

| اخبار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>تغییرات سهمیه بنزین در آبان ۱۴۰۵</b></p> <div>  </div> <p>اجرای طرح جدید توزیع سوخت از آبان ۱۴۰۵ با اضافه‌شدن سهمیه ۵۰ لیتری بنزین ۱۰ هزار تومانی به کارت‌های شخصی و محدودسازی کارت‌های آزاد جایگاه‌ها کلید خورد.</p> <p>به گزارش رویداد۲۴، اجرای طرح جدید تنظیم‌گری در بازار سوخت، از گامی تازه برای اصلاح الگوی مصرف و مدیریت توزیع بنزین در کشور خبر می‌دهد. بر اساس چارچوب ابلاغ‌شده که از آبان‌ماه ۱۴۰۵ کلید خورده است، بدون ایجاد تغییر با کاهش در سهمیه‌های یارانه‌ای پیشین، سهمیه سومی با حجم ۵۰ لیتر و نرخ ۱۰ هزار تومان به کارت سوخت شخصی خودروهای مشمول اضافه شده است.</p> <p><b>ترکیب جدید سهمیه‌ها در کارت شخصی</b></p> <p>بر اساس توضیحات مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، فرمول سوخت‌گیری خودروها از این پس از سه پله مجزا تشکیل می‌شود:</p> <p>پله اول: ۶۰ لیتر بنزین یارانه‌ای با نرخ ۱۵۰۰ تومان (با امکان ذخیره‌سازی تا حداکثر ۱۸۰ لیتر در ۳ ماه).</p> <p>پله دوم: ۵۰ لیتر بنزین نیمه‌یارانه‌ای با نرخ ۳۰۰۰ تومان.</p> <p>پله سوم: ۵۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۰ هزار تومان.</p> <p>با افزودن این پله جدید، مجموع سهمیه ماهانه سوخت خودروهای مشمول به ۱۶۰ لیتر می‌رسد.</p> <p>هدف اصلی سیاست‌گذار از معرفی این نرخ جدید، تأمین نیاز مازاد رانندگان از طریق ظرفیت کارت‌های شخصی و کاهش گام‌به‌گام وابستگی به کارت‌های اضطراری موجود در جایگاه‌ها اعلام شده است.</p> <p><b>محدودسازی کارت آزاد و افزایش نظارت بر مصرف</b></p> <p>تغییر شیوه سوخت‌گیری با سیاست جمع‌آوری و عرضه محدود کارت‌های آزاد در جایگاه‌ها همراه شده است. ردیابی مصرف‌کنندگان مکرر، جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی، ساماندهی صف‌های سوخت‌گیری و ارتقای شفافیت در شبکه توزیع، از دلایل اصلی ترغیب شهروندان به استفاده از کارت شخصی عنوان می‌شود. البته مسئولان تأکید کرده‌اند که کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها به‌طور کامل حذف نخواهند شد و برای پوشش خودروهای امدادی، اورژانسی و موتورسیکلت‌های فاقد پلاک همچنان در دسترس باقی می‌مانند.</p> <p><b>توسعه منطقه‌ای الگو از استان‌های مرزی</b></p> <p>این الگوی جدید که ابتدا به‌صورت آزمایشی در استان‌های مرزی همچون سیستان و بلوچستان و کرمان کلید خورده بود، اکنون به ۱۲ منطقه عملیاتی از جمله استان‌های آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، کردستان، خراسان رضوی، شمالی و جنوبی، یزد، هرمزگان و بوشهر گسترش یافته است.</p> <p>با اجرای طرح جدید، نرخ‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی بنزین تغییری نکرده‌اند و سهمیه ۵۰ لیتری جدید با نرخ ۱۰ هزار تومان به کارت سوخت خودروهای مشمول اضافه شده است.</p> |
| <p>سخنگوی سازمان هواپیمایی:</p> <p><b>افزایش ۴۰ درصدی نرخ بلیت هواپیما صحت ندارد</b></p> <p>سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، اخبار منتشرشده در برخی رسانه‌ها وشبه‌های اجتماعی مبنی بر افزایش ۴۰ درصدی نرخ بلیت هواپیما را تکذیب و خواستار خودداری از اظهارات غیر کارشناسی شد.</p> <p>مجید اخوان - سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری - در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تکذیب افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما اظهار کرد: مسافران می‌توانند با مراجعه مستقیم به سامانه‌های فروش بلیت، نرخ پروازها را بررسی و اطلاعات مورد نیاز خود را از مراجع رسمی دریافت کنند. وی عنوان کرد: این سازمان ضمن نظارت مستمر بر بازار حمل‌ونقل هوایی، با هرگونه تخلف در فروش بلیت و افزایش غیرقانونی نرخ‌ها مطابق ضوابط برخورد خواهد کرد و در صورت احراز تخلف، اقدامات قانونی لازم را از طریق مراجع ذی‌صلاح پیگیری می‌کند.</p> <p>اخوان از شهروندان خواست اخبار مرتبط را از طریق منابع رسمی سازمان هواپیمایی کشوری دنبال کنند و پیش از اطمینان از صحت اطلاعات، از بازنشر مطالب تأییدنشده خودداری کنند.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

به گزارش خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، زمستان، آزمون واقعی توان تولید گاز است؛ زمانی که تقاضای خانگی افزایش می‌یابد و نیروگاه‌ها و صنایع نیز به تأمین مستمر انرژی نیاز دارند. در چنین شرایطی، افزایش تولید روزانه گاز خام به میزان حدود ۳۵ میلیون مترمکعب در زمستان ۱۴۰۳ نسبت به زمستان سال پیش از آن، یکی از نشانه‌های رشد ظرفیت تولید بود.

این روند در سال ۱۴۰۴ نیز ادامه یافت. تولید روزانه گاز خام در بهمن‌ماه رکورد تازه‌ای ثبت کرد که حدود ۱۶ میلیون مترمکعب در روز از رکورد سال قبل بیشتر بود. در شاخص‌های ماهانه نیز رکورد تولید سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۴۱ میلیون مترمکعب افزایش یافت و در دی‌ماه ۱۴۰۴ بار دیگر ارتقا پیدا کرد.

این ارقام از یک نکته مهم حکایت دارند: رشد تولید صرفاً به ثبت یک عدد چشمگیر در یک روز محدود نماند، بلکه در مقاطع مختلف خود را نشان داد. البته پایداری این روند، در کنار افزایش ظرفیت، به مدیریت افت طبیعی تولید مخازن و آمادگی تجهیزات نیز وابسته است.

**پارس جنوبی؛ جایی که هر چاه اهمیت دارد**

در میدان مشترک پارس جنوبی، افزایش برداشت هم اهمیت اقتصادی دارد و هم با صیانت از سهم ایران در منابع مشترک ارتباط پیدا می‌کند. تولید روزانه گاز خام این میدان در آذرماه ۱۴۰۴ به ۷۲۹.۶ میلیون مترمکعب رسید و در ۲۸ بهمن همان سال نیز با ثبت روزانه ۷۲۰ میلیون مترمکعب رکورد تاریخی تولید میدان شکسته شد.

ورود چاه‌های تازه به مدار، بخش مهمی از این مسیر را تشکیل داد. در فاز ۱۱، هفت چاه جدید با ظرفیت مجموع ۱۵ میلیون مترمکعب در روز به تولید رسیدند. در فاز ۱۳ نیز هفت چاه، مجموعاً ۱۰.۵ میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت افزودند و دو چاه فاز ۱۴ نیز سه میلیون مترمکعب در روز تولید داشتند. در کنار این موارد، چاه‌های درون‌میدانی و چاه‌های تعمیرشده نیز به تقویت ظرفیت تولید کمک کردند.

حمید بور، سرپرست وزارت نفت، بیشتر در تشریح کارنامه تولید گاز اعلام کرده بود: «در تولید گاز نیز رکورد چند سال گذشته را جابه‌جا کردیم و در زمستان گذشته به تولید یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیدیم.» بیان این آمار مقایسه ای، تصویری از مقیاس تولید گاز کشور در زمستان گذشته ارائه می‌کند.

**فراتر از یک میدان؛ ظرفیت‌سازی در نقاط مختلف کشور**

افزایش تولید گاز در مجموعه شرکت ملی نفت ایران، تنها به پارس جنوبی محدود نمانده است.

تولید گاز در ایران، فرآیند دشواری است که تحقق آن مستلزم عوامل بسیاری است؛ از حفظ فشار مخازن گرفته تا مدیریت تعمیرات، توسعه میدان‌های مشترک و رساندن گاز تولیدشده به شبکه، همه و همه حلقه‌های زنجیره‌ای هستند که موفقیت هر یک به عملکرد دیگری وابسته است. کارنامه شرکت ملی نفت ایران از زمان آغاز به کار دولت چهاردهم نیز در همین زنجیره معنا پیدا می‌کند؛ دوره‌ای که افزایش ظرفیت تولید، ثبت رکوردهای تازه و تلاش برای بازگرداندن ظرفیت‌های ازدست‌رفته، همزمان پیش رفتند.



گاز در مخازن سراجو و شوربچه ذخیره شد؛ رقمی که در گزارش‌های منتشرشده به‌عنوان رکورد تاریخی ذخیره‌سازی کشور معرفی شده است. این ذخیره‌سازی در کنار مدیریت تعمیرات و آماده‌سازی تأسیسات، حاشیه اطمینان بیشتری برای تأمین گاز در فصل سرد ایجاد می‌کند.

**آزمون تاب‌آوری؛ بازسازی و بازگشت ظرفیت**

با وجود افزایش تولید گاز، روند تأمین این انرژی بدون اختلال پیش رفت. حمله به چهار پالایشگاه پارس جنوبی در اسفند ۱۴۰۴، باعث کاهش قابل توجه ظرفیت تولید و تحویل گاز شد؛ به طوری که بنا بر آمار ارائه‌شده در گزارش‌های عملکرد، حدود ۲۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی از مدار خارج شد.

با تلاش‌های انجام‌شده برای بازسازی و بازگرداندن ظرفیت‌های آسیب دیده، پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب از این ظرفیت تنها در افزایش روزهای سرد سال به مدار تولید بازگردد.

در این شرایط بازگرداندن ظرفیت‌های آسیب‌دیده به مدار، در کنار ادامه عملیات تولید، به یکی از

میدان گازی دی با ورود سه چاه جدید، روزانه سه میلیون مترمکعب به تولید گاز کشور اضافه کرد. در میدان‌های آغار، مزدوران، دالان و تنگ‌بیجار نیز مرحله بهره‌برداری اولیه شد؛ طرحی که هدف نهایی آن، با تکمیل چهار حلقه چاه، دستیابی به تولید روزانه حدود پنج میلیون مترمکعب گاز است. این تمایز میان تولید اولیه و ظرفیت نهایی اهمیت دارد؛ ورود یک طرح به مدار، لزوماً به معنای تحقق تمام ظرفیت پیش‌بینی‌شده آن نیست.

در شمال‌شرق کشور، طرح توسعه میدان توس با سرمایه‌گذاری اعلام‌شده ۱۲۰ میلیون یورو وارد مرحله بهره‌برداری اولیه شد؛ طرحی که هدف نهایی آن، با تکمیل چهار حلقه چاه، دستیابی به تولید روزانه حدود پنج میلیون مترمکعب گاز است. این

تیمار میان تولید اولیه و ظرفیت نهایی اهمیت دارد؛ ورود یک طرح به مدار، لزوماً به معنای تحقق تمام ظرفیت پیش‌بینی‌شده آن نیست.

**ذخیره‌سازی؛ پشتوانه روزهای سرد**

افزایش تولید، تنها ابزار عبور از زمستان نیست. بخشی از آمادگی شبکه باید در ماه‌های گرم و کم‌مصرف ایجاد شود؛ زمانی که امکان تزریق گاز به مخازن ذخیره‌سازی فراهم است.

در سال ۱۴۰۴، سه میلیارد و ۱۶۰ میلیون مترمکعب

از پارس جنوبی تا توس

# نقشه تازه تولید گاز ایران

تولید گاز در ایران، فرآیند دشواری است که تحقق آن مستلزم عوامل بسیاری است؛ از حفظ فشار مخازن گرفته تا مدیریت تعمیرات، توسعه میدان‌های مشترک و رساندن گاز تولیدشده به شبکه، همه و همه حلقه‌های زنجیره‌ای هستند که موفقیت هر یک به عملکرد دیگری وابسته است. کارنامه شرکت ملی نفت ایران از زمان آغاز به کار دولت چهاردهم نیز در همین زنجیره معنا پیدا می‌کند؛ دوره‌ای که افزایش ظرفیت تولید، ثبت رکوردهای تازه و تلاش برای بازگرداندن ظرفیت‌های ازدست‌رفته، همزمان پیش رفتند.



**عملکرد دو**

**ساله تولید**

**گاز را می‌توان**

**در سه محور**

**ارزیابی کرد:**

**ثبت رکوردهای**

**تازه، توسعه**

**ظرفیت در**

**میدان‌های**

**مختلف و تلاش**

**برای حفظ**

**جریان تولید در**

**شرایط بحرانی**

مأموریت‌های مهم صنعت نفت تبدیل شد. سرپرست وزارت نفت درباره مدیریت شرایط دشوار تولید، از همیاری تمامی کارکنان صنعت نفت ایران سخن گفته و تأکید کرده است که ادامه بازسازی نقاط آسیب‌دیده و پیگیری طرح‌های توسعه‌ای با جدیت در دستور کار وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران قرار دارد.

**کارنامه‌ای که هنوز به ارزیابی نیاز دارد**

عملکرد دو ساله تولید گاز را می‌توان در سه محور ارزیابی کرد: ثبت رکوردهای تازه، توسعه ظرفیت در میدان‌های مختلف و تلاش برای حفظ جریان تولید در شرایط بحرانی، با این حال، رکورد تولید به‌تنهایی برای سنجش امنیت انرژی کافی نیست. میزان گاز تحویلی به شبکه، پایداری تولید در بلندمدت، سرعت بازسازی تأسیسات، کاهش فاصله میان عرضه و تقاضا نیز باید در کنار آن بررسی شوند.

در نهایت، دستوراد صنعت نفت تنها در افزایش عدد تولید خلاصه نمی‌شود؛ ارزش واقعی آن زمانی آشکار می‌شود که ظرفیت ایجادشده، در روزهای اوج مصرف نیز به تأمین پایدار گاز تبدیل شود.

سنگین‌تر شده است.»

تنها مسیر باقیمانده، تجارت زمینی با کشورهای همسایه است، مشروط به آنکه ایران بتواند بر کشورهای همسایه فشار وارد کند یا از طریق مذاکره راهی بگشاید.

افقه با اشاره به محدود شدن راه‌های جایگزین تجارت تصریح کرد: «برخی به دنبال راه‌های دور رزن تحریم هستند اما مسیر هوایی بسته شده، مسیر دریایی نیز مسدود است و عملاً هیچ راهکار اقتصادی جایگزینی وجود ندارد.»

او ادامه داد: «تنها مسیر باقیمانده، مسیر زمینی است و آن هم مشروط به آن است که ایران بتواند بر کشورهای همسایه فشار وارد کند یا از طریق مذاکره راهی بگشاید.»

**واردات کالاهای اساسی همچنان مجاز است و شاید در این حوزه با**

**مشکل جدی مواجه نشویم**

افقه با اشاره به وضعیت واردات کالاهای اساسی گفت: «امیدواریم که کالاهای اساسی مورد نیاز کشور پیش از این وارد شده باشد. بر اساس شنیده‌ها، واردات کالاهای اساسی همچنان مجاز است و شاید در این حوزه با مشکل جدی مواجه نشویم، اما در سایر بخش‌ها آسیب‌پذیر خواهیم بود.»

در چنین شرایطی دولت‌ها برای اطمینان از تأمین کافی کالاهای و توزیع منظم آنها، در صورت واردات توسط بخش خصوصی انجام شده است. قیمت‌ها استفاده می‌کنند.

افقه با اشاره به ضرورت مداخله دولت در شرایط بحرانی، تجربه کشورهای اروپایی در دوران جنگ جهانی دوم را مطرح کرد و گفت: «در چنین شرایطی دولت‌ها برای اطمینان از تأمین کافی کالاهای و توزیع منظم آنها، ابزارهای لازم را در اختیار می‌گیرند و از سازوکارهایی مانند سهمیه‌بندی و کنترل قیمت‌ها استفاده می‌کنند.»

**مسیر روسیه و دریای خزر، امید باقی‌مانده برای ادامه تجارت ایران است**

افقه با اشاره به امکان استفاده از مسیرهای شمالی کشور گفت: «شاید تنها امید باقیمانده، روسیه باشد. از طریق دریای خزر و مسیر روسیه می‌توان مرادوات تجاری را تا حدی ادامه داد.»

بازاروسرمایه

| اخبار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>مرز تجاری ریمدان ایران و پاکستان باز شد</p> <p><b>فقط یک مرز با عراق بسته است</b></p> <div>  </div> <p>رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، از بازگشایی مرز تجاری ریمدان ایران و پاکستان خبر داد و گفت: جز گذرگاه مرزی الشیب، سایر مرزهای ایران و عراق باز است.</p> <p>پیمان سندنجدی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، در گفتگو با خبرنگار مهر از بازگشایی مرز تجاری ریمدان ایران و پاکستان خبر داد و گفت: با توجه به وجود مشکلات در ترخیص کالا از برخی گذرگاه‌های مرزی ایران و پاکستان به دلیل بعضی آیین‌نامه‌های گمرکی، این مشکلات برطرف شده است و در حال حاضر صادرات و واردات از طریق مرز ریمدان بدون مانع انجام می‌شود.</p> <p>وی درخصوص وضعیت مرزهای تجاری ایران و عراق افزود: جز گذرگاه مرزی الشیب، سایر مرزهای ایران و عراق باز هستند و تردد در آن‌ها بدون مشکل ادامه دارد.</p> <p>سندنجدی ادامه داد: در حال حاضر، تنها گذرگاه مرزی الشیب در استان میسان عراق، در مقابل مرز جذابه ایران، بسته است و تردد خودروهای مسافری و کامیون‌های تجاری از این گذرگاه انجام نمی‌شود.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>افزایش حقوق ۱۴۰۶ زیر ذره‌بین</p> <p><b>هدف گذاری ۳۰ تا ۴۰ درصدی برای کارمندان</b></p> <div>  </div> <p>نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: برای افزایش حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصدی حقوق کارمندان در بودجه تلاش میکنیم.</p> <p>فریدون همتی در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اهمیت افزایش حقوق کارکنان دولت، کارگران، بازنشستگان و اولاد تحت پوشش نهادهای حمایتی در بودجه سال آینده اظهار کرد: افزایش‌های سال گذشته متناسب با تورم ایجادشده نبود و با وجود تحمل قابل تقدیر این اقشار، شرایط معیشتی آن‌ها همچنان دشوار است.</p> <p>وی افزود: یکی از موضوعات مهم ما در بودجه سال آینده، افزایش حقوق کارکنان، کارگران، بازنشستگان و افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی است. جمعیت چندمیلیونی این گروه‌ها چشم‌انتظار مشخص شدن درصد افزایش حقوق سال آینده هستند.</p> <p>همتی با بیان اینکه بهبود وضعیت معیشتی این اقشار بر بازار نیز اثرگذار است، گفت: وقتی شرایط زندگی این افراد مناسب‌تر باشد، این موضوع بر بازار هم تأثیر می‌گذارد. بنابراین باید منابع در اختیار دولت را بررسی کنیم، اولویت‌ها را مشخص کنیم و ببینیم کدام هزینه‌ها را می‌توان فعلاً کنار گذاشت تا پس از آن درباره درصد افزایش حقوق تصمیم بگیریم.</p> <p>وی تصریح کرد: تلاش ما این است که افزایش حقوق سال آینده، ان‌شاءالله کمتر از ۳۰ تا ۴۰ درصد نباشد؛ البته باید دید دولت چه رقمی را پیش‌بینی و در لایحه بودجه ارائه می‌کند. دولت نیز تمایل دارد افزایش حقوق انجام شود، اما این موضوع به منابعی بستگی دارد که در اختیار دارد. وقتی منابع کافی وجود نداشته باشد، دولت در چنین شرایطی دولت‌ها برای اطمینان از تأمین کافی کالاهای و توزیع منظم آنها، در صورت واردات توسط بخش خصوصی انجام شده است. قیمت‌ها استفاده می‌کنند.</p> <p>افقه با اشاره به ضرورت مداخله دولت در شرایط بحرانی، تجربه کشورهای اروپایی در دوران جنگ جهانی دوم را مطرح کرد و گفت: «در چنین شرایطی دولت‌ها برای اطمینان از تأمین کافی کالاهای و توزیع منظم آنها، ابزارهای لازم را در اختیار می‌گیرند و از سازوکارهایی مانند سهمیه‌بندی و کنترل قیمت‌ها استفاده می‌کنند.»</p> <p><b>مسیر روسیه و دریای خزر، امید باقی‌مانده برای ادامه تجارت ایران است</b></p> <p>افقه با اشاره به امکان استفاده از مسیرهای شمالی کشور گفت: «شاید تنها امید باقیمانده، روسیه باشد. از طریق دریای خزر و مسیر روسیه می‌توان مرادوات تجاری را تا حدی ادامه داد.»</p> |
| <p>نیاز برنج کشور است، استمرار واردات برای تأمین پایدار بازار ضرورت دارد. آمار واردات نیز نشان می‌دهد که در هفت‌ماهه سال جاری حدود ۷۰۰ هزار تن برنج سفید وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است؛ با این حال، ۹۰ درصد این واردات توسط بخش خصوصی انجام شده است. این آمار بیانگر نقش محوری فعالان این بخش در تأمین نیاز کشور و حفظ امنیت غذایی است؛ نقشی که تداوم آن به حفظ توان مالی و ایفای تعهدات دولت در قبال واردکنندگان وابسته است.</p> <p>وی تصریح کرد: واردات مستمر برنج به سرمایه در گردش، اعتبار نزد تأمین‌کنندگان خارجی و امکان تأمین مالی محموله‌های بعدی نیاز دارد. بنابراین، تداوم پلانتکلیفی مطالبات ن‌تنها فشار مالی بر شرکت‌ها را افزایش می‌دهد، بلکه برنامه‌ریزی برای واردات آینده و پایداری زنجیره تأمین برنج را نیز با مخاطره مواجه می‌کند. تعیین تکلیف این مطالبات صرفاً تسویه بدهی‌های گذشته نیست، بلکه اقدامی ضروری برای حفظ ظرفیت واردات و استمرار تأمین این کالای اساسی است.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>مطالعه تأمین کنندگان؛ اجرای دستور و اعلام زمان‌بندی پرداخت</b></p> <p>این مسئول صنفی تأکید کرد: مطالعه انجمن روشن است؛ دستور رئیس‌جمهور درباره پرداخت علی‌الحساب مطالبات باید از مرحله مکاتبه و پیگیری خارج شود و به اقدام عملی منجر شود. همچنین لازم است سازوکار و زمان‌بندی تسویه باقی‌مانده مطالبات مشخص شود. انتظار داریم دستگاه‌های مسئول ضمن تعیین تکلیف فوری مطالبات، برنامه‌ای روشن و قابل اتکا برای پرداخت ارائه کنند.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران:

**مطالبات ارزی تأمین‌کنندگان؛ دستور هست، پرداخت نیست**



دبیر انجمن واردکنندگان برنج در پایان تصریح کرد: بخش خصوصی در شرایط دشوار اقتصادی و محدودیت‌های تأمین کالا، مسئولیت خود را در قبال بازار و مصرف‌کنندگان انجام داده است. استمرار این همکاری مستلزم ایفای به‌موقع تعهدات مالی دولت است؛ چراکه امنیت غذایی پایدار، بدون حفظ سرمایه و اعتبار تجاری تأمین‌کنندگان به ویژه در این شرایط خاص کشور امکان‌پذیر نخواهد بود.

درصدی علی‌الحساب مطالبات نیز از سوی رئیس‌جمهور در تیر ماه سال جاری صادر شده است؛ اما مسئله اینجاست که صدور دستور، بدون اجرای عملی آن، گرهی از مشکلات واردکنندگان باز نمی‌کند.

وی گفت: اکنون پس از گذشت حدود ۱۰۰ روز، انتظار داریم دستگاه‌های مسئول به‌جای ادامه مکاتبات و ارجاع موضوع میان بخش‌های مختلف، اقدامات اجرایی لازم را آغاز کنند.

**فشار مضاعف بر سرمایه و اعتبار تأمین‌کنندگان کالاهای اساسی**

خاکی با بیان اینکه تأخیر در پرداخت مطالبات فراتر از یک مسئله حسابداری است، عنوان کرد: واردکنندگان علاوه بر تعهدات خود در برابر فروشندگان خارجی، باید هزینه‌های بانکی، مالیاتی، حقوق کارکنان و سایر مخارج جاری را نیز تأمین کنند. در حالی که مطالبات ارزی آنها برای ماه‌های طولانی پرداخت نشده، سرمایه در گردش شرکت‌ها قفل شده و توان تأمین مالی محموله‌های جدید کاهش یافته است.

وی اضافه کرد: از سوی دیگر، این شرکت‌ها نمی‌توانند به دلیل بدعهدی دولت، تعهدات قراردادی خود را در برابر فروشندگان خارجی به تعویق بیندازند؛ وضعیتی که تداوم چنین وضعیتی چه پیامدهایی برای صادرات و واردات، تأمین کالاهای اساسی، فعالیت بنگاه‌های تولیدی و هزینه مبادلات

**تداوم این وضعیت، تأمین آینده برنج را تحت تأثیر قرار می‌دهد**

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران با تأکید بر نقش بخش خصوصی در تأمین این کالای اساسی گفت: با توجه به اینکه تولید داخلی پاسخگوی حدود ۶۰ درصد

یک مسئول صنفی با انتقاد از عدم اجرای دستور رئیس‌جمهور برای پرداخت ۵۰ درصد مطالبات ارزی واردکنندگان کالاهای اساسی گفت: با گذشت بیش از ۱۰۰روز از صدور این دستور، هنوز مبلغی پرداخت نشده است.

مجدد خاکی، دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران در گفتگو با خبرنگار مهر، با انتقاد از عدم اجرای دستور رئیس‌جمهور برای پرداخت ۵۰ درصدی علی‌الحساب مطالبات ارزی واردکنندگان کالاهای اساسی، اظهار کرد: با گذشت بیش از ۱۰۰ روز از صدور این دستور، مطالبات فعالان حوزه واردات برنج همچنان پلانتکلیف مانده و واردکنندگان که برای تأمین یکی از راهبردی‌ترین کالاهای اساسی کشور، سرمایه و اعتبار خود را به میدان آورده‌اند، در شرایط دشواری قرار دارند و بعضاً به مرز ورشکستگی رسیده‌اند.

وی افزود: حدود ۹۶۰ میلیون یورو از مجموع ۴ میلیارد یورو مطالبات ارز ترجیحی کالاهای اساسی مربوط به محموله‌های برنجی است که در فاصله بهمن ۱۴۰۳ تا زمان حذف ارز ترجیحی یعنی ابتدای آذر ۱۴۰۴ وارد کشور شده، تشریفات قانونی را طی کرده و با قیمت‌های مصوب به شبکه توزیع تحویل داده شده یا در اختیار دولت قرار گرفته است؛ با این حال، ارز مربوط به این محموله‌ها پرداخت نشده و این تأخیر ۱۱‌ماهه در تسویه مطالبات، فشار خرندنده‌ای بر فعالان این صنعت وارد کرده است.

**۱۰۰ روز انتظار برای اجرای دستور رئیس‌جمهور**

خاکی با اشاره به پیگیری‌های متعدد انجمن برای تعیین تکلیف مطالبات ارزی اظهار کرد: موضوع در سطوح مختلف پیگیری شده و حتی دستور پرداخت ۵۰