

اخبار
اطلاعه پلیس تهران درباره تیراندازی مرگبار در پاساژ سعدی مرکز اطلاع‌رسانی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ از وقوع تیراندازی مرگبار در یکی از واحدهای تجاری پاساژ سعدی در محدوده خیابان سعدی تهران خبر داد. به گزارش ایسنا، بر اساس بررسی‌های اولیه، صبح دیروز گزارشی از وقوع تیراندازی در پاساژ سعدی به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اعلام شد و مأموران انتظامی بلافاصله در محل حاضر شدند. بررسی‌های اولیه حاکی از آن است که مردی حدود ۲۵ تا ۳۰ ساله با ورود اجباری به یکی از واحدهای تجاری در طبقه چهارم این پاساژ، با سلاح کمری به منشی شرکت شلیک کرده و پس از آن اقدام به خودکشی کرده است. آغاز بررسی‌های تخصصی پلیس آگاهی در پی وقوع این حادثه، مأموران کلانتری ۱۰۹ بهارستان و تیم اداره دهم پلیس آگاهی تهران بزرگ در محل حاضر شدند. بررسی صحنه و اقدامات قانونی با حضور عوامل پزشکی قانونی در حال انجام است. علت حادثه در دست بررسی است مرکز اطلاع‌رسانی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ اعلام کرد که علت و انگیزه وقوع این حادثه هنوز مشخص نشده و بررسی‌های تخصصی برای روشن شدن ابداً مازدا ادامه دارد. اطلاعات تکمیلی پس از تأیید مراجع ذی‌ربط اطلاع‌رسانی خواهد شد.
بارش باران در نقاط مختلف کشور تداوم دمای بالای ۴۰ درجه در اهواز
رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از پیش‌بینی رگبار، رعدوبرق و وزش باد شدید در نقاط مختلف کشور خبر داد این در حالیست که اهواز با دمای ۴۱ درجه گرم‌ترین مرکز استان کشور خواهد بود. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیش‌بینی کلبی بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری اظهار کرد: امروز یکشنبه (۱۹مهرماه) در نازدندان، شرق گیلان، گلستان، خراسان شمالی و نیمه شمالی خراسان رضوی وقوع رگبار و رعدوبرق، وزش باد شدید و در نقاط مستعد گردوخاک پیش‌بینی می‌شود. وی افزود: دوشنبه (۲۰مهرماه) در مناطقی از شمال غرب، سه‌شنبه (۲۱ مهرماه) علاوه بر شمال غرب در غرب، دامنه‌های جنوبی و ارتفاعات البرز مرکزی، بخش‌های با مرکز کشور، ارتفاعات و دامنه‌های زاگرس مرکزی، چابهارشبه (۲۲ مهرماه) در برخی نقاط شمال غرب و بخش‌هایی از مرکز کشور ابرناکی، بارش پراکنده، گاهی رعد و برق و وزش باد دور از انتظار نیست. ضیاییان در ادامه اظهار کرد: امروز در استان‌های قزوین، تهران و مناطقی از غرب کشور در برخی ساعتهای وزش باد شدید و در مناطق مستعد خیزش گرد و خاک مورد انتظار است. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا افزود: از روز یکشنبه تا سه‌شنبه در ارتفاعات جنوبی کرمان، جنوب سیستان و بلوچستان و شرق هرمزگان، در ساعات بعدازظهر رشد ابر، رگبار و رعدوبرق پراکنده، گاهی وزش باد شدید و در نقاط مستعد گردوخاک دور از انتظار نیست. به گفته وی در خلیج فارس نیز امروز شبه و یکشنبه دریای خزر موج است. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت تهرآن طلی دو روز آینده اظهار کرد: آسمان تهران امروز (۱۹ مهرماه) صاف تا قسمتی ابری در بعضی ساعته‌ها وزش باد گاهی افزایش باد با حداقل ۱۸ و حداکثر دمای ۲۵ درجه سانتیگراد و طی دوشنبه (۲۰ مهرماه) صاف تا کمی ابری در بعضی ساعته‌ها وزش باد گاهی افزایش باد با حداقل دمای ۱۸ و حداکثر دمای ۲۷ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش ایسنا، علیرضا زاکانی در حاشیه آیین افتتاح پل دسترسی خیابان ستارخان در جمع خبرنگاران، با اشاره به ضرورت توسعه مدیریت مشارکتی در تهران اظهار کرد: مردم تهران در زمینه مسکن رنج هستند چرا ۵۱ درصد در پایتخت آجارنشین هستند. مدیریت مشارکتی به این معناست که شهرداری با تمام ظرفیت‌های خود وارد میدان شود و امکانات و اقتضائاتش را با مردم به اشتراک بگذارد تا مردم محور تحول، ساخت و تغییر باشند و موضوع مسکن را در تهران حل کنند. حل موضوع مسکن در تهران یکی از مصادیق این رویکرد است.

وی افزود: مصادیق دیگری نیز وجود دارد. برای مثال، در موضوع پسماند می‌توان به ظرفیت‌هایی اشاره کرد که مشارکت مردم در آن مؤثر است. همچنین موضوع حمل‌ونقل، کسب‌وکار و موضوعات مختلف دیگری را می‌توان برای شهر برشمرد که هرکدام از آن‌ها با مشارکت مردم قابل پیگیری و اجرا هستند.

شهردار تهران ادامه داد: امیدوارم مسیری که طی سال‌های گذشته برای مشارکت با مردم در طرح‌های مختلف طی کرده‌ایم، بتواند به استقرار مدیریت مشارکتی در شهر کمک کند. برای مثال، در طرح «من‌شهردارم» در آخرین مرحله، بیش از دو میلیون نفر از مردم مشارکت کردند، ایده دادند و ایده‌ها را انتخاب کردند. امیدوارم این طرح و سایر طرح‌ها بتوانند به استقرار مدیریت مشارکتی در شهر کمک کنند.

طرح تورم صفر و افزایش اقلام مشمول آن

زاکانی در پاسخ به پرسشی درباره نتایج اجرای طرح تورم صفر در روزهای گذشته گفت: نتیجه این طرح مربوط به امروز نیست، بلکه مربوط به یک دوره شش‌ماهه است؛ یعنی هر روز باید این نتیجه حاصل شود. هدف این است که مردم اطمینان داشته باشند ۱۲ قلم کالایی که ان‌شاء‌الله در آبان‌ماه به ۱۵ قلم افزایش پیدا می‌کند، از تورم مصون هستند و بدون تغییر قیمت در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرند. این اقلام متناسب با بُعد خانوار ارائه می‌شوند و مردم می‌توانند از آن‌ها استفاده کنند.

کیف پول ۳۳ هزار مادر تهرانی شارژ شده است

وی افزود: در حال حاضر نیز مردم در حال خرید و استفاده از این اقلام هستند. در کنار آن، طرح «چشم‌روشنی» نیز از هفته گذشته برای مادرانی که نوزادان عزیز خود را به دنیا آورده‌اند، فراهم شده است. پریوز که این موضوع را پیگیری کردم، مشخص شد کیف پول ۳۳ هزار نفر از مادران عزیز شارژ شده است و آن‌ها می‌توانند خرید کنند و از این امکان استفاده کنند.

شهردار تهران با بیان اینکه اثر طرح تورم صفر، ایجاد اعتماد و ثبات و فراهم کردن سبزی در برابر جنگ اقتصادی آمریکا است، اظهار کرد: این طرح نباید محدود و به‌طور گسترشده و بازارهای میوه و ترهبار باشد، بلکه امکان گسترش آن وجود دارد.

زاکانی ادامه داد: ما در مجموعه شهرداری، با استفاده از این ظرفیت، کار را آغاز کرده‌ایم؛ اما اگر مجموعه‌های دیگری نیز وجود داشته باشند که این قواعد و چارچوب‌های تورم صفر را بپذیرند و قصد ارائه خدمت داشته باشند، هیچ مشکلی وجود ندارد و طرح می‌تواند توسعه پیدا کند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره امکان ورود دولت با مشارکت مجموعه‌های دیگر در این طرح گفت: بله، ممکن است مجموعه مشخص دیگری نیز وجود داشته باشد که بتواند این اقدام را دریافت کند و بر اساس قواعد ما آن‌ها را توزیع کند. در این زمینه مشکلی نداریم و امکان مشارکت و توسعه طرح وجود دارد.

پاسخ زاکانی به منتقدان طرح تورم صفر

شهردار تهران در پاسخ به پرسشی درباره انتقادهای مطرح‌شده نسبت به این طرح گفت: انتقادهای منتقدان چند دسته است. یک دسته از انتقادها این است که اساساً اجرای این طرح و پرداختن به این موضوع ارتباطی با وظایف شهرداری ندارد. این دوستان باید ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها را مطالعه کنند و به

شهردار تهران اعلام کرد، معاون رئیس جمهور حمایت

مصونیت ۱۵ قلم کالای اساسی از آبان

شهردار تهران با بیان اینکه مردم در حوزه مسکن در رنج هستند و ۵۱ درصد مردم پایتخت آجارنشین هستند، گفت: مدیریت مشارکتی و به‌اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های شهرداری با مردم می‌تواند به حل مسئله مسکن در تهران کمک کند.



زاکانی: با توجه

به موضوعات

مختلفی

که بررسی

کرده‌ایم،

واقعیت این

است که انجام

این کار وظیفه

قطعی‌ماست.

باید این کار را

انجام دهیم و

انجام خواهیم

داد و با جدیت

نیز آن را دنبال

می‌کنیم

اتوبوس‌های آسیب‌دیده در جریان جنگ اظهار کرد: اتوبوس‌ها بیمه دارند. در جریان جنگ، ۱۷ دستگاه اتوبوس آسیب دیده بودند که بیمه خاص خودشان را دارند.

شهردار تهران افزود: ما بیش از ۲۵۰۰ دستگاه را نیز نوسازی کرده‌ایم. زمانی که ما از شرکتی خرید می‌کنیم، اتوبوس‌ها را بیمه می‌کنیم و هنگامی که بیمه می‌شوند، پوشش بیمه‌ای خود را دارند.

معاون رئیس جمهور از آمادگی دولت برای مشارکت در طرح«تورم صفر» خبر داد

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری از آمادگی کامل این معاونت برای مشارکت در طرح «تورم صفر» شهرداری تهران و ایجاد بازار ملی محصولات روستایی در پایتخت خبر داد.

عبدالکریم حسین‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، بر آمادگی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری برای همکاری با شهرداری تهران در مناطق عشایری در طرح جدید شهرداری تحت عنوان «تورم صفر» تأکید کرد.

وی در ادامه با اشاره به طرح «تورم صفر» شهرداری تهران، گفت: ما به همراهی در این طرح، به‌ویژه در حوزه کالاهای اساسی نظیر گوشت، برنج، حبوبات و ماکارونی که مستقیماً از زنجیره تولید روستایی تأمین می‌شوند، کاملاً آماده هستیم. هدف ما این است که با ورود محصولات سالم، طبیعی و ارگانیک روستایی به بازار تهران، هم دسترسی مردم به کالای باکیفیت و ارزان‌تر را فراهم کنیم و هم بازار سلامت را گسترش دهیم.»

تأمین کالاهای اساسی در طرح «تورم صفر»

حسین زاده همچنین با اشاره به پتانسیل بالای محصولات روستایی و عشایری در تأمین کالاهای اساسی، عنوان کرد: این معاونت آمادگی دارد از طریق ریزینی و هماهنگی‌های لازم، بستری فراهم کند تا تولیدات دهیاری‌ها و روستاییان، از جمله اقلام خوراکی و صنایع دستی، در طرح‌های حمایتی شهرداری و بازارهای سطح کشور جایگاه ویژه‌ای داشته باشند.

شهردار تهران با بیان اینکه مردم در حوزه مسکن در رنج هستند و ۵۱ درصد مردم پایتخت آجارنشین هستند، گفت: مدیریت مشارکتی و به‌اشتراک‌گذاری



تحولی در سلامت جامعه و گردشگری

معاون توسعه روستایی ریاست جمهوری در پایان تأکید کرد: این طرح می‌تواند تحول عظیمی در سطح

بازار ایجاد کند. وقتی گردشگران خارجی و شهروندان تهران بداندند که می‌توانند محصولات اصیل و ارگانیک را با قیمت واقعی در این مراکز تهیه کنند، تقاضا برای این بازارها افزایش می‌یابد. این مسیر نه تنها به اقتصاد روستایی رونق می‌بخشد، بلکه سلامت جامعه را نیز با تأمین کالای ارگانیک تضمین می‌کند.

شهرداری از ظرفیت‌های عظیم تولیدی استان‌ها استفاده کند

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری اظهار کرد: «پیشنهاد ما این است که شهرداری از ظرفیت‌های عظیم تولیدی استان‌ها استفاده کند. ما به دنبال ایجاد فضایی هستیم که هر استان بتواند در پایتخت، نقطه یا مکان اختصاصی خود را داشته باشد تا محصولات شاخص خود را به عرضه برساند. این طرح می‌تواند علاوه بر تهران، در مراکز استان‌ها نیز قابل تعمیم باشد تا محصولات شهرستان‌های مختلف یک استان، در سطح خود استان نیز به راحتی مبادله شوند.»

وی افزود: معاونت توسعه روستایی برای ساخت بازار و ایجاد نمایشگاه‌های فروش دائمی، آمادگی مشارکت برابر با شهرداری را دارد و پیشنهاد شده است از نقاط استراتژیکی نظیر تپه‌های عباس‌آباد یا حاشیه دریاچه چیتگر به عنوان محل احداث این نمایشگاه و فروشگاه‌های دائمی استفاده شود که می‌تواند به عنوان نماد فرهنگی هر استان در پایتخت عمل کند.

مدل نوین فروش؛ نمایشگاه حضوری و فروش آنلاین

حسین‌زاده با تبیین مدل عملیاتی این طرح، افزود: در این نمایشگاه‌ها، تمامی محصولات یک استان از جمله صنایع دستی (مانند سوزن‌دوزی) و صنایع غذایی به نمایش گذاشته می‌شود. اما ویژگی متمایز این طرح، پیوند میان نمایشگاه فیزیکی و فروش آنلاین است. از نقاط استراتژیکی نظیر تپه‌های عباس‌آباد یا حاشیه دریاچه چیتگر به عنوان محل احداث این نمایشگاه و فروشگاه‌های دائمی استفاده شود که می‌تواند به عنوان نماد فرهنگی هر استان در پایتخت عمل کند.

سرهنگ شریفی در تحلیل تصادفات فوتی از نظر سن متوفیان گفت: گروه سنی ۳۰ تا ۴۹ سال با فراوانی ۲۷ درصد رتبه دار گروه سنی متوفیان پایتخت در نیمه اول سال ۱۴۰۵ هستند. ۱۸ تا ۲۹ ساله‌ها با فراوانی ۲۲ درصد که اغلب موتورسیکلت سوار بودند در رتبه دوم، سالمندان بالای ۶۵ سال با ۱۳ درصد در رتبه سوم، گروه سنی ۵۰ تا ۶۴ سال و کودکان و نوجوانان زیر ۱۸ سال که اغلب ترک نشین موتور یا در صندلی عقب خودرو بدون بستن کمربند ایمنی بودند، در رتبه آخر متوفیان قرار دارند.

وی در خصوص تحلیل زمانی و وضعیت روشنایی در تصادفات فوتی گفت: ساعت ۱۶:۰۰ تا ۱۹:۰۰ (غروب) با فراوانی ۲۳ درصد رتبه دار، ۱۹:۰۰ تا ۲۳:۰۰ با ۲۱ درصد در رتبه دوم، ۲۳:۰۰ تا ۵:۰۰ با ۱۹ درصد در رتبه بعدی، ۵:۰۰ تا ۱۲:۰۰ با ۱۲ درصد، ۱۲:۰۰ تا ۱۶:۰۰ با ۱۳ درصد و در نهایت ۵:۰۰ تا ۸:۰۰ صبح با ۹ درصد در رتبه آخر قرار دارند.

سرهنگ شریفی در پایان گفت: مردان با فراوانی ۵/۸۵ درصد رکورددار متوفیان تصادفات پایتخت هستند و زنان با ۵/۱۴ درصد در رتبه بعدی قرار دارند.

خبر
مردان رکورددار تصادفات فوتی پایتخت موتور سواران صدر نشین متوفیان رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با تشریح تحلیل تصادفات فوتی نیمه اول سال ۱۴۰۵، از سهم ۴۸ درصدی موتورسواران، ۳۶ درصدی عابران پیاده و ۱۶ درصدی رانندگان در متوفیان پایتخت خبر داد. باشگاه خبرنگاران جوان - سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، در تشریح تحلیل تصادفات فوتی نیمه اول سال ۱۴۰۵ بر اساس نوع کاربری اظهار داشت: موتورسیکلت سواران با فراوانی ۴۸ درصد رتبه دار تصادفات فوتی پایتخت هستند و عامل اصلی فوت آنان، ضربات به سر است؛ چرا که از کلاه ایمنی استفاده نکرده‌اند. وی افزود: عابران پیاده با فراوانی ۳۶ درصد در رتبه دوم متوفیان تصادفات قرار دارند، زیرا هیچ سبر یا حفاظی ندارند و آسیب پذیرند. بیشتر این حوادث در بزرگراه‌ها رخ داده است. عابران پیاده موظف به رعایت قوانین هستند بطور مثال باید از خط کشی عابر پیاده یا پل هوایی استفاده کنند؛ در غیر این صورت می‌توانند در تصادفات سهم تقصیر داشته باشند. سرهنگ شریفی تصریح کرد: رانندگان با فراوانی ۱۶ درصد در رتبه سوم تصادفات فوتی پایتخت قرار دارند که بیشتر در بزرگراه‌ها و به دلیل سرعت بالا رخ داده است. وای در خصوص تحلیل تصادفات موتورسیکلت سواران و آمار بالای تصادفات فوتی این کاربران ترافیکی گفت: بیش از ۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت در شهر تهران تردد میکنند که معادل حدود ۲۸ درصد از کل موتورسیکلت‌های کشور است. همچنین موتورسواران علاوه بر سفرهای روزانه، برای امرار معاش و به عنوان ابزار کار نیز از موتورسیکلت استفاده میکنند و علت اصلی فوت در تصادفات، عدم استفاده از کلاه ایمنی است. رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ خاطرنشان کرد: تا کنون حدود ۸۴ هزار کلاه ایمنی در راستای طرح «کلاه ایمنی، کلاه زندگی» به شهروندان موتورسوار فاقد کلاه ایمنی اهدا شده است. سرهنگ شریفی به تخلفات شاخص موتورسواران اشاره کرد و گفت: عدم استفاده از کلاه ایمنی، ورود ممنوع، تغییر مسیر ناگهانی، حرکت در پیاده رو، عبور از چراغ قرمز، حرکات نمایشی و پوشش پلاک از تخلفات موتورسواران هستند. وی اظهار داشت: تخلف پوشش پلاک از زمانی که مبلغ جریمه آن افزایش یافت و به ۷۰۰ هزار تومان رسید، آمار این تخلف به شدت کاهش یافته است. سرهنگ شریفی در تحلیل تصادفات فوتی از نظر سن متوفیان گفت: گروه سنی ۳۰ تا ۴۹ سال با فراوانی ۲۷ درصد رتبه دار گروه سنی متوفیان پایتخت در نیمه اول سال ۱۴۰۵ هستند. ۱۸ تا ۲۹ ساله‌ها با فراوانی ۲۲ درصد که اغلب موتورسیکلت سوار بودند در رتبه دوم، سالمندان بالای ۶۵ سال با ۱۳ درصد در رتبه سوم، گروه سنی ۵۰ تا ۶۴ سال و کودکان و نوجوانان زیر ۱۸ سال که اغلب ترک نشین موتور یا در صندلی عقب خودرو بدون بستن کمربند ایمنی بودند، در رتبه آخر متوفیان قرار دارند. وی در خصوص تحلیل زمانی و وضعیت روشنایی در تصادفات فوتی گفت: ساعت ۱۶:۰۰ تا ۱۹:۰۰ (غروب) با فراوانی ۲۳ درصد رتبه دار، ۱۹:۰۰ تا ۲۳:۰۰ با ۲۱ درصد در رتبه دوم، ۲۳:۰۰ تا ۵:۰۰ با ۱۹ درصد در رتبه بعدی، ۵:۰۰ تا ۱۲:۰۰ با ۱۲ درصد، ۱۲:۰۰ تا ۱۶:۰۰ با ۱۳ درصد و در نهایت ۵:۰۰ تا ۸:۰۰ صبح با ۹ درصد در رتبه آخر قرار دارند. سرهنگ شریفی در پایان گفت: مردان با فراوانی ۵/۸۵ درصد رکورددار متوفیان تصادفات پایتخت هستند و زنان با ۵/۱۴ درصد در رتبه بعدی قرار دارند.

ماجرای «دور دور پیاده‌ها» در خیابان‌های تهران

خیابان را از جوان‌ها نگیرد

او توضیح می‌دهد: «قدرت در تلاش برای کنترل فضاهای عمومی، به‌ویژه خیابان‌ها، می‌کوشد نظم و معنای مورد نظر خود را بر این فضاها تحمیل کند؛ اینکه مشخص شود چه نوع حضوری مشروع است و چه نوع حضوری نامطلوب یا حتی ناهنجار تلقی می‌شود.

قوامی‌پور البته معتقد است کنترل فضای عمومی برای ایجاد نظم خاص بر زندگی روزمره همیشه موفق نیست و می‌افزاید: «اوج این تعارض زمانی رخ می‌دهد که نیروهای اجتماعی برای تحقق مطالبات خود، نهادهای رسمی و مجاری معمول را ناکافی می‌یابند و به خیابان می‌آیند. در این لحظه خیابان از فضای زندگی روزمره به میدان منازعه سیاسی تبدیل می‌شود.» او با اشاره به نمونه‌هایی از تاریخ معاصر ایران ادامه می‌دهد: «خیابان در مقاطع مختلف تاریخی، از مشروطه و نهضت ملی شدن نفت تا انقلاب ۱۳۵۷، محل حضور مردم بوده است و قدرت زندگی نیز همواره کوشیده کنترل آن را در دست داشته باشد.»

«او جایی نمی‌رود؛ فقط می‌خواهد جایی باشد»

قوامی‌پور تأکید می‌کند که منازعه بر سر خیابان الزاماً از لحظه اعتراض سیاسی آغاز نمی‌شود و می‌گوید: «حتی شیوه قدم‌زدن، معاشرت، تجمع و حضور جوانان در خیابان نیز بخشی از همین زندگی اجتماعی است.»

به اعتقاد این جامعه‌شناس، بنابراین درباره جوانانی که در خیابان‌هایی مانند سنایی یا ایرانشهر قدم می‌زنند، نباید فقط پرسید «برای چه آمده‌اند؟»

او می‌گوید: «شاید پرسش مهم‌تر این باشد که چرا برای بودن در خیابان باید حتماً مقصدی داشت؟»



نهاد نظارتی روسیه اعلام کرد پس از انجام نزدیک به ۵۰۰۰ آزمایش و عدم مشاهده هیچ‌گونه عامل بیماری‌زای خطرناک، اقدامات احتیاطی و نظارت پزشکی بر تمامی افرادی که با یک کارمند آزمایشگاهی در سبیری در تماس بوده‌اند را به پایان رسانده است.

که خیابان‌ها و پیاده‌راه‌ها چیزی فراتر از مسیرهای عبور و مرور هستند.»

او با اشاره به دیدگاه کوین لینچ درباره شهر می‌گوید: «لینچ مسیرها را یکی از عناصر مهم شکل‌دهنده تصویر ذهنی شهر می‌دانست. خیابان فقط مسیری برای رسیدن به جایی دیگر نیست؛ بلکه بخشی از تجربه ما از شهر است.»

این جامعه‌شناس ادامه می‌دهد: «انسان در خیابان قدم می‌زند، دیگران را می‌بیند و دیده می‌شود، با دوستانش ملاقات می‌کند، وقت می‌گذراند و بخشی از زندگی اجتماعی خود را تجربه می‌کند. بنابراین حضور در خیابان لزوماً نباید با داشتن یک مقصد مشخص تعریف شود.»

به گفته او، تغییر چهره خیابان‌ها در طول یک قرن اخیر نیز تنها با هدف تسهیل حمل‌ونقل و رسیدن سریع‌تر به مقصد اتفاق نیفتاده است. «خیابان همواره فضایی برای گذران اوقات فراغت، معاشرت، تماشای شهر و بروز سبک زندگی نیز بوده است.»

قوامی‌پور با اشاره به مفهوم «مکان سوم» که ری اولدنبرگ مطرح کرده است، می‌گوید: «بخشی از فضاهای عمومی می‌توانند نقش مکان سوم را ایفا کنند؛ فضایی متفاوت از خانه و محل کار که در آن زندگی اجتماعی شکل می‌گیرد.»

چه نوع حضوری در خیابان مشروع است؟

این جامعه‌شناس در ادامه خیابان را بخشی از زندگی روزمره شهروندان می‌داند و می‌گوید: «خیابان فضایی است که در آن افراد با یکدیگر مواجه می‌شوند و هویت‌ها و سبک‌های زندگی خود را به نمایش می‌گذارند. اما درست به همین دلیل، خیابان همواره با قدرت نیز نسبت داشته است.»



قوامی‌پور در پایان می‌گوید: «خیابان فقط راهی نیست که از آن عبور می‌کنیم؛ تا به جایی برسیم، خیابان جایی است که در آن شهر را زندگی می‌کنیم.»

او ادامه می‌دهد: «شاید آن جوان واقعاً نداند برای چه از ابتدای خیابان تا انتهای آن می‌رود و دوباره بازمی‌گردد، اما ممکن است پاسخ ساده‌تر از آن باشد که تصور می‌کنیم: او جایی نمی‌رود؛ فقط می‌خواهد جایی باشد.»

به گفته قوامی‌پور، «همین "بودن" در فضای عمومی است که خیابان را از یک راه عبور، به یک مسئله اجتماعی و سیاسی تبدیل می‌کند.»