ابتکار

روزنامه صبح ایران

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰-۸۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:
بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
چاپ: صمیم / ۳-۶۵۵۸۶۸۰۱

شنبه / ۳۰ آبان ۱۴۰۵ / شماره ۶۳۰۳
۱۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ - ۲۱ نوامبر ۲۰۲۶
سال بیست‌ودوم / ۸ صفحه

سبک زندگی

اختلال خواب در شب‌کارها

توصیه‌های تازه برای تنظیم ساعت بدن



کار در شیفت شب می‌تواند چرخه طبیعی خواب و بیداری را مختل کند و به خواب‌آلودگی، بی‌خوابی و افت تمرکز منجر شود. آکادمی پزشکی خواب آمریکا در راهنمای تازه‌ای، مجموعه‌ای از راهکارها را برای مدیریت این اختلال پیشنهاد کرده است.

به گزارش خبرآنلاین، کار کردن در ساعاتی که بدن به‌طور طبیعی برای خواب آماده می‌شود، فقط خستگی موقت ایجاد نمی‌کند؛ در برخی افراد، این وضعیت به اختلال خواب ناشی از کار شیفتی تبدیل می‌شود. این اختلال با خواب‌آلودگی شدید هنگام کار یا دشواری در خوابیدن پس از پایان شیفت همراه است.

آکادمی پزشکی خواب آمریکا در راهنمای بالینی منتشرشده در اکتبر ۲۰۲۶، راهکارهایی را برای کمک به این افراد بررسی کرده است. یکی از توصیه‌ها، استفاده از نور روشن در طول شیفت شب برای افزایش هوشیاری است. چرت کوتاه پیش از شروع شیفت نیز می‌تواند به کاهش خواب‌آلودگی کمک کند.

کافئین و زمان‌بندی خواب

مصرف کافئین پیش از شروع شیفت یا در ساعات ابتدایی آن، یکی دیگر از پیشنهادهای این راهنماست؛ البته نوشیدن قهوه یا سایر نوشیدنی‌های کافئین‌دار نزدیک زمان خواب می‌تواند به خواب رفتن و کیفیت استراحت آسیب بزند.

متخصصان همچنین توصیه می‌کنند افراد در صورت امکان، ساعت خواب روزانه خود را ثابت نگه دارند. برای کسانی که پس از شیفت شب دچار بی‌خوابی می‌شوند، درمان شناختی رفتاری بی‌خوابی و در شرایط مشخص، مصرف ملاتونین با نظر پزشک نیز مطرح شده است.

این توصیه‌ها برای همه افراد یکسان نیستند؛ به‌ویژه کسانی که شیفت‌های چرخشی و متغیر دارند، ممکن است نتوانند ساعت زیستی بدن خود را به‌طور کامل با کار شبانه هماهنگ کنند.

ماشین بازی

خودروی کمیاب مرسدس بنز که چک سفید امضا هم نمی‌توانست آن را بخرد

C۱۱۱ افسانه‌ای بعد از ۵۷ سال فروخته می‌شود

مرسدس بنز قصد دارد تا یکی از کمیاب‌ترین خودروهای تاریخ خود را برای نخستین‌بار به مالکیت یک مجموعه‌دار خصوصی درآورد. نمونه‌ای منحصربه‌فرد از II-C۱۱۱ با موتور وانکل چهارروتوره، روز ۳ فوریه ۲۰۲۷ در پاریس به حراج گذاشته می‌شود؛ خودرویی که با وجود تقاضای فراوان، هرگز به تولید انبوه نرسید و حالا پس از بیش از نیم‌قرن، فرصتی استثنایی برای خرید آن فراهم شده است.

امیرمسعود عابدین: بعضی خودروها آنقدر کمیاب هستند که حتی داشتن ثروتی افسانه‌ای هم برای خریدشان کافی نیست. مرسدس بنز C۱۱۱ یکی از همین خودروهاست؛ یک سوپراسپرت آزمایشی با طراحی آینده‌نگرانه که نخستین‌بار در نمایشگاه خودروی فرانکفورت ۱۹۶۹ معرفی شد و خیلی زود توجه علاقه‌مندان و مجموعه‌داران را به خود جلب کرد.

گفته می‌شود که برخی مشتریان برای خرید این خودرو حتی چک سفیدامضا به اشتوتگارت فرستاده بودند، اما مرسدس هرگز حاضر به فروش آن نشد. اکنون این خودروساز تصمیم گرفته یکی از نمونه‌های مجموعه تاریخی خود را از طریق مؤسسه RM Sotheby's واگذار کند؛ با این تعهد قراردادی که تا ۲۵ سال آینده هیچ C۱۱۱ دیگری را نفروشد.

سوپراسپرتی که هرگز به خط تولید نرسید

مرسدس بنز C۱۱۱ در ابتدا بستری برای آزمایش فناوری‌های جدید، به‌ویژه موتورهای دورانی وانکل بود. با وجود استقبال گسترده، مشکلات دوام و مصرف سوخت، بحران نفتی سال ۱۹۷۳ و تغییر اولویت‌های مهندسی باعث شدند پروژه تولید انبوه آن کنار گذاشته شود. مرسدس سرانجام در سال ۱۹۷۶ توسعه موتور وانکل را متوقف کرد.

در مجموع تنها ۱۷ دستگاه C۱۱۱ ساخته شد که یکی از آن‌ها در آزمایش تصادف از بین رفت و سه نمونه دیگر هم در دهه ۱۹۷۰ اوراق شدند. نسخه‌های بعدی این پروژه برای ثبت رکوردهای سرعت، از جمله با پیشرانه‌های دیزلی، مورد استفاده قرار گرفتند.

موتور وانکل ۳۵۰ اسب بخاری؛ قلب یک افسانه

خودرویی که قرار است فروخته شود، سومین نمونه II-C۱۱۱ با کد داخلی «Car ۳۳» است که ساخت آن از مارس ۱۹۷۰ آغاز شد. این خودرو با رنگ نارنجی خاص موسوم به **Weißherbst**، صندلی‌های اسپرت با پارچه چهارخانه سفید و خاکستری و فرمان چهارشاخه، همچنان ظاهر اصیل خود را حفظ کرده است.

در آگوست ۱۹۷۰، یک موتور ۲٫۴ لیتری وانکل چهارروتوره با قدرت ۳۵۰ اسب بخار روی آن نصب شد. این پیشرانه می‌توانست خودروی ۱۲۴۰ کیلوگرمی



مرسدس را به حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند؛ عددی چشمگیر برای بیش از پنج دهه پیش!

این نمونه در آزمایش‌های مختلف، از بررسی سامانه سوخت‌رسانی گرفته تا آزمون‌های پیست هوکنهایم و توسعه اولیه سیستم ترمز ضدقفل (ABS)، حضور داشته است.

مرسدس در سال ۲۰۲۴، خودرو را با حفظ ظاهر و اصالت تاریخی بازسازی کرد. پیشرانه و مجموعه انتقال قدرت مورد بازنگری اساسی قرار گرفتند و یک سامانه اطفای حریق هم به محفظه موتور اضافه شد تا C۱۱۱ دوباره قابلیت حرکت در جاده را پیدا کند.

حراج در پاریس؛ قیمت یک افسانه چقدر خواهد بود؟

حراج مرسدس بنز II-C۱۱۱ روز ۳ فوریه ۲۰۲۷ (۱۴ بهمن ۱۴۰۵) در مجموعه لوور پاریس و همزمان با نمایشگاه خودروهای کلاسیک رترو موبیل برگزار می‌شود. مرسدس هنوز قیمت پایه یا برآورد رسمی ارزش خودرو را اعلام نکرده است، اما با توجه به کمیابی و اهمیت تاریخی C۱۱۱، انتظار می‌رود رقم نهایی به ده‌ها میلیون یورو برسد. البته بعید به نظر می‌رسد که این خودرو بتواند رکورد ۱۳۵ میلیون یورویی مرسدس بنز ۳۰۰ SLR Uhlenhaut Coupé را که در سال ۲۰۲۲ فروخته شد، جابه‌جا کند.

درآمد حاصل از فروش C۱۱۱ صرف پروژه «موزه مرسدس‌بنز ۲.۰» خواهد شد؛ طرحی برای نوسازی موزه اشتوتگارت و توسعه نسخه دیجیتالی آن تا علاقه‌مندان در سراسر جهان بتوانند از راه دور با تاریخ این برند آشنا شوند.

به این ترتیب، مرسدس بنز برای نخستین‌بار اجازه می‌دهد یکی از رویایی‌ترین خودروهای آزمایشی خود از مجموعه کارخانه خارج شود؛ فرصتی که بنا بر تعهد این شرکت، دست‌کم تا ۲۵ سال دیگر تکرار نخواهد شد.

خبر

تکمیل محور یاسوج-شیراز در آستانه بهره‌برداری

انتقال روستای جهانگیرآباد در دستور کار

یاسوج،طیبه عباسی - استاندار کهگیلویه و بویراحمد در جریان بازدید از طرح‌های عمرانی شهرستان‌های بویراحمد و دنا، از پیشرفت ۹۰ درصدی قطعه پایانی محور یاسوج-شیراز خبر داد و آخرین اقدامات برای تکمیل این مسیر و جابه‌جایی روستای جهانگیرآباد را تشریح کرد.

به گزارش خبرنگار ابتکار، یدالله رحمانی، استاندار کهگیلویه و بویراحمد، در قالب تور یک‌روزه بازدید از پروژه‌های عمرانی شهرستان‌های بویراحمد و دنا، به همراه محمد بهرامی نماینده مردم بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس، معاون عمرانی استاندار، مدیرعامل آب منطقه‌ای و جمعی از مسئولان از طرح‌های مختلف بازدید کرد.

رحمانی در بازدید از محور یاسوج-شیراز، با اشاره به پیشرفت عملیات چهارخطه‌سازی این مسیر گفت: طی سال گذشته سه تا چهار کیلومتر از محور تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است. همچنین برای رفع مشکلات نقاط رانشی و جلوگیری از ریزش‌های احتمالی، اقدامات فنی از جمله تثبیت بستر و درختکاری مورد تأکید قرار گرفته است.

وی افزود: از مجموع ۳۳ کیلومتر این محور در محدوده استان، بخش عمده‌ای تکمیل شده و قطعه پایانی نیز به طول حدود ۵.۵ کیلومتر، با پیشرفت فیزیکی نزدیک به ۹۰ درصد، آسفالت شده است.

استاندار با بیان اینکه حدود یک کیلومتر از مسیر باقی مانده است، اظهار کرد: تکمیل این بخش شامل احداث تونل و اجرای مسیر واریانت است که بخش واریانت در مرحله مناقصه قرار دارد و برای تأمین اعتبار احداث تونل نیز مذاکرات با وزارت نیرو در حال انجام است.

وی با اشاره به تأثیر آبگیری سد بر مسیرهای ارتباطی منطقه تصریح کرد: با آبگیری سد، جاده قبلی زیر آب خواهد رفت و مسیر جدید به راه اصلی منطقه تبدیل می‌شود؛ از این رو تأمین اعتبار و تکمیل آن با همکاری وزارت نیرو و دستگاه‌های مرتبط پیگیری می‌شود. رحمانی همچنین از برنامه انتقال روستای جهانگیرآباد خبر داد و گفت: زمینی در فاصله حدود ۵۰۰ متری برای جابه‌جایی روستا در نظر گرفته شده و بنیاد مسکن عملیات آماده‌سازی آن را انجام داده است. قطعه‌بندی زمین نیز در دستور کار قرار دارد.

وی در پایان با اشاره به برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی روستاهای واقع در محدوده سد خاطرنشان کرد: محورهای ارتباطی مورد نیاز و همچنین فضاهای درمانی و بهداشتی در مناطق جدید پیش‌بینی شده است تا ضمن اجرای طرح‌های عمرانی، شرایط زندگی و معیشت ساکنان نیز حفظ شود.

سد تنگ‌سرخ ضامن تداوم جریان آب در رودخانه بشار است

نماینده مردم بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس شورای اسلامی، سد تنگ‌سرخ را از طرح‌های مهم تأمین آب منطقه دانست و بر ضرورت مدیریت منابع و حفظ جریان آب رودخانه بشار با هدف صیانت از محیط‌زیست تأکید کرد.

محمد بهرامی در بازدید از طرح‌های عمرانی استان اظهار کرد: سد تنگ‌سرخ با ظرفیت ۱۵۰ میلیون مترمکعب، علاوه بر تأمین نیازهای شرب، صنعت و کشاورزی، باید به گونه‌ای مدیریت شود که در فصل تابستان شاهد خشک شدن بستر رودخانه بشار در شهر یاسوج نباشیم.

وی با اشاره به پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی عملیات ساخت سد افزود: سامانه انتقال آب این پروژه نیز از سال ۱۴۰۳ وارد مرحله اجرایی شده و با وجود چالش‌های مربوط به مجوزها و تأمین اعتبار، منابع مالی مناسبی برای آن پیش‌بینی شده است.

بهرامی با اشاره به تصویب تسهیلات بانکی ماده ۵۶، بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه، هماهنگی میان دستگاه‌ها و پیش‌بینی زیرساخت‌های مورد نیاز تأکید کرد و گفت: احداث تصفیه‌خانه و توجه به مناطق پایین‌دست رودخانه نیز باید هم‌زمان دنبال شود.

نماینده مردم بویراحمد، دنا و مارگون در پایان از پیگیری‌های استاندار و مدیران اجرایی استان در سطح وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مرکزی قدردانی کرد و تلاش‌های آنان در حوزه توسعه زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری را قابل توجه دانست.

پیشرفت ۷۰ درصدی تقاطع بزرگ مهریان؛ فاز نخست در مسیر بهره‌برداری

استاندار کهگیلویه و بویراحمد از پیشرفت ۶۵ تا ۷۰ درصدی فاز نخست پروژه تقاطع بزرگ مهریان یاسوج خبر داد و گفت: با تأمین اعتبارات مورد نیاز و رفع بخشی از معارضات ملکی، روند اجرای این طرح زیرساختی شتاب گرفته است.

یدالله رحمانی در بازدید از پروژه تقاطع بزرگ مهریان، این طرح را یکی از پروژه‌های مهم راه‌سازی استان دانست و اظهار کرد: این تقاطع به دلیل نقش آن در اتصال یاسوج به آزادراه و ارتباط با محورهای بن‌سنجان، کمربندی یاسوج، مختار و سی‌سخت، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی با اشاره به اختصاص اعتبارات برای اجرای پروژه افزود: تاکنون حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان برای این طرح تأمین شده و در آخرین جلسه پایش اعتبارات نیز ۱۰۰ میلیارد تومان دیگر برای تکمیل آن در نظر گرفته شده است.

استاندار با تأکید بر تسریع در اجرای پروژه گفت: انتظار می‌رود فاز نخست در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد و عملیات اجرایی فاز دوم نیز آغاز شود. علی پارسایی، مدیرکل راه و شهرسازی کهگیلویه و بویراحمد نیز با اشاره به آغاز عملیات اجرایی پروژه در سال ۱۳۹۸ گفت: پیشرفت فیزیکی این طرح تا سه‌ماهه پایانی سال ۱۴۰۳ حدود ۲۰ درصد بود که با تأمین منابع مالی و پیگیری‌های انجام‌شده، اکنون به حدود ۷۰ درصد رسیده است.

وی رفع بخشی از معارضات ملکی را از عوامل شتاب‌گیری پروژه عنوان کرد و افزود: در مرحله نخست، یکی از مسیرهای پل به بهره‌برداری می‌رسد و پس از انتقال ترافیک به مسیر جدید، پل قدیمی تخریب و عملیات ساخت پل و مسیر جدید اجرا خواهد شد.

پارسایی خاطرنشان کرد: در حال حاضر تکمیل حدود ۱۵ پایه پل و عرشه باقی مانده و عملیات خاک‌ریزی و اجرای بخش‌های باقیمانده با رعایت الزامات ایمنی و به‌منظور جلوگیری از اختلال در تردد ادامه دارد.

پیشرفت ۹۰ درصدی مخزن ۱۵ هزار مترمکعبی یاسوج؛ تکمیل پروژه در آستانه فصل گرما

نماینده مردم بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس از پیشرفت ۹۰ درصدی مخزن ۱۵ هزار مترمکعبی یاسوج خبر داد و گفت: این پروژه با هدف تقویت تأمین آب شرب و کاهش تنش آبی شهر، به‌زودی وارد مدار بهره‌برداری می‌شود.

محمد بهرامی در بازدید از پروژه مخزن ۱۵ هزار مترمکعبی یاسوج اظهار کرد: با توجه به تنش آبی شهر، در سفر سال ۱۴۰۳ و با پیگیری‌های انجام‌شده، ۲۰ میلیارد تومان اعتبار اولیه برای احداث این مخزن اختصاص یافت و قرارداد اجرای آن در سال ۱۴۰۴ منعقد شد.

وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی پروژه افزود: هزینه اولیه اجرای این طرح بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان برآورد شده بود و پیش‌بینی می‌شود اعتبار نهایی آن از ۲۰۰ میلیارد تومان فراتر رود.

بهرامی با تأکید بر اهمیت این مخزن در تأمین آب شرب یاسوج گفت: امیدواریم ۱۰ درصد باقی‌مانده پروژه طی ماه‌های آینده و پیش از آغاز فصل گرما تکمیل و مخزن وارد مدار بهره‌برداری شود.

ویترین

«پرونده سرّی»، کتابی برای شناخت ریشه رفتارهای دشوار کودکان منتشر شد



کتاب «پرونده سرّی (با مهر محرمانه)» نوشته محسن صادقی با موضوع شناخت ریشه‌های روان‌شناختی رفتارهای دشوار کودکان از سوی نشر معارف منتشر شد.

به گزارش مهر، این کتاب با طرح این ایده که رفتارهای دشوار کودکان می‌تواند نشانه‌ای از نیازهای برآورده‌نشده آن‌ها باشد، تلاش می‌کند نگاه والدین و مربیان را به رفتارهایی مانند خشم، قهر و لجبازی تغییر دهد و آن‌ها را به شناخت علت‌های پنهان این رفتارها هدایت کند.

صادقی در این اثر با گشودن ۲۰ پرونده، به بررسی نشانه‌های رفتاری کودکان می‌پردازد. روایت کتاب از مهدکودک «روشنا» آغاز می‌شود؛ جایی که گروهی از کودکان با همراهی یکدیگر و استفاده از دفتری آبی‌رنگ، به دنبال کشف علت رفتارهای مختلف هستند. نویسنده در این مسیر، روایت‌های داستانی از موقعیت‌های روزمره را با یافته‌های پژوهشی و مباحث روان‌شناختی همراه کرده است.

در بخش‌های مختلف کتاب، موضوعاتی مانند شناخت و نام‌گذاری هیجان‌ها، تأثیر انتخاب‌های کوچک بر رفتار کودکان، نقش محیط و روابط خانوادگی در شکل‌گیری رفتارها و تأثیر فشارهای آموزشی بررسی شده است. همچنین نویسنده با اشاره به برخی پژوهش‌های دانشگاه‌های هاروارد و استنفورد، تلاش کرده است مباحث آموزشی کتاب را با یافته‌های علمی پیوند دهد.

فصل‌هایی با عنوان‌های «من زخمی‌ام، مراقب باشید»، «چرا این محیط این‌قدر شلوغه» و «من کی هستم؟» از جمله بخش‌های این کتاب هستند که به بررسی تأثیر تجربه‌های عاطفی، شرایط محیطی و مسائل مرتبط با هویت بر رفتار کودکان می‌پردازند.

«پرونده سرّی» با تلفیق روایت داستانی و محتوای تحلیلی و آموزشی، والدین و مربیان را به بررسی علت رفتارهای دشوار کودکان به‌جای تمرکز صرف بر ظاهر آن‌ها دعوت می‌کند و بر اهمیت شناخت نیازها و تقویت ارتباط با کودک تأکید دارد.

((آگهی مزایده عمومی شماره ۱۸ /۱۴۰۵م))
نوبت اول

شناسه : ۲۳۲۵۵۸۲

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

۱- نام دستگاه مزایده گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
۲- موضوع مزایده : فروش (۱۰) پلاک زمین دولتی در شهرستان اهواز با کاربری تجاری طبق مشخصات و شرایط ذیل به آدرس : اهواز-کیانشهر-بلوار سپاه پاسداران- انتهای خیابان ۷ سپاه ، به صورت نقد می باشد.
۳- دریافت اسناد: از تاریخ ۰۲ /۰۹ /۱۴۰۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۰۷ حداکثر تا ساعت ۱۹
۴- زمان و ارائه پیشنهادها : از تاریخ ۰۹/۰۸ /۱۴۰۵ لغایت ۱۷ /۰۹ /۱۴۰۵ تا ساعت ۱۹
۵- زمان و محل تحویل پاکت الف : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ حداکثر تا ساعت ۱۳ به آدرس – امانیه خیابان مدرس ساختمان شماره ۱ ، اداره کل راه و شهرسازی طبقه همکف واحد دبیرخانه تحویل داده شود.
۶- زمان بررسی پیشنهادها : روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ ساعت ۹ صبح
۷- زمان و محل بازدید: تاریخ ۰۳ /۰۹ /۱۴۰۵ ساعت ۱۰ صبح با هماهنگی اداره راه و شهرسازی اهواز
۸- برگزاری مزایده و کلیه فرآیندهای مترتب بر آن شامل دریافت اسناد مزایده ، ارسال پیشنهاد قیمت ، گشایش پاکات ، اعلام به برنده و سایر موارد مرتبط با مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) www.setadiran.ir می باشد که این امر مستلزم ثبت نام کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) می باشد.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی خوزستان

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت هم افزا صنعت الوند (درحال تصفیه) با مسئولیت محدود
به شماره ثبت ۶۰۲۱۳۳ به شناسه ملی
۱۴۰۱۱۵۱۳۲۴۸ (نوبت اول)

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت هم افزا صنعت الوند (درحال تصفیه) با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۶۰۲۱۳۳ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۱۳۲۴۸ در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت هم افزا صنعت الوند (درحال تصفیه) با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۶۰۲۱۳۳ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۱۳۲۴۸ که اگهی انحلال آن درصفحه ۱۴ روزنامه رسمی کشور شماره ۲۳۱۵۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ درج گردیده است دعوت به عمل می آیدتا ظرف مدت حداکثر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیرتصفیه آقای ساسان ظهیرنیا به شماره همراه ۰۹۱۲۷۷۸۸۱۲۱ مستقر در آدرس: استان مازندران، شهرستان چالوس، بخش مرکزی، شهر چالوس، پالوجده، کوچه گلبرگ، بلوار بسیج، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی: ۴۶۶۱۶۸۸۵۶۴ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیرتصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیرتصفیه هم افزا صنعت الوند – ساسان ظهیرنیا

مفقودی

بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) ، سندکمپانی سواری پژو پارس رنگ مشکی-متالیک به شماره موتور 22828215909 و به شماره شاسی 0082815436 به شماره پلاک ۵۶۳ س ۵۴ ایران ۵۱ مدل ۱۳۸۲ به نام باران بابانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سندکمپانی سواری پراید صبا جی.تی.ایکس رنگ سفید-معمولی به شماره موتور 00313900 و به شماره شاسی S1412281777017 به شماره پلاک ۸۷۹ ط ۳۱ ایران ۲۴ مدل ۱۳۸۱ به نام مجید حیاتی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی تحدید حدود اختصاصی در اجرای قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی
ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به پلاک ۱۱۰۱ / ۱۰
نظر به اینکه آقای حسن علی تیموریان فرزند خدا بخش تقاضای صدور سند مالکیت در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۴۰۰۹/۳۸ متر مربع به پلاک ۱۱۰۱ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در قطعه ۱ بخش ۶ اراضی سرپری خریداری از زارع صاحب نسق آقای حسین فروزان در اجرای قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی را نموده است، لذا به منظور اطلاع عموم ، آگهی تحدید حدود اختصاصی ملک با توجه به اختیارات ماده ۱۴ قانون تعیین تکلیف در یک نوبت و در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار منتشر میگردد . متعاقبا عملیات تحدید حدود و نقشه برداری در ساعت ۸ صبح مورخ ۱۹۰۵/۰۹/۲۱ در محل وقوع ملک شروع و انجام خواهد شد. اعتراض به حدود با توجه به ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود به مدت سی (۳۰) روز در محل اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کهگیلویه پذیرفته می شود لازم به ذکر است چنانچه تاریخ تحدید حدود مصادف با تعطیلات گردد، عملیات تحدید حدود در ساعت مندرج در متن آگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلات با رعایت مفاد قانونی فوق الاشاره، صورت میپذیرد.
تاریخ انتشار: ۳۰ / ۰۸ / ۱۴۰۵
علیدوست یاری زاده
رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف و ضعیت ثبتی وساختمان های فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۳۶و ۶۰۵*۱۴۰۵ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات ،مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید جعفر جمال زاده فرزند سیدمندنی بشماره شناسنامه ۹ صادره از ایران در دو قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۴۲۲.۱۱ و ۹۴۰۷/۴۷ متر مربع پلاک فرعی ۴۱۵ و ۴۲۷ از ۴۲ اصلی قطعه دو واقع در لیر تلخک خریداری از مالک آقای محمد لطیف خونبازی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۸/۳۰
علی دوست یاری زاده
رئیس اسناد و املاک دهدشت
م-الف ۱۴۰۵/۴۳۹

نوبت دوم
به اطلاع عموم می رساند پروانه اشتغال به کار مهندس محمد ولدی یادکوری به شماره شناسنامه ۶ و کدملی ۴۲۶۹۷۹۳۴۳۰ به شماره پروانه ۰۰۱۲۳-۳۱۰-۲۹ پایه سه نظارت رشته کارشناسی ناپیوسته علمی کاربردی عمران – ساختمان مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کهگیلویه وبویراحمد



برگ سبز وانت دوکابین کی ام سی مدل ۱۴۰۲رنگ مشکی میکا شماره پلاک ۳۹د۶۵۱ایران ۴۹شماره موتور HFC۴GA۳۴DP۰۰۰۲۲۳۴شماره شاسی NAKPL۸۱۱۱PB۱۱۱۳۸۷به نام محمد جواد مرتضوی کریک مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

سند و برگ سبز و کارت ماشین سواری ماکسیما مدل ۱۳۸۳رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۹۶۸د۷۵ایران ۷۷شماره موتور VQC۵۸۷۷۸۵Bشماره شاسی ۳۰۷۷۲۵به نام بهنام معبودی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

سند و برگ سبز سواری دنا مدل ۱۴۰۳رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۲۷۳د۱۷۳ایران ۴۹شماره موتور ۱۵۳H۰۲۱۱۸۲۶شماره شاسی NAAW۶۱HYERDE۲۶۶۷۱به نام مهدی قربانی کوشک مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و کارت ماشین سواری ماکسیما مدل ۱۳۸۴رنگ نقره ای متالیک شماره پلاک ۳۷۷س۹۹ایران ۷۳شماره موتور VQ۳۰۵۴۱۴۳۰Bشماره شاسی ۴۰۹۳۴۲به نام امید سلیمان پور مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب یاسر الوند اصل فرزند علی به شماره ملی ۴۲۳۲۰۷۹۴۲۴صادر از بویراحمد در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته تربیت بدنی علوم ورزشی صادر از دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج به شماره سریال ۳۳۶۵۰۰۷مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.