اخبار

صادرات مرغ به ۲ هزار و ۲۰۰ تن رسید



دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ گفت: از ابتدای صدور مجوز صادرات تاکنون ۲ هزار و ۲۰۰ تن مرغ صادر شده که این میزان در مقایسه با تولید روزانه ۸ هزار تن، بسیار ناچیز بوده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - رضا مبصری دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ از زیان‌دهی تولیدکنندگان طی ماه های اخیر در پی عدم توازن میان عرضه و تقاضا خبر داد و گفت:دستیابی به ثبات در بازار تنها از طریق ایجاد تعادل میان تولید و مصرف میسر خواهد بود.

به گفته وی، از ابتدای صدور مجوز صادرات، تاکنون ۲ هزار و ۲۰۰ تن مرغ صادر شده است که این میزان در مقایسه با تولید روزانه ۸ هزار تن، بسیار ناچیز بوده و تنها معادل یک‌چهارم تولید یک روز است.

مبصری به افزایش چشمگیر هزینه‌های نهاده‌های دامی اشاره کرد و گفت: با توجه به افزایش ۳۵ درصدی قیمت ذرت و حدود ۳۶ درصدی قیمت کنجاله سویا در ۶۰ روز گذشته، قیمت تمام‌شده هر کیلو مرغ زنده بدون احتساب سود به ۲۷۵ هزار تومان رسیده است.

روند صعودی قیمت نفت مهار شد



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، با امید بازار به احتمال حل‌وفصل مناقشه خاورمیانه که نگرانی‌ها در مورد عرضه را تعدیل کرد، اندکی کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، قیمت معاملات آتی نفت خام برنت با ۶۶ سنت معادل ۰.۵۷ درصد کاهش، به ۱۱۵ دلار و ۱۵ سنت در هر بشکه رسید و قیمت نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) آمریکا نیز با ۴۴ سنت معادل ۰.۴۳ درصد کاهش، ۱۰۱ دلار و ۳۲ سنت در هر بشکه معامله شد.

عربستان سعودی، ترکیه و پاکستان روز دوشنبه در تهران با مقامات ایرانی گفتگو کردند؛ مذاکراتی که با هدف کاهش تنش‌ها در خاورمیانه انجام شد. امیدها به حل‌وفصل این مناقشه، بخشی از نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه را برطرف کرد و باعث کاهش ریسک‌ها و اعمال فشار بر قیمت نفت شد.

بر اساس داده‌های گردآوری شده توسط یک اندیشکده مستقر در واشنگتن — که از سال ۲۰۱۷ حوادث امنیتی دریایی را در سراسر جهان رصد می‌کند — ماه اکتبر بدترین ماه از نظر حوادث امنیتی برای کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز و آبراه‌های مجاور آن بوده است.

این جنگ پیامدهای خود را در سراسر خاورمیانه گسترانده و تنگه هرمز را در کانون این ناآرامی‌ها قرار داده است. پیش از آغاز تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران در ماه فوریه، حدود یک‌پنجم از منابع انرژی جهان از طریق این آبراه باریک منتقل می‌شد.

هفته گذشته، در پی موجی از حوادث امنیتی برای نفتکش‌ها در حوالی تنگه هرمز، قیمت نفت برنت به بیش از ۱۱۷ دلار در هر بشکه جهش کرد که بالاترین سطح از ماه آوریل به شمار می‌رود. روز دوشنبه نیز قیمت نفت برنت به مرز ۱۱۷ دلار رسیده بود.

بر اساس گزارش رویترز، از سوی دیگر، به گفته دو منبع آگاه در این صنعت، پالایشگاه‌های روسیه در ماه اکتبر تولید گازوئیل خود را افزایش می‌دهند؛ این اقدام پس از آن صورت می‌گیرد که دولت روسیه، در پی توافق کرملین با واشنگتن در خصوص عرضه، سهمیه‌هایی را برای صادرات این فرآورده اختصاص داده است.

مهم‌ترین ضعف اقتصاد ایران در مقابله با بحران چیست؟

افت تولید و کاهش درآمد مردم

مرتضی عزتی با اشاره به احتمال تشدید تنش‌ها، کنترل نرخ ارز، حمایت از تولید و بهبود روابط با کشورهای همسایه را سه اقدام ضروری برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران دانست و گفت افت تولید و کاهش درآمد اقتصادی مردم در ۱۵ سال گذشته، از مهم‌ترین نقاط ضعف اقتصاد کشور است.



عزتی تأکید می‌کند که اگر تولید داخلی کاهش پیدا کند، احتمال تشدید تورم و افزایش فشار بر بازار ارز نیز بیشتر می‌شود. در مقابل، حمایت از تولید و کنترل نرخ ارز می‌تواند به مهار رشد قیمت‌ها کمک کند و زمینه کاهش تورم موجود را نیز فراهم آورد

با افزایش احتمال تشدید تنش‌های سیاسی و نظامی، میزان آمادگی اقتصاد ایران برای مواجهه با شوک‌های تازه به یکی از موضوعات مهم اقتصادی تبدیل شده است. در چنین شرایطی، توان تأمین کالاهای اساسی، ظرفیت تولید داخلی، امکان مدیریت بازار ارز و قیمت‌ها و میزان تحمل خانوارها در برابر فشارهای معیشتی، از جمله عواملی هستند که می‌توانند بر توان اقتصاد برای عبور از بحران اثر بگذارند.

مرتضی عزتی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با خبرآنلاین با اشاره به عوامل مؤثر بر تاب‌آوری اقتصادی، توان روانی مردم، ظرفیت تولید داخلی برای تأمین نیازهای مصرفی و توان سیاست‌گذاران در مدیریت بازارها را از مهم‌ترین مؤلفه‌های این تاب‌آوری می‌داند. به گفته او، سرمایه‌گذاری، اشتغال و روابط سیاسی نیز در این زمینه اهمیت دارند. با این حال، میزان اثرگذاری هر یک از این عوامل به شرایط هر کشور بستگی دارد و نمی‌توان اهمیت آنها را در همه جوامع یکسان ارزیابی کرد.

توان روانی مردم و ظرفیت تولید، دو مؤلفه مهم تاب‌آوری

عزتی در توضیح عوامل شکل‌دهنده تاب‌آوری اقتصادی، ابتدا به توان روانی مردم برای مواجهه با دشواری‌ها اشاره می‌کند. پس از آن، توانایی تولید داخل برای تأمین نیازهای مصرفی کشور و قدرت سیاست‌گذاران در کنترل بازارها، به‌ویژه قیمت‌ها و دسترسی مردم به کالاها، اهمیت پیدا می‌کند. سرمایه‌گذاری، اشتغال و روابط سیاسی نیز از دیگر عوامل اثرگذار بر این ظرفیت هستند.

او همچنین به نقش رابطه میان مردم و دولت و میزان همبستگی اجتماعی اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد که اهمیت این عامل در کشورهای مختلف متفاوت است. به اعتقاد این کارشناس اقتصادی، در برخی جوامع، همبستگی اجتماعی نقش برجسته‌تری در مواجهه با بحران‌ها دارد، در حالی که در برخی کشورهای دیگر، این مؤلفه ممکن است اهمیت کمتری داشته باشد. بنابراین، تاب‌آوری هر کشور را باید با توجه به مجموعه‌ای از ویژگی‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی آن بررسی کرد.

از نگاه عزتی، اقتصاد ایران در بخش تأمین نیازهای اساسی از ظرفیت‌های قابل‌توجهی برخوردار است. او با اشاره به محصولاتی مانند گندم، مرغ، تخم‌مرغ و نان می‌گوید توان تولید داخلی در این بخش‌ها می‌تواند بخش مهمی از نیاز کشور را پوشش دهد. در حوزه گوشت و لبنیات نیز ظرفیت تولید وجود دارد، هرچند میزان توان داخلی در این بخش‌ها متفاوت است.

این کارشناس اقتصادی در عین حال یادآور می‌شود که بخشی از مواد اولیه موردنیاز تولید داخلی همچنان وارداتی است. با این حال، به اعتقاد او، وارداتی بودن این مواد لزوماً به معنای ناتوانی در تأمین آنها در شرایط تحریمی نیست؛ زیرا برخی از این اقلام را می‌توان از کشورهای مختلف وارد کرد. او به‌ویژه به امکان تأمین مواد اولیه از کشورهایی اشاره می‌کند که محدودیت‌های تحریمی علیه ایران را به رسمیت نمی‌شناسند. مسیرهای زمینی شمال کشور و مسیرهای دریایی شمالی نیز از جمله مسیرهایی هستند که به گفته او، می‌توانند در انتقال برخی از این مواد نقش داشته باشند.

عزتی بر همین اساس معتقد است توان تولیدی کشور برای تأمین نیازهای ضروری، یکی از پشتوانه‌های تاب‌آوری اقتصاد ایران است. با این حال، او تأکید می‌کند که برخورداری از این ظرفیت به‌تنهایی کافی نیست و نحوه مدیریت بازارها و شرایط روانی جامعه نیز در میزان مقاومت اقتصاد در برابر شوک‌های تازه نقش دارند.

دولت توان کنترل نرخ ارز و قیمت‌ها را دارد

عزتی با اشاره به نقش سیاست‌گذاران در مدیریت بازارها می‌گوید دولت از توان لازم برای کنترل قیمت‌ها و حتی نرخ ارز برخوردار است، هرچند به گفته او، در برخی دوره‌ها از این ظرفیت به اندازه کافی استفاده نشده است.

از نگاه این کارشناس اقتصادی، نحوه مدیریت نرخ ارز و قیمت کالاها می‌تواند مستقیماً بر قدرت خرید خانوارها و هزینه فعالیت بنگاه‌های اقتصادی اثر بگذارد. افزایش نرخ ارز، هزینه تأمین مواد اولیه و تولید را بالا می‌برد و از سوی دیگر، با افزایش قیمت کالاها، فشار بیشتری به مصرف‌کنندگان وارد می‌کند.

او معتقد است در صورت تشدید تنش‌ها، سیاست‌گذاران باید توجه بیشتری به آثار تصمیم‌های اقتصادی بر معیشت مردم و فعالیت بنگاه‌ها داشته باشند. در این میان، حفظ توان تولیدی کشور و جلوگیری از افزایش نرخ ارز، دو موضوعی هستند که به گفته عزتی، باید در اولویت سیاست‌گذاری قرار گیرند.

این کارشناس اقتصادی تأکید می‌کند که اگر تولید داخلی کاهش پیدا کند، احتمال تشدید تورم و افزایش فشار بر بازار ارز نیز بیشتر می‌شود. در مقابل، حمایت از تولید و کنترل نرخ ارز می‌تواند به مهار رشد قیمت‌ها کمک کند و زمینه کاهش تورم موجود را نیز فراهم آورد.

فشار اقتصادی در نهایت بر دوش مردم و بنگاه‌هاست

یکی از موضوعات مطرح‌شده در این گفت‌وگو، چگونگی توزیع هزینه‌های اقتصادی در صورت تشدید تنش‌هاست. عزتی در این زمینه توضیح می‌دهد که میزان آسیب‌پذیری گروه‌های مختلف به نوع شوک اقتصادی بستگی دارد.

به گفته او، اگر فشار عمدتاً از مسیر افزایش قیمت‌ها ظاهر شود، مصرف‌کنندگان بیشترین زیان را متحمل خواهند شد. در مقابل، اگر هزینه مواد اولیه، تأمین کالاها و نرخ ارز افزایش پیدا کند، تولیدکنندگان نیز با زیان و محدودیت بیشتری مواجه می‌شوند.

این کارشناس اقتصادی معتقد است در تحلیل چنین شرایطی، نباید دولت را به‌عنوان نهادی کاملاً مستقل از مردم و فعالان اقتصادی در نظر گرفت. به گفته او، در مباحث مربوط به درآمدها و هزینه‌های دولت، این نهاد به‌صورت جداگانه بررسی می‌شود، اما در تحلیل آثار یک بحران اقتصادی، باید جامعه و فعالان اقتصادی را در مرکز توجه قرار داد؛ چراکه آنها هستند که در نهایت هزینه افزایش قیمت‌ها، کاهش تولید و افت قدرت خرید را پرداخت می‌کنند.

عزتی همچنین میان منافع عمومی جامعه و منافع شخصی برخی دولتمردان تمایز قائل می‌شود. او می‌گوید ممکن است برخی سیاست‌ها با هدف حفظ موقعیت و شرایط فعالیت مدیران اتخاذ شوند، اما این موضوع به معنای آن نیست که منافع دولت را بتوان مستقل از منافع مردم تحلیل کرد. از نگاه او، اولویت در شرایط بحرانی باید معطوف به مردم، جامعه و فعالان اقتصادی باشد؛ گروه‌هایی که آثار تصمیم‌ها و تحولات اقتصادی مستقیماً بر زندگی و فعالیت آنها تأثیر می‌گذارد.

او در پاسخ به این موضوع که اقتصاد ایران تا چه اندازه توان تحمل افزایش هم‌زمان نرخ ارز، تورم و آسیب به تولید را دارد، تأکید می‌کند تا زمانی که نیازهای اساسی مردم و کالاهایی که در زندگی روزمره به آنها وابسته‌اند تأمین شود، مشکل خاصی از این جهت ایجاد نخواهد شد. با این حال، او مسائل روانی و اجتماعی را نیز عاملی مؤثر می‌داند که باید جداگانه مورد توجه قرار گیرد.

عزتی معتقد است اگر وضعیت اقتصادی مردم به‌شدت تحت تأثیر قرار نگیرد، تاب‌آوری کشور ادامه خواهد داشت؛ هرچند وقوع حوادث غیرمنتظره یا گسترش دامنه بحران می‌تواند شرایط متفاوتی ایجاد کند. به همین دلیل، از نظر او، سیاست‌گذاران باید توجه بیشتری به پیامدهای تصمیم‌های خود بر معیشت، رفاه و مصرف مردم و همچنین فعالیت اقتصادی بنگاه‌ها داشته باشند.

جنگ روانی و شایعات؛ یکی از نقاط آسیب‌پذیری کشور

عزتی در کنار ظرفیت‌های تولیدی و توان مدیریت بازارها، بر اهمیت عامل روانی و اجتماعی نیز تأکید می‌کند. او معتقد است این موضوع در ایران به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته و می‌تواند بر توان جامعه برای تحمل فشارهای اقتصادی و سیاسی اثر بگذارد.

به گفته این کارشناس اقتصادی، انتشار اخبار غیرمنطقی، شایعات و اطلاعات نادرست در فضای مجازی می‌تواند ذهنیت عمومی را تحت تأثیر قرار دهد. او فعالیت آمریکا، اسرائیل و برخی دیگر از کشورهای متخاصم در این زمینه را از عواملی می‌داند که به اعتقادش، بر فضای روانی جامعه ایران اثر گذاشته است.

عزتی معتقد است حجم این فشارهای رسانه‌ای و روانی علیه ایران، از نگاه او، در مقایسه با شرایط سایر کشورها کم‌نظیر است. او این وضعیت را یکی از نقاط آسیب‌پذیر کشور می‌داند و می‌گوید اثرگذاری منفی اخبار و شایعات بر ذهنیت مردم می‌تواند زمینه بروز مشکلات بیشتری را فراهم کند.

از نظر او، اگر این مسئله بهتر مدیریت شود و مردم بتوانند فشارهای روانی را با آمادگی بیشتری تحمل کنند، تاب‌آوری کشور نیز افزایش خواهد یافت. او در عین حال بر این باور است که ساختار فرهنگی، اعتقادی و اقتصادی ایران ظرفیت تحمل فشارهای بیشتر را دارد، اما حفظ این ظرفیت به شرایط واقعی زندگی مردم و نحوه مدیریت بحران وابسته است.

آیا منابع ارزی برای تأمین نیازهای کشور کافی است؟

احتمال کاهش درآمدهای ارزی ایران یا دشوارتر شدن نقل‌وانتقال پول در صورت تشدید تنش‌ها، یکی دیگر از موضوعات مطرح‌شده در این گفت‌وگوست. عزتی در این زمینه به اظهارات رئیس کل بانک مرکزی درباره برخورداری کشور از منابع ارزی لازم برای تأمین نیازها در سال‌های آینده اشاره می‌کند و می‌گوید اگر این ارزیابی با واقعیت منابع در دسترس مطابقت داشته باشد، نگرانی از بابت کاهش ارز تا حدودی کمتر خواهد شد.

او همچنین به وجود مسیرهای مختلف برای کسب درآمد ارزی و انتقال منابع به کشور اشاره می‌کند. به گفته عزتی، برخی از این مسیرها از گذشته فعال بوده‌اند و برخی دیگر در شرایط جنگی ایجاد شده‌اند تا امکان کسب درآمد ارزی و انتقال منابع به داخل کشور فراهم شود. او توضیح می‌دهد که بخشی از این مسیرها پیش‌تر وجود داشته‌اند و برخی نیز در ماه‌های اخیر شکل گرفته‌اند یا مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

این کارشناس اقتصادی مدعی است که در حدود شش ماه پس از آغاز جنگ، مجموع ورودی ارز به کشور از میزان مشابه در دوره شش‌ماهه سال قبل بیشتر بوده است. این گفته، ارزیابی او از وضعیت ورودی ارز در این دوره است و برای تأیید مستقل آن، باید آمارهای مربوط به منابع و جریان ورودی ارز بررسی شود.

از نگاه عزتی، امکان استفاده از مسیرهای مختلف برای تأمین ارز می‌تواند در مواجهه با محدودیت‌های خارجی اهمیت داشته باشد. با این حال، او در این گفت‌وگو بر ضرورت مدیریت بازار ارز و حمایت از تولید نیز تأکید می‌کند؛ دو موضوعی که به اعتقاد او، مستقیماً بر وضعیت تورم و معیشت مردم اثر می‌گذارند.

سه اقدام فوری برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران

عزتی در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین نقطه‌ضعف اقتصاد ایران برای مواجهه با یک بحران جدید چیست، به افت تولید و کاهش درآمدهای اقتصادی مردم در حدود ۱۵ سال گذشته اشاره می‌کند و تحریم‌ها را از عوامل مؤثر بر این وضعیت می‌داند.

او برای افزایش آمادگی اقتصاد در برابر تشدید تنش‌ها، سه اقدام را ضروری می‌داند.

نخست، جلوگیری از افزایش نرخ ارز است. به اعتقاد عزتی، رشد نرخ ارز هم به تولید ضربه می‌زند و هم با افزایش قیمت کالاها، مصرف‌کنندگان و مردم را متضرر می‌کند. به همین دلیل، او کنترل بازار ارز را یکی از اولویت‌های اصلی سیاست‌گذاران می‌داند.

دوم، حمایت از تولید داخلی است. این کارشناس اقتصادی تأکید می‌کند که افت تولید می‌تواند فشارهای تورمی را تشدید کند و وضعیت بازار ارز را نیز تحت تأثیر قرار دهد. از نظر او، حفظ ظرفیت تولید کشور برای تأمین نیازهای داخلی، یکی از الزامات افزایش تاب‌آوری اقتصادی است.

سوم، بهبود روابط با کشورهای همسایه است. عزتی معتقد است باید از ظرفیت‌های موجود در روابط منطقه‌ای استفاده کرد و از اهرم‌های فشار برای جلوگیری از همکاری این کشورها با آمریکا و دیگر طرف‌های متخاصم علیه ایران بهره گرفت. به اعتقاد او، این اقدام می‌تواند به کاهش بخشی از فشارهای واردشده بر کشور کمک کند.

در مجموع، از نگاه این کارشناس اقتصادی، اقتصاد ایران به دلیل برخورداری از ظرفیت‌های تولیدی، امکان تأمین بخشی از نیازهای اساسی و وجود مسیرهای مختلف برای تأمین برخی منابع، توان تحمل فشارهای بیشتر را دارد. با این حال، این ظرفیت به معنای مصونیت اقتصاد در برابر هر نوع بحران نیست. طولانی شدن تنش‌ها، افزایش فشارهای معیشتی و کاهش بیشتر تولید می‌تواند شرایط را دشوارتر کند.

عزتی مهم‌ترین ضعف اقتصاد ایران را افت تولید و کاهش درآمد اقتصادی مردم می‌داند و تأکید می‌کند که کنترل نرخ ارز، حمایت از تولید و بهبود روابط با کشورهای همسایه، سه اقدام ضروری برای کاهش فشارها و افزایش توان اقتصاد کشور در مواجهه با بحران‌های احتمالی هستند.

اخبار

تکذیب دوماهه شدن پرداخت کالابرگ

مطالبات فروشگاه‌ها بررسی می‌شود



رئیس مرکز بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تکذیب نامه منتسب به شرکت فارا درباره دوماهه شدن پرداخت کالابرگ، از بررسی اعتراض فروشگاه‌ها درباره تفاوت زمان تسویه مطالبات خبر داد و گفت: تیمی از شرکت فارا برای بررسی صحت این گزارش‌ها در همین هفته اعزام می‌شود.

به گزارش ایسنا، سجاد سنگسری - مشاور وزیر و رئیس مرکز بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی – در نهمین نشست گفت‌وگوی مسئله‌محور با تشکل‌ها و نهادهای مدنی با اشاره به گزارش‌هایی درباره تفاوت زمان تسویه مطالبات فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های خرد در طرح کالابرگ الکترونیکی، از دستور برای بررسی این موضوع خبر داد. وی با اشاره به طرح این موضوع از سوی نمایندگان اصناف در جلسه‌ای درباره اجرای طرح کالابرگ اظهار کرد: این انتقاد به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتقل و مقرر شده تیمی از شرکت فارا در همین هفته برای بررسی صحت این موضوع اعزام شود.پرداخت مطالبات اصناف تا ۱۲ مهر انجام شده؛ با این حال، موارد اعلام‌شده از سوی فروشندگان باید بررسی شود. رئیس مرکز بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: بررسی‌های موردی نشان داده که بخشی از اعتراض‌ها ناشی از اختلاف در محاسبات و حسابرسی فروشگاه‌هاست؛ با این وجود، مدیران کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در استان‌ها به اطلاعات پرداخت‌ها دسترسی دارند و فروشندگان می‌توانند برای بررسی وضعیت حساب خود به این ادارات مراجعه کنند. رئیس مرکز بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بخش دیگری از سخنان خود از انتشار نامه‌ای منتسب به شرکت فارا درباره تغییر دوره پرداخت کالابرگ به دو ماه و این‌که نامه منتشر شده جعلی است گفت: این نامه که با امضای منتسب به یکی از مسئولان شرکت فارا منتشر شده، در روزهای گذشته در میان برخی اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و کانون‌های صنفی دست‌به‌دست شده و انتشار آن نگرانی‌هایی را در میان اصناف ایجاد کرده است. نامه منتشرشده درباره دوماهه شدن پرداخت کالابرگ صحت ندارد و اصناف و تشکل‌های مربوطه باید نسبت به اطلاع‌رسانی درباره جعلی بودن آن اقدام کنند. وی خواستار اطلاع‌رسانی برای جلوگیری از گسترش نگرانی در میان فروشندگان شد.

پرداخت مطالبات گندمکاران به کجا رسید؟

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: در حال حاضر، ۳۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات گندمکاران باقی مانده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - علیقلی ایمانی، مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران، با اشاره به بلاتکلیفی در پرداخت مطالبات کشاورزان، گفت: در حال حاضر، ۳۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات گندمکاران باقی مانده است و مشخص نیست مسئولیت پرداخت این مطالبات بر عهده کدام دستگاه دولتی است. وی با هشدار نسبت به تغییر الگوی کشت افزود: با توجه به شرایط مطلوب خرید و تسویه مطالبات کلزاکاران، بسیاری از کشاورزان تمایل دارند کشت گندم را با کلزا جایگزین کنند؛ روندی که می‌تواند برنامه هفتم توسعه برای خودکفایی گندم را با تهدید جدی مواجه کند.

ایمانی به افزایش هزینه‌های عملیاتی اشاره کرد و گفت: تراکتور موتور محرک بخش کشاورزی است، اما افزایش مستمر قیمت ادوات کشاورزی و دستمزدها، فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان وارد می‌کند. ازاین‌رو، تعیین قیمت‌های منطقی برای نهاده‌ها و تجهیزات ضروری است. مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران با ارائه آماری از روند افزایش قیمت تجهیزات، بر نبود تناسب میان قیمت خرید تضمینی و هزینه‌های تولید تأکید کرد و گفت: زمانی که قیمت خرید تضمینی گندم ۸۵ هزار تومان پیشنهاد شد، قیمت تراکتور ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بود، اما اکنون قیمت تراکتور به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. با توجه به این فاصله قیمتی، نرخ پیشنهادی فعلی برای خرید تضمینی گندم با تردیدهای جدی مواجه است.

کارت سوخت جایگاه‌ها محدود شد

تکلیف رانندگان در سفر چیست؟

طرح محدودسازی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌های سوخت در ۱۱ استان کشور اجرا شده، طرحی که با وجود پیش‌بینی سهمیه جدید برای خودروها، نگرانی‌هایی را درباره سوخت‌گیری در سفرهای بین‌استانی ایجاد کرده است، شرکت ملی پخش در این زمینه توضیح داد: با پیش‌بینی کارت‌های اضطراری در جایگاه‌های منتخب، امکان سوخت‌گیری رانندگان در شرایط ضروری فراهم خواهد بود.

به گزارش ایسنا، استفاده از کارت سوخت شخصی علاوه بر ایجاد شفافیت در میزان مصرف و برداشت سهمیه بنزین به مدیریت مصرف سوخت و جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و قاچاق آن کمک می‌کند. در همین راستا طرح محدودسازی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها با هدف افزایش استفاده از کارت سوخت شخصی و مدیریت مصرف بنزین در تعدادی از استان‌های کشور اجرا شد؛ طرحی که در کنار اهداف اعلام‌شده پرسش‌هایی را درباره نحوه سوخت‌گیری رانندگان در سفرهای بین‌استانی مطرح می‌کند.

تفاوت اصلی کارت سوخت شخصی و کارت اضطراری جایگاه در اطلاعاتی است که هنگام سوخت‌گیری ثبت می‌شود. در صورت استفاده از کارت شخصی اطلاعات مربوط به خودرو، میزان سهمیه، جایگاه سوخت‌گیری، استان و میزان بنزین دریافت‌شده قابل شناسایی است، اما در سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه مشخص نیست چه فردی با چه خودرویی و به چه میزان سوخت دریافت کرده و اطلاعات ثبت‌شده عمدتا به جایگاه عرضه‌کننده مربوط می‌شود.

بر همین اساس از ابتدای آبان‌ماه مقرر شد در تعدادی از استان‌ها استفاده از کارت اضطراری جایگاه محدود شود و در مقابل سهمیه جدیدی به کارت سوخت شخصی خودروها اختصاص یابد. بر اساس این طرح علاوه بر سهمیه‌های اول و دوم شامل ۶۰ لیتر بنزین با نرخ هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان، ۵۰ لیتر بنزین با نرخ سوم، یعنی هر لیتر ۱۰ هزار تومان، نیز در کارت سوخت شخصی شارژ می‌شود.

اجرای این طرح ابتدا به‌صورت پایلوت در استان کرمان آغاز شد و پس از آن به استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی گسترش یافت؛ اما از ابتدای آبان‌ماه نیز هشت استان دیگر شامل هرمزگان، یزد، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، خراسان شمالی، خراسان رضوی، اردبیل و کردستان به این طرح اضافه شدند تا شمار استان‌های مشمول به ۱۱ استان برسد، با این حال در تهران به دلیل اجرای طرح شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری برنامه‌ای برای جمع‌آوری کارت‌ها وجود ندارد.

مسئولان افزایش استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها در برخی استان‌های مرزی و عرضه حجم قابل‌توجهی از بنزین از این طریق را از دلایل اجرای این طرح عنوان کرده‌اند. به گفته آنها این وضعیت علاوه بر افزایش مصرف سوخت در برخی مناطق به شکل‌گیری صف‌های طولانی در جایگاه‌ها منجر شده بود. بنابراین وضعیت استان‌ها پیش از اجرای طرح بررسی شد تا پس از اعمال محدودیت‌ها تغییرات میزان مصرف سوخت و شرایط مراجعه مردم به جایگاه‌ها مورد ارزیابی قرار گیرد. مدیریت مصرف بنزین، کاهش عرضه خارج از شبکه و قاچاق سوخت و همچنین تسهیل سوخت‌گیری و کاهش صف‌های طولانی از جمله اهداف این طرح است.

در نظر گرفتن سهمیه بیشتر برای تاکسی‌های اینترنتی

با محدود شدن استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها، برای تاکسی‌های اینترنتی که به دلیل میزان تردد و پیمایش ماهانه به بنزین بیشتری نیاز دارند نیز سهمیه‌ای متناسب با میزان پیمایش در نظر گرفته شده است. بر این اساس برای تاکسی‌های اینترنتی با پیمایش ماهانه بین هزار تا ۲ هزار کیلومتر، ۱۰۰ لیتر، برای پیمایش بین ۲ تا ۳ هزار کیلومتر، ۲۰۰ لیتر و برای پیمایش بیش از ۳ هزار کیلومتر، ۳۰۰ لیتر بنزین با نرخ هر لیتر ۱۰ هزار تومان اختصاص می‌یابد. این سهمیه به‌صورت مستقیم در کارت سوخت شخصی رانندگان شارژ می‌شود و هماهنگی‌های لازم با مدیران شرکت‌های مربوطه نیز در این زمینه انجام شده است.

با این حال اجرای طرح و محدود شدن دسترسی به کارت اضطراری جایگاه‌ها، این سوال را مطرح می‌کند که رانندگان در شرایط خاص چگونه می‌توانند سوخت مورد نیاز خود را تامین کنند. برای مثال ممکن است فردی هنگام سفر از تهران به آذربایجان شرقی یا دیگر استان‌های دورتر کارت سوخت شخصی خود را همراه نداشته باشد یا سهمیه بنزینش پیش از رسیدن به مقصد به پایان برسد. در چنین شرایطی اگر راننده در استانی قرار داشته باشد که استفاده از کارت اضطراری جایگاه در آن محدود یا متوقف شده امکان سوخت‌گیری به چه صورت خواهد بود؟

این موضوع به‌ویژه برای افرادی اهمیت دارد که سفرهای طولانی بین‌استانی انجام می‌دهند و ممکن است به دلایل مختلف از جمله فراموش کردن کارت سوخت یا تمام شدن سهمیه به استفاده از کارت اضطراری جایگاه نیاز پیدا کنند.

در این راستا روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به ایسنا اعلام کرد: مناطق اعلام شده در ۱۱ استان که استفاده از کارت اضطراری جایگاه برای مدیریت مصرف محدوده شده، باید تدابیر لازم را اتخاذ کنند که کارت سوخت اضطراری در جایگاه‌های منتخب موجود باشد و شهروندان در صورت نیاز استفاده کنند. طرح انتقال سهمیه بنزین کارت آزاد جایگاه‌ها به کارت شخصی در خراسان رضوی، با پیش‌بینی تمهیدات ویژه و کارت‌های اضطراری در مسیرهای منتهی به مشهد مقدس اجرا شد تا هیچ خودرویی بدون بنزین در جاده‌ها و جایگاه‌ها نباشد.

