



با نزدیک شدن به فصل سرما و افزایش تقاضا برای گاز، نگرانی‌ها درباره تامین پایدار این انرژی در زمستان پیش‌رو افزایش یافته؛ به‌ویژه آنکه با وجود بازگشت بخشی از ظرفیت تاسیسات آسیب‌دیده به مدار، همچنان بخشی از ظرفیت تامین احیا نشده و پیش‌بینی می‌شود ۱۱ استان کشور با محدودیت گاز مواجه شوند؛ شرایطی که بار دیگر ضرورت مدیریت مصرف را مورد توجه قرار می دهد.

به گزارش ایستا، با نزدیک شدن به روزهای سرد سال و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء، نگرانی‌ها درباره تامین پایدار این انرژی در زمستان پیش‌رو افزایش یافته است؛ به‌ویژه آنکه بخشی از ظرفیت تاسیسات گازی کشور همچنان به مدار بازگشته و پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۱ استان با محدودیت گازی مواجه شوند. در چنین شرایطی شناسایی مشترکان پرمصرف، اصلاح الگوی مصرف و بررسی راهکارهای کنترل مصرف‌های بالا به دستور کار قرار گرفته است. با کاهش دمای هوا تقاضا برای گاز طبیعی به‌ویژه در بخش خانگی افزایش می‌یابد به‌گونه‌ای که در روزهای اوج مصرف به ازای هر یک درجه کاهش دمای هوا حدود ۲۵ میلیون مترمکعب گاز معادل ظرفیت تولید یک فاز پارس جنوبی، به مصرف روزانه کشور افزوده می‌شود. این افزایش تقاضا در شرایطی رخ می‌دهد که تامین گاز کشور همچنان با محدودیت‌هایی ناشی از ناترازی تولید و مصرف روبه‌روست. در همین زمینه اسب‌بدن بخشی از زیرساخت‌های گازی کشور در اواخر زمستان سال گذشته میلی به میزان ۱۱ استان کشور در زمستان اعلام مسئولان حدود ۲۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت مرتبط با این تاسیسات تحت تأثیر قرار گرفت که تاکنون حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب آن به مدار بازگشته است. به این ترتیب هنوز حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب از این ظرفیت احیا نشده و این مسئله در کنار ناترازی گذشته شرایط تامین گاز در فصل سرد را با چالش مواجه می‌کند. برآوردها نشان می‌دهد حدود ۱۱ استان کشور در زمستان پیش‌رو با تنش گازی مواجه می شوند که در این میان سه استان شمالی شامل مازندران، خراسان شمالی و گلستان به دلیل موقعیت جغرافیایی شرایط شبکه گازرسانی و محدودیت‌های تامین گاز از حساسیت بیشتری برخوردارند. از سوی دیگر روند مصرف گاز نیز با ورود سامانه‌های بارشی و کاهش دما می‌تواند افزایشی باشد. در پنج روز گذشته مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء حدود ۷۰ میلیون مترمکعب معادل ۳۰ درصد افزایش یافته است. با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی درباره بارندگی مناسب در مناطق غربی و شمال‌غربی کشور انتظار می‌رود کاهش دمای هوا به افزایش استفاده از وسایل گرمایشی و در نتیجه رشد مصرف گاز منجر شود. در چنین شرایطی مدیریت مصرف گاز کنار تلاش برای افزایش ظرفیت تامین گاز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. یکی از محورهای این سیاست اصلاح تعرفه مشترکان پرمصرف است موضوعی که پس از سال ۱۴، در سال ۱۴۰۴ مورد بازنگری قرار گرفت. سعید توکلی- مدیرعامل شرکت ملی گاز- اخیراً در گفت وگویی تصویری با اشاره به اصلاح تعرفه گاز مشترکان پرمصرف گفته است: حدود ۲ درصد از مشترکان کشور در گروه بسیار پرمصرف قرار دارند و در مجموع حدود ۶ درصد از گاز مصرفی کشور را به خود اختصاص می‌دهند. تعرفه این گروه بر اساس مصوبه‌های مربوط و با هدف افزایش حساسیت نسبت به میزان مصرف اصلاح شده است. وی با اشاره به آثار اجرای این سیاست افزود: سال گذشته، پس از اجرای اصلاح تعرفه‌ها مصرف گاز در بخش خانگی حدود ۵،۸ درصد کاهش یافت و رقمی قابل توجه که نشان می‌دهد سیاست‌های اقتصادی در کنار فرهنگ‌سازی و اصلاح رفتار مصرف‌کنندگان می‌تواند بر مدیریت مصرف اثرگذار باشد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران همچنین با تأکید بر ضرورت بررسی ابزارهای تکمیلی برای کنترل مصرف‌های بسیار بالا گفت: شرکت ملی گاز ایران مجری قوانین و مقررات ابلاغی است و تصمیم‌گیری درباره اصلاحات بیشتر در حوزه تعرفه‌ها و دیگر ابزارهای بازدارنده، نیازمند بررسی و تصمیم‌گیری در مراجع ذیصلاح است.

در همین راستا، محمدرضا عارف‌معاون اول رئیس‌جمهوری‌نیز با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف انرژی گفته است: ناگزیر به اصلاح قیمتی برای پرمصرف‌ها هستیم و اگر به میزان مصرف توجه نشود، مجبور خواهیم شد گاز آن‌ها را قطع کنیم.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که با افزایش تقاضای گاز در روزهای سرد سال و محدودیت‌های موجود در بخش تامین، مدیریت مصرف‌های بالا می‌تواند یکی از محورهای کاهش فشار بر شبکه گازرسانی باشد.

در کنار شناسایی مشترکان پرمصرف، اصلاح رفتار مصرف‌کنندگان خانگی نیز می‌تواند در کاهش تقاضای گاز نقش داشته باشد. بر اساس آمار و ارقام ارائه‌شده، حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد مصرف گاز در بخش خانگی به گرمایش اختصاص دارد بنابراین بهینه‌سازی سامانه‌های گرمایشی و جلوگیری از هدررفت حرارت از جمله راهکارهای مؤثر برای کاهش مصرف انرژی به شمار می‌رود. استفاده از درزگیر برای پنجره‌ها و درها، نصب پنجره‌های دوجداره، استفاده از پرده‌های ضخیم، تنظیم دمای یکپار در محدوده ۵۵ تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد و تنظیم مناسب شعله بخاری از جمله اقدام‌های است که می‌تواند به کاهش مصرف گاز کمک کند.

بنابراین اطلاعات‌رسانی درباره روش‌های کاهش مصرف و ترغیب مشترکان به رعایت الگوی مصرف در کنار سیاست‌های تعرفه‌ای و نظارتی، می‌تواند به مدیریت تقاضا در روزهای سرد سال کمک کند.

تنها چند هفته از افزایش قیمت سوخت خارج از سهمیه به ۱۰ هزار تومان گذشته و شاهد طرح پیشنهاد تعیین نرخ چهارم بنزین هستیم! اظهارات سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت درباره تعریف یک پلکان تازه برای مصرف‌کنندگان پرمصرف، بار دیگر گمانه‌زنی‌ها درباره ادامه تغییرات قیمتی را تقویت کرده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور، پیشنهاد داده است برای مصرف مازاد بر سه نرخ فعلی بنزین، یک پلکان چهارم با قیمت بالاتر تعریف شود. در حال حاضر، نرخ نخست بنزین ۱۵۰۰ تومان برای ۶۰ لیتر سهمیه ماهانه و نرخ دوم ۳۰۰۰ تومان برای ۵۰ لیتر بعدی است. پس از افزایش قیمت در شهریورماه، بنزین مصرفی خارج از این سهمیه‌ها نیز با نرخ ۱۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

منطق پیشنهادی نواز این است که به جای افزایش پی‌درپی نرخ سوم، برای مصرف بالاتر یک نرخ جداگانه در نظر گرفته شود تا مصرف‌کنندگان بسیار پرمصرف از سایر دارندگان خودرو تفکیک شوند. او همچنین گفته است کسانی که به هر دلیل در ماه به بنزین بیشتری نیاز دارند، نباید بدون سوخت بمانند و نرخ چهارم می‌تواند امکان تامین نیاز آنها را فراهم کند.

این پیشنهاد در ظاهر به معنای حفظ سهمیه‌ها و نرخ‌های فعلی برای بخش بزرگی از مردم است؛ با این حال، طرح آن در فاصله کوتاهی پس از افزایش نرخ سوم، نگرانی‌ها درباره مرحله بعدی سیاست قیمت‌گذاری بنزین را افزایش می‌دهد.

ناترازی بنزین فقط با افزایش قیمت حل نمی‌شود

برای حل ناترازی بنزین بدون اینکه بار سنگین به دوش مردم بیفتند، باید توجه داشته باشیم که مسئله اصلی در ایران، کاهش میان تولید و مصرف بنزین است. برآوردهای منتشرشده در ماه‌های اخیر، مصرف روزانه بنزین را در محدوده ۱۳۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر قرار داده‌اند، در حالی که تولید پالایشگاهی و سایر منابع تامین داخلی در بسیاری از دوره‌ها پاسخگوی این میزان نبوده است.

همه تقصیر این وضعیت را، اما نباید گردن مردم انداخت، چراکه کمبود بنزین به مجموعه‌ای از عوامل مثل افزایش تعداد خودروها، بهره‌وری پایین ناوگان، افت عرضه گاز طبیعی فشرده، کیفیت پایین بخشی از بنزین تولیدی، محدودیت ظرفیت پالایشگاهی و اختلال در واردات وابسته است.

به عبارت دیگر، حتی اگر افزایش قیمت بخشی از مصرف مازاد را کاهش دهد، به خودی خود مشکل تولید، کیفیت سوخت و ساختار حمل‌ونقل را حل نمی‌کند. دولت ممکن است با گران‌تر کردن بنزین، بخشی از تقاضا را مهار کند یا هزینه تامین آن را از مصرف‌کننده بگیرد، اما اصلاح ریشه‌ای ناترازی تفاوت دارد.

سهم قاچاق سوخت در ناترازی

یکی از محورهایی که در بحث افزایش قیمت بنزین نباید نادیده گرفته شود، نحوه نظارت بر توزیع سوخت است. در هفته‌های اخیر، گزارش‌هایی از ثبت سوخت‌گیری‌های غیرعادی منتشر شده است؛ از جمله مواردی که در آنها یک کد ملی به بیش از صد بار سوخت‌گیری با مجموع حجم بالایی از دریافت بنزین مرتبط بوده است. در نمونه‌ای که در گزارش‌های منتشرشده از اظهارات مسئولان توزیع فرآورده‌های نفتی بازتاب یافت، یک فرد در یک روز ۱۰۵ بار در یک جایگاه سوخت‌گیری کرده بود و مورد دیگری از ۹۸ بار سوخت‌گیری در ۳۸ جایگاه خبر می‌داد. این ارقام به‌تنهایی اثبات نمی‌کنند که تمام سوخت دریافت‌شده قاچاق فرسوده نیاز دارد؛ نه صرفاً بنزین از نشان می‌دهند.

در چنین شرایطی، پیش از آنکه مصرف‌کننده عادل با یک نرخ تازه روبه‌رو شود، باید روشن شود که نظام هوشمند توزیع سوخت تا چه اندازه



توانسته مصرف‌های غیرعادی را شناسایی کند، مسیر خروج سوخت از شبکه رسمی کجاست و با تخلف‌های احتمالی چه برخوردی صورت گرفته است.

خودروهای داخلی چقدر از بنزین کشور را می‌بلعند؟

وجه دیگر ماجرا به کیفیت خودروهای موجود در بازار است. نمی‌توان از ضرورت کنترل مصرف بنزین حرف زد و سهم خودروسازان و سیاست‌های صنعتی را از این معادله کنار گذاشت. مصرف سوخت تنها به میزان رانندگی مردم مربوط نیست؛ خودرویی که برای پیمودن هر صد کیلومتر بنزین بیشتری می‌سوزاند، حتی با الگوی استفاده مشابه، تقاضای بیشتری به شبکه سوخت تحمیل می‌کند.

خودروهای داخلی به‌طور متوسط حدود ۸ تا ۱۰ لیتر بنزین در هر صد کیلومتر مصرف می‌کنند؛ رقمی که در بسیاری از مدل‌ها از مصرف خودروهای کم‌مصرف خارجی بالاتر است. این را هم در نظر باشیم که بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ بیش از ۵،۳ میلیون خودروی سواری بنزینی در ایران تولید شده و در همین دوره، تعداد خودروهای فرسوده اسقاط‌شده به‌مراتب زیادتر از رشد ناوگان بوده است. در نتیجه، تعداد خودروهای مصرف‌کننده بنزین افزایش یافته، بی‌آنکه به همان نسبت خودروهای فرسوده و پرمصرف از چرخه خارج شوند.

بدیهی است که اگر خودروهای داخلی به‌تدریج به استانداردهای مصرف سوخت نزدیک شوند، اثر آن در مقیاس میلیون‌ها خودرو می‌تواند قابل‌توجه باشد. کاهش مصرف هر خودرو شاید در نگاه اول ناچیز به نظر برسد، اما وقتی این صرفه‌جویی در یک ناوگان چندمیلیونی ضرب شود، به کاهش تقاضای روزانه بنزین منجر خواهد شد. این مسیر، البته، به الزام واقعی خودروسازان بر رعایت استانداردها، ارتقای فناوری، شفافیت درباره مصرف واقعی محصولات و خروج خودروهای فرسوده نیاز دارد؛ نه صرفاً اعلام هدف‌های کلی.

کیفیت بنزین هم بخشی از معادله است

در کنار خودروهای پرمصرف، کیفیت سوخت نیز در میزان مصرف و عملکرد موتور نقش دارد. طبق گزارش‌های منتشر شده حدود ۸۰ درصد بنزین عرضه‌شده در کشور در گروه بنزین با

چرا دولت به جای بهبود کیفیت خودروها و مهار قاچاق، سراغ جیب مردم می‌رود؟

بنزین در آستانه نرخ چهارم

پیشنهاد تعیین نرخ چهارم بنزین، تنها چند هفته پس از افزایش قیمت سوخت آزاد به ۱۰ هزار تومان، گمانه‌زنی‌ها درباره تداوم تغییرات قیمتی را تقویت کرده است؛ این در حالی است که مهار قاچاق سوخت، اصلاح خودروهای پرمصرف و ارتقای کیفیت بنزین همچنان از راهکارهای مغفول برای کاهش ناترازی به شمار می‌روند.



اکتان ۸۷ قرار می‌گیرد و در سال‌های اخیر تولید برخی انواع بنزین با کیفیت بالاتر کاهش یافته است. حواشی اخیر درباره استفاده از ترکیبات و روش‌های اختلاط برای بخشی از کمبود را هم نباید نادیده گرفت؛ لذا اگر دولت به دنبال کاهش مصرف است، نمی‌تواند از یک سو درباره پرمصرف بودن خودروها هشدار دهد و از سوی دیگر، کیفیت سوخت و سرمایه‌گذاری لازم برای بهبود آن را به حاشیه براند.

افزایش ظرفیت پالایش، نوسازی واحدهای قدیمی، بهبود کیفیت بنزین و توسعه سوخت‌های جایگزین باید در کنار اصلاح ناوگان قرار گیرد. کاهش سهم حمل‌ونقل عمومی، محدودیت دسترسی به گزینه‌های جایگزین و افت عرضه گاز طبیعی فشرده نیز می‌تواند بخشی از تقاضا را به سمت بنزین سوق دهد. به این ترتیب، ناترازی نتیجه جمع شدن چند مشکل است و راه‌حل آن را هم نباید تنها در یک متغیر، یعنی قیمت، خلاصه کرد.

نرخ چهارم؛ عدالت در توزیع یا انتقال هزینه ناکارآمدی؟

مدافعان نرخ چهارم می‌گویند این روش اجازه می‌دهد مصرف‌کنندگان عادی سهمیه‌های فعلی خود را حفظ کنند و هزینه بیشتر تنها به گروهی برسد که از سقف‌های تعیین‌شده فراتر می‌روند. این استدلال از نظر طراحی نظام سهمیه‌بندی قابل بررسی است، اما برای آنکه نرخ چهارم واقعاً به توزیع عادلانه‌تر هزینه سوخت منجر شود، باید به چند مسئله پاسخ داد؛ مصرف بالا چگونه تعریف می‌شود؟ آیا پیمایش طولانی، استفاده شغلی از خودرو و فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در محاسبه سهمیه لحاظ خواهد شد؟ چه سازوکاری مانع انتقال هزینه بیشتر به کرایه حمل‌ونقل و قیمت کالاهای می‌شود؟ و مهم‌تر از همه، آیا دولت می‌تواند نشان دهد که ابتدا راه‌های کم‌هزینه‌تر برای مهار ناترازی را به کار گرفته است؟

یک راننده که برای کسب درآمد ناچار است روزی چند بار این شهر را بالا و پایین کند، الزاماً در همان موقعیتی قرار ندارد که فردی بدون نیاز شغلی، مصرف بالایی دارد. اگر نرخ چهارم بدون تفکیک دقیق این گروه‌ها طراحی شود، ممکن است هزینه ناکارآمدی حمل‌ونقل عمومی و خودروهای پرمصرف را به کسانی تحمیل کند که امکان خرید سوخت را ندارند. از سوی دیگر، قیمت بنزین پایدار است.

سکوت بانک مرکزی در برابر جهش قیمت ارز

آیا دلتان تا پایان سال به ۳۰۰ هزار تومان می‌رسد؟

دلار تا پیش از آغاز سال ۱۴۰۶ از ۳۰۰ هزار تومان عبور کند.

افزایش نرخ ارز؛ حاصل تنش‌های سیاسی و عملکرد سیاستگذار

کامران سلطانی با اشاره به روند افزایشی قیمت دلار در ماه‌های اخیر گفت: «ما در ادامه روندی که تقریباً از شهریورماه آغاز شد، شاهد افزایش چشمگیر نرخ دلار در بازار بودیم. این روند در مهرماه هم ادامه پیدا کرد و دست‌کم تا روز ۱۱ مهر، یعنی زمانی که بانک مرکزی عرضه دلار را آغاز کرد، نرخ هر دلار آمریکا به حدود ۲۷۰ هزار تومان رسیده بود.» او با بیان اینکه این افزایش قیمت را می‌توان تحت تأثیر دو عامل اصلی تحلیل کرد، افزود: از یک سو، تنش‌های میان ایران و آمریکا و تغییر لحن طرفین بر انتظارات بازار اثر می‌گذاشت و از سوی دیگر، عملکرد سیاستگذار نیز به‌گونه‌ای بود که روند افزایشی قیمت ارز ادامه پیدا کرد.

سلطانی معتقد است بانک مرکزی می‌توانست زودتر برای مدیریت بازار ارز اقدام کند، اما تا رسیدن دلار به محدوده ۲۷۰ هزار تومان منتظر ماند. به باور او، همین تأخیر در مداخله، یکی از قرائنی است که می‌توان بر اساس آن درباره هدف‌گذاری نرخ ارز از سوی سیاستگذار پرسش مطرح کرد.

دلار آیا ۲۷۰ هزار تومانی نرخ هدف بانک مرکزی بود؟

دبیر پیشین کانون صرافان ارز با اشاره به پیامدهای افزایش نرخ ارز برای اقتصاد کشور گفت: افزایش قیمت ارز به رشد تورم منجر می‌شود، اما در عین حال یکی از روش‌هایی است که دولت‌ها برای جبران کسری بودجه از آن استفاده می‌کنند؛ زیرا با افزایش نرخ ارز، درآمد ریالی حاصل از منابع ارزی نیز افزایش می‌یابد.

او با تأکید بر اینکه نرخ ۲۷۰ هزار تومان را می‌توان نرخ هدف‌گذاری‌شده بانک مرکزی دانست، توضیح داد: «من فکر می‌کنم نرخ ارز ۲۷۰ هزار تومان، نرخ هدف‌گذاری‌شده بانک مرکزی بود. چرا که بانک مرکزی می‌توانست زودتر از این مداخله اخیر را انجام دهد و به نوعی جلوی تداوم روند فرایند را بگیرد، اما آن‌قدر صبر کرد تا دلار به قیمت مدنظر خود رسید و سپس وارد بازار شد.»

سلطانی برای توضیح این دیدگاه به وضعیت بازار در ابتدای تابستان اشاره کرد؛ زمانی که نرخ هر دلار آمریکا حدود ۱۷۰ هزار تومان بود. به گفته او، اگر بانک مرکزی در همان مقطع مداخله می‌کرد، امکان جلوگیری از افزایش بیشتر نرخ ارز وجود داشت، اما چنین اقدامی انجام نشد.

او تأکید کرد که این روند را می‌توان قرینه‌ای تحلیلی برای طرح این فرض دانست که نرخ فعلی ارز با محدود موردنظر سیاستگذار هم‌خوانی دارد. این برداشت، تحلیل سلطانی از رفتار بانک مرکزی است و به‌خودی‌خود به معنای تأیید رسمی چنین هدف‌گذاری‌ای از سوی این نهاد نیست.

افزایش دوباره بهای جهانی نفت در پی نگرانی از تشدید تنش‌ها



در معاملات روز جمعه ۸ آبان ۱۴۰۵ با تشدید نگرانی‌ها از احتمال ازسرگیری تنش‌های نظامی، نفت برنت به بیش از ۱۱۲ دلار و نفت خام آمریکا به بالای ۱۰۳ دلار در هر بشکه رسید.

به گزارش مهر و بر اساس داده‌های تریدینگ اکونومیکس، قیمت نفت خام وست‌تگزاس اینترمیدیت آمریکا (WTI) در معاملات لحظه‌ای با افزایش ۱،۱۷ درصدی به ۱۰۳ دلار و ۱۹ سنت در هر بشکه رسیده است. نفت برنت نیز با رشد ۱،۴۵ درصدی در سطح ۱۱۲ دلار و ۴۱ سنت معامله می‌شود.

افزایش قیمت‌ها در شرایطی رقم می‌خورد که گزارش‌ها از ارائه گزینه‌های احتمالی نظامی به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، توسط یکی از فرماندهان ارشد نظامی این کشور حکایت دارد. ترامپ نیز بارها هشدار داده است که حملات هوایی به تهران ممکن است پس از انتخابات میان‌دوره‌ای هفته آینده آمریکا از سر گرفته شود. در مقابل، مقام‌های ایرانی تأیید کرده‌اند که جی‌دی وُتس، معاون رئیس‌جمهور آمریکا، نامه‌ای با هدف ازسرگیری مذاکرات صلح ارسال کرده است؛ موضوعی که در کنار تحولات نظامی، به یکی از محورهای مورد توجه معامله‌گران بازار نفت تبدیل شده است.

نفت آمریکا در ماه اکتبر بیش از ۱۰ درصد افزایش قیمت داشته و نفت برنت نیز در همین دوره بیش از ۱۰ درصد رشد کرده است. ادامه درگیری‌های آمریکا و ایران، تشدید تنش‌ها میان عربستان سعودی و نیروهای حوثی مورد حمایت ایران و تهدیدها علیه تردد نفتکش‌ها در تنگه هرمز از عوامل مؤثر بر صعود قیمت‌ها محسوب می‌شوند. با وجود تداوم تهدیدها علیه کشتیرانی و گزارش حمله به نفتکش‌ها، صادرات نفت ایران منطقه به سطوحی نزدیک به پیش از جنگ بازگشته است. تولیدکنندگان نفت با انتقال محصولات از مسیر تنگه هرمز، به‌صورت غیرعمرانی جریان صادرات را ادامه می‌دهند؛ موضوعی که می‌تواند بخشی از نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه نفت را تعدیل کند.

تکذیب غیر فعال شدن کارت سوخت خودرو و موتورسیکلت‌ها

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، غیر فعال شدن کارت سوخت خودروهای بالای ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بالای ۱۰ سال را تکذیب کرد.

به گزارش ایلنا، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در پی انتشار خبرهایی در فضای مجازی، مبنی بر غیر فعال شدن کارت‌های هوشمند سوخت خودروهای با عمر بیش از ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های با عمر بیش از ۱۰ سال، به آگاهی می‌رساند که این‌ها منتشرشده، مورد تأیید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیست.

این شرکت در اطلاعیه خود اضافه کرد: از هموطنان درخواست می‌شود که ضمن پرهیز از توجه به خبرهای تأییدشده و بازنشر مطالبه‌های بدون منبع معتبر، خبرها و اطلاعیه‌های مربوط به کار هوشمند سوخت و روش عرضه فرآورده‌های نفتی را فقط از مراجع رسمی پیگیری کنند. روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ضمن تأکید بر ضرورت اطلاع‌رسانی دقیق و مسئولانه، از اصحاب رسانه و کاربران فضای مجازی درخواست می‌کند در انتشار خبرهای مربوط به خدمت‌های عمومی، از درستی و اعتبار اطلاعات، اطمینان حاصل کنند.

چشم‌انداز کوتامدنت دلار؛ ثبات موقت یا آغاز موج جدید افزایش؟

این کارشناس بازار ارز درباره چشم‌انداز کوتامدنت قیمت دلار نیز گفت که در شرایط فعلی، نرخ ارز ظاهراً در کانال قیمتی موجود تثبیت شده است. به اعتقاد او، اگر اتفاق خاصی رخ ندهد که به نوسانات بزرگ منجر شود، یعنی نرخ دلار در یکی دو هفته آینده نیز در همین محدوده باقی بماند. با این حال، سلطانی تأکید کرد که تحولات سیاسی می‌تواند این چشم‌انداز را تغییر دهد. به گفته او، وقوع جنگ یا مدیریت اساسی تنش‌ها می‌تواند شرایط متفاوتی را در بازار ارز رقم بزند.

افزود: از یک عین حال، ثبات کوتاه‌مدت را به معنای کاهش کنونی بازار دلار نمی‌داند و معتقد است پس از چند هفته ممکن است دلار بار دیگر وارد مسیر صعودی شود.

چرا قیمت طلا در بازار داخلی کاهش یافت؟

سلطانی درباره تحولات بازار طلا نیز با اشاره به کاهش نسبی قیمت‌ها در هفته‌های اخیر گفت که قیمت طلا در بازار داخلی از دو عامل مهم، یعنی نرخ دلار آزاد و قیمت جهانی طلا، تأثیر می‌پذیرد. به گفته او، طی دو تا سه هفته گذشته نرخ دلار آمریکا تقریباً در محدوده مشخصی باقی ماند و هم‌زمان قیمت جهانی طلا نیز کاهش یافت و به محدوده چهار هزار دلار برای هر اونس رسید. ترکیب این دو عامل، زمینه کاهش قیمت طلا در بازار داخلی را فراهم کرد. او با اشاره به وضعیت کنونی بازار طلا معتقد است کاهش اخیر قیمت‌ها می‌تواند برای خریداران جذابیت ایجاد کند. سلطانی می‌گوید کسانی که به دنبال حفظ ارزش پس‌انداز خود هستند، می‌توانند خرید طلا را به‌عنوان یکی از گزینه‌های خود بررسی کنند.

با این حال، ارزیابی او درباره پایین بودن ریسک خرید طلا، یک دیدگاه تحلیلی است و کاهش قیمت در گذشته به‌تنهایی تضمین نمی‌کند که قیمت طلا در آینده افزایش یابد یا افت بیشتری نداشته باشد.

پیش‌بینی عبور دلار از ۳۰۰ هزار تومان تا پیش از سال ۱۴۰۶

دبیر پیشین کانون صرافان ارز با اشاره به چشم‌انداز بازار ارز تا پایان سال گفت که انتظار دارد پس از یک دوره ثبات نسبی، روند افزایشی قیمت دلار دوباره از سر گرفته شود.

او معتقد است شواهد موجود از ادامه روند تضعیف ارزش پول ملی تا پایان سال حکایت دارد و بر همین اساس پیش‌بینی می‌کند قیمت هر دلار آمریکا پیش از آغاز سال ۱۴۰۶ از مرز ۳۰۰ هزار تومان عبور کند.

این پیش‌بینی در شرایطی مطرح می‌شود که مسیر آینده نرخ ارز همچنان به متغیرهایی مانند تحولات سیاسی، انتظارات تورمی و تصمیمات سیاستگذار پولی وابسته است؛ عواملی که می‌توانند بر شدت و جهت نوسانات بازار ارز اثر بگذارند.