

| خبر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>قیمت نفت کاشی یافت</b></p> <p>قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، به دلیل انتظار برای افزایش عرضه از سوی روسیه، کاهش یافت.</p> <p>به گزارش ایسنا، قیمت معاملات آتی نفت خام برنت با یک دلار و ۵۴ سنت معادل ۱.۴۷ درصد کاهش، به ۱۰۴ دلار و ۱۸ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) آمریکا نیز با یک دلار و ۵۴ سنت معادل ۱.۶۸ درصد کاهش، ۹۰ دلار و ۳۱ سنت در هر بشکه معامله شد.</p> <p>قیمت معاملات آتی گازوئیل در بورس ICE با ۳ درصد کاهش، به ۱۴۳۶ دلار در هر بشکه رسید. این کاهش پس از آن صورت گرفت که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز جمعه اعلام کرد روسیه به‌لافاصله بیش از ۳۰۰ هزار تن (۲.۲۵ میلیون بشکه) گازوئیل به بازارهای آمریکا و جهان عرضه خواهد کرد. ترامپ افزود: روسیه به نوامبر ۵۰۰ هزار تن دیگر و «بلافاصله پس از آن» یک میلیون تن دیگر عرضه خواهد کرد. این در حالی است که بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، پیش‌بینی می‌شود مصرف روزانه گازوئیل در سطح جهان نزدیک به ۲۹ میلیون بشکه باشد.</p> <p>رئیس‌جمهور آمریکا همچنین روز یکشنبه به‌طور غیرمنتظره اعلام کرد که اوکراین و روسیه بر سر آتش‌بس در حوزه انرژی توافق کرده‌اند، اما ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین، گفت که همچنان منتظر مشاهده جزئیات آتش‌بس است و روسیه نیز در این باره اظهارنظری نکرد.</p> <p>تیم واتر، تحلیلگر ارشد شرکت «کی‌سی‌ام تردی» گفت: این اعلامیه‌ها تا حدی از فشار فوری بر عرضه کاسته است. او افزود: «هنوز پرسش‌هایی درباره اعتبار دوام چنین آتش‌بسی وجود دارد و تا زمانی که شواهد روشن‌تری مبنی بر پایدار ماندن آن ارائه نشود، احتمالاً دامنه کاهش قیمت‌ها محدود باقی خواهد ماند.»</p> <p>قاج بیroll، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، روز یکشنبه اظهار کرد: همه اعضا باید بررسی کنند که آیا آژانس‌سازی مقادیر بیشتر گازوئیل ضروری است یا خیر و کشورهای که هنوز مقادیر متعده شده را به‌طور کامل تحویل نداده‌اند، باید روند آژانس‌ازی باقی‌مانده را با اولویت دادن به گازوئیل تسریع کنند.</p> <p><b>درگیری‌های خاورمیانه از قیمت نفت خام پشتیبانی کرد</b></p> <p>با این حال، درگیری‌ها در خاورمیانه همچنان از قیمت نفت خام برنت و حفظ آن در سطحی بالاتر از ۱۰۰ دلار در هر بشکه حمایت کرد. نیروهای مسلح یمن مسئولیت حمله روز شنبه به فرودگاه بین‌المللی ریاض را بر عهده گرفت؛ این در حالی است که مقامات سعودی از مجروح شدن تعدادی از افراد در حمله‌ای جدید به این فرودگاه در روز یکشنبه خبر دادند.</p> <p>تحلیلگران بانک «گلدمن ساکس» به سرپرستی «ژن استروون» در یادداشتی اعلام کردند که پیش‌بینی خود را برای قیمت نفت خام برنت در دسامبر از ۸۵ دلار به ۹۰ دلار در هر بشکه افزایش داده‌اند.</p> <p>بر اساس گزارش رویترز، این تحلیلگران اظهار کردند: «احتمال تشدید دوباره تنش‌ها همچنان خطر قابل‌توجهی برای افزایش خالص قیمت‌ها ایجاد می‌کند.» آنها همچنین نرخ ریسک اضافی را اندکی بیش از ۲۰ دلار در هر بشکه برآورد کردند.</p> |



قیمت نفت کاشی یافت

قیمت نفت کاشی یافت

واردات ۶ ماه طول می کشد؛ قیمت‌ها چگونه ۶ ماه ثابت می‌مانند؟

# چالش پنهان طرح «تورم صفر» زاگانی

وقتی قیمت تمام‌شده کالا برای بنکدار بالاتر از قیمت عرضه در مراکز شهرداری باشد، این احتمال وجود دارد که برخی افراد به نام مصرف‌کننده از این مراکز خرید کنند و سپس کالا را با نرخ روز در بازار بفروشند.



افزایش قیمت‌ها در بازار کالاهای اساسی عمدتاً از دو عامل تأثیر می‌گیرد: نوسانات نرخ ارز و کمبود کالا. اگر این دو عامل مدیریت شوند، زمینه برای ثبات قیمت‌ها فراهم خواهد شد، اما در شرایطی که نرخ ارز به‌طور مستمر تغییر می‌کند، تثبیت قیمت‌ها در بلندمدت دشوار است

افزایش قیمت‌ها در بازار کالاهای اساسی عمدتاً از دو عامل تأثیر می‌گیرد: نوسانات نرخ ارز و کمبود کالا.

افزایش قیمت‌ها در بلندمدت دشوار است

تمام‌شده و با احتساب سه درصد حاشیه سود قانونی به مصرف‌کننده نهایی بفروشند.

کنگری در عین حال نسبت به پیامدهای این سیاست برای خرده‌فروشان هشدار داد و گفت: اگر بنکداران در این غرفه‌ها کالا را با حاشیه سود سه درصدی عرضه کنند، خرده‌فروشی‌هایی که در محله‌ها و کوچه‌پس‌کوچه‌ها فعالیت می‌کنند، ممکن است از این وضعیت متضرر شوند. باید مشخص شود برای جلوگیری از آسیب دیدن این واحدهای صنفی چه تدبیری در نظر گرفته شده است.

او تأکید کرد: عرضه مستقیم کالا با قیمت مناسب‌تر می‌تواند به نفع مصرف‌کننده باشد، اما آثار آن در سایر حلقه‌های زنجیره توزیع نیز باید مورد توجه قرار گیرد تا خرده‌فروشان با مشکلات جدی مواجه نشوند.

**آیا پس از شش ماه قیمت‌ها دوباره افزایش می‌یابد؟**

کنگری درباره احتمال افزایش دوباره قیمت‌ها پس از پایان دوره شش‌ماهه طرح تورم صفر گفت: بازار تابع عرضه و تقاضاست. اگر کالا به این ارقام می‌تواند بر روند قیمت‌ها اثر بگذارد؛ اما میان عرضه‌کنندگان برقرار باشد، قیمت‌ها می‌توانند به‌طور طبیعی ثبات پیدا کنند.

او افزود: افزایش قیمت‌ها در بازار کالاهای اساسی عمدتاً از دو عامل تأثیر می‌گیرد: نوسانات نرخ ارز و کمبود کالا. اگر این دو عامل مدیریت شوند، زمینه برای ثبات قیمت‌ها فراهم خواهد شد، اما در شرایطی که نرخ ارز به‌طور مستمر تغییر می‌کند، تثبیت قیمت‌ها در بلندمدت دشوار است.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اشاره به وضعیت بازار در هفته‌های گذشته گفت: تا حدود ۲۰ روز پیش، به دلیل وفور واردات و رقابت میان عرضه‌کننده ممکن است هم هزینه محدودیت رقابت از جمله حبوبات و برنج روند کاهشی قیمت‌ها مشاهده می‌شد. در مواردی، کالاها حتی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده عرضه می‌شدند؛ زیرا حجم عرضه بالا بود و فروشندگان برای رقابت با یکدیگر قیمت‌ها را کاهش می‌دادند.

عرضه در مراکز شهرداری باشد، این احتمال وجود دارد که برخی افراد به نام مصرف‌کننده از این مراکز خرید کنند و سپس کالا را با نرخ روز در بازار بفروشند.

او افزود: باید مدیریت دقیقی بر نحوه عرضه کالاها اعمال شود تا محصولات به دست مصرف‌کننده نهایی برسند و امکان خریدهای مکرر، ذخیره‌سازی با هدف کسب سود و فروش مجدد کالا با قیمت بالاتر به وجود نیاید. اختلاف قیمت میان مراکز عرضه شهرداری و بازار می‌تواند زمینه چنین فعالیت‌هایی را فراهم کند.

کنگری با اشاره به تغییرات نرخ ارز گفت: حدود ۲۰ روز پیش، نرخ ارز در محدوده ۱۸۰ تا ۱۸۵ هزار تومان بود، اما در زمان این گفت‌وگو به حدود ۲۷۰ هزار تومان رسیده است. چنین تغییری بر هزینه واردات و قیمت تمام‌شده کالاهای جدید اثر می‌گذارد.

او تأکید کرد که اگر شهرداری کالاها را پیش‌تر و با نرخ ارز پایین‌تر خریداری کرده باشد، می‌تواند در صورت افزایش قیمت‌های بازار، کالاهای ذخیره‌شده را با نرخ قبلی عرضه کند. به گفته او، این اقدام می‌تواند بر روند قیمت‌ها اثر بگذارد؛ اما بدون اطلاع دقیق از زمان خرید، نرخ ارز مبای تأمین و میزان ذخایر شهرداری، نمی‌توان درباره ابعاد این اثرگذاری قضاوت قطعی کرد.

**پیشنهاد بنکداران برای عرضه کالا با سود سه درصدی**

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اعلام استقبال این اتحادیه از طرح شهرداری تهران گفت: ما به توجه به شرایط حساس اقتصادی، از این طرح استقبال کرده‌ایم و آمادگی داریم برای عرضه کالاهای اساسی با قیمت مناسب‌تر همکاری کنیم.

او توضیح داد: پیشنهاد ما این است که غرفه‌هایی که شهرداری برای عرضه محصولات غذایی و کالاهای اساسی در نظر گرفته، به‌صورت رایگان در اختیار واحدهای صنفی قرار بگیرد. در این صورت، بنکداران می‌توانند به توجه به حذف هزینه محل عرضه، کالا را بر اساس قیمت

طرح «تورم صفر» شهرداری تهران با وعده تثبیت قیمت کالاهای اساسی برای شش ماه و عرضه محصولات پرمصرف با نرخ پایین‌تر از بازار، به یکی از موضوعات بحث‌برانگیز در حوزه معیشت و سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است؛ طرحی که در کنار استقبال از هر اقدامی برای کاهش فشار هزینه‌های زندگی، پرسش‌هایی درباره نحوه تأمین مالی، چگونگی تداوم عرضه و پیامدهای آن برای بازار و شبکه توزیع کالا مطرح کرده است.

به گزارش خبرآنلاین، در شرایطی که نوسانات نرخ ارز و افزایش هزینه تأمین کالا، قدرت خرید خانوارها را تحت فشار قرار داده، این پرسش مطرح است که آیا ذخیره‌سازی و عرضه محدود کالا با قیمت ثابت می‌تواند به کاهش پایدار هزینه‌های زندگی منجر شود یا صرفاً در کوتاه‌مدت بر قیمت برخی اقلام اثر می‌گذارد؟ از سوی دیگر، فاصله قیمت کالا در مراکز عرضه شهرداری با بازار آزاد، نگرانی‌هایی درباره احتمال شکل‌گیری تقاضای غیرمصرفی، خرید با هدف فروش مجدد و آسیب دیدن خرده‌فروشان ایجاد کرده است.

در همین زمینه، رضا کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی، در گفت‌وگو با خبرآنلاین درباره طرح «تورم صفر» شهرداری تهران و برنامه عرضه کالاهای اساسی با قیمت پایین‌تر از نرخ بازار اظهار کرد: شهرداری دو طرح را دنبال می‌کند. در طرح نخست، ظاهراً منابعی برای خرید و ذخیره‌سازی کالاهای اساسی اختصاص یافته تا امکان تثبیت قیمت‌ها برای شش ماه فراهم شود. البته من در جریان جزئیات این طرح نیستم و اطلاعاتم درباره آن در حد شنیده‌هاست. او درباره طرح دوم شهرداری توضیح داد: قرار است غرفه‌هایی در مناطق مختلف در اختیار بنکداران مواد غذایی قرار بگیرد تا کالاهای خود را در این مراکز عرضه کنند و با فروش مستقیم به مصرف‌کنندگان، قیمت‌ها را پایین‌تر از نرخ بازار نگه دارند. این طرح می‌تواند حدود ۲۰ درصد از قیمت بازار را کاهش دهد و از این جهت به نفع مصرف‌کننده نهایی باشد.

**طرح تورم صفر چگونه بازار را به هم می‌ریزد؟**
کنگری در پاسخ به این پرسش که آیا عرضه کالاهای اساسی با قیمت پایین‌تر ممکن است به افزایش قیمت سایر کالاها منجر شود، گفت: مسئله اصلی این است که اگر کالا در مراکز شهرداری ارزان‌تر از کف بازار عرضه شود، با توجه به نوسانات ارزی و افزایش هزینه واردات، تقاضا برای خرید از این مراکز افزایش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی، ممکن است محاسبات اولیه طرح با مشکل مواجه شود.

او با اشاره به برنامه تثبیت قیمت‌ها برای شش ماه افزود: باید مشخص شود آیا در محاسبات شهرداری، حجم تقاضای احتمالی نیز در نظر گرفته شده است یا خیر. اگر کالا با نرخ ارز پایین‌تر خریداری و ذخیره شده باشد، امکان عرضه آن با قیمت قبلی وجود دارد؛ اما پرسش این است که در صورت افزایش نرخ ارز و بالا رفتن هزینه تأمین مجدد کالا، آیا امکان مدیریت عرضه با همان قیمت وجود داشت؟

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تأکید کرد: اگر شهرداری کالا را از قبل خریداری کرده باشد، می‌تواند آن را با قیمت مناسب با هزینه بهای قبلی عرضه کند. با این حال، اجرای موفق طرح به این بستگی دارد که میزان ذخایر، حجم تقاضا و نحوه توزیع کالا به‌درستی مدیریت شود.

**هشدار درباره خرید کالا با هدف فروش مجدد**
کنگری درباره تأثیر عرضه کالاهای ارزان‌تر در فروشگاه‌های شهرداری بر فعالیت بنکداران و خرده‌فروشان گفت: این اختلاف قیمت می‌تواند به نفع فعالان اقتصادی را با چالش مواجه کند. وقتی قیمت تمام‌شده کالا برای بنکدار بالاتر از قیمت

مصطفی میرسلیم بار دیگر با اظهاراتی جنجالی، نقد مردم به بی‌کیفیتی خودروهای داخلی و تعبیر «لگن» را به «منافع واردکنندگان» نسبت داد و با دفاع از تپیا، تمام تقصیر قتل‌عام جاده‌ای را بر دوش «بدراندگی کردن مردم» انداخت. این فرار رو به جلو و متمم کردن قربانی، روایتی تلخ از توجیه انحصار به نام «تولید ملی» است که سال‌هاست به قیمت جان و مال شهروندان تمام می‌شود.

مصطفی میرسلیم سخنان شاذ و جنجال‌برانگیز کم ندارد و هر از چند گاهی نیز در دفاع از خودرو داخلی سینه چاک می‌کند. این بار نیز انتقادها از کیفیت خودروهای داخلی را به تلاش طرفداران واردات نسبت داده و گفته است کسانی که خودروهای تولید داخل را «لگن» می‌خوانند، در واقع در مسیر منافع واردکنندگان حرکت می‌کنند. او همچنین با دفاع از تپیا، بر قابلیت رقابت خودروهای داخلی تأکید کرده و نقش کیفیت خودرو در تصادفات مرگبار را در برابر عواملی مانند شیوه رانندگی کم‌رنگ دانسته است. به گزارش اقتصاد۲۴، این مواضع، اگرچه با توجه به سال‌ها حضور میرسلیم در راس هیئت‌مدیره شرکت طراحی، تحقیق و تولید موتور ایران‌خودرو دور از انتظار نیست، اما یک مشکل اساسی دارد. مثلاً به‌جای پاسخ دادن به انتقادهای فنی و اقتصادی، منتقدان را در جایگاه مخالفان تولید ملی می‌نشانند. گویی هرکس از کیفیت پایین، قیمت بالا یا ضعف ایمنی خودروهای داخلی انتقاد کند، ناگزیر در جبهه واردکنندگان قرار دارد و هرکس از خودروسازان دفاع کند، مدافع اقتصاد ملی است. واقعیت، اما به این سادگی نیست. مصرف‌کننده‌ای که از کیفیت خودروی خود ناراضی است، لزوماً طرفدار واردات بی‌قیدوشرط نیست. او ممکن است صرفاً انتظار داشته باشد محصولی که با بخش بزرگی از درآمدش خرید، از کیفیت ساخت مناسب، ایمنی قابل قبول و هزینه نگهداری معقول برخوردار باشد. این انتظار نه دشمنی با تولید داخلی است و نه خواسته‌ای غیرمنطقی؛ مشکل حقی است که هر خریدار در برابر تولیدکننده دارد.

دشمن زمانی آغاز می‌شود که حمایت از تولید داخل به جای ایجاد انگیزه برای بهبود محصول، به استدلالی برای نادیده گرفتن نارضایتی مصرف‌کننده تبدیل شود. در چنین شرایطی، هر انتقاد به‌جای آنکه فرصتی برای اصلاح باشد، به بحثی سیاسی درباره وفاداری به تولید ملی بدل می‌شود و اصل ماجرا، یعنی کیفیت و ایمنی خودرو، به حاشیه می‌رود.

**تپیا با کدام معیار رقیب خودروهای خارجی است؟**

دفاع میرسلیم از تپیا، پرسش‌های جدی‌تری را هم مطرح می‌کند. رقابت‌پذیری یک خودرو را نمی‌توان تنها با اشاره به قیمت آن سنجید. برای مقایسه دو محصول باید مجموعه‌ای از شاخص‌ها، از کیفیت ساخت و دوام قطعات گرفته تا مصرف سوخت، امکانات، ایمنی، هزینه تعمیر و نگهداری و



## بازار و سرمایه

### خبر

**واریز اعتبار ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ برای ۴۰ میلیون نفر در همراه**



در پی اختلال‌های پیش‌آمده در سامانه ثبت‌نام، مقرر شد ۴۰ میلیون مشمول طرح کالابرگ بدون نیاز به خوداظهاری، افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار را در همراه دریافت کنند.

به گزارش مهر هم‌زمان با تصمیم دولت برای افزایش اعتبار کالابرگ مددجویان، سازمان برنامه و بودجه کشور در اطلاعیه‌ای تصریح کرد که تخصیص این اعتبار برای حدود ۴۰ میلیون نفر از مشمولان، مشروط به تکمیل فرم خوداظهاری و ثبت درخواست در سامانه است؛ در ابتدا مهلت تعیین‌شده برای این منظور تا ساعت ۲۴ سه‌شنبه (۲۱ مهرماه) اعلام شده بود و از سرپرستان خانوارهای مشمول خواسته شد برای ثبت درخواست به «پنجره ملی خدمات دولت هوشمند» به نشانی my.gov.ir مراجعه کنند.

با این حال، در روزهای گذشته برخی متقاضیان هنگام مراجعه به نشانی مذکور با خطاهای فنی مواجه شدند. در همین رابطه، مسعود بیگلریان - معاون توسعه زیرساخت دولت هوشمند سازمان فناوری اطلاعات ایران - در گفت‌وگویی ضمن تأیید این موضوع توضیح داد که بروز اختلال در خدمات‌رسانی سامانه‌های پنجره واحد دولت هوشمند، ناشی از مشکلات شبکه‌ای بوده و تیم‌های فنی در حال انجام اقدامات لازم برای رفع این نقص و بازگشت خدمات به شرایط عادی هستند.

تداوم این اختلال‌ها در سامانه نگرانی‌هایی را در میان متقاضیان ایجاد کرد مبنی بر اینکه در صورت عدم امکان ثبت اطلاعات، ممکن است از لیست مشمولان طرح افزایش اعتبار کالابرگ حذف شوند. در واکنش به این دغدغه‌ها، رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها تأکید کرد که چنین تصویری مطلقاً صحیح ندارد و محدودیتی برای حذف جامعه هدف اعمال نخواهد شد؛ وی همچنین افزود در صورتی که آمار افرادی که به هر دلیل نتوانسته‌اند ثبت‌نام کنند از حد مشخصی بیشتر شود، امکان تمدید مهلت خوداظهاری وجود دارد.

در نهایت، ظاهراً مقرر شد تا ۴۰ میلیون شهروندی که پیامک دریافت کرده و مشمول این طرح هستند، در همراه جاری بدون نیاز به هیچ‌گونه ثبت‌نامی، از افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابرگ بهره‌مند شوند.

بر این اساس، پس از آنکه ابهامات طرح برطرف و اختلال سامانه به‌طور کامل رفع شد، فرآیند ثبت‌نام و خوداظهاری برای ۴۰ میلیون مشمول طرح انجام خواهد گرفت. پس از تأیید نهایی اطلاعات توسط دستگاه‌های مربوطه، مبلغ افزایش کالابرگ از آبان ماه به حساب این افراد واریز می‌شود؛ بدین معنا که از ماه آینده، افزایش رقم کالابرگ صرفاً برای کسانی اعمال خواهد شد که ثبت‌نام خود را نهایی کرده و مورد تأیید قرار گرفته باشند.

منطق عجیب «میرسلیم» بررسی شد

### دفاع از تولید ملی یا تظہیر ملیای خودرو؟



ایمنی خودرو موضوعی فرعی است. به ویژه که در سال‌های گذشته همواره درباره سهم قصور رانندگان یا نقش سایر عوامل در تصادفات بحث شده و بعضاً مسئولان در پلیس راهور آمار قابل توجهی ارائه کرده‌اند. شاهد آنکه سردار احمدرضا اردان، فرمانده کل انتظامی کشور، در ۱۴ مهر ۱۴۰۳ در یک گفت‌وگوی تلویزیونی، با انتقاد صریح از کیفیت خودروهای داخلی اعلام کرد: ۵۰ تا ۶۰ درصد جان‌باختگان تصادفات به دلیل ایمنی پایین خودروهاست.

بر همین اساس، اگر میرسلیم معتقد است کیفیت خودروهای داخلی نقش مهمی در تصادفات ندارد، باید روشن کند این نتیجه بر چه بررسی کارشناسی استوار است.

**مردم دشمن تولید ملی نیستند**

بخش مهمی از مشکل، تبدیل انتقاد از کیفیت خودرو به جدالی سیاسی بر سر تولید ملی است. اگر تنها محصولی رقابت‌پذیر است، باید این ادعا با معیارهای فنی و اقتصادی سنجیده شود. مسئله اصلی در اظهارات اخیر میرسلیم، صرفاً دفاع از یک مدل خودرو نیست؛ مسئله، نوع نگاه به رابطه میان تولیدکننده، سیاست‌گذار و مصرف‌کننده است. در این نگاه، حمایت از تولید داخلی جایگاه پررنگی دارد، اما صدای مصرف‌کننده‌ای که هزینه کیفیت پایین یا محدودیت انتخاب را می‌پردازد، کمتر شنیده می‌شود. در موضوع تصادفات نیز باید از ساده‌سازی پرهیز کرد. نه می‌توان همه تلفات را به کیفیت خودرو نسبت داد و نه می‌توان نقش ایمنی خودرو را به دلیل خطای رانندگان نادیده گرفت. بررسی دقیق همه عوامل، تنها راه رسیدن به سیاست‌هایی است که بتواند جان مردم را حفظ کند.