

اخبار

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد

ممنوعیت پروازهای ایرانی به عراق هنوز لغو نشده است



در حالیکه اخباری مبنی بر "لغو ممنوعیت پرواز ایرلاین‌های ایرانی به عراق" منتشر شده است؛ رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد که این سازمان هنوز بخشنامه رسمی در این خصوص دریافت نکرده و ایزینی و مذاکره برای برقراری مجدد پروازها همچنان ادامه دارد.

ابودر شیرودی - معاون وزیر راه و شهرسازی - در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تکذیب برقراری پروازهای نجف از روز چهارشنبه (هشتم مهر ماه) گفت: هنوز بخشنامه‌ای در خصوص لغو ممنوعیت پرواز ایرلاین‌های ایرانی به عراق صادر نشده و این موضوع در فضای رسانه‌های عراقی منتشر شده و دولت عراق هنوز واکنشی به آن نشان نداده است.

وی افزود: مقامات عراقی در حال هماهنگی با شرکت‌های عراقی برای ارائه خدمات به ایرلاین‌های ایرانی هستند. رئیس سازمان هواپیمایی تصریح کرد: این سازمان در حال ایزینی و پیگیری برای برقراری مجدد پروازها به عراق است، ولی زمان دقیقی برای آن وجود ندارد.

شیرودی در پایان تاکید کرد که مسافران پیش از سفر و تهیه بلیت حتما از شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌های معتبر، اطلاعات و آخرین وضعیت پروازها را جویا شوند.

قیمت نفت افزایش یافت



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، پس از آن‌که دوپال‌داترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا با شروط ایران برای بازگشایی تنگه هرمز مخالفت کرد و ایران تاکید کرد از این شروط کوتاه نخواهد آمد، بیش از یک درصد افزایش یافت، زیرا این وضعیت باعث افزایش بلاتکلیفی درباره زمان بازگشت تردد در این مسیر حیاتی حمل‌ونقل نفت به حالت عادی شده است.

به گزارش ایسنا، قیمت معاملات آتی نفت برنت با سررسید ماه نوامبر ۱.۱ درصد افزایش یافت و به ۱۰۵ دلار و ۴۸ سنت در هر بشکه رسید. همزمان، قیمت معاملات آتی نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) آمریکا نیز با رشدی ۰.۸ درصدی، به ۹۳ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه صعود کرد.

پیشنهاد ایران به این صورت بود که در صورت لغو محاصره دریایی توسط واشگتن، کاشش فشارهای نظامی، رفع تحریم‌های فروش نفت ایران و پذیرش آتش‌بس، تنگه هرمز طرف هفت روز بازگشایی شود و مذاکرات گسترده‌تر از سر گرفته‌شود.

ایران اعلام کرده است که با وجود رد این پیشنهاد از سوی ترامپ، همچنان بر شروط خود فشاری‌می‌کند.

با این حال، بر اساس گزارش پیگاه خبری «اِکسپوس»، ترامپ گفته است که انتظار دارد مذاکرات با ایران در همین هفته از سر گرفته شود. قطر نیز در تلاش برای احیای گفتگوها، میان دو طرف در حال ایزینی و رفت‌وآمد است. این تنگه که پیش از آغاز تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران، محل عبور حدود یک‌پنجم از محموله‌های نفت و گاز طبیعی واقع (ایران‌جی) جهان بود، اکنون شاهد کاهش شدید فعالیت‌های کشتیرانی است. بر اساس گزارش اینوستینگ، بازار همچنین وضعیت عرضه فراورده‌های نفتی پالایش شده را به دقت زیر نظر دارد. قیمت گازوئیل در اروپا و آمریکا به بالاترین حد خود رسید، زیرا اختلال در صادرات نفت و فراورده‌های نفتی از خاورمیانه و روسیه، بازارهای سوخت را با کمبود عرضه مواجه کرد.

بازار خودرو در شوک قیمت‌ها

بازار خودرو در روز گذشته در حالی با ثبات نسبی قیمت‌ها آغاز شد که فاصله قیمت خودرو با قدرت خرید مردم همچنان بالاست و رکود تقاضا اجازه رونق معاملات را نمی‌دهد.

بازار خودرو در پنجمین روز مهرماه در شرایطی به کار خود ادامه داد که اگرچه برخی مدل‌ها تغییر قیمت داشتند، اما تصویر کلی بازار همچنان بیش از آنکه از رونق معاملات حکایت کند، نشانه‌ای از رکود و احتیاط خریداران دارد.

به گزارش اقتصادانیوز، بررسی قیمت ۱۶ خودرو در سه گروه داخلی، مونتاژی و وارداتی نشان می‌دهد در فاصله چهارم تا پنجم مهرماه تنها مدل تغییر قیمت داشته‌اند و بخش بزرگی از بازار در محدوده روز قبل باقی مانده است. این وضعیت در شرایطی شکل گرفته که قیمت خودرو طی ماه‌های گذشته رشد قابل توجهی را تجربه کرده و قدرت خرید مصرف‌کننده همگام با این افزایش حرکت نکرده است.

قیمت‌ها بالا مانده، اما بازار داغ نشده است

در بخش خودروهای داخلی، تارا اتوماتیک ۷۴ در پنجم مهرماه به ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان رسید؛ رقمی که نسبت به روز قبل ۱۰ میلیون تومان افزایش دارد. در مقابل، دنا پلاس اتوماتیک از ۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان عقب نشست و پژو ۲۰۷ اتوماتیک نیز با کاهش ۱۰ میلیون تومانی، از ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون به ۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان رسید. به این ترتیب، حتی در میان خودروهای داخلی نیز مسیر قیمت‌ها یکدست نیست. پورشه که زمانی یکی از مهم‌ترین موتورهای سودآوری فولکس‌واگن بود، حالا به یکی از اصلی‌ترین چالش‌های این خودروساز آلمانی تبدیل شده است؛ افت در بازار چین، هزینه‌های گذار به خودروهای برقی و کاهش چشمگیر ارزش این برند، برنامه بازسازی فولکس‌واگن را پیچیده‌تر کرده است.

در همین بازار، کوئیک S دنده‌ای با قیمت یک میلیارد و ۴۰۵ میلیون تومان و سائنا S دنده‌ای با قیمت یک میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان بدون تغییر ماندند. شاهین اتوماتیک CVT تیپ G اما برخلاف این دو خودرو، ۲۰ میلیون تومان گران شد و قیمت آن از ۲ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان در چهارم مهر به ۲ میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان در پنجم مهر رسید. بنابراین در سبد خودروهای داخلی مورد بررسی، همزمان افزایش، کاهش و ثبات قیمت دیده می‌شود؛ الگویی که با بازار یکپارچه صعودی فاصله دارد. در واقع مسئله مهم بازار خودرو در این مقطع، فقط «قیمت» نیست؛ بلکه فاصله میان قیمت‌های اعلامی و قدرت خرید است. وقتی یکی خودروی داخلی به محدوده سه میلیارد تومان می‌رسد، تعداد خانوارهایی که توان خرید نقدی آن را دارند به شکل محسوسی محدود می‌شود. نتیجه چنین شرایطی می‌تواند یک تناقض در بازار خودرو باشد: قیمت بالا می‌رود، اما تعداد معاملات الزاماً بیشتر نمی‌شود. در همین شرایط، برخی از فعالان بازار خودرو نیز اخیراً تأکید کرده‌اند که افزایش قیمت‌ها در کنار افت قدرت خرید، رکود بازار را تشدید کرده و حتی فروشنده و خریدار را همزمان محتاط کرده است.

مونتاژی‌ها گران شدند، خریداران عقب‌نشستند

در بازار خودروهای مونتاژی نیز نشانه‌ای از تغییر گسترده قیمت در یک روز دیده نمی‌شود. چک ۲۴ در پنجم مهرماه ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قیمت دارد و نسبت به روز قبل تغییری نکرده است. ریسپکت پرایم تیپ ۲ نیوفیس نیز با قیمت ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان بدون تغییر باقی مانده است. KMC JV با قیمت ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود و قیمت آن نسبت به چهارم مهر ثابت مانده است.

ام‌وی‌ام X۳۳ کراس اتوماتیک نیز در سطح ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار گرفته و در فاصله دو روز تغییر نکرده است. در بالاترین سطح این بخش، فونیکس تیگو ۴ پرو مکس ۴۸ با قیمت ۹ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان ایستاده است؛ رقمی که به‌خوبی نشان می‌دهد بازار مونتاژی‌ها دیگر صرفاً بازار خودروهای

مونتاژی‌ها گران شدند، خریداران عقب‌نشستند

بازار خودرو در شوک قیمت‌ها

بازار خودرو در روز گذشته در حالی با ثبات نسبی قیمت‌ها آغاز شد که فاصله قیمت خودرو با قدرت خرید مردم همچنان بالاست و رکود تقاضا اجازه رونق معاملات را نمی‌دهد.



روند صعودی شهریور به مهر رسید

برای فهم رفتار بازار در مهرماه، نمی‌توان از شهرپور عبور کرد. بازار خودرو در ماه گذشته یکی از دوره‌های مهم افزایش قیمت را پشت سر گذاشت و گزارش‌های منتشرشده از رشد قابل توجه قیمت‌ها در این ماه حکایت دارند. در عین حال، گزارش‌های تحلیلی بازار تأکید کرده‌اند که رشد قیمت خودرو در نیمه نخست سال بیش از آنکه فقط از تقاضای مصرفی ناشی شود، تحت تأثیر نرخ ارز، هزینه تأمین قطعات، اختلال در زنجیره تأمین و شرایط واردات قرار داشته است. همین مسئله توضیح می‌دهد چرا در بازار فعلی نمی‌توان صرفاً با استناد به رکود، انتظار کاهش سریع قیمت‌ها را داشت. رکود زمانی می‌تواند قیمت را پایین بیاورد که فروشنده برای تأمین نقدینگی ناچار به فروش باشد یا عرضه از تقاضای موجود بیشتر شود. اما در بازار خودرو ایران، فروشنده نیز با هزینه جایگزینی بالاتری مواجه است. بنابراین ممکن است ترجیح دهد خودرو را نفروشد یا در برابر کاهش قیمت مقاومت کند. از سوی دیگر، نرخ ارز همچنان یکی از متغیرهای مهم بازار است. خودروهای مونتاژی و وارداتی به‌طور مستقیم با غیرمستقیم از هزینه ارز اثر می‌گیرند و حتی در خودروهای داخلی نیز قیمت قطعات، مواد اولیه و برخی هزینه‌های تولید از تحولات ارزی جدا نیست. به همین دلیل، کاهش تقاضا به تنهایی برای ایجاد روند نزولی پایدار کافی نیست و انتظارات ارزی می‌تواند قیمت‌های پیشنهادی فروشندگان را به سطوح بالا بکشد.

قیمت خودرو رشد می‌کند؛ اما آیا معاملات رونق دارد؟

اینجا یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های بازار فعلی با دوره‌های رونق گذشته خود را نشان می‌دهد. قیمت اعلامی فروشنده الزاماً معادل قیمت قطعی معامله نیست. در بازار کم‌معامله، ممکن است قیمت‌های پیشنهادی بالا رود، اما خریدار برای پذیرش آن قیمت وجود نداشته باشد. در چنین بازاری، قیمت خودرو بیشتر از آنکه تبع عرصه و تقاضای روزانه باشد، حاصل برآیند چند متغیر است: نرخ ارز، هزینه تولید و واردات، میزان عرضه، انتظارات تورمی، شرایط سیاسی و البته قدرت خرید خانوار. وقتی این متغیرها در یک جهت حرکت نکنند، نتیجه همان چیزی می‌شود که

اکنون در بازار دیده می‌شود؛ خودرویی گران می‌شود، خودروی دیگری ارزان می‌شود و تعداد زیادی از مدل‌ها بدون تغییر می‌مانند. داده‌های پنجم مهر نیز دقیقاً همین تصویر را تأیید می‌کند. از ۱۶ خودرو مورد بررسی، پنج مدل نسبت به روز قبل تغییر قیمت داشته‌اند و ۱۱ مدل بدون تغییر مانده‌اند. بنابراین بازار نه در وضعیت بیش‌تر فرارگیر قرار دارد و نه نشانه‌ای از ریزش عمومی قیمت‌ها دیده می‌شود؛ بلکه در حال حاضر بیشتر با بازار «فقل‌شده در قیمت‌ها بالا» مواجهیم.

برای روزهای آینده، سه متغیر بیش از سایر عوامل می‌تواند مسیر بازار خودرو را تعیین کند. نخست نرخ ارز است؛ هر تغییر معنادار در بازار ارز می‌تواند انتظارات باقیانی را تغییر دهد. دوم وضعیت عرضه، به‌ویژه در بخش مونتاژی و وارداتی است؛ افزایش واقعی عرضه می‌تواند بخشی از فشار قیمتی را کاهش دهد. سومین متغیر و شاید مهم‌ترین آن، قدرت خرید مردم است. بازار خودرو امروز بیش از هر زمان دیگری با یک محدودیت تقاضا مواجه است. قیمت‌ها به سطوحی رسیده‌اند که حتی بخشی از متقاضیان مصرفی هنوز توان ورود به بازار را ندارند. در چنین شرایطی، افزایش بیشتر قیمت می‌تواند به جای رونق، خریداران بیشتری را از بازار خارج کند. این همان نکته‌ای است که کارشناسان بازار نیز در هفته‌های اخیر بر آن تأکید داشته‌اند؛ افزایش قیمت خودرو لزوماً به معنی افزایش ظرفیت بازار نیست و ممکن است صرفاً فاصله میان قیمت خودرو و توان خرید مصرف‌کننده را بیشتر کند. به این ترتیب، بازار خودرو در پنجم مهرماه با آید بازاری دانست که قیمت در آن بالا مانده، اما تقاضا هنوز توان همراهی با این قیمت‌ها را ندارد. ثبات ۱۱ مدل از ۱۶ خودروی بررسی‌شده در یک روز، در کنار افزایش و کاهش همزمان سایر مدل‌ها، نشان می‌دهد بازار هنوز در حال پیدا کردن نقطه تعادل جدید خود است. در این شرایط، مسیر پاییز بیش از هر چیز به رفتار بازار، حجم عرضه و توان خرید مردم وابسته خواهد بود؛ سه عاملی که می‌توانند همین بازار کم‌معامله را وارد مسیر تازاری کنند.

آمده، اما همچنان در سطح بالایی قرار دارد و نشان می‌دهد حجم پول در اقتصاد با سرعت قابل توجهی نسبت به سال قبل افزایش یافته است. در واقع، نمودار بالا دو مرحله متفاوت را نشان می‌دهد؛ ابتدا افزایش پیوسته رشد نقدینگی از فروردین تا خرداد و سپس کاهش آن در مرداد. بنابراین، مردادماه را می‌توان دومین ماه متوالی کاهش نرخ رشد نقدینگی پس از نقطه اوج خرداد دانست.

حجم نقدینگی به ۱۵۸۴۱ همت رسید

در کنار نرخ رشد، حجم نقدینگی نیز در پایان مردادماه افزایش قابل توجهی داشته است. آخرین آمار منتشرشده پیش از این دوره مربوط به پایان سال ۱۴۰۴ بود که حجم نقدینگی در آن زمان حدود ۱۵ هزار و ۵۸۱ هزار میلیارد تومان اعلام شده بود. بر مبنای رشد حدود ۱۹ درصدی نسبت به پایان سال ۱۴۰۴، حجم نقدینگی در پایان مردادماه ۱۴۰۵ به حدود ۱۸ هزار و ۵۴۱ همت رسیده است. به این ترتیب، با وجود کاهش نرخ رشد نقدینگی از قله ۵۶.۴ درصدی خردادماه، حجم این متغیر پولی همچنان در مسیر افزایشی قرار دارد.

دلار همچنان در مسیر افزایشی است؟

حق‌شناس با بیان اینکه افزایش قیمت دلار در شرایط فعلی عجیبی نیست، گفت: در ماه‌های آینده رشد بیشتری در قیمت دلار خواهیم داشت و قیمت دلار همچنان افزایش خواهد بود. ممکن است در مقاطعی وقفه‌ای در روند افزایش قیمت ایجاد شود، اما این به معنای تغییر مسیر کلی بازار نیست. وی افزود: ما هنوز به یک تقاضای دلار نرسیده‌ایم و از آن‌آین به بعد، یک تقاضای تجاری برای دلار شکل می‌گیرد که می‌تواند اهمیت بیشتری داشته باشد.

کاهش تقاضا به دلیل رکود، تبعات دارد

این کارشناس بازار ارز درباره اثر رکود اقتصادی بر بازار نیز گفت: رکودی که در اقتصاد وجود دارد باعث شده مردم پول کافی برای خرید نداشته باشند و همین موضوع در مقطعی روی کاهش تورم اثر می‌گذارد. حق‌شناس افزود: اینکه تورم نقطه‌ای چهار دهم درصد کاهش پیدا کرده، لزوماً به معنای بهبود شرایط نیست. در واقع بخشی از تقاضا از رفتن به این مسئله تبعات خودش را دارد. این تبعات حتی می‌تواند در حوزه‌های اجتماعی و امنیتی نیز دیده شود.

احتمال تورم سهرقمی وجود دارد؟

حق‌شناس درباره چشم‌انداز تورم در ماه‌های آینده نیز گفت: احتمال زیادی وجود

بازاروسرمایه

اخبار

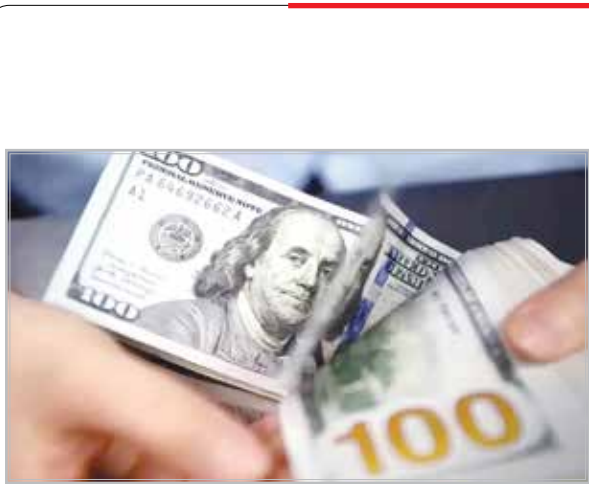
صیانت از میراث معماری صنعت نفت؛ تأکید بر حفظ هویت تاریخی نیوسایت و خرمنکوش اهواز



اهواز - سید رسول محمدی نشست هم‌اندیشی صیانت از میراث معماری صنعت نفت با هدف حفظ هویت تاریخی و معماری مناطق نیوسایت و خرمنکوش اهواز و بررسی راهکارهای جلوگیری از ساخت‌وسازهای ناهمگون برگزار شد. در این نشست رئیس روابط عمومی، معاون طرح‌های راه و ساختمان، نمایندگان مدیریت عملیات غیرمستغنی و حراست شرکت حضور داشتند و درباره راهکارهای حفاظت از بافت تاریخی و ارزش‌های معماری مناطق نفت‌نشین نیوسایت و خرمنکوش گفت‌وگو کردند. حاضران با تأکید بر ارزش تاریخی، معماری و هویتی این مناطق به‌عنوان بخشی از میراث صنعت نفت، در صورت جلوگیری از ساخت‌وسازهای ناهمگون و هماهنگی میان مدیریت‌های ذی‌ربط پیش از صدور مجوز هرگونه ساخت‌وساز یا تغییر در بافت منطقه تأکید کردند. تشکیل «کمیته تخصصی صیانت از میراث معماری صنعت نفت»، احصا و بومی‌سازی صورت‌جلسات و ضوابط مرتبط با سازمان میراث فرهنگی استان و تأکید جایگاه مرکز موزه‌ها و اسناد صنعت نفت به‌عنوان یکی از مراجع استعلام ساخت‌وساز در محدوده نیوسایت و خرمنکوش، از مهم‌ترین محورهای مباحث مطرح‌شده بود. همچنین تدوین چارچوب‌ها و ضوابط مشخص برای ساخت‌وساز، با توجه به مؤلفه‌هایی همچون تناسب معماری، مصالح همخوان، خط آسمان و تراکم، به‌منظور حفظ اصالت و یکپارچگی بافت تاریخی مورد تأکید قرار گرفت. برنامه‌ریزی برای مرمت و بازآفرینی بناهای واجد ارزش، شناسایی ظرفیت‌های ثبت میراثی و صیانت از اماکن تاریخی متعلق به صنعت نفت نیز از دیگر موضوعات مطرح‌شده در این نشست بود.

افزایش ظرفیت عملیاتی واحد بهره‌برداری رامشیر در راستای تحقق تعهدات تولید شرکت نفت و گاز آغاخاری

اهواز - سید رسول محمدی اهواز در راستای دستیابی به اهداف تولید و تقویت توان عملیاتی، شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاخاری موفق به اجرای مجموعه‌ای از اصلاحات فنی و عملیاتی در واحد بهره‌برداری رامشیر شد که منجر به افزایش ظرفیت فراورشی این واحد به میزان ۵ هزار بشکه می‌گردد. مهندس سید محسن دهیان پور، مدیر عامل شرکت، در این خصوص اظهار داشت: با توجه به شرایط واحد رامشیر، با استفاده از توان داخلی تیم کارشناسی شرکت و ارائه اقدامات اصلاحی در بخش سطح‌الارضی، با اضافه‌نمودن یک دستگاه تفکیک‌گر و ایجاد مقصد جدید جهت دریافت نفت نمکی میدان رامشیر در واحد نمک‌زدایی مارون ۱۰ همچنین ایجاد ارتباطات لازم با حداقل امکانات، ظرفیت فراورشی و عملیاتی میدان رامشیر قبلاً تا ۷۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته بود. وی با اشاره به جزئیات فنی اصلاحات انجام‌شده جدید جهت افزایش ظرفیت مجدد این واحد افزود: از جمله اقدامات کلیدی انجام‌شده که با تلاش شانه‌روزی گروه‌های کاری مختلف محقق شد، اصلاح خطوط ورودی مخزن گاززدا ۱۲ اینچ به ۲۰ اینچ با هدف بهبود شرایط ورودی توریوپمپ‌ها و اصلاح خطوط لوله خروجی توریوپمپ‌ها، اصلاح و ایجاد ارتباط خطوط ورودی مخازن بهره‌برداری و گاززدا و اصلاح اتصال هدر مرحله دوم آفزاری به تفکیک‌گر جدید مرحله دوم غیرنمکنی اشاره نمود. مدیر عامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاخاری عنوان کرد: با انجام این اقدامات اصلاحی، علاوه بر امکان استفاده از ظرفیت و توان کامل توریوپمپ ها و کاهش نیاز به نصب پمپ جدید، منجر بر تثبیت ظرفیت فراورشی ایجادشده قبلی به میزان ۷۰ هزار بشکه در روز و بهبود کیفیت نفت تولیدی، افزایش ظرفیت به میزان ۵ هزار بشکه در روز را نیز در پی داشت . وی با اشاره به اهمیت این اقدامات گفت: در اجرای این اصلاحات، بیش از ۴۹۰۰ نفرروز نیروی انسانی از مجموعه مدیریت‌های فنی، عملیاتی، خدماتی و مهندسی و ساختمان به‌کارگیری شد که جای قدرناری دارد.



دارد که تا پایان سال شاهد تورم سهرقمی باشیم و این مسئله دلیل اقتصادی دارد. وی با اشاره به مفهوم ابرتورم ادامه داد: ابرتورم دور از ذهن نیست. درست است که تاکنون تورم ماهانه ۵۰ درصدی رخ نداده، اما نباید تصور کرد که اگر چنین وضعیتی ایجاد شود، رسیدن به ابرتورم زمان زیادی می‌برد؛ این اتفاق می‌تواند بسیار سریع رخ دهد. این کارشناس اقتصادی افزود: حتی تورم ماهانه بیش از ۱۰۰ درصد نیز ممکن است رخ دهد. تورم تولیدکننده نیز در حال حاضر در دو وضعیت سه رقمی قرار دارد و معمولاً بین دو تا چهار ماه طول می‌کشد تا افزایش تورم تولیدکننده خود را در تورم کلی اقتصاد نشان دهد. حق‌شناس در پایان گفت: بنابراین تورم سهرقمی می‌تواند با یک وقفه زمانی به تورم عمومی منتقل شود.