ابتکار

روزنامه صبح ایران

دوشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۵
۲۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۸
۲ نوامبر ۲۰۲۶
سال بیست‌ودوم
شماره ۶۲۸۹
۸ صفحه
۴۰۰۰۰ تومان

پزشکیان بر اصلاح یارانه‌ها و ارزان‌تر شدن کالاهای اساسی تاکید کرد

عدالت معیشتی در آزمون اجرا

صفحه ۲



«ابتکار» از رایزنی‌های فشرده برای جلوگیری از تشدید تنش میان ایران و آمریکا گزارش می‌دهد

مذاکره بر لبه جنگ

در شرایطی که نگرانی‌ها درباره احتمال آغاز دور تازه‌ای از درگیری‌های نظامی در خاورمیانه افزایش یافته، تحرکات دیپلماتیک برای جلوگیری از گسترش بحران ایران و آمریکا وارد مرحله تازه‌ای شده است. رفت‌وآمد هیئت‌های قطری میان تهران و دوحه، سفر مقام‌های ارشد عربستان، پاکستان و ترکیه به ایران و ارسال پیام جی‌دی ونس، معاون رئیس‌جمهوری آمریکا، به دبیر شورای عالی امنیت ملی، نشان می‌دهد کانال‌های ارتباطی همچنان فعال هستند. بااین‌حال، افزایش تعداد دیدارها لزوماً به معنای نزدیک شدن به توافق نیست. اختلاف بر سر ترتیب اجرای تعهدات، رفع محدودیت‌های اقتصادی و آینده تنگه هرمز همچنان از مهم‌ترین موانع پیش روی مذاکرات محسوب می‌شود. فاصله چهارم تا نهم آبان با مجموعه‌ای از رایزنی‌های دیپلماتیک همراه بود که محور مشترک آنها جلوگیری از تشدید رویارویی نظامی در منطقه است. در نخستین مرحله، هیئتی از قطر به تهران سفر کرد تا درباره ابتکارهای موجود برای کاهش تنش گفت‌وگو کند. هم‌زمان، رسانه‌های آمریکایی از انتقال پیام معاون ترامپ و ارائه پیشنهادهای تازه برای پایان بحران خبر دادند. چند روز بعد، خالد بن سلمان، وزیر دفاع عربستان، عاصم منیر، فرمانده ارتش پاکستان و ابراهیم کالین، رئیس دستگاه اطلاعاتی ترکیه، در تهران با محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی، دیدار کردند.

شرح در صفحه ۲

«ابتکار» در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای آمریکا بررسی می‌کند

نبرد میلیاردرها برای فتح کنگره

صفحه ۴

تصمیم تازه حزب کمونیست چین برای تشدید نظارت بر مقامات

شی جین‌پینگ در تدارک خانه‌تکانی بزرگ

صفحه ۴



سرمقاله

محمدرضا ستاری



شورش علیه نظم قدیم اروپا

تحولات هفته‌های اخیر اروپا نشان می‌دهد که این قاره به‌تدریج وارد مرحله تازه‌ای از بحران‌های سیاسی و اجتماعی شده است؛ مرحله‌ای که دیگر نمی‌توان آن را صرفاً به نارضایتی از یک دولت یا مخالفت با یک سیاست اقتصادی محدود دانست. اعتراضاتی که از فرانسه شروع شد و به ایتالیا، بلژیک، اسپانیا و پرتغال گسترش یافت، اکنون در آلمان نیز نمود پیدا کرده و فراخوان‌های مشابهی در سوئیس و برخی دیگر از کشورهای اروپایی منتشر شده است.

لازم به ذکر است، اعتراضات فرانسه که ابتدا با مطالبات آموزشی آغاز شد به‌سرعت به موضوعاتی نظیر افزایش هزینه زندگی، کاهش کیفیت خدمات عمومی و نارضایتی از سیاست‌های اقتصادی گسترش یافت. همزمان، اعتراضات ایتالیا و بلژیک نیز نشان داد که مسئله تنها به فرانسه محدود نیست و در آلمان نیز جوانان با مطالباتی درباره آموزش، مسکن، هزینه زندگی و مخالفت با بازگشت خدمت نظام وظیفه به خیابان‌ها آمدند.

برای تحلیل این وضعیت ابتدا باید به عملکرد دولت‌های اروپایی توجه کرد. واقعیت آن است که بسیاری از دولت‌های این قاره طی سال‌های اخیر نتوانسته‌اند میان الزامات اقتصادی، تعهدات رفاهی و انتظارات اجتماعی شهروندان تعادل برقرار کنند. افزایش هزینه انرژی، فشار تورمی، بحران مسکن و محدودیت منابع بودجه‌ای موجب شده بخش مهمی از جامعه احساس کند سیاست‌های رسمی دیگر پاسخ‌گوی نیازهای آن نیست.

این مسئله به‌ویژه در سه قدرت مهم اروپایی، یعنی آلمان، فرانسه و بریتانیا اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. فریدریش مرتس در آلمان با دشواری بازگرداندن پویایی اقتصادی و حفظ انسجام اجتماعی روبرو است.

ادامه در صفحه ۲



چراغ سبز ترامپ به رئیس‌جمهوری اوکراین برای شرکت در نشست گروه ۲۰

میامی؛ میز تازه پوتین و زلنسکی؟

صفحه ۴



چگونه وعده‌های عمومی به تورم تبدیل می‌شوند؟

مسیر پنهان خلق تورم

صفحه ۶



«ابتکار» از آموزن تازه دولت‌ها در قاره سبز گزارش می‌دهد

نسل معترض پشت دروازه‌های اروپا

صفحه ۴

اخبار

ایران نیروی هوایی و دریایی انگلیس را تروریستی اعلام کرد

وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران روز گذشته (یکشنبه) دهم آبان‌ماه درباره اقدامات متقابل ایران در قبال تحرکات غیرقانونی و خصمانه دولت انگلیس بیانیه‌ای صادر کرد.

در این بیانیه آمده است: وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران ضمن محکوم کردن سیاست‌ها و تحرکات ضد ایرانی دولت انگلیس، که مغایر با اصول منشور ملل متحد و حقوق بین‌الملل خصوصا اصل احترام به حاکمیت ملی و منع توسل به اقدامات غیرقانونی علیه کشورهای دیگر است، بر عزم دولت جمهوری اسلامی ایران برای اتخاذ تدابیر لازم جهت صیانت از امنیت و منافع ملی ایران تأکید می‌کند.این بیانیه می‌افزاید: بر همین اساس، وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با استناد به مصوبه شورای عالی امنیت ملی کشور، در پاسخ به اقدامات خصمانه یک سال اخیر دولت انگلیس علیه جمهوری اسلامی ایران، از جمله مشارکت در جنگ تحمیلی آمریکایی-صهیونیستی علیه ایران از طریق در اختیار گذاشتن پایگاه‌ها و امکانات نظامی و تدارکاتی مستقر در قلمروی صلاحیتی انگلیس، و نیز تصمیم آن دولت در قرار دادن سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ذیل قانون تهدیدات دولتی ۲۰۲۶ در تاریخ ۲۲ تیر ۱۴۰۵ (۱۳ ژوئیه ۲۰۲۶)، موارد زیر را اعلام می‌کند:

الف) از زمان انتشار این بیانیه (۱۰ آبان ۱۴۰۵)، سرویس اطلاعات خارجی انگلیس (MI۶) ذیل تبصره ۲ ماده ۱ قانون «تشدید مجازات جاسوسی و همکاری با رژیم صهیونیستی و کشورهای متخاصم علیه امنیت و منافع ملی» به‌عنوان «گروه متخاصم» قرار می‌گیرد و مقررات این قانون در ارتباط با این نهاد انگلیسی اعمال می‌شود.ب) از زمان انتشار این بیانیه (۱۰ آبان ۱۴۰۵)، نیروی دریایی سلطنتی انگلیس (Royal Navy) و نیروی هوایی سلطنتی انگلیس (Royal Air Force) مشمول قانون «اقدام متقابل در برابر اعلام سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به‌عنوان سازمان تروریستی توسط ایالات متحده آمریکا» می‌شود و بر این اساس این دو نهاد به‌عنوان سازمان‌های تروریستی شناخته می‌شوند.در بیانیه فوق عنوان شده است: بدیهی است این تدابیر وفق موازین حقوق بین‌الملل و در چارچوب اصل عمل متقابل اتخاذ شده و مسئولیت پیامدهای آن بر عهده دولت انگلیس خواهد بود.

جلسه «کالابرگی» کمیسیون اجتماعی مجلس با وزیر رفاه



سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی از برگزاری نشست این کمیسیون با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با محوریت موضوع کالابرگ خبر داد.

فضل الله رنجبر، سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که از نگاه مجلس از چه طریقی می توان منابع پایدار برای پرداخت کالابرگ به همه اقشار جامعه و افزایش رقم آن تامین کرد گفت: قرار است بعد از ظهر امروز (یکشنبه) نشستی با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معاونان وزارتخانه با محوریت موضوع کالابرگ برگزار شود. جلسه شورای اطلاع‌رسانی دولت نیز اخیرا با حضور مسعود پزشکیان برگزار و در این جلسه، با ارائه گزارشی از روند اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی و برنامه‌های حمایتی دولت، موضوع هدفمندسازی یارانه‌ها، شناسایی دقیق اقشار نیازمند، کاهش فشار تورمی بر خانوارهای کم‌درآمد و تقویت عدالت در توزیع منابع عمومی مورد بررسی قرار گرفت.

در گزارش ارائه‌شده درباره کالابرگ، به اضافه شدن ۵۰۰ هزار تومان اعتبار برای ۳۰ میلیون نفر اشاره شد.

۹۴ درصد پروازهای خروجی فرودگاه ریاض لغو شد

آسمان عربستان در محاصره جنگ

ابتکار- اختلال گسترده در فعالیت فرودگاه‌های عربستان سعودی، از ریاض تا دمام، به یکی از مهم‌ترین پیامدهای دور تازه درگیری‌های نظامی میان ریاض و نیروهای انصارالله یمن تبدیل شده است. گزارش‌ها از لغو بخش بزرگی از پروازهای فرودگاه پایتخت عربستان و توقف مجدد عملیات هوایی در شرق این کشور حکایت دارند؛ تحولاتی که نشان می‌دهد دامنه آثار جنگ دیگر به مناطق مرزی یا اهداف نظامی محدود نیست و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و فعالیت‌های اقتصادی را نیز تحت تأثیر قرار داده است. در چنین شرایطی، تداوم حملات و اقدامات متقابل می‌تواند علاوه بر افزایش هزینه‌های امنیتی، برنامه‌های توسعه اقتصادی عربستان را با چالش‌های تازه‌ای مواجه کند.

ریاض؛ لغو ۹۴ درصد پروازها

به گزارش ایرنا به نقل از شبکه المسیره، بلومبرگ در گزارشی از اختلال گسترده در فعالیت فرودگاه ریاض خبر داده است. براساس اطلاعات منتشرشده، ۹۴ درصد پروازهای خروجی این فرودگاه در فاصله ۱۰ تا ۲۷ اکتبر، برابر با ۱۸ مهر تا پنجم آبان، لغو شده‌اند. این رقم، در صورت تأیید نهایی داده‌های عملیاتی، نشان‌دهنده اختلالی کم‌سابقه در یکی از مهم‌ترین مراکز حمل‌ونقل هوایی عربستان است. همچنین گزارش شده که شرکت هواپیمایی ریاض ایر ناچار شده بخشی از فعالیت‌های خود را به فرودگاهی در فاصله حدود ۴۰۰ کیلومتری منتقل کند و پروازهای محدودی انجام دهد. اهمیت این تحول تنها به لغو سفرهای مسافران محدود نمی‌شود. فرودگاه‌های بین‌المللی حلقه اتصال تجارت، گردشگری، سرمایه‌گذاری و ارتباطات اقتصادی هستند. بنابراین، اختلال طولانی‌مدت در فعالیت آنها می‌تواند هزینه‌های مستقیمی برای شرکت‌های هواپیمایی و مجموعه‌ای از صنایع وابسته ایجاد کند.

دمام؛ بحران در شرق عربستان

هم‌زمان با انتشار گزارش اختلال گسترده در ریاض، فعالیت فرودگاه بین‌المللی ملک فهد در شهر دمام نیز بار دیگر متوقف شد. به گزارش ایرنا، شبکه المسیره شامگاه شنبه نهم آبان، با استناد به اطلاعات وب‌سایت ردیابی پروازها، از توقف نشست‌وبرخاست هواپیماها در این فرودگاه خبر داد. برخی رسانه‌های عربی نیز گزارش کردند که برای حدود ۶۶ دقیقه هیچ پروازی در فرودگاه انجام نشده و چند هواپیما در آسمان منطقه منتظر تعیین وضعیت بوده‌اند. اگرچه توقف موقت پروازها لزوماً به معنای آسیب مستقیم به تأسیسات فرودگاهی نیست، اما همین اختلال نشان می‌دهد نگرانی‌های امنیتی تا چه اندازه می‌توانند فعالیت حمل‌ونقل هوایی را تحت تأثیر قرار دهند. اهمیت دمام نیز به موقعیت آن در استان شرقی عربستان بازمی‌گردد؛ منطقه‌ای که در اقتصاد انرژی و فعالیت‌های صنعتی این کشور جایگاه مهمی دارد.

جنگی که به زیرساخت‌ها رسید

برای درک تحولات اخیر باید به پیشینه درگیری‌های یمن و عربستان بازگشت. جنگی که از سال ۲۰۱۵ با مداخله نظامی ائتلاف تحت رهبری عربستان وارد مرحله تازه‌ای شد، طی سال‌های بعد با محاصره، حملات متقابل و بحران انسانی گسترده همراه بوده است.

به گزارش ایرنا، نیروهای مستقر در صنعا در تیرماه امسال تصمیم به مقابله با محاصره اتخاذ کردند و پس از حملات عربستان به فرودگاه صنعا، دامنه عملیات نظامی خود را گسترش دادند. در ادامه، منابع یمنی از پیشروی نیروهای وابسته به صنعا در برخی مناطق ساحلی و افزایش حضور آنها در نزدیکی مسیر راهبردی باب‌المندب خبر داده‌اند. این تحولات از تغییر ماهیت فشارهای متقابل حکایت دارد؛ به‌گونه‌ای که زیرساخت‌های اقتصادی و مسیرهای ارتباطی بیش از گذشته در معرض پیامدهای درگیری قرار گرفته‌اند.

چشم‌انداز ۲۰۳۰ زیر فشار

عربستان سعودی طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری گسترده‌ای برای توسعه گردشگری، حمل‌ونقل هوایی و کاهش وابستگی اقتصاد خود به درآمدهای نفتی انجام داده است. صنعت هوانوردی یکی از ارکان اصلی این برنامه محسوب می‌شود. در چنین شرایطی، اختلال در فعالیت فرودگاه‌ها می‌تواند بر اعتبار برنامه‌های توسعه‌ای و تصمیم سرمایه‌گذاران تأثیر بگذارد. شرکت‌های هواپیمایی برای برنامه‌ریزی مسیرهای پروازی به ثبات عملیاتی نیاز دارند و تکرار لغو پروازها ممکن است هزینه بیمه، تغییر مسیر و مدیریت ناوگان را افزایش دهد.

نصرالدین عامر، از مقام‌های نزدیک به انصارالله، نیز هشدار داده که ادامه حملات و محاصره یمن، منافع اقتصادی عربستان و پروژه‌های مرتبط با چشم‌انداز ۲۰۳۰ را با مخاطره مواجه خواهد کرد. بااین‌حال، میزان خسارت واقعی اقتصادی هنوز نیازمند داده‌های مستقل و ارزیابی دقیق است و نمی‌توان صرفاً براساس آمار لغو پروازها درباره سرنوشت کل برنامه توسعه عربستان نتیجه‌گیری کرد.

باب‌المندب؛ معادله فراتر از آسمان

یکی دیگر از ابعاد مهم بحران، موقعیت راهبردی باب‌المندب است. این آبراه، دریای سرخ را به خلیج عدن متصل می‌کند و از مسیرهای مهم تجارت دریایی جهان به شمار می‌رود.

گزارش‌های منتشرشده درباره تحولات ساحلی یمن نشان می‌دهد کنترل مناطق مجاور این آبراه همچنان یکی از موضوعات اصلی رقابت نظامی است. هرگونه تشدید ناامنی در این مسیر می‌تواند بر تردد کشتی‌ها، هزینه بیمه محموله‌ها و برنامه‌ریزی شرکت‌های حمل‌ونقل تأثیر بگذارد. ازاین‌رو، بحران یمن تنها به روابط صنعا و ریاض محدود نمی‌ماند و با امنیت زنجیره‌های تأمین منطقه‌ای و بین‌المللی نیز ارتباط پیدا می‌کند.

فشار نظامی و محاسبات سیاسی

تشدید عملیات علیه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عربستان را می‌توان بخشی از تلاش نیروهای انصارالله برای افزایش فشار بر ریاض و تغییر موازنه مذاکرات دانست. در مقابل، عربستان با این چالش روبه‌روست که چگونه ضمن حفظ امنیت داخلی و زیرساخت‌های اقتصادی، از گسترش درگیری و افزایش هزینه‌های آن جلوگیری کند. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که عملیات نظامی، حتی زمانی که توان بازدارندگی طرف‌ها را افزایش می‌دهد، الزاماً به حل اختلاف‌های سیاسی منجر نمی‌شود. از سوی دیگر، هرچه آثار جنگ بر فعالیت‌های غیرنظامی گسترده‌تر شود، ضرورت حفاظت از شهروندان و رعایت موازین حقوق بشردوستانه اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

روزنه مذاکره در میانه بحران

در کنار تحولات نظامی، نشانه‌هایی از تلاش برای فعال کردن مسیر سیاسی نیز دیده می‌شود. محمد البخیتی، عضو دفتر سیاسی جنبش انصارالله، از آمادگی این جنبش برای مشارکت در مذاکرات مستقیم با میانجیگری مصر خبر داده است.

این موضع می‌تواند فرصتی برای بررسی راهکارهای کاهش تنش فراهم کند، هرچند هنوز درباره پذیرش ابتکار میانجیگری از سوی همه طرف‌ها و دستور کار احتمالی مذاکرات اطلاعات قطعی منتشر نشده است. مسائلی مانند پایان حملات متقابل، وضعیت محاصره، امنیت فرودگاه‌ها و تضمین تردد تجاری از جمله موضوعاتی هستند که می‌توانند در هر روند دیپلماتیک مطرح شوند.

آسمان ناامن، آینده نامطمئن

در مجموع، اختلال گسترده در پروازهای ریاض و توقف مجدد فعالیت فرودگاه دمام نشان می‌دهد هزینه‌های درگیری یمن و عربستان به حوزه‌های اقتصادی و غیرنظامی نیز سرایت کرده است. برای ریاض، حفظ امنیت زیرساخت‌ها شرط مهمی برای تداوم برنامه‌های توسعه اقتصادی است و برای نیروهای مستقر در صنعا، مسئله پایان محاصره و تعیین ترتیبات امنیتی همچنان در مرکز مطالبات قرار دارد. بااین‌حال، ادامه فشارهای نظامی می‌تواند خطر محاسبات اشتباه و گسترش بحران را افزایش دهد. در چنین شرایطی، فعال شدن میانجیگری منطقه‌ای و دستیابی به توافقی قابل اجرا درباره توقف حملات و تضمین امنیت مسیرهای ارتباطی، بیش از گذشته اهمیت یافته است. تحولات اخیر بار دیگر نشان می‌دهد امنیت اقتصادی و امنیت نظامی در خاورمیانه پیوندی مستقیم دارند؛ پیوندی که نادیده گرفتن آن می‌تواند هزینه‌های جنگ را برای تمامی طرف‌ها افزایش دهد.

جنگ آینده به کارخانه‌های پهپادسازی رسید

پنتاگون در تعقیب چین و روسیه

ابتکار- رقابت نظامی قدرت‌های بزرگ وارد مرحله‌ای شده که در آن تعداد پهپادهای ارزان‌قیمت، سرعت تولید و توان جایگزینی تجهیزات آسیب‌دیده، اهمیتی هم‌سنگ فناوری‌های پیشرفته پیدا کرده است. وزارت دفاع آمریکا که سال‌ها بر توسعه جنگنده‌ها و سامانه‌های تسلیحاتی گران‌قیمت تمرکز داشت، اکنون در تلاش است ظرفیت تولید انبوه پهپادهای کوچک را افزایش دهد. این تغییر رویکرد در شرایطی صورت می‌گیرد که جنگ اوکراین، کارآمدی تجهیزات کم‌هزینه را در برابر سامانه‌های گران‌قیمت آشکار کرده و رقابت با چین و روسیه، ضعف‌های زنجیره تأمین صنایع دفاعی آمریکا را برجسته ساخته است.

به گزارش بلومبرگ، پنتاگون در چارچوب برنامه «تسلط بر پهپاد» قصد دارد تولید پهپادهای نظامی ارزان را گسترش دهد. تراویس متز، از مسئولان واحد نوآوری دفاعی آمریکا، وضعیت کنونی این صنعت را به آغاز فعالیت از نقطه صفر تشبیه کرده است. براساس این برنامه، واشنگتن قصد دارد با اختصاص حدود ۱.۱ میلیارد دلار، تا پایان سال ۲۰۲۷ نزدیک به ۲۵۰ هزار پهپاد تولید کند. کارخانه‌هایی در ایالت یوتا نیز در اجرای این طرح نقش خواهند داشت. اهمیت برنامه جدید در تغییر شیوه تأمین تجهیزات نظامی است. پنتاگون می‌کوشد به‌جای سفارش‌های محدود و پرهزینه، تولید سریع و گسترده سامانه‌هایی را دنبال کند که امکان استفاده در میدان نبرد و جایگزینی فوری آنها وجود داشته باشد.

مقایسه ظرفیت تولید پهپاد در کشورهای مختلف، ابعاد چالش آمریکا را روشن‌تر می‌کند. براساس ارزیابی اطلاعاتی اوکراین که بلومبرگ نقل کرده، روسیه ممکن است در سال جاری ۷.۳ میلیون پهپاد کوچک تولید کند.

به گزارش ایسنا، همچنین برآوردهای منتشرشده نشان می‌دهد چین ظرفیت تولید ماهانه صدها هزار پهپاد را دارد. اوکراین نیز برنامه تولید میلیون‌ها فروند پهپاد را دنبال می‌کند. البته این ارقام برآوردهایی با روش‌های متفاوت هستند و الزاماً به معنای تولید واقعی پهپادهای نظامی هم‌نوع نیستند. بااین‌حال، اختلاف مقیاس تولید نشان می‌دهد آمریکا برای رقابت در این حوزه با مسئله‌ای ساختاری مواجه است. جنگ روسیه و اوکراین به یکی از مهم‌ترین میدان‌های آزمون فناوری پهپادی تبدیل شده است. پهپادهای کوچک در مأموریت‌های شناسایی، هدف‌یابی و حمله مورد استفاده قرار گرفته‌اند و نقش آنها در تاکتیک‌های نظامی افزایش یافته است. مزیت اصلی این تجهیزات، هزینه نسبتاً پایین و امکان تولید انبوه آنهاست. در مقابل، سامانه‌های دفاعی پیشرفته ممکن است برای مقابله با اهداف ارزان‌قیمت، به استفاده از تجهیزات بسیار گران‌تر نیاز داشته باشند. این عدم توازن هزینه‌ای، محاسبات نظامی را تغییر داده است. اکنون مسئله فقط برخورداری از پیشرفته‌ترین فناوری نیست؛ بلکه توان حفظ تولید و تأمین تجهیزات در یک درگیری طولانی نیز اهمیت دارد.

یکی از دشواری‌های پنتاگون، وابستگی بخش‌هایی از صنعت پهپادی به قطعات و مواد اولیه خارجی، به‌ویژه تولیدات چین است. موتورهای کوچک، باتری‌ها و برخی قطعات الکترونیکی از جمله اجزایی هستند که تأمین آنها در مقیاس گسترده چالش‌برانگیز است. واشنگتن تلاش دارد با افزایش تولید داخلی، این وابستگی را کاهش دهد؛ اما ایجاد زنجیره تأمین مستقل به سرمایه‌گذاری، نیروی متخصص و زمان نیاز دارد. در نتیجه، محدودیت اصلی برنامه آمریکا صرفاً بودجه نیست. حتی تأمین منابع مالی بیشتر نیز بدون توسعه ظرفیت صنعتی نمی‌تواند به افزایش فوری تولید منجر شود.

برنامه جدید پهپادی با چالش دیگری نیز روبه‌روست: رقابت بر سر منابع مالی. پنتاگون باید میان توسعه تجهیزات متعارف، سامانه‌های پیشرفته و فناوری‌های کم‌هزینه توازن برقرار کند. در شرایطی که بودجه دفاعی آمریکا با فشارهای سیاسی و اولویت‌های متعدد مواجه است، استمرار تأمین اعتبار برنامه‌های جدید اهمیت زیادی دارد. از سوی دیگر، توسعه سریع پهپادها نیازمند اصلاح فرایندهای خرید نظامی است؛ فرایندهایی که معمولاً برای پروژه‌های بزرگ و بلندمدت طراحی شده‌اند و ممکن است با سرعت تغییر فناوری‌های کوچک سازگار نباشند. در نهایت، بازسازی توان پهپادی آمریکا را باید بخشی از تحول گسترده‌تر در موازنه قدرت نظامی جهان دانست. رقابت آینده تنها میان جنگنده‌ها و موشک‌های پیشرفته نخواهد بود؛ ظرفیت صنعتی، دسترسی به قطعات و سرعت نوآوری نیز نقش تعیین‌کننده‌ای خواهند داشت. پنتاگون با سرمایه‌گذاری تازه می‌کوشد فاصله خود را با رقبا کاهش دهد، اما دستیابی به تولید انبوه نیازمند عبور از موانع صنعتی، مالی و اداری است. پرسش اصلی آن است که آیا ساختار سنتی صنایع دفاعی آمریکا می‌تواند خود را با سرعت تحولات فناوری سازگار کند یا خیر.

تحولات اخیر نشان می‌دهد پهپادها دیگر تجهیزات مکمل میدان نبرد نیستند؛ آنها به یکی از محورهای اصلی برنامه‌ریزی دفاعی قدرت‌های بزرگ تبدیل شده‌اند.