اخبار

سیگنال جدید بازار ارز به خریداران

قیمت دلار ناگهان عقب نشست؛ دلار ۳ هزار تومان ارزان شد



قیمت دلار در معاملات دیروز با کاهش سه هزار تومانی همراه شد و در حالی به ۲۶۶ هزار تومان رسید که ادامه ابهامات سیاسی و تلاش بازارساز برای کنترل بازار، معامله‌گران را در موضع انتظار نگه داشته است.

به گزارش تجارت نیوز، قیمت دلار در معاملات دیروز با کاهش سه هزار تومانی نسبت به روز گذشته، روی رقم ۲۶۶ هزار تومان معامله شد. اسکناس آمریکایی که روز گذشته تا سطح ۲۷۰ هزار تومانی نیز صعود کرده بود در ادامه معاملات روی رقم ۲۶۹ هزار تومان بسته شده بود و دیروز در فضایی محتاطانه، مسیر نزولی را در پیش گرفت.

ادامه ابهامات سیاسی، مهم‌ترین عاملی است که فضای بازار را تحت تأثیر قرار داده است. سفر میانجی‌های قطری به کشور و رایزنی‌های دیپلماتیک، اگرچه نشانه‌هایی از تلاش برای کاهش تنش‌ها را مخابره می‌کند، اما نبود نتیجه مشخص و روشن، مانع از شکل‌گیری یک روند قاطع در بازار شده است.

معامله‌گران ترجیح می‌دهند تا رفع ابهامات سیاسی، در موضع انتظار بمانند و از ورود سنگین خودداری کنند. در کنار آن، تلاش بازارساز برای کنترل بازار نیز در کاهش قیمت‌ها بی‌تاثیر نبوده است.

در سوی دیگر بازار، قیمت یورو نیز با کاهش چهار هزار تومانی نسبت به روز گذشته، روی رقم ۲۹۶ هزار تومان معامله شد و هم‌سو با دلار مسیر نزولی را در پیش گرفت. تحلیلگران اقتصادی معتقدند تا زمانی که تصویر روشنی از سرنوشت مذاکرات و تحولات سیاسی ترسیم نشود، بازار ارز در همین محدوده‌ها با نوسانات محدود باقی خواهد ماند و هر خبر جدید می‌تواند مسیر قیمت‌ها را در کوتاه‌مدت تغییر دهد.

ورود قیمت دلار توافقی به کانال ۱۹۲ هزار تومانی

قیمت دلار توافقی دیروز یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ وارد کانال ۱۹۲ هزار تومانی شده است. بر این اساس قیمت دلار توافقی با رشد ۳۸۳ تومانی در سمت فروش ۱۹۲ هزار و ۹۱ تومان و در سمت خرید ۱۹۰ هزار و ۳۶۲ تومان اعلام شده است.

کالابرگ گروه دوم مشمولان شارژ شد



بر اساس اعلام زمان‌بندی جدید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امروز دوشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۵ کالابرگ خانواری که رقم انتهای کد ملی سرپرست آنها ۳، ۴، ۵ و ۶ است شارژ شد.

به گزارش مهر، بر اساس اعلام زمان‌بندی جدید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مرداد ماه، فردا دوشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۵ کالابرگ خانواری که رقم انتهای کد ملی سرپرست آنها ۳، ۴، ۵ و ۶ است شارژ می‌شود.

بر اساس زمان‌بندی اعلام شده از سوی وزارت رفاه پنجم، پانزدهم و بیست‌وپنجم هر ماه کمک معیشتی دولت به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

این مبلغ به ازای هر نفر برای خانوارهای حمایتی ۱.۵ میلیون تومان و سایر افراد یک میلیون تومان است.

این کمک معیشت ۴۰ روزه بوده و شارژ آبان ماه تا آذر ماه اعتبار دارد.

مردم سفر نروند، قاچاقچی‌های سوخت مشغول کارند!

رفع ناترازی بنزین با فشار بر مردم!

اظهارات جنجالی رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی درباره ضرورت ذخیره‌سازی بنزین برای سفرها و محدودیت کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، موج تازه‌ای از نگرانی و صف‌های طولانی بنزین را در کشور به راه انداخت؛ اظهاراتی که حتی واکنش معاون اول رئیس‌جمهور را نیز برانگیخت.



قرار نیست هر بار که دولت در مدیریت یک منبع ملی با مشکل مواجه می‌شود، صورت‌مسئله را به زندگی مردم منتقل کند و از آنها بخواهد با محدودیت‌های تازه کنار بیایند

مردم گرفتار افزایش قیمت خوراکی‌ها، نگران کمبود گاز و برق و دلواپس شروع دوباره جنگ بودند که جناب معاون رئیس جمهور یک جنجال جدید به پا کرد. اظهارات اسماعیل سقاب اصفهانی درباره ضرورت برنامه‌ریزی خانوارها برای مصرف بنزین و محدودیت استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، موج تازه‌ای از نگرانی درباره آینده قیمت و دسترسی به بنزین ایجاد کرد.

به گزارش اقتصاد۲۴، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با اشاره به مشکلات تأمین بنزین و محدودیت استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها گفت که سهمیه اول بنزین تا سه ماه قابلیت ذخیره‌سازی دارد و افرادی که قصد سفر دارند، باید از قبل برای مصرف سوخت خود برنامه‌ریزی کنند.

ماجرا، اما به همین اظهارات ختم نشد. صحبت‌های سقاب اصفهانی به‌سرعت واکنش‌برانگیز شد و حتی محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، را هم به واکنش واداشت. عارف از اعضای دولت خواست پیش از نهایی شدن تصمیمات مربوط به بنزین و فرآورده‌های نفتی اظهارنظر نکنند و تأکید کرد که اطلاع‌رسانی درباره تصمیمات قطعی باید از مسیرهای رسمی انجام شود.

این تذکر در شرایطی مطرح شد که صحبت‌های سقاب اصفهانی درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها و احتمال تغییر نرخ سوم بنزین، پیش از آنکه توضیح روشنی درباره ابعاد و زمان اجرای آن ارائه شود، نگرانی عمومی ایجاد کرده بود. گزارش‌ها و تصاویر منتشرشده از صف‌های طولانی در برخی جایگاه‌های سوخت، به‌ویژه در مناطق جنوبی کشور، نیز نشان داد که اظهارنظرهای مبهم درباره بنزین تا چه اندازه می‌تواند بر رفتار مردم تأثیر بگذارد.

عارف با این اظهارات عملاً به نوعی ناهماهنگی در اطلاع‌رسانی دولت اشاره کرد. با این حال، تذکر معاون اول پاسخ روشنی به نگرانی اصلی مردم نیست و باید دید که آیا دولت واقعاً برنامه‌ای برای محدود کردن دسترسی به بنزین و تغییر قیمت آن دارد یا قرار است هر چند روز یک‌بار یکی از مسئولان درباره سناریوهای احتمالی صحبت کند و بعد مقام دیگری از او بخواهد سکوت کند؟

قاچاق سوخت میلیاردی است، اما نسخه دولت برای مردم پیچیده می‌شود!

اظهارات بحث برانگیز سقاب اصفهانی از جهات گوناگون قابل بحث و بررسی و البته نقد است. مثلا اینکه از اظهارات رئیس سازمان بهینه سازی و مدیریت مصرف انرژی این طور برداشت می‌شود که آقایان برای حل مشکل بنزین ایران راهی غیر از محدود کردن مصرف مردم و کاهش سفرهای خانوادگی و رفت‌وآمدها سراغ ندارند و ساختار معیوب تولید و توزیع سوخت و حتی شبکه‌های گسترده قاچاق را نادیده می‌گیرند.

البته کسی منکر ضرورت مدیریت مصرف انرژی در ایران نیست. مصرف بالای سوخت، خودروهای پرمصرف، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل و رشد تقاضا، همگی از مشکلات جدی کشور هستند. اما مسئله اینجاست که چرا وقتی نوبت به مدیریت مصرف می‌رسد، نخستین راهکار مسئولان محدود کردن مردم است، اما درباره برخورد با شبکه‌های بزرگ قاچاق و منافعی که در این تجارت وجود دارد، کمتر توضیح روشنی داده می‌شود؟

آن هم وقتی ابعاد قاچاق سوخت در ایران به اندازه‌ای است که نمی‌توان آن را به تخلف چند راننده یا فعالیت تعدادی قاچاقچی خرد تقلیل داد. شاهد آنکه محمد محبی، مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اول مهرماه ۱۴۰۵ اعلام کرد که برآورد قاچاق سوخت در کشور به روزانه ۲۵ میلیون لیتر رسیده است. او همچنین گفته بود بیش از ۵۱ درصد پرونده‌های قاچاق به حوزه فرآورده‌های نفتی مربوط می‌شود و حدود ۸۰ درصد قاچاق این فرآورده‌ها را گازوئیل تشکیل می‌دهد.

این اعداد به‌خوبی نشان می‌دهد که با یک تخلف کوچک و پراکنده مواجه نیستیم. البته باید توجه داشت که رقم ۲۵ میلیون لیتر مربوط به مجموع فرآورده‌های نفتی است و نه بنزین به‌تنهایی. همین آمار رسمی نیز برای طرح این پرسش کافی است که چه میزان از منابع انرژی کشور در مسیرهای غیرقانونی از چرخه مصرف داخلی خارج می‌شود و چرا هنوز مقابله با این پدیده به نتیجه‌ای بازدارنده نرسیده است؟

در همین زمینه، یاشار سلطانی در قسمت چهارم برنامه «راه دیگر» اظهارات قابل تأملی درباره ابعاد سازمان‌یافته قاچاق سوخت مطرح کرده است. او می‌گوید که روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود و بخشی از این تجارت با سازوکارهایی صورت می‌گیرد که به گفته او، برخی ساختارهای رسمی نیز در آن نقش دارند. سلطانی همچنین از ایجاد ایستگاه‌های خرید تضمینی سوخت قاچاق در سیستان و بلوچستان و وجود مسیرهای سازمان‌یافته انتقال سوخت سخن گفته است.

او در بخشی از این برنامه با اشاره به وضعیت استان‌های مرزی مدعی شده که در برخی مناطق، به جای ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار، سازوکارهایی برای وابسته کردن خانوارها به تجارت سوخت شکل گرفته است. این ادعاها درباره نقش دستگاه‌ها و مسئولان در قاچاق، نیازمند اسناد و بررسی مستقل است و نمی‌توان آنها را بدون راستی‌آزمایی واقعیت قطعی دانست. با این حال، اصل قاچاق گسترده سوخت، موضوعی نیست که بتوان آن را انکار کرد یا صرفاً به تخلفات مصرف‌کنندگان نسبت داد.

مردم سفر نروند، قاچاقچی‌ها مشغول کارند!

ماجرای قاچاق سوخت فقط یک مسئله اقتصادی و مربوط به هدررفت منابع ملی نیست؛ موضوعی است که مستقیماً با عدالت اجتماعی ارتباط دارد. در یک طرف ماجرا، خانواری قرار دارد که برای یک سفر چندروزه باید هزینه بنزین، اقامت و خوراک را از درآمد محدود خود تأمین کند و حالا باید نگران سهمیه و امکان سوخت‌گیری در مسیر هم باشد. در طرف دیگر، شبکه‌هایی قرار دارند که بنا بر آمارهای رسمی و گزارش‌های منتشرشده، حجم قابل توجهی از فرآورده‌های نفتی را از چرخه قانونی خارج می‌کنند.

در چنین شرایطی، سیاست محدودسازی مصرف اگر بدون مقابله جدی با قاچاق و شفاف‌سازی عملکرد دستگاه‌های مسئول اجرا شود، بیش از آنکه یک برنامه اصلاحی باشد، انتقال هزینه ناکارآمدی به مردم است.

دولت باید توضیح دهد که برای جلوگیری از قاچاق سوخت در مبادی تولید، انبارها، خطوط انتقال و جایگاه‌های عرضه چه اقداماتی انجام داده است. همچنین باید روشن کند که سهمیه‌های اختصاص‌یافته به بخش‌های مختلف، به‌ویژه حمل‌ونقل و صنایع، با چه سازوکاری کنترل می‌شوند و چه تضمینی وجود دارد که منابع تخصیص‌یافته به مصرف واقعی برسند.

مقابله با قاچاق سازمان‌یافته با حذف کارت سوخت جایگاه‌ها به نتیجه نمی‌رسد. اگر قرار است دسترسی به کارت‌های جایگاه محدود شود، دولت باید توضیح دهد این تصمیم چه تأثیری بر قاچاق دارد و چرا به جای تمرکز بر مسیرهای غیرقانونی انتقال سوخت، دسترسی عمومی به سوخت را محدود می‌کند. مردم نباید هزینه ناتوانی دستگاه‌های مسئول در کنترل شبکه توزیع را با محدود شدن رفت‌وآمد خود بپردازند.

گردشگری داخلی قربانی سیاست جدید بنزینی

اما تبعات سیاست جدید بنزینی دولت و توصیه‌های سقاب اصفهانی به همین جا ختم نمی‌شود. یکی از بخش‌هایی که احتمالاً از محدودیت مصرف بنزین آسیب می‌بیند، گردشگری داخلی است؛ حوزه‌ای که در بسیاری از شهرها و مناطق ایران، منبع درآمد هزاران خانوار و کسب‌وکار کوچک محسوب می‌شود.

واقعیت این است که سفر با خودروی شخصی برای بسیاری از خانواده‌های ایرانی نه یک انتخاب تجملی، بلکه تنها گزینه قابل دسترس است. بلیت هواپیما با این قیمت‌های نجومی برای بخش بزرگی از جامعه غیر قابل دسترس است، شبکه ریلی امکان دسترسی به همه مقاصد گردشگری را فراهم نمی‌کند و سفر با اتوبوس نیز به دلیل محدودیت مسیر و زمان، همیشه جایگزین مناسبی برای خودروی شخصی نیست. نگرانی از وضعیت ایمنی جاده‌ها و ناوگان اتوبوسرانی هم باعث شده بسیاری از خانواده‌ها ترجیح دهند با خودروی خودشان سفر کنند. حالا در چنین شرایطی، وقتی مسئول دولتی به مردم توصیه می‌کند برای سفر از ماه‌ها قبل بنزین ذخیره کنند و از تصمیم‌های ناگهانی در طول مسیر بپرهیزند، طبیعی است که بخشی از خانواده‌ها عطای سفر را به لقایش ببخشند. ممکن است خانواده‌ای که پیش‌تر با خودروی شخصی به چند شهر سفر می‌کرد، حالا به دلیل نگرانی از سهمیه و هزینه سوخت، فقط به یک مقصد نزدیک بسنده کند یا اساساً سفر را از برنامه خود حذف کند.

این اتفاق برای شهرهایی مانند اصفهان، شیراز، یزد، مشهد و شهرهای شمالی و جنوبی کشور که بخش مهمی از اقتصاد آنها به حضور گردشگران وابسته است، خبر خوبی نیست. گردشگری فقط به هتل و آژانس مسافرتی محدود نمی‌شود. رستوران‌ها، اقامتگاه‌های بوم‌گردی، فروشندگان صنایع‌دستی، رانندگان محلی، راهنمایان گردشگری و تعداد زیادی از مشاغل کوچک از حضور مسافران درآمد کسب می‌کنند.

وقتی سفر خانوادگی کاهش پیدا کند، این کسب‌وکارها نیز با افت تقاضا مواجه می‌شوند. در بسیاری از مناطق گردشگرپذیر، همین مشاغل کوچک منبع اصلی درآمد خانوارها هستند و برخلاف شرکت‌های بزرگ، توان چندانی برای تحمل رکود و کاهش درآمد ندارند.

بنزین گران؛ نسخه تکراری دولت برای کاهش مصرف

نکته دیگری که در بحث بنزین نباید نادیده گرفته شود، مسئولیت دولت در اصلاح ساختار مصرف انرژی است. نمی‌توان از مردم انتظار داشت با همان خودروهای پرمصرف، همان امکانات محدود حمل‌ونقل عمومی و همان شرایط اقتصادی، ناگهان مصرف خود را به شکل قابل توجهی کاهش دهند.

بخش مهمی از مصرف بالای بنزین در ایران به وضعیت صنعت خودرو بازمی‌گردد. سال‌هاست که موضوع کیفیت و مصرف سوخت خودروهای داخلی مطرح است، اما مردم همچنان ناچارند برای خرید خودروهای کم‌مصرف و ایمن هزینه‌های سنگینی بپردازند. در بسیاری از شهرها نیز حمل‌ونقل عمومی پاسخگوی نیاز روزانه شهروندان نیست و استفاده از خودروی شخصی به یک ضرورت تبدیل شده است.

اگر دولت واقعاً به دنبال کاهش مصرف بنزین است، باید به همان اندازه که از مردم انتظار صرفه‌جویی دارد، درباره اصلاح صنعت خودرو، توسعه حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان فرسوده و کاهش اتلاف سوخت در بخش‌های مختلف نیز پاسخگو باشد.

از سوی دیگر، افزایش قیمت بنزین بدون در نظر گرفتن قدرت خرید خانوارها، می‌تواند اثرات تورمی گسترده‌ای داشته باشد. سوخت فقط کالایی برای مصرف مستقیم خودروها نیست؛ هزینه حمل‌ونقل کالا و خدمات نیز به آن وابسته است؛ بنابراین هرگونه تغییر در قیمت و نحوه توزیع بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی باید با ارزیابی دقیق آثار آن بر هزینه زندگی مردم همراه باشد.

مردم برای سفرهایشان برنامه ریزی کنند، دولت برای چه برنامه‌ریزی می‌کند؟

در نهایت، مسئله اصلی این نیست که مردم باید بنزین بیشتری مصرف کنند یا کمتر؛ مسئله این است که چرا در مواجهه با ناترازی انرژی، نخستین توصیه مسئولان محدود کردن زندگی روزمره شهروندان است؟

مردم در ماه‌های گذشته با افزایش قیمت مواد غذایی، رشد هزینه‌های مسکن و نگرانی از وضعیت انرژی و امنیت کشور دست‌وپنجه نرم کرده‌اند. در چنین شرایطی، سفر و تفریح برای بسیاری از خانواده‌ها تنها امکان باقی‌مانده برای فاصله گرفتن از فشارهای اقتصادی است. حالا همین امکان هم قرار است با توصیه به ذخیره سهمیه و محاسبه دقیق مسیر و مسافت محدودتر شود.

اگر دولت برنامه‌ای برای تغییر قیمت بنزین یا محدود کردن کارت‌های جایگاه‌ها دارد، باید صریح و شفاف آن را اعلام کند. اگر هم هنوز تصمیمی گرفته نشده، مسئولان باید بدانند که اظهارنظرهای نسنجیده و متناقض، به‌جای آرام کردن جامعه، نگرانی و بی‌اعتمادی ایجاد می‌کند.

سقاب اصفهانی از مردم می‌خواهد برای رفتن به مشهد و شاهرود برنامه‌ریزی کنند، اما هنوز توضیح روشنی درباره برنامه دولت برای مقابله با قاچاق گسترده سوخت، اصلاح نظام توزیع و کاهش مصرف خودروهای پرمصرف ارائه نشده است. دولت پیش از آنکه به مردم بگوید کجا بروند، کجا نروند و چقدر بنزین مصرف کنند، باید نشان دهد خودش برای حل بحران چه کرده است.

قرار نیست هر بار که دولت در مدیریت یک منبع ملی با مشکل مواجه می‌شود، صورت‌مسئله را به زندگی مردم منتقل کند و از آنها بخواهد با محدودیت‌های تازه کنار بیایند. بنزین یک مسئله عمومی است و مدیریت آن نیز باید با شفافیت، عدالت و پاسخ‌گویی همراه باشد؛ نه اینکه سهم مردم از سیاست‌گذاری انرژی، فقط بنزین گران و صف‌های طولانی باشد.

اخبار

حقوق کارمندان با طرح جدید دولت تغییر می‌کند؟

توضیح مهم معاون رئیس‌جمهور



معاون اجرایی رئیس جمهور اعلام کرد بودجه‌ریزی بر مبنای عملکرد بر حقوق کارمندان تاثیری ندارد.

به گزارش فارو، محمدجعفر قائم‌پناه درباره بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد و اثر آن بر دریافتی کارکنان دولت اظهار داشت: بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد هم تکلیف قانونی و هم درخواست رئیس جمهور است که فعلا با دو دستگاه خدمات آموزشی و درمانی شامل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت آموزش و پرورش آغاز و تفاهم‌نامه‌های مربوطه امضا شده است.

وی ادامه داد: اجرای بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد در این دو وزارتخانه به صورت آزمایشی نیست و به زودی ۲ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و علوم، تحقیقات و فناوری نیز تفاهم‌نامه بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد خود را با سازمان اداری و استخدامی کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور امضا خواهند کرد.

معاون اجرایی رئیس جمهور با تاکید بر اینکه بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد روی حقوق کارمندان تأثیری ندارد، گفت: در این روش هر کس بیشتر کار کند حقوق بیشتری دریافت می‌کند.

بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد فعالیتی است که بودجه را براساس ارزیابی بهره‌وری عملیات مختلف در یک سازمان تهیه می‌کند. برنامه‌هایی که بیشترین سود را در سودآوری دارند سهم بیشتری از بودجه به آن بخش اختصاص می‌یابد. این منجر به استفاده بهینه از منابع مانند امور مالی، مهارت‌های کارکنان و استفاده از زمان تولید می‌شود.

با متخلفان قطع درختان برخورد قاطع می‌شود

معاون وزیر جهاد کشاورزی، رصد مستمر خطر حریق در جنگل‌های شمال کشور، برخورد قاطع با تخلفات قطع درختان و رسیدگی به قصور احتمالی مدیران مسئول را از اولویت‌های جدی سازمان منابع طبیعی اعلام کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان - رضا افلاطونی، معاون وزیر جهاد کشاورزی در سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به ضرورت تقویت پشتوانه علمی و کارشناسی اقدامات آبخیزداری و حفاظت از خاک، بر هماهنگی برای برگزاری نشست تخصصی با مسئولان ذی‌ربط و بازدید از مرکز پایش به‌منظور شناخت و بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های موجود تأکید کرد. وی ضمن قدردانی از اقدامات و تلاش‌های انجام‌شده، بر پیگیری دقیق تعهدات ابلاغی، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و تسریع در اجرای برنامه‌ها تأکید کرد.

رئیس سازمان منابع طبیعی، توسعه پارک‌های زندگی و آبخیزداری را از مهم‌ترین اولویت‌های سازمان دانست و تاکید کرد: باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که در هفته منابع طبیعی امسال مردم در پارک‌های زندگی نهال غرس کنند.

برنامه‌ریزی برای بزرگداشت شهدای منابع طبیعی، اجرای طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو، اصلاح شیوه دورکاری با هدف صرفه‌جویی در مصرف انرژی دیگر موضوعاتی بود که وی در اجرای درست آنها تاکید داشت. افلاطونی همچنین تعیین‌تکلیف مطالبات نیروهای حفاظتی، تسریع در پرداخت حقوق و مزایای آنان و ساماندهی فروش چوب‌آلات حاصل از حوادث و بازگشت منابع مالی آن به حوزه حفاظت از جنگل‌ها را ضروری دانست. رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور همچنین جذب اعتبارات از محل مسئولیت‌های اجتماعی معادن و صنایع، عملیاتی‌کردن تفاهم‌نامه‌های مرتبط و بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی برای تقویت منابع مالی سازمان را از دیگر اولویت‌های سازمان دانست. توسعه همکاری‌های بین‌المللی با کشورهای چین، ترکیه، عراق، پاکستان، هند و کره جنوبی و پیگیری توافق‌های انجام‌شده از دیگر مواردی بود که رئیس سازمان به اجرای صحیح آنها تاکید داشتند.

کارشناس بازار سرمایه تشریح کرد

پشت پرده نوسان‌های پی در پی شاخص بورس چیست؟

آقابزرگی گفت: اکنون نسبت قیمت به درآمد (P/E) بازار از حدود ۶ واحد در اردیبهشت ماه به حدود ۹ تا ۹.۵ واحد رسیده است؛ بنابراین اگرچه همچنان می‌توان از وجود ارزندگی در بازار صحبت کرد، اما این وضعیت در مقایسه با پایان اردیبهشت ماه به مراتب محدودتر شده است. در همین مدت نیز شاخص کل بیش از ۱۲۶ درصد رشد کرده است.

درحالی که هفته سوم آبان ماه شاهد ورود نزدیک به ۲۰ همت پول حقیقی به بازار سهام بودیم، در هفته پیش از آن بورس در حال در جا زدن بود و خروج ۸.۲ همت پول حقیقی از بازار قم خورد.

این نوسانات شاخص کل در حالیست که وضعیت گرگ و میش در فضای ژئوپولتیک نیز حاکم است. اما علت اصلی این نوسانات بورسی چیست و چرا شاخص کل مرتب در نوسان است؟ فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه، معتقد است با کاهش ارزندگی نسبی سهام و تداوم ابهامات، نوسان شاخص‌ها در محدوده فعلی طبیعی است و بازار تا روشن شدن آینده اقتصادی و سیاسی، مسیر مشخصی نخواهد داشت.

ابهامات سیاسی و اقتصادی عامل نوسان بورس است

فردین آقابزرگی درباره دلایل نوسانات اخیر بازار سرمایه به اقتصاد۲۴ گفت: شرایط فعلی کشور هم از ابعاد اقتصادی، مانند تضعیف بنیه مالی دولت و محدودیت دسترسی به منابع حاصل از صادرات و درآمدهای آن، و هم از نظر چالش‌های ناشی از تنش‌های ژئوپلیتیک و سیاسی، دستخوش تغییر شده است.

وی افزود: اخبار و شواهد به‌گونه‌ای پیش می‌روند که ابهامات سیاسی درباره اصول توافق و احتمال تشدید یا کاهش مخاصمات در آینده را افزایش داده‌اند. به اعتقاد من، ریشه بخشی از این وضعیت به ناپایداری و بی‌ثباتی مواضع ترامپ بازمی‌گردد؛ به‌طوری که حتی تشکیلات دولت آمریکا نیز هنوز نمی‌دانند در نهایت چه تصمیمی باید بگیرند و آینده را چگونه ارزیابی کنند.

کاهش ارزندگی نسبی بورس پس از رشد شاخص‌ها

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به وضعیت بورس در ماه‌های ابتدایی سال جاری اظهار کرد: در سه ماه نخست سال، به‌ویژه از خردادماه که فعالیت بازار از هفته پایانی اردیبهشت آغاز شد، سطح ارزندگی سهام به‌گونه‌ای بود که دست‌کم ۸۰ درصد شرکت‌های بورسی و فرابورسی پایین‌تر از ارزش ذاتی خود معامله می‌شدند.

آقابزرگی ادامه داد: اما اکنون نسبت قیمت به درآمد (P/E) بازار از حدود ۶ واحد در اردیبهشت‌ماه به حدود ۹ تا ۹.۵ واحد رسیده است؛ بنابراین اگرچه همچنان می‌توان از وجود ارزندگی در بازار صحبت کرد، اما این وضعیت در مقایسه با پایان اردیبهشت‌ماه به‌مراتب محدودتر شده است. در همین مدت نیز شاخص کل بیش از ۱۲۶ درصد رشد کرده است.

وی با بیان اینکه تعداد شرکت‌های معامله‌شده زیر ارزش ذاتی به‌شدت کاهش یافته است، گفت: اکنون تعداد این شرکت‌ها بسیار محدود شده و شاید حداکثر حدود ۲۰ درصد شرکت‌ها همچنان پایین‌تر از ارزش ذاتی خود معامله شوند. همین مسئله در کنار ابهامات اقتصادی و سیاسی، نوعی دوگانگی در رفتار بازار ایجاد کرده است.

ورود و خروج پول حقیقی نشانه قطعی جذابیت بازار نیست

این کارشناس بازار سرمایه درباره نوسانات ورود و خروج نقدینگی حقیقی نیز توضیح داد: ورود و خروج پول حقیقی، به‌ویژه در شرایط فعلی، لزوماً معیار کاملاً قابل اتکایی برای سنجش جذابیت یا بی‌جاذبه شدن بازار نیست. همان‌طور که در سال ۱۳۹۹ نیز شاهد ورود پول به بازار بودیم، اما در مردادماه همان سال اتفاقات متفاوتی رخ داد.

آقابزرگی افزود: با این حال، نوسان رفت‌وبرگشتی بازار در شرایط فعلی طبیعی است. شاخص در محدوده ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد در حال نوسان است و با توجه به ابهامات موجود، چنین رفتاری دور از انتظار نیست.

ثبات نرخ ارز به نفع بازار سرمایه است

آقابزرگی با اشاره به نقش نرخ ارز در روند بازار سرمایه گفت: نرخ ارز یکی از متغیرهایی است که به‌طور مستقیم بر اقتصاد و بازار سرمایه اثر می‌گذارد. هرچه نرخ ارز ثبات بیشتری داشته باشد، امکان فعالیت در سطح معقول و مناسب در بازارهای مختلف، از تجارت داخلی و خارجی گرفته تا بورس، بیشتر خواهد بود. وی با اشاره به نوسانات اخیر نرخ ارز اظهار کرد: همین اواخر همتی اعلام کرد که نرخ ارز را به زیر ۲۶۰ هزار تومان می‌رساند، اما اکنون که صحبت می‌کنیم، نرخ به حدود ۲۷۰ هزار تومان رسیده است. این نوسانات و روند غیرقابل پیش‌بینی نرخ ارز، خود به افزایش ابهامات دامن می‌زند. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: همزمان با این تحولات، اونس جهانی طلا و بازار رمزارزها، از جمله بیت‌کوین، نیز با افت مواجه شده‌اند. بورس آمریکا هم طی دو روز گذشته حدود یک تریلیون دلار ریزش داشته است. مجموعه این شواهد نشان می‌دهد که التهابات ژئوپلیتیک در منطقه خاورمیانه در حال افزایش است.

کدام صنایع بورسی از افزایش نرخ ارز منتفع می‌شوند؟

آقابزرگی درباره اثر افزایش نرخ ارز بر صنایع بورسی گفت: با افزایش قیمت دلار می‌توان انتظار داشت وضعیت عملیاتی شرکت‌هایی که درآمد حاصل از فروش آنها بر اساس نرخ‌های جهانی و ارز محاسبه می‌شود، بهبود پیدا کند. در این میان، شرکت‌های فعال در حوزه کالاهای اساسی، کشاورزی، زراعت و قند و همچنین صنایعی که از حامل‌های انرژی و سوخت ارزان استفاده می‌کنند، مانند سیمان، کاشی و سرامیک، می‌توانند از موقعیت مناسب‌تری برخوردار شوند.

وی افزود: این شرکت‌ها از نظر ارزندگی و میزان اقبال بازار، شرایط بهتری نسبت به برخی شرکت‌هایی دارند که صرفاً به صادرات متکی هستند؛ چراکه درآمد حاصل از صادرات لزوماً به‌راحتی و بدون محدودیت وارد کشور نمی‌شود؛ بنابراین می‌توان میان شرکت‌های ارزآور و ارزمحور از یک سو و شرکت‌هایی که با محدودیت بازگشت درآمدهای صادراتی مواجه‌اند، تفاوت قائل شد.



پیش بینی بورس در روزهای آینده

این کارشناس بازار سرمایه درباره پیش بینی بورس در روزهای آینده نیز گفت: در پیش‌بینی روند بازار در بازه زمانی کوتاه‌مدت، طبیعتاً احتمال خطا وجود دارد، اما به نظر می‌رسد فضای فعلی بازار همچنان تحت تأثیر ابهامات سنگین قرار دارد و نمی‌توان با قاطعیت از تداوم رشد یا آغاز روند نزولی صحبت کرد.

آقابزرگی خاطرنشان کرد: محتمل‌ترین سناریو این است که شاخص در محدوده ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد به نوسان ادامه دهد. بازار در شرایط فعلی منتظر روشن شدن تکلیف مسائل اقتصادی و غیراقتصادی است و تا زمانی که این ابهامات برطرف نشود، نمی‌توان انتظار داشت روندی یکپارچه و مشخص بر معاملات حاکم شود.