

تراز آب به یک هزار و ۲۷۰ متر و ۵۸ سانتی متر رسید

وسعت دریاچه ارومیه ۴ برابر شد



سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی از افزایش چهار برابری وسعت دریاچه ارومیه نسبت به سال گذشته خبر داد.

به گزارش خبرنگاران، سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی از افزایش چهار برابری وسعت دریاچه ارومیه نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: وسعت دریاچه به یک هزار و ۹۴۶ کیلومتر مربع رسیده است.

مهدی رستمی نژاد روز سه شنبه در گفت و گو با ایرنا با بیان اینکه در مدت مشابه سال گذشته وسعت دریاچه ارومیه به ۴۶۸ کیلومتر مربع رسیده بود و وضعیت مناسبی نداشت، افزود: هم‌اکنون وست دریاچه نسبت به پارسال بیش از یک هزار و ۴۷۸ کیلومتر مربع افزایش یافته است.

وی همچنین به افزایش ۱.۱ متری تراز دریاچه نیز اشاره و اضافه کرد: تراز نگیں فیروزهای ایران به یک هزار و ۲۷۰ متر و ۵۸ سانتی متر رسیده است.

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی ادامه داد: میزان آب دریاچه ارومیه حدود ۱۰ برابر سال گذشته است و هم‌اکنون ۲.۵۲ میلیارد متر مکعب آب در خود جای داده است.

وی با اشاره به پیش‌بینی‌های انجام شده نسبت به بارش‌های اسیل، بیان کرد: تمامی تلاش‌ها به کار گرفته شده تا با آزادسازی به موقع آب سدها، لایروبی رودخانه‌ها و حفاظت از رودخانه‌های منتهی به دریاچه، مسیر احیای آن تداوم یابد.

تداوم عرضه محصولات سلامت‌محور غیرمجاز

سازمان غذا و دارو به دنبال شناسایی شبکه‌های توزیع



مدیرکل دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو با تأکید بر ضرورت ریشه‌یابی عرضه فرآورده‌های سلامت‌محور غیرمجاز گفت: شناسایی شبکه‌های تامین و توزیع و بررسی ارتباط میان حلقه‌های مختلف این زنجیره، در جلوگیری از تکرار تخلفات اهمیت دارد. به گزارش ایسنا؛ دکتر سعید مهرزادی - مدیرکل دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو، با اشاره به تداوم عرضه فرآورده‌های سلامت‌محور غیرمجاز گفت: بررسی این موضوع نیازمند توجه به عوامل مؤثر بر نقضای بازار، سودآوری فعالیت‌های غیرقانونی و امکان سوءاستفاده از مسیرهای تامین و توزیع است. وی افزود: فیلر و بوتاکس عمدتاً در بازار خدمات زیبایی و داروهای شیمی‌درمانی، واکسن‌ها و تجهیزات پزشکی در زنجیره ارائه خدمات درمانی از مسیرهای تامین و توزیع می‌گیرند.

مهرزادی ادامه داد: تفاوت قیمت، عرضه خارج از شبکه رسمی و تلاش برای دسترسی به برخی محصولات از مسیرهای غیرمجاز، زمینه فعالیت سودجویان را فراهم می‌کند. تکرار کشفیات نیز ضرورت بررسی دقیق‌تر عوامل مؤثر بر تداوم این فعالیت‌ها را نشان می‌دهد. مدیرکل دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو تأکید کرد: شناسایی شبکه‌های تامین و توزیع و بررسی ارتباط میان حلقه‌های مختلف این زنجیره، در شناخت منشأ تخلفات و جلوگیری از تکرار عرضه فرآورده‌های غیرمجاز اهمیت دارد. بنابر اعلام سازمان غذا و دارو، بررسی مسیرهای تأمین و توزیع محصولات غیرمجاز، از محورهای مهم در پیگیری تخلفات مرتبط با فرآورده‌های سلامت‌محور است.

اخبار

سود واسطه‌ها بیشتر از انگیزه کارگران اهمیت دارد

دستور حذف پیمانکاران در هزارتوی اجرا

شرکت پیمانکاری برای بقای خود نیازمند دریافت سهمی از قرارداد است. در نتیجه، منابعی که می‌توانست برای بهبود دستمزد، آموزش، رفاه، ایمنی یا توسعه نیروی انسانی هزینه شود، صرف تأمین سود واسطه خواهد شد.



منابعی که

می‌توانست

برای بهبود

دستمزد،

آموزش، رفاه،

ایمنی یا توسعه

نیروی انسانی

هزینه‌شود،

صرف تأمین

سود واسطه

خواهد شد

پیمانکار دانست. این موضوع می‌تواند مستقیماً به بهره‌وری و آینده تولید کشور مربوط باشد.

علیرضا اشراق توضیح می‌دهد: اگر این دیدگاه را از منظر اقتصاد تولید بازخوانی کنیم، مساله فقط امنیت

شغلی نیست. ساختار پیمانکاری زمانی آسیب‌زا می‌شود که سود شرکت واسطه از محل منابعی تأمین شود که در غیر این صورت می‌توانست مستقیماً به نیروی کار یا ارتقای فعالیت تولیدی اختصاص پیدا کند.

او خاطر نشان می‌کند: به بیان دیگر، اگر قرار است پیمانکار باقی بماند، باید روشن شود دقیقاً چه ارزش افزوده‌ای برای صنعت ایجاد می‌کند که کارفرمای اصلی قادر به ایجاد آن نیست. صرف انتقال فهرست

نیرو، صدور فیش حقوقی یا واسطه شدن میان کارگر و کارفرما نمی‌تواند به‌تنهایی توجهی برای ماندگاری یک لایه هزینه در ساختار تولید باشد. این فعال

این است که هزینه نیروی انسانی را تنها با رقم حقوق ماهانه اندازه‌گیری کنیم. نیروی انسانی سرمایه تولید است. کارگری که آموزش دیده، تجربه کسب کرده و با فرآیند تولید آشنا شده، برای بنگاه ارزش

انباشته ایجاد کرده است. او می‌افزاید: اگر این نیرو به دلیل قراردادهای کوتاه‌مدت، تفاوت مزایا یا نبود چشم‌انداز شغلی دائماً نگران آینده باشد، بخشی از این سرمایه از بین می‌رود. از سوی دیگر، کارفرمایی

که هر بار با تغییر پیمانکار، بخشی از نیروهای خود را جابه‌جا می‌کند نیز هزینه پنهانی می‌پردازد. هزینه آموزش دوباره، کاهش تجربه، خطای نیروی جدید و از دست رفتن دانش سازمانی.

بنابراین ممکن است آنچه در ظاهر «کاهش هزینه

شبکه به شمار می‌رود.

در همین راستا، نهمین جلسه کمیته راهبری شاد به ریاست آقامیری، دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی، برگزار شد؛ جلسه‌ای که در آن، علاوه بر بررسی عملکرد و چشم‌انداز توسعه شاد، موضوع تعیین تکلیف وضعیت حقوقی این سامانه و الزامات حکمرانی آموزش‌وپرورش بر خدمات آموزشی فضای مجازی مورد توجه قرار گرفت.

همچنین در این جلسه با تأکید بر لزوم تعیین تکلیف نقش آموزش و پرورش به‌عنوان متولی اصلی این حوزه در راهبری شبکه شاد، عنوان شده باید نحوه تنظیم‌گری، مدل تجاری، وضعیت تعرفه‌گذاری خدمات و تفکیک خدمات رایگان از سایر خدمات در این شبکه مشخص و وزارت آموزش و پرورش طرف ۱۰ روز این موضوعات را تعیین تکلیف کند تا مدل مالکیت حقوقی جدید شبکه شاد به بهترین نحو اجرایی شود.

این مباحث در شرایطی مطرح می‌شود که طبق آمار ارائه‌شده، بیش از ۷۲ میلیون کاربر، شاد را نصب کرده‌اند و این شبکه بیش از ۱۶ میلیون کاربر روزانه دارد که اهمیت تعیین تکلیف چارچوب حقوقی، مالی و مدیریتی این بستر آموزشی را دوچندان می‌کند.

علی فرهادی: مالکیت شاد متعلق به آموزش‌وپرورش است

در پی طرح این مباحث، علی فرهادی سخنگوی وزارت آموزش‌وپرورش در گفت‌وگو با ایسنا با تأکید بر اینکه مالکیت شاد متعلق به این وزارتخانه است، در واکنش به مهلت ۱۰ روزه برای تعیین تکلیف مالکیت این سامانه، اظهار کرد: مالک قطعی سامانه شاد، وزارت آموزش‌وپرورش است و برند و مالکیت این سامانه به این وزارتخانه تعلق دارد.

وی با اشاره به شکل‌گیری سامانه شاد در دولت دوازدهم و

سال‌هاست بخشی از نیروی کار ایران نه مستقیماً برای کارفرمای اصلی، بلکه برای شرکتی کار می‌کند که خود در بسیاری از موارد هیچ نقشی در فرآیند اصلی تولید ندارد؛ شرکتی که میان کارگر و کارفرما قرار گرفته، قرارداد را می‌بندد، حقوق را پرداخت می‌کند و در مقابل، بخشی از منابعی را که برای نیروی انسانی در نظر گرفته شده، به عنوان سود یا هزینه واسطه‌گری دریافت می‌کند.

به گزارش تجارت نیوز، از ابتدای دهه ۷۰، با پررنگ شدن ادبیات «کوچک‌سازی» و «چاپک‌سازی دولت» و واگذاری بخشی از فعالیت‌ها به بخش خصوصی، شرکت‌های پیمانکاری نیروی انسانی نیز توسعه پیدا کردند. قرار بود این ساختار هزینه‌های دولت را کاهش دهد، مدیریت نیروی انسانی را تخصصی‌تر کند و بهره‌وری را افزایش دهد؛ اما در بخش قابل توجهی از بازار کار، نتیجه متفاوت بود. پیمانکار به حلقه‌ای اضافه میان کارگر و کارفرمای اصلی تبدیل شد؛ حلقه‌ای که هزینه آن در نهایت یا از جیب نیروی کار پرداخت شد یا از منابع بنگاه و دولت.

مطالبه حذف این واسطه‌ها البته جدید نیست. سال‌ها اعتراض کارگران پیمانی و شرکتی در صنایع، شهرداری‌ها، نفت، گاز، پتروشیمی و دستگاه‌های دولتی ادامه داشته است. سرانجام در اردیبهشت ۱۴۰۵، رئیس‌جمهور دستور جمع‌کردن شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی را صادر کرد.

اما چند ماه بعد، پرسش اصلی همچنان پابرجاست: اگر قرار بود واسطه حذف شود، چرا هنوز ساختار پیمانکاری در بخش مهمی از بازار کار باقی مانده است؟

دستور حذف پیمانکاران به ساماندهی پرداخت رسید

در فروردین ۱۴۰۵، رئیس سازمان اداری و استخدامی اعلام کرده بود که بر اساس تأکید رئیس‌جمهور، شرکت‌های واسطه پیمانکاری که بخشی از حقوق

نیروها را دریافت می‌کنند، باید حذف شوند. حتی اگر پیمانکار هیچ تخلف قانونی آشکاری هم انجام ندهد، یک پرسش اقتصادی جدی باقی می‌ماند: آیا واسطه‌گری نیروی انسانی واقعاً بهره‌وری را افزایش داده یا تنها یک لایه هزینه به تولید اضافه کرده است؟

اشراق ادامه می‌دهد: آسیب پیمانکاری تنها در فیش حقوقی دیده نمی‌شود. بخش مهم‌تر آن در رابطه روانی و حرفه‌ای میان کارگر و محل کار شکل می‌گیرد. کارگری که سال‌ها در یک کارخانه یا مجموعه صنعتی فعالیت می‌کند اما همچنان احساس می‌کند نیروی

«موقت» یا «واسطه‌ای» است، ممکن است تعلق کمتری به محل کار داشته باشد. او می‌افزاید: وقتی دو نفر در یک محیط و برای یک هدف کار می‌کنند اما یکی از آنها از نظر قرارداد، مزایا، امنیت شغلی یا آینده کاری وضعیت متفاوتی دارد، احساس تبعیض شکل می‌گیرد. این مساله در صنایع حساس‌تر است؛ جایی که تجربه، مهارت و شناخت نیروی انسانی از فرآیند

تجارت‌نیوز می‌گوید: در یک بنگاه تولیدی، نیروی انسانی بخشی از زنجیره اصلی تولید است. کارگر، تکنسین، اپراتور، نیروی خدماتی یا متخصص فنی، هرکدام بخشی از فرآیند فعالیت اقتصادی را پیش می‌برند. اما اگر میان این نیرو و کارفرمای یک واسطه قرار گیرد، هزینه‌ای ایجاد می‌شود که الزاماً ارزش اقتصادی متناسبی به تولید اضافه نمی‌کند.

چالش بر سر مدیریت و تعرفه‌های «شاد»

تأکید آموزش و پرورش بر مالکیت سامانه



در پی طرح ابهاماتی درباره مالکیت، نحوه اداره و تعرفه‌گذاری خدمات شبکه شاد از سوی مرکز ملی فضای مجازی، سخنگوی وزارت آموزش‌وپرورش با تأکید بر مالکیت وزارتخانه متبوع بر این سامانه، اعلام کرد: تاکنون ابلاغ رسمی درباره مهلت ۱۰ روزه جهت تعیین تکلیف وضعیت شاد، دریافت نکرده‌ام اما مالکیت شاد متعلق به آموزش‌وپرورش است.

به گزارش ایسنا، شبکه آموزشی شاد که در دوران همه‌گیری کرونا و با هدف تداوم آموزش مجازی دانش‌آموزان راه‌اندازی شد، امروز به یکی از بسترهای اصلی ارتباط آموزشی میان مدارس، معلمان، دانش‌آموزان و خانواده‌ها تبدیل شده است؛ با این حال، تعیین چارچوب حقوقی مالکیت و اداره این سامانه، نحوه مشارکت اپراتور همکار، چگونگی تأمین منابع مالی و مرزبندی خدمات رایگان و غیررایگان آن همچنان از موضوعات مورد بحث در مسیر توسعه این

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس:

دستگاه قضایی به قیمت‌گذاری دارو و تجهیزات ورود کند

فلاح با تأکید بر ضرورت اصلاح نظام مالی بیمه‌ها تصریح کرد: برای این مشکلات راهکار وجود دارد و یکی از راهکارها، جبران مشکلات مالی بیمه‌ها و تجمیع آنها در یک ساختار واحد است و اگر منابع مالی را در یک مسیر مشخص تجمیع کنیم و پرداخت و پاسخگویی نیز از طریق یک مجموعه انجام شود، نظارت بر نحوه هزینه‌کرد منابع آسان‌تر خواهد بود در حالی که توزیع بودجه میان بخش‌های مختلف وزارت بهداشت و سپس مطالبه گزارش درباره نحوه هزینه‌کرد آن، فرآیند نظارت را دشوار می‌کند.

وی با اشاره به دشواری‌های اداره حوزه سلامت در شرایط تحریم و محدودیت‌های اقتصادی، یادآور شد: فعالیت در شرایط برای وزیر بهداشت نیز آسان نیست و نمی‌توان انتظار داشت مدیریت این حوزه به‌سادگی انجام شود با این حال، باید توجه داشت که همه افراد فعال در این عرصه لزوماً به دنبال منافع عمومی نیستند و برخی افراد فرصت‌طلب و سودجو نیز در پی منافع شخصی خود هستند که در نهایت، آسیب آن متوجه بیماران و سلامت جامعه می‌شود. فلاح، اصلاح سازوکارهای حوزه دارو و تجهیزات پزشکی را ضروری دانست و گفت: یکی از موضوعاتی که باید مورد بازنگری قرار گیرد، نظام قیمت‌گذاری دارو و تجهیزات پزشکی است همچنین مسائلی مربوط به سود و وضعیت مالی بیمه‌ها باید با دقت بررسی شود تا از شکل‌گیری زمینه‌های سوءاستفاده و تحمیل خسارت به مردم جلوگیری شود.

وی با تأکید بر ضرورت برخورد با تخلفات تصریح کرد: از همه بخش‌های مسئول انتظار داریم در مسیر اصلاح این سازوکارها کوتاهی نکنند و در صورت اصلاح‌نشدن رویه‌ها، روندهای نظارتی موضوع را رصد خواهند کرد و دستگاه‌های نظارتی نیز می‌توانند ورود کنند همان‌طور که برخی مسئولان و اعضای کمیسیون نیز بر ضرورت این ورود تأکید دارند.

فلاح با بیان اینکه مجلس در چارچوب وظایف نظارتی خود این موضوعات را پیگیری می‌کند،

اخبار

چمران:

شورای شهر منحل شدنی نیست



رئیس شورای اسلامی شهر تهران با رد زعمه‌های انحلال شوراها اعلام کرد که وزیر کشور نیز این موضوع را تکذیب کرده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه چهارصد و چهل‌مین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز تغییر کوچکی در نرخ خدمات سرویس مدارس اعمال خواهد شد، اظهار کرد: مشکلی در این زمینه پیش آمده و تلاش می‌کنیم اصلاحات را امروز در جلسه مصوب کنیم. تعدادی حسابرسی هم در دستور جلسه شورا قرار دارد.

وی در مورد وضعیت سرویس مدارس تصریح کرد: هر شرکتی باید ۲۰ خودرو را معرفی کند و قرار بود تا ۱۵ شهریورماه این اقدام را انجام دهند که اگر در شورا تصویب شود این زمان تا آبان ماه تمدید خواهد شد. با توجه به اینکه شاید نتوانند این تعداد خودرو معرفی کنند ممکن است پیشنهاد کنیم که تعداد کمتری خودرو باشد؛ چرا که تأمین این خودروها توسط تمام شرکت‌ها سخت است و تنها چهار شرکت این توان را دارند. چمران با بیان اینکه تا روز گذشته هیچ تصمیمی از سوی شحام در مورد انتخابات اعلام نشده است، یادآور شد: زعمه‌هایی در خصوص انحلال شورا مطرح شد، اما شورا منحل شدنی نیست؛ به این حرف‌ها گوش نکنید. بنده با وزیر کشور هم صحبت کردم و ایشان این مسئله را تکذیب کرد. چرخ‌زمان به عقب برنمی‌گردد و شورا منحل شدنی‌نست.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به این پرسش که ادامه فعالیت شوراها غیر قانونی است؟ گفت: کسانی که نمی‌دانند قانون را بخوانند. کسی کار غیر قانونی نمی‌تواند انجام دهد.

چمران با اعلام اینکه شورا دستورالعمل‌های دفاتر خدمات الکترونیک شهر را تدوین و ابلاغ کرده است، یادآور شد: دفاتر باید این دستورالعمل‌ها را اجرایی کنند و شهرداری اگر مشکلی دید باید آن را حل کند. برخی امور در دفاتر و برخی دیگر در شهرداری دنبال می‌شود. دفاتر به شهرداری کمک می‌کنند و بخشی از امور برون‌سپاری شده است. شهرداری در دهه ۹۰ این اقدام را انجام داد، اما باید در حدی باشد که وظایف اصولی شهرداری را خدشه‌دار نکند.

وی خاطرنشان کرد: این دفاتر کمیته و تشکیلاتی دارند که ما موارد تخلفات را به آنها گزارش دادیم و آن را رد کردند. اگر کسی پنهانی تخلف می‌کند باید او را پیدا کنند و به دست قانون بسپارند. اگر تخلفی مهم باشد عمومی نیست.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

اعمال قانون بیش از ۷۳ هزار فقره تخلف پلاک از اول مهر تا کنون در پایتخت



رئیس سپاد ایوال‌الفضل موسوی‌پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بیش از ۷۳ هزار فقره تخلف پلاک در پایتخت اعمال قانون شده است که بیش از ۲۴ هزار فقره آن مربوط به موتور سواران بوده است.

سردار سپاد ایوال‌الفضل موسوی‌پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در مهر ماه ۱۴۰۵ بیش از ۷۳ هزار فقره تخلف پلاک در پایتخت اعمال قانون شده است. تخلفات پلاک در تهران طی این مدت شامل نصب پلاک متفرقه یا تغییر استاندارد پلاک، نداشتن پلاک جلو یا عقب و ناخوانا بودن آن، تغییر محل نصب پلاک وسیله نقلیه، عدم نصب پلاک با ابعاد بزرگ‌تر در عقب وسایل نقلیه باربری و مسافربری و پوشاندن، دستکاری یا مخدوش کردن پلاک خودرو بوده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه با اشاره به آمار تخلفات موتورسواران بیان کرد: بیش از ۲۴ هزار فقره تخلف پلاک برای موتورسواران ثبت شد و تخلفات مربوط به نداشتن پلاک جلو، عقب و یا ناخوانا بودن پلاک و همچنین پوشش، دستکاری یا مخدوش کردن پلاک، بیشترین تخلفات پلاک موتورسواران طی این مدت بوده است.

وی همچنین تأکید کرد: هرگونه دستکاری یا تغییر در ارقام و حروف پلاک، تخلف ساده محسوب می‌شود بلکه جرم است و راننده مجرم شناخته می‌شود و علاوه بر پرداخت جریمه ۷۰۰ هزار تومانی، با استناد به ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی که هر شخص در مشخصات پلاک وسیله نقلیه موتوری تغییر ایجاد کند، پلاک وسیله نقلیه دیگری را الاصاق نماید یا از پلاک جعلی استفاده کند، به حبس از شش ماه تا یک سال محکوم خواهد شد.

سردار موسوی‌پور در پایان با اشاره به نقش پلاک در نظم ترافیکی و امنیت شهری، تصریح کرد: پلاک وسیله نقلیه، هویت آن محسوب می‌شود و هرگونه تغییر، پوشاندن یا مخدوش کردن آن نه تنها تخلف، بلکه در مواردی جرم است.

بسیاری از تخلفات حادثه‌ساز و فرار از صحنه تصادف، با پلاک‌های مخدوش یا متفرقه رخ می‌دهد؛ از این رو برخورد با این تخلفات، یک اقدام پیشگیرانهٔ جدی محسوب می‌شود.