اخبار

ورود سامانه بارشی جدید به کشور



رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از ورود سامانه بارشی جدید از غرب کشور و گسترش بارش‌ها به نیمه غربی، دامنه‌های جنوبی البرز و بخش‌هایی از مرکز و شمال کشور طی روزهای آینده خبر داد و گفت: بارش‌ها از روز شنبه (۱۶ آبان) در غرب و جنوب غرب کشور شدت می‌گیرد.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیش‌بینی کلی بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده نگری اظهار کرد: امروز (۱۳ آبان) در نوار شرقی کرمان، شمال هرمزگان ابرناکی، بارندگی، وزش باد و در نقاط مستعد گردوخاک پیش‌بینی و بعد از ظهر این سامانه از مرزهای شرقی کشور خارج می‌شود. با ورود سامانه بارشی جدید از غرب در آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، لرستان و غرب خوزستان افزایش ابر و رگبار و رعد و برق آغاز می‌شود.

به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا پنجشنبه (۱۴ آبان) در نیمه غربی کشور دامنه‌های جنوبی البرز در قزوین، البرز و تهران، غرب سواحل دریای خزر همچنین در شمال استان‌های بوشهر و فارس ابرناکی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید رخ می‌دهد. در نوار شرقی کشور نیز افزایش ابر و در ارتفاعات رگبار پراکنده انتظار می‌رود.

ضیاییان افزود: جمعه (۱۵ آبان) در نیمه غربی کشور، برخی نقاط جنوب، مرکز، شرق و شمال شرق همچنین در شمال غرب و سواحل بارندگی ادامه خواهد داشت.

وی اظهار کرد: شنبه (۱۶ آبان) بارش در نیمه غربی کشور، مناطقی از مرکز و غرب سواحل ادامه دارد و بارش در غرب و جنوب غرب شدت خواهد داشت.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهارکرد: آسمان تهران فردا (۱۳ آبان‌ماه) کمی ابری، وزش باد، از بعدازظهر افزایش ابر و باد با حداقل دمای ۱۳ و حداکثر دمای ۲۲ درجه سانتیگراد و طی پنجشنبه (۱۴ آبان‌ماه) قسمتی ابری تا ابری، در بعضی ساعت‌ها بارش باران و وزش باد شدید گاهی رگبار و رعد و برق با حداقل دمای ۱۴ و حداکثر دمای ۱۸ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

تمهیدات اتوبوسرانی تهران برای راهپیمایی ۱۳ آبان



به مناسبت فرارسیدن یوم‌الله ۱۳ آبان، روز ملی مبارزه با استکبار جهانی و روز دانش‌آموز، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از ارائه خدمات ویژه حمل و نقل به شرکت‌کنندگان در این مراسم خبر داد.

به گزارش ایسنا، در اطلاعیه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام شده است که به منظور رفاه حال شهروندان و تسهیل حضور آنان در راهپیمایی روز چهارشنبه ۱۳ آبان که در خیابان طالقانی، مقابل لانه جاسوسی سابق، برگزار می‌شود، ناوگان ویژه شرکت واحد از ساعت ۹:۳۰ صبح از مبادی و میادین اصلی شهر برای جابه‌جایی شرکت‌کنندگان اختصاص می‌یابد.

این خدمات از مبادی میدان امام حسین (ع)، میدان انقلاب اسلامی، میدان خراسان، شهرک شهید بروجردی، میدان رسالت، پایانه شهید محلاتی، میدان ابوذر، تهرانسر، فلکه دوم صادقیه، میدان شهرری، فلکه سوم دولت آباد و میدان بهارستان ارائه می‌شود.

عوامل امدادی و نظارتی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با آمادگی کامل در محل مراسم حضور خواهند داشت. همچنین با استقرار ناوگان در خیابان‌های محدوده برگزاری مراسم، تمهیدات لازم برای بازگشت راهپیمایان به مبادی اولیه نیز پیش‌بینی شده است.

از حقوق بخور و نمیر تا معوقات ۶ ماهه

مصائب بازنشستگی در ایران

همزمان با عدم تسویه معوقات اردیبهشت ماه، ویدیوهایی از تجمعات اعتراضی بازنشستگان در شهرهای مختلف منتشر شده است. بدقولی‌های پیاپی سازمان تأمین اجتماعی نه تنها سفره بازنشستگان را کوچک‌تر کرده، بلکه به گسترش نارضایتی‌هایی دامن زده که می‌تواند تبعاتی فراتر از یک مطالبه صنفی داشته باشد.



حقوق‌های حداقلی که کفاف یک هفته زندگی را هم نمی‌دهد با سبد معیشت ۱۰۰ میلیونی از زمین تا آسمان فاصله دارد، تنها یک روی این سکه است. روی دیگر هم امروز و فردا کردن‌ها برای پرداخت معوقات است

اگر مسئولان سازمان تامین اجتماعی حتی یکبار در طول زندگی‌شان مجبور بودند با حقوق یک مستمری‌بگیر روزگار بگذرانند، شاید پرداخت معوقات اردیبهشت ماه بازنشستگان تا نیمه آبان طول نمی‌کشید. اکنون، اما شاهدیم به رغم همه مشکلات و تنگناهای معیشتی و تورم سه رقمی، بازنشسته‌ای تمام عمر خود را کار کرده، زحمت کشیده و حق بیمه پرداخته است؛ نمی‌تواند روی دریافت به مقوع حقوق و مزایای خود حساب باز کند.

به گزارش اقتصاد۲۴، مسئله اینجاست که معوقات اردیبهشت، کمک‌هزینه‌ای خارج از تعهدات سازمان نیست؛ بخشی از حقوقی است که باید در موعد مقرر به حساب بازنشسته واریز می‌شد. تأمین اجتماعی نمی‌تواند پرداخت تعهدات قانونی خود را به تصمیم‌های مقطعی و وعده‌های چندباره گره بزند و انتظار داشته باشد مستمری‌بگیر هزینه این تأخیر را از سفره خود بپردازد.

حقوق‌های حداقلی که کفاف یک هفته زندگی را هم نمی‌دهد با سبد معیشت ۱۰۰ میلیونی از زمین تا آسمان فاصله دارد، تنها یک روی این سکه است. روی دیگر هم امروز و فردا کردن‌ها برای پرداخت معوقات است. اکنون ۶ ماه از اردیبهشت ماه گذشته و معوقات بازنشستگان هنوز کاملا پرداخت نشده است؛ بارها گفتند «تا پایان هفته»، بعد گفتند «شنبه ۹ آبان تسویه می‌شود»، بعد خبرگزاری ایرنا تیتر زد که تامین اجتماعی قول داده تا پایان ۱۰ آبان واریز کند و دست آخر هم اعلام شد که پرداخت معوقات بازنشستگان نیمه‌کار مانده است.

گویا نه مسئولان سازمان تامین اجتماعی متوجه هستند و نه مقام مسئولی هست که به آنها یادآور شود، این پول حق مسلم بازنشستگان است، صدقه و کمک هزینه پرداختی از جیب خودشان نیست که هر وقت دلشان خواست واریز کنند!

حقوق بخور و نمیر در اعماق چاه فقر

برای روشن شدن عمق این فاجعه باید صریح و بی‌تعارف‌تر حساب و کتاب کنیم. بخش اعظم بازنشستگان تامین اجتماعی حداقل حقوق - در محدوده ۱۸ تا ۱۸.۵ میلیون تومان – را دریافت می‌کنند. در شرایطی که تورم واقعی کشور کمر اقتصاد خانواده‌ها را شکسته و حتی نمایندگان مجلس هم اعتراف می‌کنند که نرخ تورم بسیار فراتر از مصوبات شورای عالی کار و افزایش حقوق‌های ابتدای سال حرکت کرده، این ۱۸ میلیون تومان دقیقاً چیست؟ این رقم در بهترین حالت یک حقوق بخور و نمیر است که تا روز دهم ماه هم دوام نمی‌آورد.

در این میان، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس رسماً اعلام کرده که با توجه به پیشی گرفتن تورم از افزایش حقوق‌ها، ترمیم و افزایش مجدد حقوق و مزایا در نیمه دوم سال برای بخش دولتی، خصوصی، کارگران و نیروهای مسلح یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. طنز تلخ این سخن، اما آنجاست که همین الان در دومین ماه از نیمه دوم سال قرار داریم و هنوز مطالبه پرداخت معوقات اردیبهشت ماه پاسخ نگرفته است.

شرمساری در پی سفرهای خالی

این وضعیت در حالی است که بازنشستگی در تمام دنیا یعنی دوران فراغت، استراحت، سیر و سفر و بهره‌برداری از سال‌ها تلاش. اما بازنشسته شدن در کشور ما یعنی شروع یک دوران پر از شرمساری و اضطراب مالی. یک فرد بازنشسته در سنین بالا با انواع و اقسام بیماری‌های مزمن دست‌وپنج نرم می‌کند. هزینه‌های درمان، ویزیت پزشکان، داروهای گران‌قیمت که بخش زیادی از آنها اصلاً زیر پوشش بیمه تامین اجتماعی هم قرار نمی‌گیرند، بخش عمده‌ای از همان حقوق ۱۸ میلیونی را در همان روزهای اول ماه ببلعد.

از هزینه‌های درمانی که بگذریم، به فرهنگ و سنت‌های ایرانی می‌رسیم. یک بازنشسته چشم و چراغ خانواده است؛ فرزندان، نوه‌ها و نتیجه‌ها می‌خواهند آخر هفته به خانه بزرگتر خود بیایند، دور هم بنشینند و نفسی تازه کنند. اما آیا مسئولان تامین اجتماعی می‌دانند پهن کردن یک سفره شام ساده برای ۱۰ یا ۱۲ نفر مهمان در شرایط فعلی چقدر تمام می‌شود؟! تکلیف اجاره‌خانه، قبوض آب و برق و گاز، مایحتاج روزمره، لباس، پوشاک و هزینه‌های غیرپیش‌بینی‌شده چه می‌شود؟ این چه نوع کشورداری و مدیریت رفاهی است که بازنشسته باید دعاکند نوه‌هایش به خانه او نیایند تا شرمنده سفره نشود؟

اصلی‌ترین علامت سوالی که مردم و بازنشستگان از خود می‌پرسند این است که چرا وقتی نوبت به پرداختی‌های مستمری‌بگیران می‌رسد، سازمان تامین اجتماعی ناله بی‌پولی سر می‌دهد، اما سفره هیئت‌مدیره‌ها و مدیران شرکت‌های زیرمجموعه‌اش همواره پهن است؟

همه می‌دانند که سازمان تامین اجتماعی یکی از بزرگترین کارتل‌های اقتصادی کشور یعنی «شستا» (شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی) را در اختیار دارد. ده‌ها و صدها شرکت عریض و طویل در صنایع پتروشیمی، دارویی، سیمان، حمل‌ونقل و بانکداری زیر چتر این سازمان فعالیت می‌کنند. اما حقیقت تلخ این است که بخش عمده‌ای از این شرکت‌ها به حیاط خلوت گروه‌های خاص، مدیران سفارشی و بنگاه‌های بی‌بازده و زیان‌ده تبدیل شده‌اند.

چرا سازمان تامین اجتماعی به جای این‌که لیست شرکت‌های زیان‌ده و کم‌بازده خود را جمع کند، آنها را شفاف‌سازی و واگذاری کند یا مدیریت‌های فامیلی و پرخرج را اصلاح نماید، بار ناکارآمدی خود را روی دوش مستمری‌بگیر می‌اندازد؟ اگر تامین اجتماعی یک سازمان بیمه‌گر و سرمایه‌گذار است، سود این دارایی‌های عظیم کجاست؟ چرا حقوق بازنشسته باید معطل بازی‌های مدیریتی و کمبود نقدینگی باشد؟

سرریز نارضایتی‌ها به خیابان

دود این نابرابری و بی‌عدالتی، به چشم ضعیف‌ترین طبقات جامعه می‌رود، اما برای مدیران و مسئولان نیز بی‌ضرر نیست. نتیجه این همه بی‌تدبیری، خلف وعده و بی‌توجهی به سفره مردم همین است که کاسه صبر بازنشستگان سرآمده است. شاهد این مدعا ویدیوهایی است که همین دیروز در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی از تجمعات اعتراضی بازنشستگان تامین اجتماعی در اهواز، کرمانشاه و اصفهان منتشر شد.

طبیعی است که وقتی راهکارهای اداری، نامه‌نگاری، ثبت شکایت و کامنت‌گذاری زیر اخبار رسمی خبرگزاری‌ها جواب نمی‌دهد، نارضایتی‌ها از خانه و فضای مجازی بیرون می‌زند و به خیابان کشیده می‌شود. این موی‌سپیدان که روزگاری چرخ‌های صنعت و تولید کشور را چرخانده‌اند، امروز مجبور شده‌اند کنار خیابان‌ها بایستند و فریاد بزنند که دیگر توان تحمل این حجم از تورم، گرانی و بی‌عدالتی را ندارند.

زنگ خطر: تلنبار شدن نارضایتی‌ها بحران‌های عمیق سیاسی می‌آفریند

آقایان مسئول و تصمیم‌گیران ارشد باید به هوش باشند و مسئله بازنشستگان را فقط در حد یک پرونده ساده مالی یا یک اختلاف کوچک صنفی نبینند. وقتی قشری آسیب‌پذیر و پرجمعیت که عمری را در مسیر حفظ و آبادانی این کشور سپری کرده، این‌چنین زیر چرخ‌دنده‌های تورم له می‌شود و حقوق ۶ ماه پیش خود را گدایی می‌کند، خشم و ناامیدی انباشته‌شده به سرعت تغییر ماهیت می‌دهد.

تداوم این بی‌اعتنایی‌ها، بی پاسخ گذاشتن مطالبات، بازی با الفاظ و خلف وعده‌های پی‌درپی تامین اجتماعی، تنها یک نتیجه دارد و آن عمیق‌تر شدن گسل‌های نارضایتی عمومی و تبدیل شدن مطالبات معیشتی به چالش‌ها و بحران‌های پیچیده و هزینه‌ساز سیاسی برای کل کشور است؛ لذا انتظار می‌رود که مسئولان امر به جای اینکه هر روز یک وعده جدید بدهند یا در هر جلسه و پشت هر تریبون خود را در قامت اپوزیسیون دیده و به نقد وضع موجود بپردازند؛ همین امروز به این بازی با اعصاب مردم را پایان دهند. از همین پرداخت معوقات بازنشستگان شروع کرده و به فکر سفره‌های مردم باشند. ادامه این روند، علاوه بر تشدید فقر و ناامنی معیشتی، هزینه‌ای اجتماعی و سیاسی به کشور تحمیل می‌کند که جبران آن به‌مراتب دشوارتر از پرداخت به‌موقع مطالبات بازنشستگان خواهد بود.

مسئولان منتظر وقوع فاجعه‌اند؟

نصف بیمارستان‌های کشور ناایمن‌اند



معاون درمان وزارت بهداشت از ناایمن بودن حدود ۵۰ درصد بیمارستان‌های کشور به دلیل فرسودگی و مشکلات ساختاری خبر داده است؛ آماری تکان‌دهنده که پرسش‌های جدی درباره مسئولیت مدیران، سال‌ها تعلل در نوسازی زیرساخت‌های درمانی و امنیت جانی میلیون‌ها بیمار و مراجعه‌کننده مطرح می‌کند. وقتی نیمی از بیمارستان‌ها ایمن نیستند، چرا هنوز برنامه‌ای شفاف و زمان‌بندی‌شده برای رفع این خطر وجود ندارد؟

به گزارش رکنا، معاون درمان وزارت بهداشت از واقعیتی پرده برداشته که نمی‌توان آن را با چند جمله درباره فرسودگی زیرساخت‌ها و کمبود بودجه توجیه کرد: حدود ۵۰ درصد بیمارستان‌های کشور به دلیل قدمت بالا و مشکلات ساختاری ناایمن هستند. یعنی از هر دو بیمارستان در کشور، یکی با مشکل ایمنی مواجه است؛ آن هم بیمارستانی که مردم در آسیب‌پذیرترین شرایط جسمی و برای نجات جان خود به آن پناه می‌برند.

این دیگر یک هشدار معمولی درباره ساختمان‌های قدیمی نیست؛ مسئله، امنیت جانی میلیون‌ها بیمار و مراجعه‌کننده است. بیمارستان قرار است آخرین پناه انسان در زمان بیماری و بحران باشد، نه ساختمانی که خود به عاملی برای تهدید جان او تبدیل شود.

چگونه ممکن است دهه‌ها از عمر بیمارستان‌هایی بگذرد که زیرساخت‌هایشان فرسوده و ساختارشان ناایمن شده، اما همچنان مردم و کادر درمان مجبور باشند در همین ساختمان‌ها به فعالیت ادامه دهند؟ چه کسی مسئول این وضعیت است و چرا پیش از آنکه حادثه‌ای رخ دهد، اقدام مؤثری برای رفع خطر انجام نشده است؟

مسئولان نمی‌توانند هر بار با استناد به کمبود اعتبار از کنار چنین مسئله‌ای عبور کنند. اگر منابع مالی برای ایمن‌سازی بیمارستان‌ها کافی نبوده، چرا اولویت‌بندی شفاف مراکز پرخطر، تخصیص بودجه اضطراری و برنامه زمان‌بندی مقاوم‌سازی در دستور کار قرار نگرفته است؟ چرا مردم باید هزینه سال‌ها تعلل در نوسازی زیرساخت‌های درمانی را با جان خود بپردازند؟

موضوع فقط فرسودگی چند ساختمان نیست. در بیمارستان، یک نقص سازه‌ای، آتش‌سوزی یا اختلال در تأسیسات حیاتی می‌تواند به فاجعه‌ای انسانی تبدیل شود. بیمار بستری در بخش مراقبت‌های ویژه، نوزاد داخل دستگاه و سالمندی که توان حرکت ندارد، حتی امکان نجات خود را نیز ندارد.

وقتی نیمی از بیمارستان‌های کشور ناایمن اعلام می‌شوند، دیگر وقت گزارش دادن و هشدار دادن نیست؛ وقت پاسخ‌گویی است.

وزارت بهداشت باید بدون تعارف اعلام کند کدام بیمارستان‌ها ناایمن‌اند، کدام‌یک در وضعیت بحرانی قرار دارند، چه تعداد باید فوراً تعطیل یا تخلیه شوند و برای ایمن‌سازی آنها چه بودجه‌ای تخصیص یافته است.

نمی‌شود از مردم انتظار داشت به بیمارستان اعتماد کنند، اما درباره امنیت همان بیمارستان‌ها پاسخ روشنی وجود نداشته باشد.

مردم برای نجات جانشان به بیمارستان می‌روند؛ قرار نیست جانشان را هم در ساختمان‌های فرسوده‌ای به خطر بیندازند که سال‌ها مسئولان از وضعیت آنها خبر داشته‌اند.

پرهیز از توقف در حاشیه رودخانه‌ها

جاده چالوس همچنان مسدود است

رییس پلیس راه البرز با اشاره به بارش شدید باران و احتمال طغیان رودخانه‌ها و جاری شدن سیلاب در مناطق مختلف این استان، از مسافران خواست از سفرهای غیرضروری به مناطق کوهستانی به ویژه جاده کرج - چالوس، خودداری کنند.

سرهنگ «پیمان کرمی» روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: با توجه به فعالیت سامانه بارشی و تداوم بارندگی‌ها، شرایط جوی در محورهای مواصلاتی این استان به ویژه مناطق کوهستانی احتمال بروز حوادثی از جمله آبگرفتگی معابر، طغیان رودخانه‌ها، ریزش سنگ، رانش زمین و لغزندگی سطح جاده‌ها وجود دارد.

وی افزود: مسافران با توجه به فصل پاییز و بارش های تندری از توقف و اتراق در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها پرهیز کنند.

کرمی گفت: در چنین شرایطی تردد در محورهای کوهستانی نیازمند احتیاط بیشتری است و به رانندگان توصیه می‌شود تا زمان بهبود شرایط جوی از انجام سفرهای غیرضروری در این مسیرها خودداری کنند.

رییس پلیس راه البرز یادآورشد که جاده کرج - چالوس و آزادراه تهران - شمال که از بامداد دیروز به علت وقوع سیلاب مسدود شده ، ماموران راهداری درحال پاکسازی مسیرو بازگشایی کامل هستند و مسافران برای سفر به شهرهای شمالی از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

کرمی با تاکید بر پرهیز از تردد در جاده کرج - چالوس بیان کرد: این محور به دلیل موقعیت کوهستانی، وجود پیچ‌های متعدد و قرار گرفتن بخش‌هایی از مسیر در مجاورت رودخانه، هنگام بارندگی‌های شدید با خطراتی از جمله ریزش سنگ، رانش زمین و طغیان آبراهه‌ها مواجه است.

رییس پلیس راه البرز اضافه کرد: رانندگان پیش از آغاز سفر، وضعیت جوی و آخرین شرایط ترافیکی و محدودیت‌های احتمالی محورهای مواصلاتی را از مراجع رسمی پیگیری کنند و در صورت ضرورت سفر، مسیرهای جایگزین و ایمن را با توجه به اطلاعیه‌های پلیس راه انتخاب کنند.

وی همچنین درباره خطرات ناشی از افزایش حجم آب رودخانه‌ها هشدار داد و گفت: شهروندان و مسافران از توقف، اتراق در حاشیه رودخانه‌ها، مسیل‌ها و بستر رودخانه‌های فصلی خودداری کنند، زیرا شدت گرفتن بارندگی در بالادست ممکن است در مدت کوتاهی موجب افزایش حجم آب و جاری شدن سیلاب شود.

کرمی تاکید کرد: در مناطقی که در زمان حضور مسافران جریان آب آرام به نظر می‌رسد، احتمال طغیان ناگهانی رودخانه وجود دارد و نزدیک شدن به بستر رودخانه‌ها برای تفریح، عکاسی یا توقف خودرو می‌تواند خطرآفرین باشد.

وی از رانندگان خواست هنگام بارندگی با سرعت مطمئنه حرکت کنند و با توجه به کاهش میدان دید و لغزندگی سطح راه، فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کرده و از ترمزهای ناگهانی و سبقت‌های غیرمجاز بپرهیزند.

رییس پلیس راه البرز اضافه کرد: اطمینان از سلامت برف‌پاک‌کن‌ها، لاستیک‌ها، چراغ‌ها و سیستم ترمز خودرو پیش از سفر ضروری است و رانندگان باید از ورود به مسیرهایی که دچار آبگرفتگی شده‌اند یا جریان آب از سطح آن‌ها عبور می‌کند، خودداری کنند.

کرمی با اشاره به احتمال ریزش سنگ و رانش زمین در برخی محدوده‌های کوهستانی گفت: رانندگان نباید در نقاط مستعد ریزش سنگ و زیر شیب کوه‌ها توقف کنند و در صورت مشاهده هرگونه ریزش یا شرایط ناایمن در مسیر، موضوع را به عوامل پلیس راه و نیروهای امدادی اطلاع دهند.



وی از مسافران خواست هشدارهای هواشناسی و اطلاعیه‌های پلیس راه را جدی بگیرند و با پرهیز از سفرهای غیرضروری و رعایت توصیه‌های ایمنی، از بروز حوادث احتمالی برای خود و دیگران پیشگیری کنند.

رییس پلیس راه البرز یادآور شد: همکاری مردم با ماموران پلیس راه و توجه به هشدارها نقش مهمی در حفظ ایمنی تردد و کاهش حوادث جاده‌ای در شرایط نامساعد جوی دارد.

اخبار

نتایج نهایی کنکور ۱۴۰۵ هفته آخر آبان اعلام می‌شود؟



به گزارش تسنیم، داوطلبان کنکور سراسری سال ۱۴۰۵ روزهای پایانی انتظار برای اعلام نتایج نهایی را می‌گذارنند.

براساس اعلام سازمان سنجش آموزش کشور، نتایج نهایی این آزمون در نیمه دوم آبان‌ماه منتشر خواهد شد.

نتیجه علمی متقاضیان کنکور سال ۱۴۰۵ در قالب کارنامه ملاک عمل انتخاب رشته از روز شنبه ۱۱ مهرماه در سایت سازمان سنجش آموزش کشور قرار گرفت و داوطلبان براساس اطلاعات این کارنامه امکان انتخاب رشته در کدرشته‌محل‌های موردنظر خود را پیدا کردند. علیرضا کریمیان مشاور رئیس سازمان سنجش آموزش کشور و مدیرکل روابط عمومی این سازمان گفته بود: فرایند انتخاب رشته در آزمون‌های سراسری و پذیرش دانشجو ـ معلم سال ۱۴۰۵ از ۱۳ تا ۲۰ مهرماه انجام شد و در نهایت ۵۵۰ هزار نفر انتخاب رشته خود را تکمیل کردند.

وی همچنین با اشاره به پذیرش دانشجو صرفاً براساس سوابق تحصیلی گفت: در این شیوه پذیرش نیز داوطلبان امکان انتخاب رشته‌های بدون آزمون را داشتند که در مجموع ۱۲۲ هزار نفر در این مرحله انتخاب رشته کردند. بررسی آمارهای تکمیلی نشان می‌دهد تعداد متقاضیان پذیرش بدون کنکور نیز به ۱۲۴ هزار نفر رسیده است.

براساس اعلام سازمان سنجش پیش‌بینی می‌شود نتایج نهایی کنکور ۱۴۰۵ در نیمه دوم آبان‌ماه منتشر شود. داوطلبان پس از انتشار نتایج می‌توانند با مراجعه به درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آموزش و ورود به سامانه جامع آزمون‌ها، وضعیت قبولی خود را مشاهده کنند.

به این ترتیب با پایان مراحل انتخاب رشته و ثبت‌نام پذیرش بدون کنکور، اکنون مهم‌ترین انتظار داوطلبان کنکور ۱۴۰۵ اعلام نتایج نهایی و مشخص شدن محل ادامه تحصیل آنهاست.

چمران:

تحلیل‌های خبری درباره انتخابات شوراها صحیح نیست



رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره برگزاری انتخابات شوراهای شهر گفت: بنده یکبار خواهش کردم تا چیزی در مورد انتخابات و تاریخ آن تا زمانی که مسجل و مشخص نشده اعلام نکنند، ما گفتیم اجازه دهند شوراها کار خود را انجام دهند. سخنگوی وزارت کشور هم بعد از آن اعلام کرد که تاریخی مشخص نشده و این وضعیت هنوز پابرجاست. شوراها کار خود را انجام دهند؛ هر زمان مشخص شد انتخابات برگزار می‌شود. تعیین زمان انتخابات با مجلس است اما در شرایط جنگی «شعام» این زمان را مشخص می‌کند که تاکنون هیچ صحبتی در این زمینه نداشته و تحلیل‌های خبری در این مورد صحیح نیست.

به گزارش ایلنا، مهدی چمران در حاشیه چهارصد و چهل و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز دو گزارش حسابرسی در صحن شورا بررسی می‌شود، اظهار کرد: موضوعات دفاتر خدمات الکترونیک شهر، شکل‌گیری پشتیبانی در منطقه ۵ برای باغات کن و پرونده پلاک‌های ثبتی هم در دستور جلسه امروز قرار دارد. وی در ادامه درباره برگزاری انتخابات شوراهای شهر گفت: بنده یکبار خواهش کردم تا چیزی در مورد انتخابات و تاریخ آن تا زمانی که مسجل و مشخص نشده اعلام نکنند، ما گفتیم اجازه دهند شوراها کار خود را انجام دهند. سخنگوی وزارت کشور هم بعد از آن اعلام کرد که تاریخی مشخص نشده و این وضعیت هنوز پابرجاست. شوراها کار خود را انجام دهند؛ هر زمان مشخص شد انتخابات برگزار می‌شود. تعیین زمان انتخابات با مجلس است اما در شرایط جنگی «شعام» این زمان را مشخص می‌کند که تاکنون هیچ صحبتی در این زمینه نداشته و تحلیل‌های خبری در این مورد صحیح نیست. چمران در پاسخ به سوالی درباره ایجاد پل در منطقه پنج برای انبار نفت بیان داشت: این پل برای انبار نفت نیست و به بهبود حمل و نقل و ترافیک کمک می‌کند، مسیر در این محدوده اصلاح می‌شود که از مناطق مسکونی عبور نکند. شرکت نفت نامه‌هایی ارسال کرده و گفته که باید در داخل شهر انبار داشته باشد تا بتواند سریع سوخت‌رسانی کند. رئیس شورای شهر بیان داشت: ما مباحث شهرسازی را با آنها مطرح خواهیم کرد که این انبارها چگونه ساخته شود. همچنین شهردار به وزیر نفت نامه ارسال کرده که فضای داخل شهر برای ساخت انبار نفت مناسب نیست. چمران با اشاره به آخرین وضعیت نرخ‌گذاری مجموعه‌های ورزشی و پیشنهاد رایگان شدن استفاده از آنها، خاطرنشان کرد: ما نرخ تعیین کردیم و بودجه در نظر گرفتیم و اگر قرار باشد اجرایی شود باید در لایحه بودجه سال آینده در نظر گرفته شود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران در مورد تخلف برخی رانندگان تاکسی گفت: رانندگانی که برچسب تاکسی‌های برقی را از بدنه خودروی خود برداشته، تخلف کرده‌اند و تاکسیرانی باید امتیاز آنها را لغو کند و در اختیار دیگران قرار دهد. چمران در رابطه با وضعیت ترافیک تهران پس از بارندگی در ساعات اخیر، یادآور شد: وضعیت همچون روزهای گذشته بود. امیدواریم بارش‌ها ادامه داشته باشد که مشکل آب در سدها، هوا، آلودگی و کشاورزی حل شود.