

## اخبار

### نشست سرپرستان مناطق دهگانه بیمه آسیا بر گزار شد



با حضور مدیرعامل، معاونان و مدیران، نشست سرپرستان مناطق دهگانه بیمه آسیا در تهران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، در این نشست مسعود بادین، نایب رییس هیأت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا از همراهی و همدلی خانواده بزرگ بیمه آسیا در تحقق اهداف پیش بینی شده هفت ماهه سال جاری تشکر و قدردانی کرد و بر آموزش هدفمند، ترکیب پرتفوی مناسب ، پرداخت خسارت بحق زیاندیدگان و نظارت دقیق و مستمر در حوزه صدور و خسارت تاکید کرد. در ادامه این نشست، سرپرستان هریک از مناطق گزارشی از فعالیت ها و عملیات بیمه گری منطقه خود در هفت ماهه سال ۱۴۰۱ را ارائه کرده و برنامه های خود تا پایان سال را تشریح کردند.

### بازدید مدیرعامل بیمه کوثر از سرپرستی استان آذربایجان غربی



مدیرعامل بیمه کوثر در ادامه بازدیدهای میدانی خود به همراه هیئت‌همراه با سفر به استان آذربایجان‌غربی از نزدیک با کارکنان، نمایندگان و مشتریان دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابطعمومی بیمه کوثر، مدیرعامل شرکت در نشست‌های هم‌اندیشی با کارکنان، نمایندگان و نیز گفت‌وگو با مشتریان به بررسی مسائل آنان پرداخت. در این جلسات، کارکنان و شبکه فروش در صحبت‌های خود تا حد زیادی توانستند مشکلات و دغدغه‌های موجود در سطح استان را تشریح کنند. مدیرعامل شرکت نیز ضمن تبیین اهداف اصلی شرکت در دو بخش سودآوری و رضایت مشتری، به ارائه برخی راهکارها و رهنمودها برای رفع موانع و حل مشکلات پرداخت.

ابوالفضل آقادی با تاکید بر تحقق شعار شرکت «کوثر، خیر کنیتر»، گفت: سلامت، صداقت و خدمت‌رسانی به موقع به ذی‌نفعان از مصادیق این امر است که با تلاش و افزایش کار تیمی میان کارکنان و شبکه فروش توانستیم رضایت نسبی بیمه‌گذاران، بیمه‌شدگان و زیان‌دیدگان را به دست آوریم.

وی تفویض اختیار به مدیران ستادی و سرپرستی و نیز نمایندگان منتخب را یکی از عوامل موفقیت شرکت دانست و گفت: تصمیم‌های مناسب مدیران عملیاتی در زمان‌های حساس موجب افزایش رضایت مراجعین و بیمه‌گذاران می شود. مدیرعامل شرکت، توسعه خدمات در بخش ویدئوآرشد؛ بیمه کوثر با بهره‌مندی از توانایی مدیران و کارکنان و نیز ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان‌صنود معرفی‌نامه درمان و بیمه‌بدنه الکترونیک را راه‌اندازی کرده و اکنون با عملیاتی شدن سامانه «بیمه کوثر من» این خدمات افزایش یافته است.

گفتنی است در این سفر که معاونان بازاریابی، برنامه‌ریزی و نوآوری، فنی و مالی و نیز مدیران اداری و پشتیبانی و بازرسی مدیرعامل شرکت را همراهی کردند، مدیر جدید استان آذربایجان‌غربی معارفه شد. آقادی در این مراسم، با تشکر از زحمات محمدرضا قربانی در مدیریت سرپرستی آذربایجان‌غربی افزود: از رضا خبازی، مدیر جدید این سرپرستی انتظار دارم هسسو با خلاقیتی و راهبردهای ایلانی شرکت با بهره‌مندی از توان کارشناسان و اعضای شبکه فروش و شناسایی ظرفیت‌های موجود برای افزایش جایگاه سرپرستی در سهم بازار صنعت بیمه استان و همچنین جلب اعتماد و افزایش رضایت ذی‌نفعان بکوشد.

امید قالیباف افزود: «به دنبال رفتارهای غیرحرفه‌ای فرانسوی‌ها در سال‌های گذشته، دیگر اجازه ثبت سفارش و واردات محصولات رنو، پژو، سیتروئن و سایر خودروسازان فرانسوی داده نمی‌شود و تاکنون نیز وزارت صمت هیچ مجوزی برای ورود خودروهای فرانسوی صادر نکرده است. تمرکز وزارت صمت همانطور که پیش‌تر اعلام شده است، صرفاً بر روی واردات خودروهای ژاپنی، کره‌ای، چینی و اروپایی غیر فرانسوی است.»

وی افزود: «با توجه به اینکه خودروسازان فرانسوی، در ایران، با دو خودروساز بزرگ قرارداد و مشارکت در تولید داشتند و با اعمال تحریم‌ها، ترک همکاری کردند، ما نیز اکنون اجازه واردات خودرو از این کشور را تا زمانی که خسارات گذشته را جبران نکنند، نخواهیم داد.»

**تولید رنو کوئید به کلی منتهی شد**

فرید زاوه کارشناس بازار خودرو در گفتگو با فارو اظهارداشت: «در ابتدا اعلام شد فرآیند واردات از شهریور ماه آغاز خواهد شد، اما تاکنون از این مسئله خبری نشده. باید به این نکته توجه کرد که پروسه قانونی واردات خودرو یک فرآیند پیچیده است که به نوعی زمانبر خواهد بود.» وی افزود: «اخذ مجوزهای محیط زیست، تست خودرو و مجوزهای مربوطه به استاندارد نیز مدت زمان زیادی به طول خواهد انجامید. با این شرایط واردات حداقل در کوتاه مدت صورت نخواهد گرفت. این درحالیست که با اعداد و ارقامی که در مورد واردات نیز ذکر می‌شود، بعید است که این اقدام تأثیری بر روی بازار خودرو داشته باشد.»

زاوه در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا واردات خودروهای فرانسوی ممنوع شده است، گفت: «به اعتقاد بنده دلیل این موضوع دیدار مکررون رئیس جمهور فرانسه باید برخی از مخالفان ایران بوده است، در واقع این تصمیم یک حرکت نمادین بوده که انجام شده، زیرا قبل از اعلام ممنوعیت، خودروهای فرانسوی در لیست واردات وجود داشته‌اند.» این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: «ازسوی دیگر زمانی که بحث تولید خودروی اقتصادی توسط خودروسازان وزارت صمت نیز مطرح بود، هرچند آن‌ها اسم خودرو را اعلام نکرده بودند، اما رنو کوئید محصولی بود که دو شرکت ایران خودرو و سایپا قرار بود تولید مشترک آن را شروع کنند. حالا به نظر می‌رسد با اعلام ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی، تولید رنو کوئید نیز به طور کلی منتهی شده‌است.»

### معلوم نیست آقایان در وزارت صمت دنبال چه هستند!

مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با فارو در واکنش به ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی اظهار داشت: «این مسئله که قرار باشد خودروهای رنو و پژو به کشور وارد نشود، نشان می‌دهد که وزارت صمت سیاستی در قبال بازار صنعت خودرو ندارد و به نوعی کار را به حال گذاشته و معلوم نیست آقایان به دنبال چه هستند و همچنین اثر چنین تصمیماتی را که می‌گیرند، بر روی بازار به عنوان نمی‌سنجند.» وی افزود: «از همان اول نیز انجمن واردکنندگان معتقد بود واردات انجام نمی‌شود، کما اینکه تاکنون خبری از این موضوع نشده، در واقع بنده به نظر می‌رسد با توجه به موانعی که وجود دارد واردات اصلاً در دستور کار دولت نیست. بحث هایی نظیر تأمین ارز واردات خودرو خود مسئله بسیار مهمی است که به نوعی گره را بسیار کور کرده، زیرا بانک مرکزی به همین راحتی‌ها برای تصمیم‌گیری از واردکنندگان اقدام نمی‌کنند و در این زمینه تفدهای فراوانی وارد است، اما مسئولان هیچ توجهی ندارند.»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اینکه علاوه بر چالش تخصیص ارز، ابهامات دیگری نیز

نگاهی به بازار خودرو بعد از ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی

# گره وزارت صمت بر بازار خودرو

بر اساس اعلام سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت واردات خودروهای فرانسوی به ایران از سوی وزارت صمت ممنوع شده است. دولت ایران، خودروسازان فرانسوی را به سبب رفتارهای گذشته آن‌ها تحریم کرده و دیگر نمی‌گذارد تا آن‌ها بتوانند با ابزار تحریم صنعت و بازار خودروی ایران را تحت فشار بگذارند.



ابتدای سال بحث واردات خودرو مطرح و قطعی اعلام شده اما به ماه‌های پایانی سال نزدیک می‌شویم و هنوز مشخص نیست که اولین خودرو چه زمانی و دقیقاً با چه مشخصاتی قرار است وارد شود. از جنبه‌ای دیگر هنوز گروه صنعتی ایران‌خودرو درگیر کرده‌نقره‌کشی است و وعده‌های گذشته که فرقه‌کشی در ابتدای سال می‌نهایتاً شهریور ماه ۱۴۰۱ جمع می‌شود به انتهای سال رسیده و در حد همین وعده است و واقعیت چه باشد. این‌ها و بسیاری از موارد دیگر، تنها بخشی از چالش‌ها و داسئله‌های صنعت و بازار خودرو فعلی کشور است؛ بر این اساس قصد داریم که طی چند گفت‌وگو با کارشناسان صنعت خودرو به بررسی و پیش‌بینی آینده صنعت و بازار خودرو در کشور بپردازیم.

### چرا اثر اقدامات خودرویی وزارت صمت برای مردم محسوس نیست؟!

حسن کریمی با بیان اینکه از زمان استقرار وزارت صمت دولت سیزدهم، اگر چه وعده‌های درست و متعادل آن اقدامات جدیدی در حوزه صدور صورت پذیرفته اما بایستی بررسی شود چرا اثر این اقدامات را مردم در بازار احساس نکرده‌اند، به ایسنا می‌گوید که: یکی از انتظارات مردم توقف نوسان مستمر قیمت خودرو در بازار است که البته این موضوع مهمترین استنتاج مردم از عملکرد دولت نیز هست.

این کارشناس صنعت خودرو کشور تصریح کرد: چنانچه نوسان قیمت‌ها کنترل شود، می‌توان گفت اکثریت دررفش‌های بکار گرفته شده توسط دستگاه‌های مختلف ذی‌ربط مرتبط با بازار خودرو، موثر واقع شده است؛ اما اگر افزایش قیمت‌ها همچون روال سال‌های گذشته تداوم داشته باشد، طبیعتاً نمی‌توان انتظار دریافت رضایت بدنه جامعه نسبت به نتیجه سیاست‌گذاری‌های اقتصادی دولت را داشت. آنچه که مشخص است این است که کنترل قیمت خودرو در کف بازار، به عملکرد تیم اقتصادی دولت مرتبط است و صرفاً به وزارت صمت مربوط نمی‌شود.

وی افزود: اتفاقا بخش اثرگذار اقدامات دولت در کشیدن ترمز تورم خودرو، مربوط به سیاست‌گذار اقتصادی کشور است؛ به عبارتی همانطور که همه کالاهای در سطح بازار دچار نوسان قیمتی هستند،

## عرضه مرغ منجمد، بلائی جان تولیدکنندگان!

بازار مرغ همواره یکی از بازارهای ملتهب و پرنوسان در میان بازارهای کالاهای اساسی بوده است و حالا دیگر روزهاست که پس از طرح جراحی اقتصادی و بحران های رخ داده این وضعیت و شرایط بدتر نیز شده است. حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را نیز ترجیحی منجر به بروز مشکلات بیشتر در این مساله شده است. در روزهای اخیر نیز مساله تاریخ‌مصرف مرغ های منجمد و سرریز مرغ گرم به بازار به آشفتنگی شرایط افزوده است.پ

مرغ منجمدی که با هدف تنظیم بازار عرضه می‌شد این روزها بنا به گفته تولیدکنندگان و برخی مسئولان مربوطه بلائی جان مرغداران شده است. به گزارش ایسنا، عرضه مرغ منجمد در بازار یکی از ابزارهای دولت برای کنترل قیمت مرغ است. در حقیقت تولید این مرغ به بازار می‌تواند کمیوهدای بازار را جبران و به نوعی عرضه و تقاضا را تنظیم و مانع از افزایش قیمت مرغ گرم در بازار شود. معمولاً در هر برهه‌ای که قیمت مرغ گرم بالا می‌رود مرغ منجمد با قیمت‌های کمتر وارد بازار می‌شود و تا زمانی که قیمت‌ها به تعادل برسد این عرضه ادامه خواهد داشت و بنابراین این اقدام

## بازاروسرمایه

## اخبار

### اعطای نشان عالی مدیر سال به مدیرعامل بانک ملت



نشان عالی مدیر سال ۱۴۰۱ به رضا دولت‌آبادی مدیرعامل بانک ملت اعطا شد.

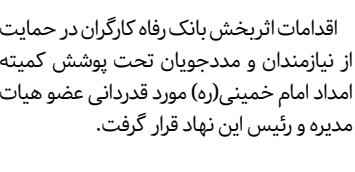
به‌گزارش روابط عمومی بانک ملت، در هفتمین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال که با حضور تعدادی از نمایندگان مجلس و فعالان عرصه پتروشیمی و عرصه کارآفرینی کشور همچنین اعضای هیات علمی دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران در مرکز همایش‌های بین المللی صدا و سیما برگزار شد، با اهدای تندیس و لوح سپاس، از رضا دولت‌آبادی به عنوان مدیر سال به‌خاطر عملکرد مثبت، تلاش مستمر و تاثیرگذار و نگاه هدفمند و ارزشمند در پیشبرد اهداف بانک ملت تجلیل شد.

در عین حال در این همایش، با اهدای لوح های سپاس، از اعضای هیات مدیره بانک ملت هم قدردانی شد.

### قدردانی کمیته امداد امام خمینی(ره) از اقدامات حمایتی بانک رفاه کارگران

طبیعتاً خودرو نیز از ترکیش تورم عمومی موجود در اقتصاد کشور بی‌نصیب‌نموده و متناسب با افزایش تورم یا رشد نرخ ارز، دچار افزایش قیمت خواهد شد. در این بین سهم وزارت صمت در کنترل قیمت خودرو صرفاً به پر نمودن شکاف عرضه و تقاضای خودرو در سطح بازار مربوط می‌شود که این مهم نیز از طریق افزایش تولید در کنار واردات خودرو محقق خواهد شد.

کریمی سنجری ضمن اشاره به اینکه، اگر چه به لحاظ آماری عرضه خودرو به بازار در مقایسه با سال گذشته تفاوت معناداری که بتواند تاثیرگذار بر قیمت خودرو در بازار باشد، ایجاد نشده، تاکید کرد: اما از آنجایی که برخی خودروها بجای فروش به قیمت دستوری، از طریق بورس کالا عرضه می‌شوند، سبب شده بخشی از تقاضای کاذب در بازار حذف و در نتیجه در میان‌مدت به کنترل نوسان قیمتی منجر شود.



اقدامات اثربخش بانک رفاه کارگران در حمایت از نیازمندان و مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) مورد قدردانی عضو هیات مدیره و رئیس این نهاد قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران،

سید مرتضی بختیاری در نامه‌ای خطاب به دکتر اسماعیل‌الله‌گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران از اقدامات موثر این بانک در راستای خدمات‌رسانی به نیازمندان و تهیه سبد جهیزیه برای جوانان در شرف ازدواج تحت پوشش این نهاد، قدردانی کرد.

بر اساس این گزارش، بانک رفاه کارگران در سال‌های اخیر اقدامات قابل توجهی در راستای ایفای نقش موثر در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی داشته است که از آن جمله می‌توان به حمایت‌های این بانک از مددجویان و نیازمندان تحت پوشش نهادهای حمایتی اشاره کرد.

### پرداخت بیش از ۲۹۶۰ میلیارد ریال تسهیلات فرزندآوری به ۲۹۰۰ نفر در بانک آینده



بانک آینده به‌منظور حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، بیش از ۷۹۰۰ فقره وام قرض‌الحسنه فرزندآوری تا پایان مهر امسال پرداخت کرد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک آینده، این بانک بر اساس قانون افزایش جمعیت، در هفت‌ماهه امسال، ۷۹۰۰ فقره وام قرض‌الحسنه فرزندآوری به مبلغ بیش از ۲۹۶۰ میلیارد ریال پرداخت کرد. هم‌چنین، ۴۹۰۰ نفر متقاضی دریافت این وام در صف تقاضا هستند.

گفتنی است: بر اساس قانون مصوب وام قرض‌الحسنه فرزندآوری به فرزند اول ۲۰۰ میلیون ریال، فرزند دوم ۴۰۰ میلیون ریال، فرزند سوم ۶۰۰ میلیون ریال، فرزند چهارم ۸۰۰ میلیون ریال و فرزند پنجم به‌بعد یک میلیارد ریال پرداخت می‌شود.

### بیمه‌نگران خودروهایی با عمر بالا توسط شرکت‌های بیمه تخلف است

فلاحی، گفت: صنعت بیمه در خصوص اینکه خودروهای اسقاطی چه تأثیری در میزان وقوع و تشدید خسارت دارند آسیب شناسی عمیقی انجام نداده است.

وی، ادامه داد: ممکن است یک خودرو به لحاظ ماهیت کارت، ازجمله مواردی باشد که قابلیت اسقاط شدن دارد ولی مالک خودرو با هزینه و تعویض وسایلی مصرفی خودرو در وضعیت خوبی است، درنتیجه منجر به افزایش خسارت در صنعت بیمه نخواهد شد. مدیر بیمه های خودرو شرکت بیمه آرمان، ازجمله مواردی که ممکن است تاریخ ساخت یک خودرو کمتر از ۱۵ سال باشد اما در حد یک خودروی اسقاطی باشد و این آسیب شناسی ها و ارزیابی ریسک انجام نشده که بداینم این خودرو ها چه تأثیری در میزان خسارت دارند.

به گفته فلاحی، بیمه مرکزی و پژوهشکده بیمه می‌توانند به این موضوع ورود کنند و آسیب شناسی انجام دهند و مقالات و گزارش هایی تهیه شود که برای بیمه مرکزی هم یک نقشه راه باشد تا بتواند با استناد به این مقالات در نرخ ها تجدید نظر کند. وی، تاکید کرد که هر وسیله نقلیه زمینی موتوری باید بیمه شخص ثالث شود و اگر شرکت های بیمه خصوصی آن را بیمه نکنند، شرکت بیمه ایران که دولتی است مکلف است که آن را بیمه کند و در هروصورت این ریسک از صنعت بیمه خارج نمی‌شود و در همان چرخه باقی می‌ماند.

را که از سمت پلیس راهور پلاک می‌شود، بیمه کنند زیرا قانون

می‌گوید تمامی وسایل نقلیه موتوری زمینی و ریلی باید دارای پوشش بیمه ای باشند.

وی، با اشاره به نرخ نامه ای که اخیراً برای وسایل نقلیه ریلی مشخص شده، درجلسه خبرسنجنگای بیمه گران ایران مشخص شده که تاکنون هیچ شرکت بیمه ای به این موضوع ورود نکرده و درحال حاضر درخواستی برای صدور بیمه نامه شخص ثالث وسایل نقلیه ریلی برای شرکت های بیمه ای نیامده اما همه شرکت ها این بیمه نامه را نیز در سیستم های خود تعریف کرده اند.

فلاحی، با بیان اینکه درحال حاضر موتور سیکلت های سه چرخ و ساید گارها هم بیمه نیستند، ادامه داد: وسایل نقلیه ای که از سمت پلیس راهور به عنوان وسیله نقلیه استاندارد معرفی نشود بیمه هم نمی‌شوند.

وی، اظهارکرد: در بیمه نامه شخص ثالث، صنعت بیمه نمی‌تواند انتخاب کند که کدام وسیله نقلیه را بیمه کند یا نکند اما در بیمه بدنه اتمامیل می‌تواندبرای خودرو ها محدودیت سنی بگذارد. مدیر بیمه های خودرو شرکت بیمه آرمان، افزود: در بیمه بدنه اتمامیل می‌شود فرانتیشز مازاد گذاشت زیرا صدور این بیمه نامه و تعیین نرخ در اختیار مدیریت شرکت است و در آیین نامه ۵۳ و ۷۱ در این زمینه سکوت شده که به آیین نامه ۹۴ و حاکمیت هر شرکتی مربوط است.