلال مسعود بیگلریان - معاون توسعه زیرساخت دولت هوشمند سازمان فناوری اطلاعات ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، توضیح داد که بروز اختلال موقت در خدمات‌رسانی سامانه‌های مرتبط با پنجره واحد دولت هوشمند، ناشی از مشکلات شبکه‌ای است. اقدامات لازم برای برطرف شدن این اختلال در حال انجام است و روند بازگشت خدمات به وضعیت عادی در حال پیگیری است. اختلال‌های سامانه که تا امروز ادامه دارد موجب شد نگرانی‌هایی ایجاد شود که در صورت عدم اظهار، احتمال حذف شدن افراد از طرح افزایش اعتبار کالابِرگ وجود خواهد داشت که رئیس سازمان هدفمندی توضیح داد: مطلقاً این گونه نیست که بخواهیم بخشی از جامعه را از محدود کردن فرصت زمانی مشمول این طرح نادانیم، این ذهنیت وجود ندارد و پس از صورتی که تعداد افرادی که به هر دلیل موفق به ثبت اطلاعات خود نشده‌اند از حد مشخصی فراتر برود، امکان تمدید مهلت خوداظهاری وجود خواهد داشت. بر اساس پیگیری ایسنا از مسئولان مربوطه، برای حل ابهامات طرح و برطرف شدن مشکل سامانه مقرر شده است ۴۰ میلیون نفر (۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار خانوار) از شهروندان که با توجه به برخی موضوعات مطرح شده بدون ثبت‌نام همه این افراد تحت شمول، در مهر ماه افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابِرگ برایشان اعمال شود، ولی فرایند ثبت‌نام متقاضیان در مهر ماه در حال انجام است و بر اساس زمانی که اعلام کردند مردم باید وارد سایت شده و اطلاعات خود را وارد کنند. بر این اساس، قرار است پس از رفع ابهامات و حل مشکل سامانه، فرایند ثبت‌نام و خوداظهاری برای ۴۰ میلیون نفر در حال انجام شود و پس از تأیید نهایی در جایگاه‌ها و مشارکت در این طرح به منظور ایجاد رقابت و حداقل کاهش معنا دار این عدد هستیم. نواز خاطرنشان کرد: سوختگیری موتورسیکلت‌ها هم با اجرای این طرح با مشکلاتی همراه شده است که مسئولان قول داده اند اقدامات لازم را برای رفع آن انجام دهند.

به تبع باید میزان حق‌العمل دوباره بازنگری شود.

سختگوی جایگاهداران گفت: یکی از انتقادهای مردم کسر هزار تومان برای تخصیص رمز توسط شرکت پرداخت الکترونیک است که در حال پیگیری مجوزهای احتمالی برای چنین برداشتی و نیز افزایش شرکت‌های پرداخت الکترونیک در جایگاه‌ها و مشارکت در این طرح به منظور ایجاد رقابت و حداقل کاهش معنا دار این عدد هستیم.

نواز خاطرنشان کرد: سوختگیری موتورسیکلت‌ها هم با اجرای این طرح با مشکلاتی همراه شده است که مسئولان قول داده اند اقدامات لازم را برای رفع آن انجام دهند.



در صندوق های درآمد ثابت نیز ۳ هزار و ۶۵۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خروج پول ثبت شد. این جریان در کنار ورود پول به سهام قابل توجه است، اما به تنهایی برای نتیجه گیری قطعی درباره جایب نقدینگی میان دو گروه کافی نیست.