اخبار

پلیس راهور شایعه تغییر روند تعویض پلاک را تکذیب کرد



رئیس پلیس راهور فراجا با رد شایعات اخی، تأکید کرد: فرآیند تعویض پلاک خودروها بدون هیچ‌گونه محدودیتی طبق روال سابق در تمامی مراکز کشور انجام می‌شود.

به گزارش برنا؛ سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به انتشار برخی اخباری در فضای مجازی درباره تغییر شرایط تعویض پلاک خودرو گفت: طی روزهای اخیر اخباری منتشر شده مبنی بر اینکه مالکان خودرو برای تعویض پلاک باید حتماً به همان مرکزی مراجعه کنند که پلاک قبلی خود را در آن فک کرده‌اند، اما این موضوع صحت نداشته و چنین محدودیتی برای شهروندان در نظر گرفته نشده است. رئیس پلیس راهور فراجا افزود: متقاضیان تعویض پلاک می‌توانند مانند گذشته به هر یک از مراکز تعویض پلاک در سراسر کشور مراجعه کرده و مراحل قانونی مربوط به فک و نصب پلاک را انجام دهند. وی تأکید کرد: هیچ الزامی برای بازگشت شهروندان به مرکز تعویض پلاک قبلی وجود ندارد و نیازی به تردد بین مراکز مختلف برای انجام فرآیند تعویض پلاک نیست. سردار حسینی در پایان خاطرنشان کرد: شرایط و ضوابط تعویض پلاک و شماره‌گذاری خودروها همچنان مطابق روال سابق در تمامی مراکز شماره‌گذاری کشور اجرا می‌شود و شهروندان اخبار و اطلاعیه‌های مربوط به این موضوع را صرفاً از منابع رسمی پلیس راهور دنبال کنند.

پاکسازی مسیرهای معیشتی از دست سارقان و محتکران



سردار منتظرالمهدی ضمن تبیین استراتژی‌های جدید پلیس در مقابله با جرایم، از موفقیت‌های چشمگیر در افزایش نرخ کشفیات در بازه زمانی ۷ ماهه اخیر خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - سخنگوی پلیس با اشاره به تکیه بر هوش عملیاتی در حوزه جرایم عمومی، اعلام کرد: دراین بازه زمانی نرخ کشفِ به وقوع سرقت‌ها به رقم ۶۱ درصد رسیده است. به طوری که ۳۰ درصد از این کشفیات مربوط به عملکرد سال گذشته و ۳۱ درصد مربوط به تلاش‌های فشرده در سال جاری است. وی همچنین از استرداد ۶۶ درصدی اموال مسروقه به مالباختگان خبر داد که این امر حکایت از دقت در فرآیند کشف وتوجه به دستیابی افراد به اموال مسروقه اشان است. سخنگوی فراجا با اشاره به تمرکز پلیس بر امنیتِ معیشت و کاهش فشار بر کسب‌وکارها، گفت: در حوزه سرقت‌های معیشتی، از جمله سرقت محموله، بار و کالا، با بهره‌گیری از اشرافیت اطلاعاتی، نرخ وقوع این جرایم ۳۲ درصد کاهش و ۲۱۶ سارق محموله و بار را به بند قانون سپرده شد. وی در ادامه افزود: در حوزه سرقت‌های خیابانی نیز، با تلاش‌های کارکنان پلیس ، وقوع جرایم قاپ‌زنی ۱۲ درصد کاهش یافته و همزمان، نرخ کشفیات در این حوزه ۳ درصد افزایش پیدا کرده است. سردار منتظرالمهدی در بخش دیگری از سخنان خود، به مقابله با جرایم اقتصادی و مقابله با تخلفات در بازار اشاره کرد و گفت: در حوزه مبارزه با احتکار، عملکرد پلیس جهش ۳ برابری داشته است. در سال جاری، بیش از ۹۰ درصد پرونده‌های احتکار منجر به کشف شده و ۶۲۷ متخلف بازداشت شده‌اند. همچنین در حوزه قاچاق کالا، شاهد افزایش ۲۰ درصدی در نرخ دستگیری‌ها نسبت به سال گذشته بوده‌ایم. سخنگوی پلیس با اشاره به اقدامات فراجا در راستای حفظ دارایی‌های ملی، افزود: در این ایام از خروج غیرقانونی بیش از ۷۱ میلیون و ۸۰۷ هزار لیتر سوخت از کشور جلوگیری به عمل آمده و رصد مسیرهای غیرقانونی کماکان مورد توجه پلیس است . سردار منتظرالمهدی در پایان، با تأکید بر اینکه امنیتِ معیشتی، مسئولیتی مشترک میان تمام مردم است، از شهروندان خواست تا با گزارش هرگونه فعالیت مشکوک در حوزه تجارت و احتکار و سرقت، در بازگشت ثباتِ اقتصادی جامعه مشارکت کنند.

پسرهای نوجوان ۱۶ ساله گواهینامه موتورسیکلت می‌گیرند اما...

پرونده گواهینامه زنان همچنان بلاتکلیف است

با وجود تصویب و ابلاغ مصوبه صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان و تأکید مقام‌های دولتی و نمایندگان مجلس بر نبود منع قانونی، اجرای این طرح همچنان به تعویق افتاده است. این در حالی است که زنان موتورسوار بدون گواهینامه با پیامدهای قانونی و بیمه‌ای مواجه‌اند و هم‌زمان امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت برای مردان جوان ۱۶ ساله فراهم شده است.



در حالی که صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان همچنان در انتظار فراهم شدن سازوکار اجرایی است، پلیس راهور از شرایط دریافت گواهینامه‌برای افراد ۱۶ ساله خبر داده است

در خیابان‌های شلوغ شهر موتورسیکلت دیگر فقط وسیله‌ای برای جابه‌جایی مردان نیست. افزایش ترافیک، دشواری استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی و نیاز به رفت‌وآمد سریع، زنان بیشتری را هم به استفاده از این وسیله سوق داده است؛ زنانی که با وجود حضور در خیابان‌ها و استفاده از موتورسیکلت، همچنان از داشتن گواهینامه آن محروم‌اند.

به گزارش خبرآنلاین، حالا این بلاتکلیفی در شرایطی ادامه دارد که نه‌تنها دولت ماه‌ها قبل مصوبه صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان را ابلاغ کرده، بلکه مقام‌های دولتی از نبود مانع قانونی، آماده شدن نمونه اولیه گواهینامه و حتی آغاز مقدمات اجرایی آن خبر داده‌اند، با این حال وعده‌ها همچنان به صدور گواهینامه منتهی نشده است؛ موضوعی که در کنار اعلام امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت برای مردان جوان ۱۶ ساله، بار دیگر پرسش درباره چرایی این تأخیر را برجسته می‌کند.

از تأکید بر نبود منع قانونی تا ابلاغ مصوبه دولت

بحث صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان از مدت‌ها قبل مطرح بوده است. آبان سال ۱۴۰۴، زهرا بهروزآذر، معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده، با اشاره به ضرورت شناسایی نیازهای بانوان، صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان را یکی از این نیازها دانست و اعلام کرد که براساس استعلام‌های انجام‌شده، صدور گواهینامه برای زنان منع قانونی ندارد، اما به هماهنگی بین دستگاهی نیازمند است؛ هماهنگی‌هایی که به گفته او در حال انجام بود.

چند ماه بعد، این موضوع وارد مرحله رسمی‌تری شد. هشتم بهمن‌ماه ۱۴۰۴، هیئت وزیران تصویب‌نامه‌ای درباره تکلیف فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران نسبت به صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان، آموزش عملی متقاضیان زن و برگزاری آزمون با نظارت مستقیم پلیس راهور تصویب کرد. این مصوبه چهاردهم بهمن‌ماه با امضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شد. به این ترتیب، دولت تکلیف صدور گواهینامه، آموزش و آزمون زنان متقاضی را در قالب یک مصوبه مشخص کرد.

با این وجود آغاز جنگ و شرایط ناشی از آن اجرای این طرح را به تعویق انداخت. خرداد امسال، بهروزآذر با اشاره به وقفه ایجادشده در روند اجرای طرح، اعلام کرد که هیچ مانع قانونی یا اداری برای صدور گواهینامه موتورسیکلت زنان وجود ندارد و با هماهنگی‌های انجام‌شده، این طرح احتمالاً ظرف کمتر از یک ماه آینده اجرایی خواهد شد.

وعده‌های اجرایی و گواهینامه‌ای که حتی نمونه اولیه آن چاپ شد

در تیرماه نیز محمدرضا پازندمهر، رئیس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی، از نهایی شدن مراحل اجرایی صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان خبر داد. او این موضوع را حق قانونی و مطالبه به‌حق زنان ایران دانست و گفت تمامی هیئت‌های موتورسواری و اتومبیلرانی استان‌ها برای آغاز فرآیند آموزش هماهنگ شده‌اند و به محض ابلاغ نهایی از سوی مراجع ذی‌صلاح و فراهم شدن الزامات قانونی، دوره‌های رسمی آموزش بانوان آغاز خواهد شد.

اما شاید یکی از مهم‌ترین اظهارات درباره میزان پیشرفت این طرح، مربوط به زمانی باشد که معاون رئیس‌جمهور از چاپ نمونه اولیه گواهینامه موتورسیکلت زنان خبر داد. زهرا بهروزآذر با اشاره به افزایش استفاده زنان از موتورسیکلت در شرایط حمل‌ونقل و ترافیک شهری، توضیح داد که نگرانی دولت از این بابت بوده که زنان به دلیل نداشتن آموزش رسمی، گواهینامه و محرومیت از بیمه، در صورت وقوع حادثه با آسیب‌های مضاعف مواجه شوند.

او همچنین با اشاره به اینکه علما و روحانیون موتورسواری زنان را حرام ذاتی نمی‌دانند، اعلام کرد نمونه اولیه گواهینامه زنان چاپ شده است. به گفته بهروزآذر، قرار بود صدور گواهینامه در اسفندماه انجام شود، اما جنگ رمضان این برنامه را متوقف کرد. حتی مراسم رونمایی از نخستین گواهینامه زنان نیز که قرار بود در ادامه برگزار شود، به دلیل شرایط جنگی به تعویق افتاد. او ابراز امیدواری کرد وعده پلیس راهور و نیروی انتظامی برای اجرای طرح در همان ماه عملی شود.

اگر مانع قانونی وجود ندارد، چرا گواهینامه صادر نمی‌شود؟

یکی از نکات قابل توجه در این پرونده، تأکید مکرر مقام‌های دولتی بر نبود خلأ قانونی است. بهروزآذر در توضیح آخرین وضعیت این طرح نیز گفته است حدود دو سال قبل وضعیت استفاده زنان از موتورسیکلت تعیین تکلیف نشده بود، اما اکنون با مصوبه دولت، مراحل قانونی طی شده است. او با اشاره به اینکه مصوبات دولت پس از تصویب به مجلس ارسال و در هیئت تطبیق مصوبات بررسی می‌شوند، مسئولیت اجرای مصوبه را متوجه نیروی انتظامی دانسته و گفته است براساس گزارشی که فراجا ارائه کرده، این مجموعه در حال تربیت استادان و مربیان مربوطه است. بهروزآذر همچنین از تغییر چندباره زمان‌بندی اجرای طرح ابراز نگرانی کرده و ابراز امیدواری کرده است که پلیس به وعده خود عمل کند و سازوکار اجرایی صدور گواهینامه هرچه زودتر فراهم شود.

این دیدگاه در اظهارات مهرداد لاهوتی، عضو فراکسیون مستقلین مجلس شورای اسلامی، نیز دیده می‌شود. او در پاسخ به این پرسش که آیا مجلس می‌تواند برای تسریع اجرای صدور گواهینامه زنان کمک کند، تأکید کرده است که منع قانونی برای استفاده زنان از موتورسیکلت وجود ندارد و نیازی به وضع قانون جدید نیست. به گفته لاهوتی، دولت مصوبه‌ای در این زمینه صادر کرده و این مصوبه نیز خلاف قانون نیست.

با این حال، در کنار این اظهارات، بحث ابهام در مقررات نیز مطرح شده است. سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون پیشین پلیس راهور کشور، با اشاره به تبصره ماده ۲۰ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی گفته است در این تبصره واژه «مردان» به کار رفته و همین موضوع موجب ایجاد ابهام شده است. از نگاه او، حذف این واژه می‌تواند قانون را به شکلی عام درآورد که همه را شامل شود.

جهانی همچنین تأکید کرده است پلیس راهنمایی و رانندگی همواره خواستار تصویب قانون و ابلاغ آن از مسیر رسمی بوده و در مجموعه‌های نظامی و انتظامی، ابلاغ قوانین از طریق ستاد کل انجام می‌شود. به گفته او، رئیس پلیس راهور کشور نیز بارها اعلام کرده که پلیس منتظر ابلاغ رسمی است.

تأخیر در صدور گواهینامه چه هزینه‌ای برای زنان دارد؟

بلاتکلیفی صدور گواهینامه فقط به معنای محروم ماندن زنان از دریافت یک مجوز رانندگی نیست؛ این وضعیت پیامدهای مالی و بیمه‌ای نیز به همراه دارد. مهدی قمصریان، مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، با اشاره به استفاده زنان از موتورسیکلت بدون داشتن گواهینامه، توضیح داده است که در صورت وقوع تصادف، راننده مقصر فاقد گواهینامه نمی‌تواند از مزایای پوشش بیمه‌ای برای خسارت‌های خود استفاده کند.

به گفته قمصریان، در چنین شرایطی شرکت بیمه مکلف است خسارتی را که به زیان‌دیده شخص ثالث پرداخت کرده، از راننده مقصر فاقد گواهینامه بازیافت کند. از سوی دیگر، هیچ خسارتی نیز به خود راننده فاقد گواهینامه پرداخت نخواهد شد.

ابعاد مالی این مسئله نیز پیش‌تر از سوی مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی تشریح شده است. قمصریان در سال ۱۴۰۴ اعلام کرده بود که طی دو سال گذشته بیش از ۷۰ پرونده در این صندوق برای بانوان موتورسوار حادثه‌دیده تشکیل شده که ۱۶ پرونده مربوط به زنان زیر ۱۶ سال بوده است. به گفته او، صندوق در این مدت حدود ۱۳ میلیارد تومان خسارت و دیه بابت تصادفاتی که این بانوان موتورسوار مرتکب شده بودند، به اشخاص زیان‌دیده پرداخت کرده است؛ مبلغی که طبق قانون باید از رانندگان مقصر دریافت شود.

این آمار نشان می‌دهد ادامه استفاده از موتورسیکلت بدون برخورداری از آموزش رسمی و گواهینامه، می‌تواند زنان موتورسوار را در معرض پیامدهای حقوقی و مالی قرار دهد. از این منظر، صدور گواهینامه صرفاً یک مطالبه اداری نیست، بلکه با موضوع آموزش، ایمنی و برخورداری از حمایت‌های بیمه‌ای نیز ارتباط دارد.

گواهینامه برای پسران ۱۶ ساله، بلاتکلیفی برای زنان

در حالی که صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان همچنان در انتظار فراهم شدن سازوکار اجرایی است، پلیس راهور از شرایط دریافت گواهینامه برای افراد ۱۶ ساله خبر داده است. سرهنگ آرش امیری، رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا، در تشریح این شرایط اعلام کرده است گواهینامه الف «م» برای موتورسیکلت‌های ۵۰ سی‌سی و گواهینامه الف یک برای موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی در نظر گرفته شده است.

به گفته امیری، دارندگان این گواهینامه‌ها با رعایت شرایط مربوط، مجاز به رانندگی در معابر درون‌شهری هستند. این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که امکان دریافت گواهینامه برای پسران ۱۶ ساله فراهم شده، اما زنان با وجود تصویب و ابلاغ مصوبه دولت، همچنان در انتظار آغاز فرآیند صدور گواهینامه هستند.

پرونده صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان از مرحله طرح مطالبه و بررسی‌های قانونی عبور کرده و حتی به تصویب مصوبه دولت، اعلام آمادگی نهادهای مرتبط، چاپ نمونه اولیه گواهینامه و وعده‌های متعدد برای آغاز اجرا رسیده است. با این حال، آنچه همچنان مشخص نشده، زمان دقیق اجرای این مصوبه و علت عملی نشدن وعده‌های داده شده است.

سخنگوی سازمان غذا و دارو :

تأمین ۴۰ قلم داروی حیاتی و ضروری کشور با دشواری مواجه است

سخنگوی سازمان غذا و دارو اعلام کرد: در حال حاضر تأمین کمتر از ۴۰ قلم از حدود ۷۰۰ داروی حیاتی و ضروری کشور با دشواری‌هایی همراه است.

محمد هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در پاسخ به پرسشی درباره تدابیر سازمان غذا و دارو برای تأمین و ذخیره‌سازی دارو با توجه به احتمال افزایش تنش‌های منطقه‌ای گفت: بخش عمده داروهای حیاتی و ضروری کشور در وضعیت تأمین مناسبی قرار دارند و در حال حاضر تأمین کمتر از ۴۰ قلم از حدود ۷۰۰ داروی حیاتی و ضروری کشور با دشواری‌هایی همراه است. با این حال، اقدامات و پیگیری‌های لازم برای تأمین این اقلام نیز در حال انجام است.

به گفته وی یکی از محورهای اصلی اقدامات سازمان، تقویت ذخایر راهبردی و مدیریت دقیق موجودی دارو در سطح کشور است. در همین راستا، تکمیل ذخایر دارویی در انبارهای دانشگاه‌های علوم پزشکی و هماهنگی با این دانشگاه‌ها برای مدیریت منابع و توزیع متناسب اقلام مورد نیاز با جدیت دنبال می‌شود.

وی با اشاره به وضعیت ذخایر واکسن کشور افزود: با اقدامات و ذخیره‌سازی‌های انجام‌شده، ذخایر واکسنی کشور در وضعیت مناسبی قرار دارد و نیاز کشور برای یک بازه زمانی بلندمدت تأمین شده است؛ بنابراین، در این حوزه نیز با مشکل خاصی مواجه نیستیم

هاشمی با تأکید بر اهمیت تولید داخل در پایداری زنجیره تأمین دارو و تجهیزات پزشکی تصریح کرد: بیش از ۲۰۰ شرکت داروسازی و حدود سه‌هزار شرکت فعال در حوزه تجهیزات پزشکی در کشور فعالیت می‌کنند و استمرار فعالیت این مجموعه‌ها نقش مهمی در حفظ امنیت زنجیره تأمین اقلام سلامت‌محور دارد.

سخنگوی سازمان غذا و دارو ادامه داد: تأمین به‌موقع مواد اولیه و قطعات مورد نیاز، پرداخت مطالبات شرکت‌ها و همکاری دستگاه‌های مسئول برای تأمین منابع مالی، از الزامات تداوم فعالیت واحدهای تولیدی است. افزایش هزینه‌های تولید و نوسانات نرخ ارز نیز ضرورت توجه بیشتر به این موضوع را دوچندان می‌کند؛ چراکه هرگونه اختلال در چرخه مالی تولیدکنندگان می‌تواند بر روند تأمین اقلام سلامت‌محور تأثیر بگذارد.

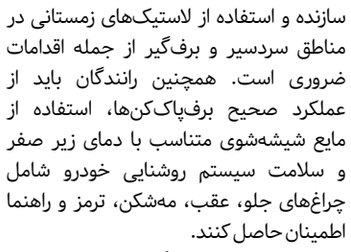
وی در پاسخ به پرسشی درباره کشورهای تأمین‌کننده دارو در شرایط کنونی گفت: تأمین دارو و مواد اولیه مورد نیاز کشور، متناسب با نوع محصول و نیازهای نظام سلامت، از مبادی مختلف انجام می‌شود. در کنار ظرفیت‌های تولید داخل، واردات برخی داروها، مواد اولیه و اقلام تخصصی نیز در برنامه تأمین کشور قرار دارد.

هاشمی با بیان اینکه کیفیت، اصالت و ایمنی فرآورده‌ها از اولویت‌های سازمان غذا و دارو در حوزه تأمین دارو است، خاطرنشان کرد: در کنار استمرار دسترسی به اقلام مورد نیاز، تمامی فرآیندهای تأمین و واردات بر اساس ضوابط و الزامات مربوطه دنبال می‌شود.

وی در پایان تأکید کرد: رویکرد سازمان غذا و دارو، مدیریت هم‌زمان ظرفیت‌های تولید داخل، ذخایر راهبردی و مسیرهای تأمین خارجی است تا ضمن حفظ آمادگی زنجیره تأمین، دسترسی مردم به داروهای مورد نیاز در شرایط مختلف بدون وقفه ادامه یابد.

خبر

هشدار پلیس راهور به رانندگان درباره سفر در روزهای برفی و بارانی



معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا لغزندگی معابر و کاهش میدان دید را دو عامل اصلی افزایش تصادفات زمستانی عنوان کرد.

به گزارش ایلنا، سرهنگ علی‌اصغر زارع، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا، با اشاره به ورود کشور به فصل سرما و احتمال بارش برف و باران در روزهای پیش‌رو بر اساس پیش‌بینی‌های هواشناسی، نسبت به افزایش مخاطرات ترافیکی در محورهای مواصلاتی هشدار داد و بر ضرورت آماده‌سازی فنی خودروها و رعایت الزامات رانندگی ایمن پیش از آغاز سفرهای زمستانی تأکید کرد.

سرهنگ زارع با بیان اینکه لغزندگی سطح راه، یخ‌زدگی معابر، مه‌گرفتگی و کاهش میدان دید از مهم‌ترین عوامل افزایش احتمال وقوع تصادفات در فصل سرما هستند، اظهار کرد: تغییر شرایط جوی، ضریب اصطکاک میان لاستیک و سطح راه را کاهش می‌دهد و در چنین شرایطی، مسافت توقف خودرو افزایش پیدا می‌کند. از سوی دیگر، کاهش میدان دید و ناتوانی راننده در تشخیص به‌موقع موانع و مخاطرات مسیر، احتمال بروز تصادفات زنجیره‌ای و خروج وسایل نقلیه از مسیر را افزایش می‌دهد.

وی با تأکید بر اینکه پیشگیری از حوادث زمستانی باید پیش از آغاز سفر و از طریق اطمینان از سلامت فنی وسیله نقلیه انجام شود، افزود: بررسی عمق آج و سلامت دیواره لاستیک‌ها، تنظیم باد بر اساس توصیه کارخانه سازنده و استفاده از لاستیک‌های زمستانی در مناطق سردسیر و برف‌گیر از جمله اقدامات ضروری است. همچنین رانندگان باید از عملکرد صحیح برف‌پاک‌کن‌ها، استفاده از مایع شیشه‌شوی متناسب با دمای زیر صفر و سلامت سیستم روشنایی خودرو شامل چراغ‌های جلو، عقب، مه‌شکن، ترمز و راهنما اطمینان حاصل کنند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا ادامه داد: همراه داشتن زنجیر چرخ متناسب با نوع خودرو، جعبه کمک‌های اولیه، چراغ‌قوه، لباس گرم و مثلث هشداردهنده از ملزومات سفر در فصل سرماست. رانندگان به‌ویژه هنگام تردد در محورهای کوهستانی و برف‌گیر باید از نحوه نصب زنجیر چرخ آگاهی داشته باشند و در صورت اعلام الزامات ترافیکی یا ضرورت استفاده از آن متناسب با شرایط راه، بدون تجهیزات موردنیاز وارد این محورها نشوند.

سرهنگ زارع با تشریح الزامات رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده تصریح کرد: کاهش سرعت متناسب با وضعیت سطح راه و شرایط جوی، افزایش فاصله طولی با وسیله نقلیه جلویی و پرهیز از ترمزگیری ناگهانی، شتاب‌گیری شدید و تغییر مسیرهای سریع، از اصول اساسی کنترل وسیله نقلیه در شرایط لغزندگی است. همچنین سبقت‌های غیرضروری در محورهای برفی و مه‌آلود، به دلیل محدودیت دید و کاهش چسبندگی لاستیک‌ها، می‌تواند احتمال برخورد و انحراف خودرو را به‌طور جدی افزایش دهد.

وی در ادامه با اشاره به مخاطرات رانندگی در شرایط مه‌گرفتگی گفت: در چنین شرایطی استفاده از نور پایین به‌جای نور بالا ضروری است؛ زیرا تابش نور بالا و بازتاب آن از ذرات مه، موجب اختلال در دید راننده می‌شود. استفاده از چراغ مه‌شکن در شرایط مقتضی، کاهش سرعت و حفظ فاصله ایمن با سایر وسایل نقلیه نیز باید در دستور کار رانندگان قرار گیرد. همچنین در صورت کاهش شدید میدان دید، رانندگان باید از ادامه حرکت خودداری کرده و پس از انتقال خودرو به محلی امن و خارج از مسیر تردد، تا بهبود شرایط جوی منتظر بمانند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا با تأکید بر ضرورت رعایت الزامات ایمنی از سوی سایر کاربران ترافیک خاطرنشان کرد: عابران پیاده در شرایط مه‌آلود و تاریکی هوا باید از گذرگاه‌های مجاز عبور کنند و با استفاده از لباس‌های روشن یا دارای نوارهای بازتابنده، امکان رویت خود از سوی رانندگان را افزایش دهند. موتورسواران نیز باید از کلاه ایمنی استاندارد و پوشش متناسب با شرایط جوی استفاده کنند و در مسیرهای لغزنده از ترمزگیری، شتاب‌گیری و تغییر مسیر ناگهانی بپرهیزند.

گزارش برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد (UNEP) درباره شکاف تأمین مالی سازگاری با تغییر اقلیم

پول هست، اراده نیست

گزارش جدید برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد (UNEP) درباره شکاف سازگاری با تغییر اقلیم در سال ۲۰۲۶، بار دیگر توجه جامعه جهانی را به یکی از مهم‌ترین چالش‌های سیاست اقلیمی جلب کرده است: فاصله عمیق میان منابع مالی اختصاص‌یافته به سازگاری با تغییر اقلیم و هزینه واقعی موردنیاز برای مقابله با پیامدهای گرمایش زمین.

به گزارش برنا، تازه‌ترین گزارش برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد (UNEP) از شکافی عمیق میان منابع مالی موجود و نیاز کشورهای در حال توسعه برای مقابله با پیامدهای تغییر اقلیم حکایت دارد؛ شکافی که بر اساس برآوردهای این نهاد، با احتساب تعدیل تورمی، تا سال ۲۰۳۵ به حدود ۴۲۰ میلیارد دلار در سال خواهد رسید. گزارش «شکاف سازگاری با تغییر اقلیم ۲۰۲۶» با عنوان معنادار «آماده‌ایم؟ خیر» هشدار می‌دهد که جهان حتی برای مقابله با شرایط اقلیمی کنونی نیز آمادگی کافی ندارد و با عبور از آستانه ۱.۵ درجه سانتی‌گراد، وضعیت می‌تواند به‌مراتب بحرانی‌تر شود.

منابع مالی موجود تنها بخش کوچکی از نیاز واقعی را پوشش می‌دهد

بر اساس گزارش UNEP، تأمین مالی بین‌المللی عمومی سازگاری با تغییر اقلیم از سوی کشورهای توسعه‌یافته به کشورهای در حال توسعه در سال ۲۰۲۴ به حدود ۲۸.۲ تا ۳۱.۷ میلیارد دلار رسیده است؛ رقمی که تنها یک میلیارد دلار بیشتر از سال قبل است. این در حالی است که برآورد می‌شود کشورهای در حال توسعه تا سال ۲۰۳۵ سالانه به حدود ۳۰۵ میلیارد دلار منابع مالی برای سازگاری با پیامدهای تغییر اقلیم نیاز داشته باشند. این رقم با احتساب تعدیل تورمی به حدود ۴۲۰ میلیارد دلار می‌رسد. گزارش تأکید می‌کند حتی اگر هدف بین‌المللی سه‌برابر شدن تأمین مالی عمومی سازگاری تا سال ۲۰۳۵ محقق شود، منابع حاصل تنها حدود ۲۰ تا ۲۹ درصد نیاز کشورهای در حال توسعه را پوشش خواهد داد. به این ترتیب، جهان با شکافی روبه‌رو است که صرفاً با افزایش محدود کمک‌های مالی یا تکرار تعهدات بین‌المللی قابل جبران نیست.

کشورهای آسیب‌پذیر در خط مقدم بحران

یکی از ابعاد مهم بحران تأمین مالی اقلیم، توزیع نابرابر آسیب‌پذیری و مسئولیت تاریخی کشورهاست. کشورهای در حال توسعه، به‌ویژه کشورهای کمترتوسعه‌یافته و کشورهای جزیره‌ای کوچک، در حالی با پیامدهایی مانند خشکسالی، سیل، موج‌های گرما، تخریب منابع آب و کاهش امنیت غذایی مواجه‌اند که ظرفیت مالی و فنی محدودتری برای مقابله با این مخاطرات دارند. بر اساس این گزارش، منابع مالی اختصاص‌یافته به کشورهای کمترتوسعه‌یافته و کشورهای جزیره‌ای کوچک، با وجود افزایش در مقایسه با سال ۲۰۱۹، نسبت به اوج خود در سال ۲۰۲۲ کاهش یافته است؛ روندی که با توجه به افزایش مخاطرات اقلیمی، نگران‌کننده ارزیابی می‌شود. این وضعیت بار دیگر مسئله عدالت اقلیمی و مسئولیت کشورهای صنعتی در تأمین هزینه‌های مقابله با تغییر اقلیم را در مرکز توجه قرار می‌دهد.

خسارت‌های اقلیمی بیشتر می‌شود

گزارش UNEP علاوه بر شکاف تأمین مالی سازگاری، به افزایش خسارت‌ها و زیان‌های ناشی از تغییر اقلیم نیز اشاره می‌کند. یکی از نمونه‌های روشن این وضعیت، عملکرد صندوق پاسخ به خسارت و زیان ناشی از تغییر اقلیم است. در نخستین دور درخواست‌های این صندوق، کشورهای متقاضی مجموعاً ۲.۸ میلیارد دلار درخواست حمایت مالی ثبت کردند؛ در حالی که منابع اولیه اختصاص‌یافته به صندوق تنها ۳۴۲ میلیون دلار بود. این فاصله نشان‌دهنده حجم بالای تقاضا برای جبران خسارت‌های اقلیمی و محدودیت منابع موجود است. گزارش همچنین تأکید می‌کند پیچیدگی فرآیندهای اداری، محدودیت ظرفیت نهادی کشورها و دشواری دسترسی به منابع مالی، از موانع مهم استفاده مؤثر از حمایت‌های بین‌المللی محسوب می‌شوند. گزارش UNEP در کنار هشدارهای جدی، به برخی تحولات مثبت نیز اشاره می‌کند. بر اساس این گزارش، منابع مالی حاصل از همکاری جنوب ـ جنوب و حمایت از طریق بانک‌های توسعه چندجانبه از ۳.۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ به ۹.۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۴ افزایش یافته است.

همچنین تأمین مالی بخش خصوصی برای سازگاری با تغییر اقلیم در حال افزایش است؛ هرچند بخش عمده این منابع صرف نیازهای خود بخش خصوصی می‌شود و نمی‌تواند جایگزین سرمایه‌گذاری عمومی در زیرساخت‌ها و خدمات ضروری شود. این گزارش همچنین بر ضرورت تقویت ظرفیت نهادی دولت‌ها، هماهنگی میان بخش‌های مختلف، تدوین قوانین مقابله با تغییر اقلیم و ایجاد سازوکارهای مؤثر برای جذب و مدیریت منابع مالی تأکید دارد.

بحران اقلیم، آزمون عدالت اقتصادی و سیاسی جهان

گزارش شکاف سازگاری UNEP در نهایت تصویری روشن از وضعیت آمادگی جهان در برابر تغییر اقلیم ارائه می‌دهد: منابع مالی موجود فاصله زیادی با نیاز واقعی کشورها دارند، خسارت‌های اقلیمی در حال افزایش‌اند و سازوکارهای بین‌المللی هنوز نتوانسته‌اند پاسخ متناسبی به ابعاد بحران ارائه دهند. مسئله صرفا اینکه چه میزان پول برای سازگاری با تغییر اقلیم اختصاص داده می‌شود، نیست، موضوع مهم این است که چه کسانی باید هزینه بحران را بپردازند، منابع مالی در اختیار چه کشورهایی قرار گیرد و منافع کدام گروه‌های اقتصادی در سیاست‌های اقلیمی اولویت پیدا کند. در شرایطی که کشورهای آسیب‌پذیر با پیامدهای فزاینده گرمایش زمین دست‌وپنجه نرم می‌کنند، شکاف تأمین مالی اقلیم دیگر نمی‌تواند یک مسئله زیست‌محیطی باشد؛ این موضوع به معیاری برای سنجش عدالت جهانی، مسئولیت‌پذیری اقتصادی و اراده سیاسی دولت‌ها تبدیل شده است.

