اخبار

افت قیمت نفت برنت و آمریکا

سبد اوپک و فرآورده‌ها گران شدند



قیمت نفت برنت و آمریکا به‌ترتیب به ۹۵.۳۰ و ۸۸.۳۲ دلار کاهش یافت؛ در مقابل، نفت مربان، سبد اوپک، بنزین و نفت گرمایشی افزایش قیمت داشتند.

به گزارش مهر به نقل از داده‌های ارائه‌شده از قیمت جهانی انرژی، معاملات نفت خام و فرآورده‌های نفتی با نوسان همراه شد؛ به‌طوری‌که قیمت نفت برنت و وست‌تگزاس اینترمدیت کاهش یافت، اما نفت مربان و شاخص‌های مرجع سبد اوپک و هند افزایش قیمت را ثبت کردند.

قیمت قراردادهای آتی نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا با کاهش ۰.۲۴ دلاری، معادل ۰.۲۷ درصد، به ۸۸.۳۲ دلار برای هر بشکه رسید.

همچنین قراردادهای آتی نفت خام برنت با افت ۰.۵۴ دلاری، برابر با ۰.۵۶ درصد، در سطح ۹۵.۳۰ دلار به ازای هر بشکه قرار گرفت.

در مقابل، قیمت نقدی نفت خام مربان با رشد ۱.۴۲ دلاری، معادل ۱.۵۲ درصد، به ۹۴.۸۹ دلار برای هر بشکه افزایش یافت.

در بازار گاز، قیمت قراردادهای آتی گاز طبیعی با کاهش ۰.۰۷۲ دلاری، معادل ۲.۲۳ درصد، به ۳.۱۵۸ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتانیارسید.

در بخش فرآورده‌های نفتی، قراردادهای آتی بنزین با افزایش ۰.۰۰۷ دلاری، برابر با ۰.۲۶ درصد، به قیمت ۲.۶۲۸ دلار برای هر گالن معامله شد. قیمت قراردادهای آتی نفت گرمایشی نیز با رشد ۰.۰۳۰ دلاری، معادل ۰.۷۱ درصد، به ۴.۲۸۹ دلار به ازای هر گالن رسید.

از سوی دیگر، قیمت قراردادهای آتی نفت وست‌تگزاس اینترمدیت میدلند با افت ۰.۰۳ دلاری، معادل ۰.۰۳ درصد، در سطح ۸۹.۳۱ دلار برای هر بشکه قرار گرفت.

قیمت مرجع سبد نفتی اوپک نیز با افزایش ۱.۰۱ دلاری، برابر با ۱.۱۶ درصد، به ۸۷.۷۹ دلار برای هر بشکه رسید. شاخص مرجع سبد نفتی هند هم با رشد ۰.۱۶ دلاری، معادل ۰.۱۸ درصد، رقم ۹۱.۱۵ دلار به ازای هر بشکه را ثبت کرد.

خرید اعتباری کالا آغاز شد



طرح خرید اعتباری کالا از دیروز (۲۵ آبان) آغاز شده و متقاضیانی که در بازوی رسمی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در پیام‌رسان بله، فرایند ثبت‌نام را انجام داده‌اند، می‌توانند تا سقف دو برابر مبلغ یارانه نقدی مجموع اعضای خانوار به صورت اعتلاری خرید کنند و بازپرداخت آن طی دو قسط از محل یارانه کسر می‌شود.

به گزارش ایسنا، طرح خرید اعتباری کالا با هدف تقویت قدرت خرید خانوارها، حمایت از معیشت مردم، تسهیل دسترسی به کالاهای مورد نیاز و بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوین خرید اعتباری طراحی و اجرا شده است.

در این طرح خانوارها امکان دریافت اعتبار خرید تا سقف دو برابر مبلغ یارانه نقدی مجموع اعضای خانوار را دارند.

البته استفاده از این اعتبار اختیاری است و بازپرداخت آن مطابق ضوابط اجرایی، در دو قسط و از محل یارانه خانوار انجام می‌شود.

متقاضیان دریافت این اعتبار باید با مراجعه به بازوی رسمی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در پیام‌رسان بله، فرایند ثبت‌نام و انتخاب شرکت تأمین‌کننده اعتبار را انجام می‌دادند و مراحل مربوط را تکمیل می‌کردند تا بتوانند از دیروز (۲۵ آبان‌ماه) نسبت به خرید کالا اقدام کنند.

مردی که هنوز هویتی مبهم برای افکار عمومی دارد

از محکومیت به اعدام تا مدعی نجات اقتصاد ایران

کسی نمی‌داند پشت پرده ادعاها و بریز و بپاش‌های او چیست؟ به قول حسام‌الدین آشنا باید پرسید چه کسی به او جرات طوفان داد؟ افکار عمومی در انتظار دریافت پاسخ این سئوال مهم است.



یک روز ادعا می‌کند توانایی خرید سایپا را دارد، یک روز از خرید بیست و هشت فروند هواپیماخبر می‌دهد و روزی دیگر و حالا خود را ناجی بازار ارز ایران معرفی‌می‌کند و مدعی است از پس اقدامات اوست که قیمت در روزهای اخیر کاهش یافته است

بابک زنجانی یازده سال و چهار ماه را در زندان سپری کرد. او که نهم دی ماه سال ۱۳۹۲ بازداشت شد و در اسفند ماه سال ۱۳۹۴ حکم اعدام دریافت کرد، بالاخره از پس فراز و نشیب‌های فراوان و اعلام ادعاهای متعدد در خصوص تسویه بدهی خود بابت فروش نفت ایران، در اردیبهشت ماه سال گذشته از زندان آزاد شد یا به عبارتی مرخصی دریافت کرد.

به گزارش خبرآنلاین، پیش از این، در سال ۱۴۰۳شایعاتی در خصوص مرخصی زنجانی از زندان مطرح شده بود که تکذیب شد. حالا اما رفتار و موضع‌گیری‌های او هیچ شباهتی به مجرمی ندارد که تا روزگاری نه چندان دور را در زندان بوده است.

یک روز ادعا می‌کند توانایی خرید سایپا را دارد، یک روز از خرید بیست و هشت فروند هواپیما خبر می‌دهد و روزی دیگر و حالا خود را ناجی بازار ارز ایران معرفی می‌کند و مدعی است از پس اقدامات اوست که قیمت در روزهای اخیر کاهش یافته است.

بی‌تردید بابک زنجانی پدیده اقتصادی و سیاسی و اجتماعی در ایران محسوب می‌شود. پدیده‌ای که عملکردش و اظهار نظرهایش حتی تعجب‌سیاسی‌ترین چهره‌ها و شخصیت‌ها را در پی داشته است تا جایی که حسام‌الدین آشنا در توییتی در شبکه ایکس نوشته است: «چه کسی به او جرات طوفان داد؟ سکوت قوه، ضابط، دو وزارتخانه و بانک مرکزی درباره منشا درامدهای ، مبنای حکم اعدام و تغییر آن به آزادی ، ادعای مصادره اموال در یک پرونده غیر مرتبط ، حدود مجوزها و کیفیت نظارت بر فعالیت‌ها ، چوب خشک را هم مدعی می‌کند ؛ او که جای خود دارد.»

بازار ارز را به من بدهید

حالا بابک زنجانی از جایگاهی فراتر از جایگاه رییس کل بانک مرکزی صحبت می‌کند و ادعاهایی عجیب را طرح می‌کند. او در مصاحبه‌ای در شهریور ۱۴۰۵ گفت: دلار را به من بدهید؛ یک سال قیمت ارز را در همین سطح نگه می‌دارم.

او همچنین مدعی شده بود که اگر مدیریت بانک مرکزی به او سپرده شود، می‌تواند ظرف دو ماه بازار ارز و طلا را سامان بدهد.

در آبان ۱۴۰۵، در پیام‌های منتسب به حساب او در شبکه ایکس، چند ادعای مشخص‌تر مطرح و مدعی تزریق روزانه میلیون‌ها دلار تتر به بازار، عرضه گسترده تتر و شمش طلا از طریق پلتفرم اختصاصی‌اش، مقابله با قیمت‌گذاری غیرواقعی تتر در صرافی‌ها، عرضه مرحله دوم ارز در محدوده ۲۴۰ تا ۲۵۰ هزار تومان و استفاده از ابزارهای دیجیتال و بلاکچین برای مدیریت بازار ارز شد. در حساب‌های منتسب به او ادعا شده افت قیمت دلار از محدوده ۲۷۲ هزار تومان به ۲۵۲ هزار تومان نتیجه برنامه‌ریزی و تزریق ارز توسط او بوده است.

بابک زنجانی البته تنها به این ادعاها بسنده نکرده است. در پیام‌های منتشرشده از حساب منتسب به او، بر اهمیت بازارهای ارزی هرات، سلیمانیه و دبی تأکید شده و پیشنهاد شده است که قدرت اثرگذاری این بازارها در نهایت تحت مدیریت و اقتدار پولی بانک مرکزی ایران قرار بگیرد.

خودروساز می‌خواهد نه خودرو

یکی از مهم‌ترین ادعاهای او ورود به صنعت خودروسازی ایران است. ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ چند هفته‌ای قبل از وقوع جنگ دوازده روزه، روزنامه اطلاعات در مطلبی به برنامه بابک زنجانی برای خرید سایپا اشاره و اعلام کرد او رقم دو میلیارد دلار را برای خرید سایپا پیشنهاد داده است. یازدهم شهریور ماه سال ۱۴۰۵ در نشستی خبری در نمایشگاه الکامپ این پیشنهاد را تکرار کرد و گفت من رقم دو میلیارد دلار را برای خرید سایپا پیشنهاد دادم اما موضوع به جنگ خورد.

مهر ماه وقتی محمد اتابک، .زیر صمت از شروطی که برای خریدار سایپا تعیین شده است، صحبت کرد بلافاصله بابک زنجانی در شبکه ایکس واکنش نشان داد و خبرگزاری اصولگرای فارس نیز در گزارشی بابک زنجانی را روبه‌روی وزیر صمت نشاند و در گزارشی با تیتر «جدال بابک زنجانی و وزیر صمت بر سر سایپا» نوشته بابک زنجانی مبنی بر این که «سایپا باید کوبیده و ساخته شود»؛ را تیر خلاص بابک زنجانی به ان‌چه ساختار سنتی دومین خودروساز بزرگ کشور خواند عنوان و تاکید کرد: نوشته بابک زنجانی در شبکه ایکس فوراً با شروط وزیر صمت تلاقی پیدا کرد. در این گزارش فارس مدعی شد بابک زنجانی از خرید سایپا منصرف شده است.

هم هواپیما، هم تاکسی ...

شرکتی منتسب به زنجانی یا با سهامداری او در فروردین ماه سال ۱۴۰۴ تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۶۴ هزار میلیارد تومان در صنعت ریلی را طی مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیر عامل راه آهن و مدیران چند شرکت بخش خصوصی امضا کرد. نکته این‌جاست که بسیاری از ناظران این شرکت را تازه‌تاسیس می‌خواندند. مطابق یکی از تفاهمنامه ها به ارزش ۳ هزار میلیارد تومان، ۶۵۰ دستگاه انواع واگن باری فله برمخصوص حمل غلات با استفاده از ظرفیت داخلی و انتقال فناوری تولید می شود.

تفاهمنامه دوم نیز برای تامین ۳۰۰ دستگاه واگن خودکششی مسافری، ۵۰ دستگاه لکوموتیو باری و ۶۰۰ دستگاه واگن باری مخزن دار، ۶۳ هزار میلیارد تومان سرمایه صورت خواهد گرفت.

یکی از مدیران دات‌وان، شرکت منتسب به زنجانی در فروردین گفته بود این شرکت ۳۲ فروند هواپیما به ناوگان اضافه می‌کند و قرار است در آسمان ایران فعالیت کنند. به گفته وی فعالیت هوایی بخشی از برنامه توسعه حمل‌ونقل هلدینگ دات‌وان خواهد بود.

همچنین زنجانی از ورود ۵۰ هزار دستگاه تاکسی برقی به شهرهای مختلف ایران خبر داده و هدف از این کار را نوسازی ناوگان تاکسیرانی، کاهش آلودگی هوا، توسعه حمل‌ونقل برقی، ایجاد شبکه حمل‌ونقل هوشمند وایجاد فرصت‌های شغلی در حوزه خدمات شهری اعلام کرد.

وعده ها در بازار پولی

یکی از حوزه‌هایی که زنجانی به آن توجه زیادی نشان داده، فعالیت بانکی و مالی است. در معرفی فعالیت‌های مجموعه دات‌وان و چشم‌اندازهای اقتصادی منتسب به آن، حوزه‌های مرتبط با خدمات بانکی و مالی، سرمایه‌گذاری، صرافی و مبادلات ارزی، لیزینگ، تهاتر تجاری و بورس بین‌الملل و ایجاد ابزارهای جدید برای انتقال پول در شرایط تحریم مطرح شده است.

او همچنین با طرح این موضوع که بانک‌های ایران توانایی جذب سرمایه کمتری نسبت به او دارند، مدعی شده است که می‌تواند با چند تماس تلفنی سرمایه‌ای در حدود یک میلیارد دلار جذب کند.

در پیامی منتسب به حساب او در ۲۲ آبان ۱۴۰۵، ادعا شده است که:۱۲ هزار بیت‌کوین در محدوده ۷۹,۴۰۰ تا ۸۳,۸۰۰ دلار فروخته شده است و میانگین قیمت فروش حدود ۸۱,۶۰۰ دلار بوده است. ارزش فروش حدود ۹۷۹ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار برآورد شده و با قیمت فرضی ۶۹ هزار دلار، امکان خرید حدود ۱۴ هزار و ۱۹۱ بیت‌کوین وجود داشته است. به ادعای او، این عملیات می‌توانسته بدون تزریق سرمایه جدید حدود ۲۱۹۱ بیت‌کوین به دارایی اولیه اضافه کند.

سرمایه‌گذاری در استان گلستان

طبق گزارش تسنیم در ۷ مرداد ۱۴۰۵، بابک زنجانی به همراه مدیران مجموعه دات‌وان برای بررسی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری به گلستان سفر کرده است. سرمایه‌گذاری در بافت تاریخی گرگان، خرید و تحویل بیش از هزار خودروی برقی برای شهرهای استان و توسعه زیرساخت‌های صادرات نفتی و غیرنفتی در کنار توسعه فعالیت‌های بندرگاهی تنها بخشی از وعده‌هاست.

وقتی ادعا اشتباه از آب در می‌آید

در سال‌های اخیر، موضوع بازگرداندن دارایی‌های او به کشور با اظهارات متفاوتی از سوی زنجانی، بانک مرکزی و قوه قضائیه همراه بوده است. در شهریور ۱۴۰۴، بانک مرکزی درباره رمزارزهای ادعایی زنجانی موضع انتقادی گرفت و اعلام کرد که رمزارزهای مورد بحث را فاقد ارزش معاملاتی تأییدشده می‌داند.

در مقابل، زنجانی مدعی شد دارایی‌های رمزارزی قابل‌توجهی در اختیار بانک مرکزی قرار گرفته است. این روایت‌ها در مورد پرونده بدهی زنجانی به شرکت ملی نفت نیز وجود دارد. در گزارش تسنیم مورخ ۱۴ آبان ۱۴۰۴ آمده بود که از بدهی حدود دو میلیارد یورویی، فقط ۱۶ میلیون یورو به‌صورت نقدی پرداخت شده و مابقی همچنان محل اختلاف بوده است. میثم ظهوریان، نمایندهٔ مجلس رقم تسویه ۱۶ میلیون یورو را تایید کرده است. در همان گزارش، از تمدید دوباره مهلت دوماهه برای پرداخت نقدی بدهی سخن گفته شده است. بانک مرکزی در شهریور ۱۴۰۴ در اطلاعیه‌ای رمزارزهای ادعایی او را فاقد ارزش معاملاتی دانست.

مردی که مدعی است می‌تواند برای یک سال نرخ ارز را در ایران ثابت نگه دارد، همچنان هویتی مبهم برای افکار عمومی دارد. همه می‌دانند نام او چیست. فیلم‌های تبلیغاتی‌اش را که در جایگاه یک کارآفرین و سرمایه‌گذار از پله‌ها بالا می‌رود و اجتماعی از ادم‌های کت و شلوار پوش دورش را گرفته‌اند را می‌بینند اما کسی نمی‌داند پشت پرده این ادعاها و این بریز و بپاش‌ها چیست؟ به قول حسام‌الدین آشنا باید پرسید چه کسی به او جرات طوفان داد؟ افکار عمومی در انتظار دریافت پاسخ این سئوال مهم است.

افزایش پلکانی ۳۵ درصدی حقوق با سفره مردم تناسب دارد؟

بودجه ۱۴۰۶ زیر فشار افت درآمدها

یک اقتصاددان با اشاره به محدودیت درآمدهای نفتی، مالیاتی و گمرکی، خواستار تدوین بودجه‌ای انقباضی و کاهش هزینه‌های جاری در سال ۱۴۰۶ شد و افزایش پلکانی ۳۵ درصدی حقوق را نامتناسب با وضعیت معیشتی مردم دانست.

چشم‌انداز درآمدهای نفتی و مالیاتی، نحوه کنترل هزینه‌های دولت و افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان، از پرسش‌های اصلی درباره بودجه سال آینده است. در این باره علی قنبری در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین، درباره رویکردی که دولت و مجلس باید در صورت تداوم محدودیت درآمدها در پیش بگیرند، توضیح داد.

بودجه انقباضی در صورت تداوم کاهش درآمدها

قنبری در پاسخ به پرسشی درباره اثر محدودیت فروش نفت و ضعف درآمدهای مالیاتی بر بودجه ۱۴۰۶ گفت: با توجه به محاصره اقتصادی، محدودیت فروش نفت و کاهش درآمدهای نفتی، مالیاتی و گمرکی، سال آینده باید بودجه‌ای به‌شدت انقباضی داشته باشیم.

وی افزود: دستگاه‌ها باید درخواست بودجه خود را به حداقل برسانند و تأکیدهای دولت و سازمان برنامه و بودجه را در این زمینه بپذیرند. به‌ویژه دستگاه‌های فرهنگی که در تولید و زیرساخت نقشی ندارند، باید درخواست‌های خود را تا حد ممکن کاهش دهند.

قنبری با اشاره به نقش مجلس در بررسی لایحه بودجه گفت: سازمان برنامه و بودجه، دولت، کمیسیون برنامه و بودجه مجلس و نمایندگان باید در برابر درخواست افزایش بودجه دستگاه‌ها مقاومت کنند.» قنبری کنترل کسری بودجه را برای مهار تورم و جلوگیری از کاهش ارزش پول ملی ضروری دانست.

اولویت کاهش با هزینه‌های جاری است

قنبری در پاسخ به این پرسش که آیا محدودیت درآمدهای نفتی و مالیاتی دولت را به کاهش هزینه‌ها ناچار می‌کند، گفت: بله؛ هزینه‌ها، به‌خصوص هزینه‌های جاری، باید به‌شدت کاهش پیدا کند. اگر شرایط فعلی ادامه یابد، بودجه دستگاه‌های غیرمولد، غیرتولیدی و غیرزیرساختی باید بیشتر کنترل شود.

وی افزود: در کنار کاهش هزینه‌ها، راه‌های افزایش درآمد نیز باید بررسی شود؛ از جمله استفاده از ظرفیت مرزهای زمینی و تلاش برای حل مشکل کاهش درآمدهای نفتی. به اعتقاد قنبری، مجلس نیز باید در تصویب بودجه با همین محدودیت‌ها روبه‌رو شود و از افزایش هزینه‌هایی که به کسری بودجه می‌انجامد، جلوگیری کند.

افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان

قنبری درباره پیشنهاد افزایش پلکانی ۳۵ درصدی حقوق کارمندان گفت: فکر می‌کنم این میزان افزایش، تناسب زیادی با وضعیت اقتصادی و سفره مردم ندارد. افزایش حقوق باید به همه کارمندان و بازنشستگان دولت برسد.

وی افزود: مشکلات بودجه‌ای قطعاً وجود دارد. اگر شرایط فعلی ادامه پیدا کند، دولت ناچار خواهد بود سیاست‌های پولی و مالی‌ای برای کاهش آثار منفی بودجه انقباضی اتخاذ کند.

خبر

هزینه پنهان آلودگی هوا

آلودگی هوا چطور جیب مردم را خالی می‌کند؟

این مطلب یک گزارش اقتصادی است و شما از یک خبرنگار اقتصادی بهتر می‌دانید که هوای آلوده چه ارتباطی با خستگی نیروی کار، بروز بیماری‌های تنفسی و کاهش تمرکز دارد. شاید اطرافتان شنیده باشید که یک نفر به خاطر آلودگی هوا وادار به غیبت در محیط کار شده است

به گزارش فرارو، آلودگی هوا به‌شکل مستقیم و غیرمستقیم به جیب من و شما ضرر می‌زند. خرید ماسک و دستگاه تصفیه واضح‌ترین پیامد اقتصادی آلودگی هوا است اما وقتی درباره نیروی کار و کسب‌وکارها حرف می‌زنیم ابعاد ماجرا بزرگ‌تر می‌شود. از غیبت یک نیرو در محیط کار به‌خاطر بیماری ناشی از آلودگی هوا گرفته تا آسیبی که فلان کافه به‌خاطر تعطیلی یک مجموعه ورزشی تحمل می‌کند. از همه عجیب‌تر تاثیر آلودگی هوا در بازار مسکن است. طوریکه فروشنده یک ملک به‌خاطر دور بودن آن خانه از مرکز شهر منت می‌گذارد و رقم فروش را چند برابر خانه‌های درگیر با آلودگی پیشنهاد می‌دهد.

ضرر و زیان آلودگی هوا گاهی به شکل پنهان است و روی درآمد افراد و بنگاه‌ها اثر می‌گذارد. این مطلب یک مطلب اقتصادی است و شما از یک نویسنده اقتصادی بهتر می‌دانید که هوای آلوده چه ارتباطی با خستگی نیروی کار، بروز بیماری‌های تنفسی و کاهش تمرکز دارد. شاید اطرافتان شنیده باشید که یک نفر به خاطر آلودگی هوا و همین تاثیرها وادار به غیبت در محیط کار شده است.

وقتی نیروی کار به خاطر بیماری یا افت توان جسمی نتواند کار کند، حجم تولید کم می‌شود. کاهش تولید در کارگاه‌ها، کارخانه‌ها و حتی مشاغل خدماتی هم به شکل مستقیم درآمد کسب‌وکار را پایین می‌آورد. در مشاغل روزمزد یا آزاد این غیبت‌ها بیشتر به چشم می‌آید و به معنای از دست رفتن مستقیم درآمد همان روز است. در مشاغل رسمی هم بیشتر شدن مرخصی‌های استعلاجی و کاهش کارایی در مدت زمان کوتاهی هزینه‌های پنهانی را به مجموعه تحمیل می‌کند.

تاثیر آلودگی هوا بر کسب‌وکارها و بخش خدمات ملموس‌تر است. یکی از نمونه‌های واضح تعطیلی محیط‌های ورزشی در روزهای اوج آلودگی هواست. با تعطیلی باشگاه‌ها و مجموعه‌های ورزشی درآمد اماکن و مربیان دود می‌شود.

این اثر فقط به خود باشگاه‌ها محدود نمی‌شود. کافی است به کافه‌ها، بوفه‌ها و مشاغل خدماتی اطراف محیط‌های ورزشی سر بزنید تا ابعاد این موضوع را بهتر ببینید. با تعطیلی یا کاهش رفت‌وآمد ورزشکاران فروش این واحدها کم می‌شود. علاوه بر محیط‌های ورزشی بسیاری از مشاغل شهری که به حضور و تردد مردم وابسته‌اند، در روزهای آلوده با کاهش مشتری روبه‌رو می‌شوند. یعنی چرخه فروش، خدمات و درآمد در سطح شهر با آلودگی هوا کند می‌شود.

آلودگی هوا به‌شکل آرام اما پیوسته در بازار مسکن اثر می‌گذارد. چند سالی می‌شود که در معاملات خرید یا اجاره خانه کیفیت هوای محله به یکی از معیارها تبدیل شده است. مثلا فروشنده منت می‌گذارد و می‌گوید ملک در منطقه‌ای با آلودگی کمتر قرار دارد و به همین خاطر نسبت به فلان منطقه فلان درصد بیشتر طلب می‌کند.

همین ویژگی به‌تدریج به یک امتیاز فروش تبدیل می‌شود و قیمت آن واحد را بالا می‌برد. خریدارانی هم که گاهی به ناچار دنبال هوای سالم‌تر هستند، حاضرند برای سکونت در فلان محله سر کیسه را شل کنند. برعکس واحدهایی که در محدوده‌های پرترافیک و آلوده‌تر قرار دارند، با تقاضای کمتری روبه‌رو می‌شوند.

یکی از آشکارترین هزینه‌های آلودگی هوا مخارج مستقیمی است که به سبد هزینه خانوار اضافه می‌شود. در روزهای آلوده خرید ماسک، داروهای تنفسی، قطره‌ها و مراجعه به دکتر و متخصص بیشتر می‌شود. این هزینه‌ها برای خانواده‌هایی که بچه، سالمند یا بیمار تنفسی دارند بیشتر به چشم می‌آید. این فصل سال بازار دستگاه تصفیه هوا داغ است. همین الان یک دستگاه تصفیه هوای خانگی می‌تواند ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان هزینه داشته باشد. این هزینه به قیمت خرید اولیه محدود نمی‌شود و تعویض دوره‌ای فیلترها هم هزینه‌تراشی می‌کند.

حتی خرید دستگاه تصفیه هوای خودرو هم می‌تواند نزدیک ۱۰ میلیون تومان هزینه برای راننده ایجاد کند. یعنی شهروندی که در کلان‌شهرها زندگی می‌کند برای تنفس هوای سالم باید دست‌به‌جیب شود.

سخنگوی دیوان محاسبات:

فعلا نیازی به واردات بنزین نداریم

میانگین تولید روزانه بنزین در آبان‌ماه به ۱۳۱.۵ میلیون لیتر و مصرف به ۱۲۸.۵ میلیون لیتر رسیده است، در حال حاضر روزانه حدود ۳ میلیون لیتر مازاد تولید بنزین داریم و نیازی به واردات این فرآورده نیست. حدود ۹۰ درصد قاچاق سوخت کشور مربوط به گازوئیل است،نباید به اسم مقابله با قاچاق، سراغ دستکاری قیمت بنزین رفت.

به گزارش خبرآنلاین، بحث بنزین و احتمال تغییر قیمت آن در ماه‌های اخیر بار دیگر به یکی از موضوعات بحث‌برانگیز اقتصاد ایران تبدیل شده است. در شرایطی که برخی اظهارنظرها از ضرورت مدیریت مصرف و اصلاح سیاست‌های بنزینی حکایت دارد، آمارهای تازه از وضعیت تولید و مصرف این فرآورده نشان می‌دهد که دست‌کم در مقطع فعلی، تراز تولید و مصرف بنزین به وضعیت باثبات‌تری رسیده است. از سوی دیگر، موضوع قاچاق سوخت نیز به‌عنوان یکی از دلایل طرح مباحث مربوط به اصلاح قیمت‌ها مطرح می‌شود؛ حال آنکه بخش عمده قاچاق سوخت در ایران به گازوئیل اختصاص دارد، نه بنزین. نظام‌الدین موسوی، سخنگوی دیوان محاسبات و نماینده پیشین مجلس، در گفت‌وگو با خبرآنلاین با تشریح آخرین آمار تولید و مصرف بنزین و وضعیت قاچاق سوخت، معتقد است در شرایط فعلی نباید با اظهارات شتاب‌زده یا طرح دوباره شوک‌های قیمتی، آرامش نسبی موجود را برهم زد.

نظام‌الدین موسوی، سخنگوی دیوان محاسبات و نماینده پیشین مجلس، در گفت‌وگو با خبرآنلاین با اشاره به آخرین آمارهای تولید و مصرف بنزین در کشور اظهار کرد: براساس اطلاعاتی که از مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی دریافت کرده‌ایم، میانگین تولید روزانه بنزین در آبان‌ماه به ۱۳۱.۵ میلیون لیتر رسیده است؛ این در حالی است که میانگین مصرف روزانه در همین ماه ۱۲۸.۵ میلیون لیتر بوده است. بنابراین در این ماه روزانه حدود ۳ میلیون لیتر مازاد تولید داشته‌ایم. وی افزود: این آمار نشان می‌دهد با عبور از اوج مصرف بنزین در اواخر تابستان که به دلیل افزایش سفرها تجربه شد، وضعیت تولید و مصرف بنزین در کشور به شرایط بهتری رسیده است. البته این به معنای آن نیست که لزوماً در ماه‌های آینده نیز همین وضعیت ادامه خواهد داشت. همان‌طور که در شهریورماه با کسری بنزین مواجه بودیم، در آبان‌ماه شرایط تغییر کرد و اکنون به جای ناترازی، حدود ۳ میلیون لیتر مازاد تولید روزانه داریم. موسوی با اشاره به اظهارات اخیر رئیس‌جمهور درباره حل مشکل واردات بنزین و تأثیر صرفه‌جویی مردم در کاهش ناترازی گفت: آقای پزشکیان نیز چندی پیش اعلام کردند که مشکل واردات بنزین حل شده و با صرفه‌جویی مردم، ناترازی این بخش برطرف شده است. بنابراین در شرایط فعلی نه واردات بنزین داریم و نه نیازی به واردات آن وجود دارد.

نباید با اظهارات شتاب‌زده به مردم شوک وارد کرد

سخنگوی دیوان محاسبات با تأکید بر ضرورت حفظ ثبات در بازار سوخت تصریح کرد: حرف اصلی من این است که در شرایط فعلی نیازی به ایجاد تنش و شوک به مردم وجود ندارد و باید برای حفظ ثبات تلاش کنیم. کشور در وضعیت خاصی قرار دارد و با مسائل و چالش‌های متعددی روبه‌روست، اما دست‌کم در مقطع فعلی با چالش ناترازی بنزین مواجه نیستیم. وی ادامه داد: قطعاً باید رشد مصرف بنزین را کنترل کرد و مردم را به صرفه‌جویی و کاهش مصرف دعوت کرد، اما در شرایطی که کشور در میانه جنگ قرار دارد، ادبیات مسئولان درباره بنزین نباید به شکلی باشد که گویی با کمبود و ناترازی جدی مواجه هستیم. القای وجود یک بحران بزرگ در این حوزه، در عمل افکار عمومی را نگران می‌کند و در شرایط فعلی می‌تواند به زیان کشور باشد. موسوی با اشاره به احتمال تغییر شرایط تولید و مصرف در آینده گفت: طبیعی است که این وضعیت همیشگی و قطعی نیست. اگر وارد دوره اوج مصرف شویم و شدت مصرف بنزین به شکل ناگهانی افزایش پیدا کند یا در صورت وقوع جنگ، زیرساخت‌های تولید بنزین هدف حمله قرار بگیرند و برای مثال موشکی به یکی از پالایشگاه‌ها اصابت کند، شرایط می‌تواند تغییر کند و دوباره با ناترازی مواجه شویم. در چنین وضعیتی، اگر مدیریت مصرف ضرورت پیدا کند و شرایط بحرانی شود، باید متناسب با واقعیت‌های موجود تصمیم‌گیری کرد. وی افزود: برای مثال در اواخر شهریورماه که حجم سفرها افزایش پیدا می‌کند، باید از قبل برای مدیریت مصرف برنامه‌ریزی کرد تا کشور با مشکل مواجه نشود و مردم نیز دچار نگرانی و استرس مضاعف نشوند. در اواخر تابستان امسال نیز با وجود قرار گرفتن در دوره اوج مصرف، دوباره بحث قیمت بنزین مطرح شد، اما با مدیریت مصرف توانستیم آن دوره را پشت سر بگذاریم. به اعتقاد من، تا جای ممکن باید تمرکز سیاست‌گذار بر مدیریت مسئله باشد، نه افزایش قیمت و اقداماتی از این دست.

۹۰ درصد قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است

سخنگوی دیوان محاسبات در ادامه با اشاره به آمارهای قاچاق سوخت در کشور اظهار کرد: آخرین برآوردهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز که در مهرماه اعلام شد، نشان می‌دهد میزان قاچاق سوخت در کشور به روزانه ۲۵ میلیون لیتر رسیده است. البته به‌صورت غیررسمی ارقامی نیز شنیده می‌شود که احتمالاً میزان قاچاق روزانه سوخت حتی به ۳۰ میلیون لیتر می‌رسد؛ به این معنا که برآوردهای غیررسمی حدود ۵ میلیون لیتر بیشتر از آمارهای رسمی است.

وی با تأکید بر اینکه بخش عمده قاچاق سوخت به گازوئیل اختصاص دارد، گفت: حدود ۹۰ درصد قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است و سهم بنزین از قاچاق سوخت کمتر از ۵ درصد برآورد می‌شود. بنابراین ضمن اینکه باید برای کاهش قاچاق بنزین نیز تلاش کنیم، نباید مسئله اصلی را فراموش کنیم. چالش اساسی امروز کشور در حوزه قاچاق سوخت، گازوئیل است.

موسوی ادامه داد: در حوزه مقابله با قاچاق سوخت باید اقدامات جدی انجام شود، اما نباید آدرس غلط بدهیم یا به سراغ مسیرهای دیگری برویم. دولت سال گذشته یک دستورالعمل ۲۴ ماده‌ای برای مقابله با قاچاق سوخت پیشنهاد داد که دستورالعمل خوبی بود و باید اجرای آن با جدیت پیگیری شود.

وی تأکید کرد: در شرایط فعلی مقابله با قاچاق سوخت ضروری است، اما باید



بدانیم که حدود ۹۰ درصد مسئله به گازوئیل مربوط می‌شود و تمرکز اصلی نیز باید بر همین فرآورده باشد. نباید به اسم مقابله با قاچاق سوخت، سراغ دستکاری قیمت بنزین برویم و مسئله اصلی را نادیده بگیریم.

در شرایط فعلی نباید تعادل بازار بنزین را برهم زد

موسوی در پایان با تأکید بر اینکه سیاست‌گذاری در حوزه سوخت باید متناسب با شرایط واقعی تولید و مصرف باشد، خاطرنشان کرد: در شرایط امروز کشور که مسئله بنزین به یک تعادل نسبی رسیده است، ضرورتی ندارد اقداماتی تنش‌زا انجام دهیم که خود به ایجاد بحران منجر شوند. نباید به دلایل واهی یا غیرضروری آرامش موجود را برهم بزنیم. وی افزود: به‌ویژه مسئولان حوزه انرژی باید بیش از دیگران به این موضوع توجه داشته باشند و از اظهارات شتاب‌زده و غیرقطعی خودداری کنند. باید واقعیت‌های آماری مبنای تصمیم‌گیری و اطلاع‌رسانی قرار گیرد و اگر شرایط در آینده تغییر کرد، متناسب با همان شرایط تصمیمات لازم اتخاذ شود.