

آغاز ترخیص برنج‌های وارداتی اسال



گمرک ایران ترخیص برنج‌های وارداتی در سال ۱۴۰۵ را ابلاغ کرد و انتظار می رود با ورود برنج های جدید به بازار، قیمت این محصول در بازار متعادل شود.

به گزارش ایلنا، محمدعلی بهپوری مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران بخشنامه ترخیص برنج‌های وارداتی در سال ۱۴۰۵ را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. بر اساس این بخشنامه در حالی که وزیر جهاد کشاورزی و رئیس شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، مصوبه این شورا مبنی بر لغو ممنوعیت واردات برنج در ایام برداشت برنج داخلی را در تاریخ ۲۳ تیرماه اسال به سازمان توسعه تجارت ابلاغ کرده بود. گمرک ایران آغاز ترخیص برنج‌های وارداتی را بیست و یکم مهرماه به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. گفتنی است فصل برداشت از اول مرداد تا پایان آبان ماه هر سال است که بر اساس قانون تضمین خرید محصولات اساسی کشاورزی، واردات برنج در این فصل ممنوع بود اما در اصلاح قانون خرید تضمینی، مسئولیت تصمیم‌گیری در این خصوص به شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی واگذار شد.

کالابرک سه دهک مشمول شارژ شد



روزگذشته ۲۵ مهر ماه کالابرگ خانوارهایی که رقم انتهایی کدملی سرپرستان آنها ۳، ۴، ۵ و ۶ است، شارژ شد.

به گزارش ایسنا، کالابرگ سرپرست خانوارهای با رقم آخر کد ملی سه تا ۶، امروز شنبه ۲۵ مهرماه شارژ شد و این خانوارها می‌توانند برای خرید مایحتاج موردنیاز خود به فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌های طرف قرارداد با کالابرگ مراجعه و اعتبار خود را خرج کنند. در چارچوب تغییرات جدید، از مرداد ماه، فاصله نوبت‌های شارژ از ۵ روز به ۱۰ روز افزایش یافته است. بر اساس اعلام وزارت رفاه، از این پس فرآیند واریز اعتبار به حساب سرپرستان خانوار در سه بازه زمانبندی پانزدهم، هفتم، بیست و پنجم هر ماه و پنجم ماه بعد انجام می‌شود. به‌طوری‌که سرپرستان خانواری که رقم آخر کد ملی‌شان ۱، ۲ و ۳ باشد و خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و نیروهای مسلح، هر ماه روز پانزدهم، سرپرست خانوارهای با رقم آخر کد ملی سه تا ۶، هرماه روز بیست‌وپنجم و سرپرست‌های با کدملی رقم ۷ تا ۹ روز پنجم ماه بعد اعتبار کالابری خود را دریافت می‌کنند.

همچنین طبق اعلام سازمان هدفمندی یارانه‌ها، در راستای افزایش اعتبار کالابرگ در این مرحله، حدود ۴۰ میلیون نفر از هموطنان، معادل ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار خانوار، پس از تکمیل فرم خوداظهاری و ثبت درخواست، مشمول افزایش اعتبار کالابرگ خواهند شد. با هدف تسهیل دسترسی متقاضیان و فراهم‌کردن فرصت بیشتر برای تکمیل اطلاعات، مهلت ثبت درخواست افزایش اعتبار کالابرگ تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه ۲۷ مهرماه تمدید شده است. سرپرستان خانوار مشمول طرح که پیامک اطلاع‌رسانی دریافت کرده‌اند، می‌توانند علاوه بر پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به نشانی my.gov.ir، از طریق باژی سازمان هدفمندی یارانه‌ها در پیام‌رسان به به نشانی hadafamandi.yaranehbot@ نیز فرم خوداظهاری و درخواست خود را تکمیل کنند. ثبت درخواست از طریق یکی از دو مسیر اعلام‌شده امکان‌پذیر است و متقاضیان می‌توانند با استفاده از روشی که برایشان دسترس‌پذیرتر است، اطلاعات خود را ثبت کنند.

لندکروز و میبایخ برای ایرانیان خارج نشین، محدودیت برای ایرانیان داخل کشور! رانتی دیگر در صنعت فشل خودرو

عرفان بیوک‌نژاد: در شرایطی که بازار خودرو همچنان با محدودیت عرضه، قیمت‌های بالا و ممنوعیت با محدودیت واردات برخی خودروها مواجه است، سیاست جدید واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور، بار دیگر بحث درباره نحوه توزیع فرصت‌های وارداتی را به میان آورده است. بر اساس این مقررات، ایرانیان مقیم خارج از کشور می‌توانند با استفاده از منابع ارزی شخصی خود نسبت به واردات خودرو اقدام کنند؛ مسیری که امکان ورود برخی خودروهای گران‌قیمت و لوکس، از جمله تویوتا لندکروز و لکسوس را نیز فراهم کرده است. در مقابل، ایرانیان مقیم داخل کشور حتی در صورت برخورداری از منابع ارزی شخصی، از چنین مسیری برخوردار نیستند.

به گزارش اقتصاد ۲۴، این تفاوت در شرایط واردات، این پرسش را ایجاد کرده است که آیا اختصاص چنین امتیازی به ایرانیان خارج از کشور را باید یک سیاست تشویقی برای حفظ ارتباط اقتصادی با ایرانیان خارج از کشور دانست یا اینکه این روند می‌تواند به ایجاد احساس تبعیض میان شهروندان منجر شود؟

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به تمدید اجرای مقررات واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور، گفت این قانون با هدف‌هایی از جمله جبران کمبود ارزی خودرو در بازار، ایجاد انگیزه برای ایرانیان خارج از کشور و تقویت ارتباط اقتصادی میان ایرانیان خارج و داخل کشور طراحی شده است، اما در نهایت باید به سمت فراهم شدن امکان واردات خودرو برای تمامی ایرانیان حرکت کرد.

مهدی دادفر، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو، درباره تمدید اجرای این مقررات و امکان واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور اظهار کرد: این قانون مربوط به امروز نیست و در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده بود و باید از همان زمان اجرایی می‌شد. دولت نیز اجرای آن را تمدید کرده و در حال حاضر این امکان تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

دادفر در پاسخ به این پرسش که آیا اختصاص چنین امکانی به ایرانیان خارج از کشور موجب ایجاد ناعدالتی در برابر ایرانیان داخل کشور می‌شود؟ گفت: این موضوع را نمی‌توان صرفاً از منظر عدالت یا ناعدالتی بررسی کرد. عدالت به این معنا نیست که همه افراد در هر شرایطی الزاماً امکان انجام یک کار مشابه را داشته باشند. این قانون با اهداف مشخصی طراحی شده و در مقطع تصویب، مسائل و نیازهای مشخصی در بازار خودرو و حوزه ارزی کشور وجود داشته است.

او ادامه داد: یکی از اهداف این قانون، جبران بخشی از کمبود ارزی خودرو در بازار و هدف دیگر، ایجاد انگیزه برای ایرانیان خارج از کشور بود. همچنین موضوع ارتباط میان ایرانیان خارج از کشور و داخل کشور از طریق یک سرمایه‌گذاری کوچک، که در اینجا خودرو به عنوان ابزار آن در نظر گرفته شده، از دیگر اهداف این سیاست بوده است.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به محدودیت‌های گذشته در واردات خودروهای گران‌قیمت و خودروهای با حجم موتور بالا، افزود: در سال‌های گذشته واردات خودروهای بالای ۲۰ هزار دلار و خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی با محدودیت‌های جدی مواجه بود. اجرای این مقررات می‌توانست بخشی از خلأ موجود در بازار خودروهای گران‌قیمت و خودروهای با حجم موتور بالا را پوشش دهد.

دادفر معتقد است اگر شرایط ارزی کشور تغییر نمی‌کرد و اقتصاد تحت تأثیر شرایط جنگی قرار نمی‌گرفت، ورود این خودروها می‌توانست تأثیر بیشتری بر بازار داشته باشد و حتی در کاهش قیمت

خودروهای گران‌قیمت مؤثر واقع شود.

او تصریح کرد: ما چندین سال با خلأ جدی در بازار خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و خودروهای با قیمت بالای ۴۰ هزار دلار مواجه بودیم. ورود این خودروها از مسیر قانونی می‌توانست بخشی از این خلأ را جبران کند. هرچند شرایط اقتصادی و ارزی کشور بر میزان اثرگذاری این سیاست تأثیر گذاشته است.

دادفر درباره زمان پایان اجرای این مقررات نیز گفت:

اجرای این طرح تا پایان سال ادامه خواهد داشت و در

حال حاضر تمدید آن تا پایان سال جاری در نظر گرفته

شده است.

واردات خودروهای کارکرده؛ گام نخست یا شکل تازه‌ای از تبعیض؟

حسین دلاور، کارشناس خودرو نیز در گفت‌وگو با اقتصاد۲۴ درباره سازوکار جدید واردات خودرو و امکان واردات خودرو توسط ایرانیان دارای ارز، خودرو با اقامت در خارج از کشور اظهار کرد: اعطای این امتیاز را می‌توان تضمین گام برای واردات خودروهای کارکرده دانست؛ مسیری که قرار است از طریق آن مشخص شود فردی که قصد دارد یک خودروی کارکرده وارد کشور کند، با چه شرایط و فرآیندی مواجه خواهد بود. از این منظر نمی‌توان این اقدام را تخطف قانونی یا اقدامی کاملاً خارج از چارچوب دانست، اما مسئله اصلی به وجود تبعیض در این فرآیند بازمی‌گردد.

او معتقد است از زمانی که قاعده واردات خودروهای کارکرده به شکل رسمی و عمومی اجرایی نشده است، بخشی از شهروندان به دلیل داشتن تابعیت یا اقامت کشورهای دیگر می‌توانند به صورت شخصی خودرو وارد کنند، در حالی که اشخاص داخل کشور برای انجام چنین کاری باید از طریق شرکت‌ها اقدام کنند. به گفته دلاور، هدف اولیه این سیاست آن بوده که ارز از کشور خارج نشود و افرادی که در خارج از کشور ارز دارند،

لندکروز و میبایخ برای ایرانیان خارج نشین، محدودیت برای ایرانیان داخل کشور!

رانتی دیگر در صنعت فشل خودرو

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو می‌گوید راهکار پایدار، ایجاد امکان واردات برای تمامی ایرانیان بالای ۱۸ سال، یک بار در طول عمر و با تعرفه‌ای متناسب یا درآمد و توان اقتصادی مردم است؛ حسین دلاور، کارشناس خودرو، در گفت‌وگو با رویداد۲۴ معتقد است این سیاست می‌تواند گامی در مسیر واردات خودروهای کارکرده باشد، اما در صورتی که امکان واردات برای همه شهروندان فراهم نشود، انتقال امتیاز و شکل‌گیری واسطه‌گری و سود کلان شرکت‌ها، می‌تواند به یکی از چالش‌های آن تبدیل شود.



دلاور:

سیاست‌گذار

باید به سمت

واردات

خودروهای

کار کرده حرکت

کند و شرایطی

فراهم شود که

هر ایرانی در

صورت تمایل

بتواندشخصاً

خودروی مورد

نظر خود را

وارد کند، حتی

اگر این روش

برای او هزینه

بیشتری داشته

باشد

آن را به خودرو تبدیل کرده و خودرو را وارد ایران کنند. این کارشناس خودرو بیان می‌کند که در عمل، بخش قابل توجهی از امتیازهای ایجادشده در حال جابه‌جایی است و حتی ممکن است در نهایت عرضه خودرو و امتیاز مربوط به آن از مسیر تعیین‌شده خارج شود. او با تأکید بر اینکه با چنین مسیری موافق نیست، تصریح دارد که هدف اولیه این طرح باید ادامه پیدا کند و نباید در همین مرحله متوقف شود.

دلاور تأکید می‌کند که سیاست‌گذار باید به سمت واردات خودروهای کارکرده حرکت کند و شرایطی فراهم شود که هر ایرانی در صورت تمایل بتواند شخصاً خودروی مورد نظر خود را وارد کند، حتی اگر این روش برای او هزینه بیشتری داشته باشد. از نگاه او، اگر این مسیرها بسته شود یا امکان واردات صرفاً برای گروه خاصی فراهم باشد، مسئله تبعیض میان شهروندانی که امکان استفاده از این امتیاز را دارند و کسانی که چنین امکانی ندارند، شکل خواهد گرفت.

این کارشناس خودرو درباره بحث واردات خودروهای لوکس و از جمله بنز میبایخ نیز توضیح می‌دهد که مطرح شدن امکان واردات یک مدل خاص به معنای ایجاد یک استثنا یا اعطای امتیاز ویژه به یک خودرو نیست. به گفته او، ممکن است تا امروز فردی برای واردات یک خودروی مشخص مانند بنز میبایخ واقعی اقدام نکرده باشد، اما زمانی که درخواست واردات چنین خودرویی در گمرک ثبت شود، مشخص خواهد شد که خودرو امکان ورود دارد یا خیر. او با اشاره به ابهام‌هایی که پیش از این درباره برخی مدل‌ها وجود داشته است، می‌گوید برای نمونه در مقطعی درباره امکان واردات لکسوس LX۷۰۰h نیز چنین ابهامی مطرح بود، اما با مشخص شدن فرآیند، امکان ورود آن و خودروهای مشابه می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد.

قیمت گندم نباید کمتر از ۸۵ هزار تومانی در هر کیلوگرم باشد

مهر نوشت: عطااله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران، در خصوص نرخ پیشنهادی این بنیاد برای خرید تضمینی گندم اظهار کرد: قیمت خرید تضمینی گندم نباید کمتر از ۸۵ هزار تومان در هر کیلوگرم باشد؛ هرچند که قیمت واقعی تولید بر اساس هزینه‌ها فراتر از این عدد است.

وی با اشاره به نحوه محاسبه این رقم افزود: قیمت ۸۵ هزار تومانی با در نظر گرفتن سود متعارف ۲۰ درصد برای کشاورز محاسبه شده است، اما با توجه به اینکه این نرخ مربوط به ۶ تا ۹ ماه آینده است، مبلغ واقعی باید بسیار بیشتر از این رقم باشد.

با این حال، در شرایط فعلی این عدد به عنوان پیشنهاد مطرح شده است.

عضو شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی

دلاور در ادامه بیان می‌کند که خودروهایی که به طور کلی برای واردات به ایران ممنوع هستند، عمدتاً شامل خودروهای برند آمریکایی برای دریافت پلاک رسمی در کشور می‌شوند. همچنین برخی خودروهای غیرآمریکایی که از خاک آمریکا تولید شده‌اند نیز با تأکید بر اینکه با چنین مسیری موافق نیست، تصریح کرده که هدف اولیه این طرح باید ادامه پیدا کند و نباید در همین مرحله متوقف شود.

دلاور تأکید می‌کند که سیاست‌گذار باید به سمت واردات خودروهای کارکرده حرکت کند و شرایطی فراهم شود که هر ایرانی در صورت تمایل بتواند شخصاً خودروی مورد نظر خود را وارد کند، حتی اگر این روش برای او هزینه بیشتری داشته باشد. از نگاه او، اگر این مسیرها بسته شود یا امکان واردات صرفاً برای گروه خاصی فراهم باشد، مسئله تبعیض میان شهروندانی که امکان استفاده از این امتیاز را دارند و کسانی که چنین امکانی ندارند، شکل خواهد گرفت.

این کارشناس خودرو همچنین یادآور می‌شود که در ابتدای اجرای این سیاست قرار بود خودروهایی که نماد تجمل‌گرایی محسوب می‌شوند، از جمله رولزرویس و لامبورگینی، امکان دریافت پلاک ملی نداشته باشند، اما به اعتقاد او این محدودیت نیز ممکن است به تدریج کاهش پیدا کند و در نهایت امکان واردات چنین خودروهایی فراهم شود؛ در این صورت محدودیت اصلی همچنان مربوط به خودروهای آمریکایی خواهد بود.

خطر شکل‌گیری واسطه‌گری در واردات خودرو

دلاور درباره احتمال شکل‌گیری سودهایی قابل توجه برای برخی افراد و شرکت‌ها از طریق این امتیاز نیز می‌گوید: در صورتی که افرادی بتوانند از خارج از کشور خودرو وارد کنند، این احتمال وجود دارد که خودرو با استفاده از یک امتیاز خاص وارد شود و سپس با قیمت بالاتری در بازار داخلی به فروش برسد.

او معتقد است اصل واردات خودرو، فارغ از شیوه آن، می‌تواند در چارچوب قانون انجام شود، اما برخی مسیرهای قانونی تعریف‌شده از نظر اقتصادی محل پرسش هستند. دلاور توضیح می‌دهد که اگر یک ایرانی سال‌ها در خارج از کشور زندگی کرده یا اقامت یک کشور دیگر را داشته باشد، این پرسش مطرح است که چرا باید پول او الزاماً به خودرو تبدیل شده و وارد ایران شود.

محصولات اساسی کشاورزی با انتقاد از رویکرد سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: در حالی که ما عدد ۸۵ هزار تومان را پیشنهاد داده‌ایم، سازمان برنامه و بودجه رقمی در حدود ۶۰ هزار تومان را مد نظر دارد که بر اساس چه معیاری چنین عددی را پیشنهاد داده‌اند، مشخص نیست. این در حالی است که با توجه به نرخ تورم موجود، پیش‌بینی می‌شود رقم واقعی بالاتر باشد.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران در ادامه تأکید کرد: پیشنهاد ۸۵ هزار تومانی در شرایط فعلی مشروط به این است که در اواخر اقیتمند، در صورت جهش تورمی یا سایر تغییرات اقتصادی، قیمت تعیین شده مجدداً مورد بازنگری قرار گیرد و نمایندگان دولت در شورا باید با این شرط موافقت کنند تا حقوق کشاورزان تضمین شود.

سیاست‌های چیرنی بدون مهار هزینه‌ها اثر خود را از دست می‌دهند

حیدری با انتقاد از ناکافی بودن حمایت‌های معیشتی در برابر افزایش هزینه‌ها گفت: چنین سیاست‌هایی که صورتی که نتوانند متناسب با تغییرات قیمت‌ها به‌روزرسانی شوند، در بلندمدت قادر به حفظ قدرت خرید خانوارها نخواهند بود.

وی افزود: آثار افزایش قیمت‌ها به یک بخش محدود نمی‌شود و خانوارها هم‌زمان با هزینه‌های مختلف زندگی با هزینه‌های بیشتری روبه‌رو هستند. بنابراین، حمایت محدود از چند قلم اصلی مصرفی نمی‌تواند به‌تنهایی آثار افزایش هزینه مسکن، درمان، آموزش و سایر نیازهای ضروری را جبران کند.

این عضو خانه کارگر با اشاره به تغییر وضعیت معیشتی خانوارها در مقایسه با سال گذشته تصریح کرد: فشار اقتصادی بر اقشار حقوق‌بگیر افزایش یافته و لایه‌های بیشتری از جامعه در معرض فقر قرار گرفته‌اند.

بازاروسرمایه

مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب:

عملکرد نفت و گاز مارون در طرح جمع آوری گاز های همراه اثربخش بود



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در حاشیه جلسه پیش‌بینی بهره‌دهی چاه‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون گفت که عملکرد این شرکت در بخش برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های مرتبط با جمع‌آوری گازهای همراه و جلوگیری از مشعل آنها اثربخش بوده است.

رامین حاتمى دستاوردهای تولیدی این شرکت در سایه شرایط خاص کنونی کشور را نیزحائز اهمیت برشمرد و اظهار داشت: تحقق بیش از ۹۸ درصدی تولید که منجر به تامین مستمر و بدون کاهش خوراک پالایشگاهی کشور شد، شایسته تقدیر است.

وی افزود: اهداف شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در بخش افزایش تولید از چاه‌های ترمیمی، تعمیرى و توسعه‌ای نیز تحقق یافته است که موجب‌تولید پایدار در نیمه دوم سال جاری را فراهم می‌آورد.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب دو برابر شدن نرخ تزریق گاز در میدان مارون (نسبت به مدت مشابه در سال گذشته) را نیز نوید بخش توصیف کرد و بر استمرار پیگیری پروژه‌های مرتبط با نگهداشت و افزایش تولید تأکیدنمود.

تحقق تولید نفت و گاز مارون در نیمه نخست سال ۱۴۰۵



به حضور مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، جلسه پیش‌بینی بهره‌دهی تولید چاه‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون(نیمه دوم سال ۱۴۰۵) برگزار و مدیر عامل این شرکت اعلام کرد که بیش از ۹۸ درصد برنامه تولید در نیمه نخست سال جاری تحقق یافته است.

قباد ناصری تلاش بی وقفه کارکنان شرکت علیرغم شرایط جنگی و اعمال شدید تحریم‌های خصمانه علیه کشورمان را عامل اصلی این دستاوردها برشمرد و گفت: برنامه‌ریزی دقیق، بهره‌جویی از دانش فنی و توان عملیاتی کارکنان و همکاری نزدیک با بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی باعث شد بتوانیم بر مشکلات فائق آمده و به اهداف مورد نظر دست یابیم. وی افزود: علاوه بر استحصال ۷۸ هزار بشکه نفت خام با استفاده از دستگاه‌های فرآورش سیار نفت(MOT) و تفکیک گر سیار نفت(MOS)، در بخش افزایش تولید از چاه‌های ترمیمی نیز به تحقق ۱۱۹ درصدی رسیدیم. ناصری ضمن اشاره به جمع‌آوری ۲۵ میلیون فوت مکعب گاز همراه در نیمه نخست سال جاری اظهار داشت: بیش از ۹۳ درصد گازهای همراه جمع‌آوری و ۷ درصد باقیمانده از طریق مزایده جمع‌آوری گازهای همراه به شرکت‌های داخلی(بخش خصوصی) واگذار می‌شود که حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۶ کلیه گازهای مذکور جمع‌آوری خواهند شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون حمایت‌های مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در پیشبرد پروژه‌های مرتبط با تولید راج نهاده و ابزارآمدیاری کرد که نیمه دوم سال جاری نیز سرشار از موفقیت‌های فنی و عملیاتی خواهد بود.



خلف وعده دولت در بازنگری دستمزد کارگران

حیدری در پایان تصریح کرد: آنچه در ابتدای سال درباره بازنگری مزد مطرح شد، حاصل توافق میان نمایندگان دولت، کارگران و کارفرمایان در شورای عالی کار بود. بر اساس این توافق، قرار بود در صورت بروز شرایطی مانند افزایش قابل‌توجه هزینه‌های زندگی، موضوع بازنگری دستمزد دوباره بررسی شود.

وی با اشاره به برگزاری جلسه و توافق اولیه درباره کلیات بازنگری مزد گفت: با وجود این توافق، هنوز آثار عملی آن دیده نشده و مصوبه جدیدی که میزان افزایش دستمزد را مشخص کند، صادر نشده و دولت با وجود نزدیک شدن به حقوق مهر

ماه خلف وعده کرده است.

حیدری تأکید کرد که موضوع اصلی، صرفاً تعیین یک تاریخ مشخص برای افزایش حقوق نیست، بلکه توافق بر سر بازنگری مزد در نیمه دوم سال است که باید به

تضمین مشخص و اجرایی منجر شود.

بازنگری دستمزد کارگران در نیمه دوم سال به حقوق مهر ماه می‌رسد؟

سید معیشت از بهمن ۱۴۰۴ دوبرابر شد

چنین شرایطی، پرداخت یارانه کالایی نمی‌تواند به‌تنهایی مانع افزایش قیمت‌ها شود یا سطح قبلی مصرف خانوارها را حفظ کند.

وی تأکید کرد: افزایش قیمت کالاهای مصرفی باعث شده خانوارها برای تأمین همان اقلامی که پیش‌تر با هزینه کمتری خریداری می‌کردند، پول بیشتری بپردازند. در نتیجه، بخشی از خانوارها ناچار شده‌اند سبد مصرفی خود را کوچک‌تر کنند و از میزان خرید کالاهای موردنیازشان بکاهند.

حیدری با اشاره به اینکه اثر افزایش نرخ ارز تنها به مواد غذایی محدود نمی‌شود، افزود: تغییرات قیمت ارز بر بخش‌هایی مانند مسکن، آموزش، بهداشت و درمان و سایر کالاها و خدمات نیز اثر می‌گذارد. در حالی که کالابرگ تنها بخشی از اقلام غذایی را پوشش می‌دهد و حتی در همین حوزه نیز نتوانسته است افزایش هزینه‌ها را جبران کند.

وی ادامه داد: به همین دلیل، حمایت‌هایی از این جنس نمی‌تواند قدرت خرید خانوارها را حفظ کند. سیاست‌های جبرانی ممکن است در مقطع نخست اثرگذار باشند، اما با تداوم افزایش قیمت‌ها، اثر آنها کاهش می‌یابد و خانوارها دوباره با فشار بیشتری مواجه می‌شوند.

سیاست‌های چیرنی بدون مهار هزینه‌ها اثر خود را از دست می‌دهند

حیدری با انتقاد از ناکافی بودن حمایت‌های معیشتی در برابر افزایش هزینه‌ها گفت: چنین سیاست‌هایی که صورتی که نتوانند متناسب با تغییرات قیمت‌ها به‌روزرسانی شوند، در بلندمدت قادر به حفظ قدرت خرید خانوارها نخواهند بود.

وی افزود: آثار افزایش قیمت‌ها به یک بخش محدود نمی‌شود و خانوارها هم‌زمان با هزینه‌های مختلف زندگی با هزینه‌های بیشتری روبه‌رو هستند. بنابراین، حمایت محدود از چند قلم اصلی مصرفی نمی‌تواند به‌تنهایی آثار افزایش هزینه مسکن، درمان، آموزش و سایر نیازهای ضروری را جبران کند. این عضو خانه کارگر با اشاره به تغییر وضعیت معیشتی خانوارها در مقایسه با سال گذشته تصریح کرد: فشار اقتصادی بر اقشار حقوق‌بگیر افزایش یافته و لایه‌های بیشتری از جامعه در معرض فقر قرار گرفته‌اند.

صادر شود، آثار آن احتمالاً متوجه ماه‌های آینده خواهد بود، نه ماه‌هایی که گذشته‌اند.

سبد معیشت کارگران تقریباً دو برابر شده است

نایب‌رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری با اشاره به افزایش هزینه‌های زندگی در ماه‌های گذشته اظهار کرد: افزایش قیمت‌هایی که در ۶ ماه گذشته اتفاق افتاده، به هیچ عنوان با افزایش دستمزد مصوب شورای عالی کار در پایان سال گذشته تناسب نداشته است.

به گفته حیدری، وضعیت کارگران و حقوق‌بگیران با وجود افزایش دستمزد در ابتدای سال، در مقایسه با سال گذشته بدتر شده است. با توجه به افزایش ۴۵ درصدی دستمزدها در برخی سطوح و افزایش حدود ۶۰ درصدی حداقل مزد، این افزایش‌ها نتوانسته‌اند هزینه‌های واقعی زندگی خانوارهای کارگری را پوشش دهند. وی افزود: سبد معیشتی کارگران که در پایان سال گذشته با توافق گروه‌های مختلف محاسبه شده بود، اکنون تقریباً دو برابر شده است. این مسئله نشان می‌دهد افزایش دستمزد‌ها نتوانسته هزینه‌های زندگی را پوشش دهد و شفاف میان مزد و معیشت تناسب نداشته است.

حیدری تصریح کرد: مسئله اصلی، صرفاً افزایش اسمی دستمزد نیست، بلکه سرعت رشد هزینه‌های زندگی در مقایسه با رشد حقوق است. شرایطی که موجب می‌شود حتی افزایش‌های قابل‌توجه دستمزد نیز در عمل نتواند قدرت‌خرید خانوارها را حفظ کند.

کالابرگ نتوانسته هزینه‌های معیشت را جبران کند

این فعال کارگری به سیاست کالابرگ الکترونیکی و افزایش اعتبار آن اشاره کرد و گفت: فلسفه اولیه این سیاست، جبران بخشی از فشار ناشی از تغییرات قیمت کالاهای اساسی بود. به‌ویژه زمانی که ارز ترجیحی از نهادهای دامی و سایر اقلام مرتبط با تولید مواد غذایی حذف می‌شود و هزینه تأمین کالاهای افزایش پیدا می‌کند.

به گفته حیدری، با انتقال تأمین ارز به سازوکارهای بازار، هزینه واردات و قیمت تمام‌شده کالاهای افزایش می‌یابد و این افزایش به بازار مواد غذایی منتقل می‌شود. در

یک عضو خانه کارگر گفت: افزایش قیمت‌هایی که در ۶ ماه گذشته اتفاق افتاده، به هیچ عنوان با افزایش دستمزد مصوب شورای عالی کار در پایان سال گذشته تناسب نداشته است. سبد معیشتی کارگران که در پایان سال گذشته با توافق گروه‌های مختلف محاسبه شده بود، اکنون تقریباً دو برابر شده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، در حالی افزایش اعتبار کالابرگ الکترونیکی تا ۵۰۰ هزار تومان برای بخشی از مشمولان در دستور کار دولت قرار گرفته که به گفته یک فعال کارگری این حمایت‌ها نتوانسته افزایش صد درصدی سبد معیشت خانوار از بهمن سال گذشته تاکنون را جبران کند. از سوی دیگر، بازنگری دستمزد کارگران که قرار بود در نیمه دوم سال پیگیری شود، هنوز به مصوبه نرسیده و تنها در حد وعده باقی مانده است.

در نشست شورای عالی کار درباره کلیات بازنگری مزد توافق صورت گرفته است

علیرضا حیدری، عضو خانه کارگر و نایب‌رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری، در گفت‌وگو با اقتصاد۲۴ با اشاره به عقب‌ماندگی دستمزد‌ها از هزینه‌های زندگی، درباره آخرین وضعیت بازنگری دستمزد کارگران در نیمه دوم سال گفت: در شورای عالی کار جلسه‌ای درباره این موضوع برگزار شده، اما بر اساس اطلاعاتی که به من رسیده، توافق درباره کلیات بازنگری مزد صورت گرفته و هنوز درباره میزان افزایش و اقلام مشمول آن تصمیم قطعی گرفته نشده است.

وی توضیح داد: ظاهراً درباره اصل طرح و بازنگری دستمزد توافق‌هایی انجام شده، اما اینکه افزایش مزد دقیقاً چه میزان باشد و صرفاً مزد پایه یا مزایای جانبی را نیز شامل شود، هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است. قرار است در جلسه بعدی شورای عالی کار این موضوع تعیین تکلیف شود.

این فعال کارگری با این‌که درباره زمان برگزاری جلسه بعدی و نتیجه آن نمی‌توان اظهارنظر قطعی کرد، افزود: باید منتظر ماند و دید شورای عالی کار در نشست آینده چه تصمیمی خواهد گرفت.

حیدری در پاسخ به این پرسش که آیا امکان دارد افزایش دستمزد‌ها به حقوق مهرماه کارگران برسد؟ گفت: این اتفاق بعید به نظر می‌رسد، زیرا حتی اگر مصوبه‌ای