

اخبار
<p>خطر ورشکستگی داروخانه‌ها</p> <p>عاقبت نسیه فروشی دارو!</p>  <p>سخنگوی انجمن داروسازان ایران، نسبت به پیامدهای تکرار سبد فروشی دارو به داروخانه‌ها هشدار داد.</p> <p>هادی احمدی، در گفتگو با خبرنگار مهر، به یکی از چالش‌های داروخانه‌های سرپایی در بخش خصوصی، اشاره کرد و گفت: سبدفروشی دارو یکی از مشکلات قابل توجه داروخانه‌ها است.</p> <p>وی از داروخانه‌ها به عنوان حلقه آخر زنجیره تأمین دارو نام برد و افزود: هر گونه اختلال در خدمت‌رسانی داروخانه‌ها، تأمین دارو برای مردم با مشکل مواجه می‌سازد.</p> <p>احمدی ادامه: دارو یک کالای استراتژیک تلقی می‌شود و داروخانه برای تأمین داروهای مورد نیاز بیماران، نباید در نتنگنای خرید دارو قرار بگیرد. در حالی که برخی شرکت‌های پخش، با سبد فروشی دارو؛ داروخانه‌ها را دچار مشکل ساخته‌اند.</p> <p>سخنگوی انجمن داروسازان ایران تأکید کرد: اینکه در کنار خرید دارو، مجبور شوید مکمل یا سایر اقلام دارویی را خریداری کنید؛ اصلا قابل قبول و پذیرفتنی نیست. احمدی، خواستار ورود دستگاه‌های نظارتی به موضوع سبد فروشی دارو شد. وی در ادامه، یکی دیگر از چالش‌های داروخانه‌ها را فروش نقدی دارو عنوان کرد و گفت: در حالی که مطالعات داروخانه‌ها با تأخیرهای چند ماهه پرداخت می‌شود، چرا باید دارو را نقدی خریداری کنند. این موضوع، فشار مالی عیدیه‌ای به داروخانه‌ها تحمیل می کند و باعث می شود موسس داروخانه از سرمایه‌شخصی بادیرفت‌وام، برای خرید استفاده کند. احمدی اظهار داشت: در چنین شرایطی که داروخانه‌ها با مشکلات نقدینگی مواجه هستند، انتظار می‌رود شرکت‌های پخش نیز با داروخانه‌ها همراهی کنند. سخنگوی انجمن داروسازان ایران تأکید کرد: توان مالی داروخانه‌ها حد و مرز دارد و تداوم این وضعیت می‌تواند بر استمرار ارائه خدمات دارویی اثر بگذارد و باعث ورشکستگی و تعطیلی داروخانه‌ها شود. زیرا، خیلی از داروخانه‌ها در شهرهای کوچک، از محل نسخه دارویی سرپا ایستاده‌اند و اگر قرار باشد تحت فشار خرید نقدی دارو قرار بگیرند و از آن طرف، مطالبات خود را با چند ماه تأخیر دریافت کنند؛ نخواهند توانست دوام بیاورند.</p>

رئیس اورژانس استان تهران از ثبت ۲۷ هزار و ۸۴۹ مأموریت طی هفته گذشته خبر داد.

به گزارش مهر، محمداسماعیل توکلی گفت: در هفته گذشته (۲ الی ۸ آبان ۱۴۰۵) مجموع ۲۷۸۴۹ مأموریت در مرکز ارتباطات، اعزام و راهبری عملیات اورژانس استان تهران (دیسپچ) ثبت شد که در پی این مأموریت‌ها ۶۸۲۷ نفر به مراکز درمانی انتقال یافتند و ۱۲۹۱۸ نفر نیز در محل از خدمات اورژانس استفاده کردند و در این مدت ۵۷۷۰۰ تماس با مرکز ارتباطات اورژانس استان تهران برقرار شد.

وی افزود: از مجموع مأموریت‌های ثبت شده طی هفته گذشته، ۴۸۲۷ مورد حوادث ترافیکی (۱۷.۶ درصد از کل مأموریت ها) و ۲۲۹۵۲ مورد (۸۲.۴ درصد از کل مأموریت ها) حادثه غیر ترافیکی بوده است و اورژانس‌هایی ۴۰سورتی پرواز داشته است که در پی آن ۴ نفر مصدوم به مراکز درمانی انتقال یافته اند.

توسعه‌ای که همه را نمی‌بیند

به گزارش ایسنا، مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران، از نابرابری میان مناطق مختلف پایتخت در برخورداری از امکانات مناسب برای افراد دارای معلولیت انتقاد کرده است. به گفته او، مناطقی که منابع مالی کمتری دارند، در تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز گروه‌های توان‌یاب نیز با مشکلات بیشتری مواجه‌اند. این اظهارات، بحث عدالت شهری را از سطح شعار به مسئله‌ای مشخص در تخصیص منابع و اولویت‌بندی پروژه‌ها منتقل می‌کند.

عدالت شهری صرفاً به معنای توزیع یکسان بودجه میان مناطق نیست. محله‌هایی که از نظر کیفیت معابر، دسترسی به حمل‌ونقل عمومی و امکانات خدماتی عقب‌ماندگی بیشتری دارند، ممکن است به سهم بالاتری از منابع نیاز داشته باشند. اختصاص اعتبار مساوی به مناطق نابرابر، الزاماً به نتیجه‌ای عادلانه منجر نمی‌شود. درواقع، معیار اصلی باید کاهش فاصله برخورداری شهروندان باشد.

نقشه نابرابری در پایتخت

پژوهشی منتشرشده در فصلنامه «پژوهش‌های جغرافیایی برنامه‌ریزی شهری» نشان داده است که در زمان انجام مطالعه، حدود ۳۱ درصد از مساحت اراضی دارای جمعیت تهران از نظر دسترسی گروه‌های آسیب‌پذیر به خدمات عمومی، وضعیتی پایین‌تر از متوسط داشته‌اند. این نواحی عمدتاً در بخش‌هایی از غرب، جنوب و محدوده‌های پیرامونی شهر قرار داشته‌اند. در مقابل، بخش‌هایی از مناطق مرکزی و شمالی از وضعیت مناسب‌تری برخوردار بوده‌اند. این داده‌ها تصویر قطعی امروز نیستند، اما وجود مسئله‌ای ساختاری را نشان می‌دهند.

شکاف خدمات شهری فقط در فاصله تا نزدیک‌ترین مرکز درمانی یا ایستگاه اتوبوس خلاصه نمی‌شود. کیفیت پیاده‌رو، ایمنی گذرگاه، دسترسی به آسانسور، روشنایی معابر و امکان استفاده مستقل از ساختمان‌ها نیز بخشی از همین نابرابری است. ممکن است دو شهروند در یک فاصله جغرافیایی مشابه از یک خدمت قرار داشته باشند، اما یکی از آن‌ها به دلیل موانع فیزیکی عملاً امکان استفاده از آن را نداشته باشد.

مناسب‌سازی: فراتر از نصب رمپ

یکی از خطاهای رایج، محدود کردن مناسب‌سازی به ساخت چند رمپ یا نصب تجهیزات در ورودی ساختمان‌هاست. دسترسی واقعی زمانی فراهم می‌شود که فرد بتواند تمام مسیر خانه تا مقصد را بدون مانع طی کند. وجود رمپ در ورودی یک اداره، وقتی پیاده‌روهای اطراف ناهموارند یا ایستگاه حمل‌ونقل عمومی دسترسی‌پذیر نیست، به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند.

این موضوع فقط به استفاده‌کنندگان ویلچر مربوط نمی‌شود. سالمندان، نابینایان و کم‌بینایان، افراد دارای محدودیت شنوایی، زنان باردار و خانواده‌هایی که کالسه کودک دارند نیز به طراحی فراگیر نیازمندند. مناسب‌سازی در چنین نگاهی یک اقدام استثنایی برای گروهی محدود نیست؛ بلکه معیاری برای سنجش کیفیت عمومی شهر است.

انتقاد از حکمرانی نمایشی

بخش دیگری از اظهارات اقراریان به نحوه ارزیابی عملکرد مدیریت شهری مربوط می‌شود. او با انتقاد از «حکمرانی نمایشی» تأکید کرده است که شمار پروژه‌ها افتتاح‌شده معیار کافی برای سنجش

ورود سامانه بارشی به کشور طی دوشنبه

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از ورود سامانه بارشی به کشور طی روز دوشنبه (۱۱ آبان) خبر داد و گفت: بارش باران، رعد و برق و وزش باد در نقاط مختلف کشور پیش‌بینی‌می‌شود.

ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیش بینی کلی بر اساس نقشه های همدیدی و آینده نگری اظهار کرد: یکشنبه (۱۰ آبان‌ماه) با گذر امواج راز میانی از غرب کشور در مناطقی از جنوب غرب و غرب کشور، غرب اصفهان و در برخی نقاط کردستان و آذربایجان غربی افزایش ابر و رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید رخ می دهد.

به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا دوشنبه (۱۱ آبان‌ماه) با ورود سامانه بارشی به غرب کشور

بررسی شکاف میان توسعه عمرانی و حق دسترسی برابر شهروندان در پایتخت

عدالت شهری پشت وپترین پروژه‌ها

تهران هر روز بزرگ‌تر می‌شود؛ خیابان‌ها توسعه پیدا می‌کنند و پروژه‌های عمرانی تازه به بهره‌برداری می‌رسند. بااین حال، پرسشی اساسی همچنان پابرجاست: آیا گسترش زیرساخت‌های شهری به معنای بهبود زندگی همه شهروندان است؟ برای بسیاری از سالمندان، افراد دارای معلولیت و کسانی که با محدودیت‌های حرکتی مواجه‌اند، عبور از پیاده‌رو، استفاده از حمل‌ونقل عمومی یا ورود به یک ساختمان اداری همچنان دشوار است. توسعه شهری زمانی موفق است که امکانات آن برای همه قابل استفاده باشد، نه آنکه تنها تعداد افتتاحتیه‌ها افزایش یابد.



تصمیم‌های عمرانی و خدماتی دیده شود، نه زمانی که فشار تقاضا به نقطه بحرانی رسیده باشد.

هزینه پنهان شهر نامناسب

نبود دسترسی برابر فقط مسئله آسایش نیست؛ پیامد اقتصادی و اجتماعی نیز دارد. فردی که برای مانع روبه‌رو می‌شود، فرصت کمتری برای اشتغال و مشارکت اجتماعی خواهد داشت. خانواده‌ها نیز ممکن است ناچار شوند زمان و هزینه بیشتری برای همراهی افراد نیازمند کمک صرف کنند. در مقابل، دسترسی‌پذیری می‌تواند استقلال فردی را افزایش دهد و بخشی از این هزینه‌های غیرمستقیم را کاهش دهد.

از این منظر، مناسب‌سازی را نباید صرفاً ردیفی رفاهی و قابل حذف در زمان تنگنای بودجه دانست. این اقدامات نوعی سرمایه‌گذاری اجتماعی‌اند که آثارشان در بهره‌وری، مشارکت و کیفیت زندگی شهروندان نمایان می‌شود. البته برای سنجش دقیق این آثار به شاخص‌ها و ارزیابی‌های منظم نیاز است.

بودجه: مسئله تخصیص و پاسخگویی

محدودیت منابع مالی شهرداری واقعیتی انکارناپذیر است، اما همین محدودیت ضرورت اولویت‌بندی دقیق را بیشتر می‌کند. لازم است سهم برنامه‌های مناسب‌سازی در بودجه روشن باشد و پیشرفت آن‌ها به شاخص‌های قابل سنجش گرهان زاشود؛ چند مسیر پیوسته دسترسی‌پذیر شود، چند ایستگاه عملاً قابل استفاده است و چه تعداد ساختمان عمومی موانع ورودی خود را رفع کرده‌اند؟ تفاوت مهمی میان «اقدام انجام‌شده» و «خدمت قابل استفاده» وجود دارد. ممکن است سازش اداری، نصب تجهیزات به‌عنوان پیشرفت ثبت شود، اما شهروند همچنان نتواند از آن استفاده کند. نظارت شورای شهر باید این فاصله را آشکار کند و مسئولیت دستگاه‌های اجرایی را مشخص سازد.

صدای شهروندان در تصمیم‌گیری

به گزارش تسنیم، زهراشمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران، در همراه خواستار تقویت نقش نمایندگان افراد دارای معلولیت در کمیته‌های مناسب‌سازی مناطق شده و بر مشارکت مستقیم آنان در تصمیم‌گیری تأکید کرده است. این مطالبه از آن جهت اهمیت دارد که تجربه زیسته شهروندان می‌تواند نقص‌هایی را آشکار کند که در گزارش‌های فنی یا نقشه‌های اجرایی کمتر دیده می‌شود.

مشارکت مؤثر زمانی تحقق می‌یابد که نمایندگان گروه‌های هدف در طراحی، اجرا و ارزیابی پروژه‌ها نقش واقعی داشته باشند. انتشار عمومی گزارش پیشرفت، ثبت شکایت‌های شهروندان و پاسخگویی درباره زمان رفع موانع نیز می‌تواند اعتماد عمومی را تقویت کند.

از افتتاح پروژه تا حل مسئله

در نهایت، بحث عدالت شهری به پرسشی درباره اولویت‌های مدیریت پایتخت بازمی‌گردد: هدف ساختن شهری بزرگ‌تر است یا فراهم کردن زندگی بهتر برای ساکنان آن؟ تهران به توسعه زیرساخت‌ها نیاز دارد، اما این توسعه باید با دسترسی‌پذیری، عدالت در توزیع منابع و کیفیت زندگی همراه باشد.

هشدارها درباره نابرابری مناطق و نبود آمادگی کافی برای سالمندی جمعیت، فرصتی برای بازنگری در شیوه برنامه‌ریزی است. موفقیت مدیریت شهری زمانی معنا پیدا می‌کند که شهروندان، فارغ از سن، وضعیت جسمی و محل سکونت، بتوانند مستقل و ایمن از امکانات عمومی استفاده کنند. کاهش فاصله میان شهر موجود و شهر مطلوب، نه با شمار افتتاحیه‌ها، بلکه با اصلاح اولویت‌ها، اجرای برنامه‌های قابل سنجش و توجه به نیازهای واقعی مردم امکان‌پذیر است.

خراسان، جنوب کرمان و شمال سیستان و بلوچستان ایرناکی و بارش رخ می‌دهد. در اواخر وقت این سامانه از مرزهای شرقی عبور می‌کند و به همراه آن در غرب و جنوب غرب کشور افزایش ابر و بارندگی آغاز می‌شود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهارکرد: آسمان تهران فردا (۱۰ آبان‌ماه) قسمتی ابری در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر و افزایش باد با حداقل دمای ۱۶ و حداکثر دمای ۲۲ درجه سانتیگراد و طی دوشنبه (۱۱ آبان‌ماه) کمی ابری تا قسمتی ابری در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر و افزایش باد گاهی بارش پراکنده با احتمال رگبار و رعد و برق با حداقل دمای ۱۶ و حداکثر دمای ۲۳ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

او می‌افزاید: بین فردی که واقعاً هیچ مالی ندارد و فردی که دارایی خود را از دسترس خارج کرده است، باید تفاوت جدی وجود داشته باشد. اگر نظام اجرای احکام بتواند دارایی واقعی افراد را به‌درستی شناسایی کند، نیاز به استفاده از ضمانت اجرای کیفری نیز کاهش پیدا می‌کند. در واقع چنین رویکردی می‌تواند هم از افزایش جمعیت زندانیان مالی جلوگیری کند و هم مانع تضییع حقوق زنان شود.

اگر ضمانت اجرای مهریه کاهش پیدا کند، اما سازوکارهای حمایتی پس از طلاق اصلاح نشود، فاصله میان حقوق نوشته‌شده و امکان واقعی استفاده از آن بیشتر می‌شود.

این وکیل دادگستری در ادامه می‌گوید: یکی از پیامدهای احتمالی کاهش ضمانت اجرای مهریه، تأثیری است که می‌تواند بر موقعیت زنان در زمان اختلافات خانوادگی داشته باشد. در واقع اصلاح یک‌جانبه قوانین خانواده زمانی مساله‌ساز می‌شود که تغییر ایجادشده، تعادل میان حقوق و تکالیف زوجین را بدون ایجاد جایگزین مناسب تغییر دهد.

او می‌افزاید: برای نمونه، اگر ضمانت اجرای مهریه کاهش پیدا کند، اما همزمان حقوق اقتصادی زنان، امکان اشتغال، سهم آنان از دارایی‌های مشترک، سازوکارهای حمایتی پس از طلاق و روش‌های سریع وصول مطالبات مالی اصلاح نشوند، ممکن است فاصله میان حقوق نوشته‌شده و امکان واقعی استفاده از آن بیشتر شود.

هرگونه مدل جدید مهریه باید قابل پیش‌بینی، شفاف و قابل اجرا باشد

او در مورد دیگر راهکارهای پیشنهادی مثل مهریه پلکنی اظهار می‌دارد: پیشنهادهایی مانند مهریه پلکنی نیز در همین فضای بحث مطرح شده‌اند. ایده اصلی چنین پیشنهادهایی، ایجاد تناسب میان شرایط اقتصادی زوجین و تعهد مالی است؛ اما اجرای آن بدون مشخص کردن مبنای محاسبه، نحوه افزایش تعهد و سازوکارهای می‌تواند خود منشأ اختلافات تازه شود.

امیری می‌افزاید: هرگونه مدل جدید مهریه باید قابل پیش‌بینی، شفاف و قابل اجرا باشد. اگر قانون صرفاً یک مدل جدید را معرفی کند اما سازوکار اجرای آن مشخص نباشد، مشکلات فعلی به شکل دیگری تکرار خواهد شد. در واقع قانون باید بتواند میان حمایت از خانواده و تضمین حقوق فردی اعضای خانواده تعادل برقرار کند.

www.cbtekarnews.com

اخبار

جانشین پلیس راهور فراجا اعلام کرد

هیچ موتورسیکلتی بدون پلاک و گواهینامه، مجاز به تردد در معابر نیست



جانشین پلیس راهور فراجا با تأکید بر الزام قانونی شماره‌گذاری تمامی وسایل نقلیه موتوری و داشتن گواهینامه متناسب با نوع وسیله نقلیه، نسبت به تبلیغات مربوط به تردد موتورسیکلت‌های بدون پلاک و گواهینامه هشدار داد.

به گزارش ایسنا، سردار احمد کرمی اسد با تأکید بر ضرورت رعایت الزامات قانونی برای تردد تمامی وسایل نقلیه موتوری، اظهار کرد: تمامی وسایل نقلیه موتوری، صرف‌نظر از حجم موتور، ظرفیت و نوع کاربری، برای تردد در معابر عمومی باید شماره‌گذاری شده و دارای پلاک معتبر باشند.

این مقام انتظامی افزود: علاوه بر الزام شماره‌گذاری، رانندگان و راکبان نیز موظفاند متناسب با نوع وسیله نقلیه‌ای که از آن استفاده می‌کنند، گواهینامه رانندگی معتبر و مجاز دریافت کنند و هیچ وسیله نقلیه موتوری از این الزامات قانونی مستثنی نیست.

جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به فراهم شدن امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت سبک برای نوجوانان از سن ۱۶ سالگی، گفت: پلیس راهور با ایجاد ظرفیت آموزشی در آموزشگاه‌های رانندگی، این امکان را فراهم کرده است تا متقاضیان واجد شرایط از سن ۱۶ سالگی با طی مراحل قانونی و آموزشی، شامل آموزش مقررات و آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و همچنین آموزش عملی، پس از احراز شرایط لازم، گواهینامه متناسب با موتورسیکلت سبک دریافت کنند.

سردار کرمی اسد تصریح کرد: بنابراین، ادعاهایی مبنی بر اینکه برخی موتورسیکلت‌ها برای تردد در معابر نیازی به پلاک یا گواهینامه ندارند، مبنای قانونی ندارد و صرفاً در قالب تبلیغات مطرح می‌شود.

بنابر اعلام پلیس، وی در پایان تأکید کرد: شهروندان نباید تحت تأثیر چنین تبلیغاتی قرار بگیرند و با تصور معافیت از الزامات قانونی، اقدام به خرید یا استفاده از این وسایل نقلیه کنند؛ چراکه تردد بدون پلاک و گواهینامه مجاز می‌تواند موجب مواجهه با تخلفات و مسئولیت‌های قانونی شود.

تاکید وزیر بهداشت عراق بر توسعه همکاری‌های دارویی با ایران

وزیر بهداشت عراق، خواستار توسعه همکاری‌های دارویی و سرمایه‌گذاری مشترک در زیرساخت‌های سلامت با ایران شد.

به گزارش مهر، دکتر عزیز الموسوی، به همراه معاونان وزارت بهداشت عراق، از پایوبن جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه علاء حقت ۲۰۲۶ بازدید کردند.

در این بازدید، گزارشی از مشارکت ۳۰ شرکت ایرانی در قالب ۱۵ غرفه و با بیش از ۴۰ برند محصول در حوزه های دارویی، مکمل، مواد اولیه، ماشین آلات، انتقال تکنولوژی، تجهیزات پزشکی و مراقبتی، شیرخشک و آرایشی و بهداشتی در نمایشگاه علاء حقت ۲۰۲۶، به وزیر بهداشت عراق ارائه شد.

وزیر بهداشت عراق، در حاشیه این بازدید، با تأکید بر اهمیت توسعه همکاری ها با شرکت‌های ایرانی، بر گسترش صنایع دارویی، ایجاد فروم‌ها وسترهای ارتباطی و تخصصی مشترک در حوزه سلامت و همچنین توسعه زیرساخت‌های تولیدی با مشارکت شرکت‌های ایرانی تأکید کرد.

بازدید وزیر بهداشت عراق از غرفه های شرکت های ایرانی حاضر در نمایشگاه عراق هلت، می‌تواند زمینه‌ساز فصل تازه‌ای از همکاری صنعتی و تجاری میان دو کشور باشد.



آنچه اکنون محل مناقشه است، نه اصل ضرورت اصلاح قوانین مهریه، بلکه شیوه اصلاح آن است

این وکیل دادگستری خاطر نشان می‌کند: ساختار خانواده در ایران نسبت به چند دهه گذشته تغییر کرده است. افزایش حضور زنان در بازار کار، افزایش سن ازدواج، رده‌های‌های زندگی، تغییر الگوی اشتغال و افزایش سهم زنان در تأمین هزینه‌های خانوار، همگی شرایط جدیدی ایجاد کرده‌اند.

او می‌افزاید: بنابراین قوانین مربوط به خانواده نیز نمی‌توانند بدون توجه به این تحولات اصلاح شوند. اگر سیاستگذار تنها به یک شاخص مانند تعداد زندانیان مهریه توجه کند، ممکن است بخشی از مساله را حل کند اما پیامدهای دیگری را نادیده بگیرد.

امیری در پایان تأکید می‌کند: آنچه اکنون محل مناقشه است، نه اصل ضرورت اصلاح قوانین مهریه، بلکه شیوه اصلاح آن است؛ اینکه آیا می‌توان یک ضلع از نظام حقوقی خانواده را جداگانه تغییر داد یا اینکه ابتدا باید مجموعه‌ای از حقوق مالی و خانوادگی زوجین بازتعریف شود.