

اخبار

بیمه آسیا از پرداخت بیش از ۱۲ میلیارد ریال خسارت جلعی جلوگیری کرد



کارشناسان بیمه آسیا در استان های آذربایجان شرقی و غربی، از پرداخت بیش از ۱۲ میلیارد ریال خسارت در دو پرونده جلعی جلوگیری کردند.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، در پی وقوع تصادف سواری پژو کیا اسپورتس در استان آذربایجان شرقی، پرونده به منظور پرداخت خسارت از محل بیمه نامه شخص ثالث و بدنه در شعبه بیمه آسیا تشکیل شد.

براساس این گزارش، پس از تکمیل پرونده، کارشناسان بیمه آسیا در استان آذربایجان شرقی تحقیقات خود را در این خصوص آغاز و با بررسی نحوه بروز حادثه پی به جابه جایی راننده بردند.

این گزارش می افزاید، با تلاش، دقت و پی گیری های مداوم کارشناسان فنی بیمه آسیا در استان آذربایجان شرقی، لایحه، مدارک و مستندات مستدل در این خصوص به مراجع ذیصلاح قضایی و انتظامی ارائه شد و براساس آن جابه جایی راننده و نیت سوء این افراد برای اقدام مجرمانه اثبات شد و از پرداخت بیش از ۴ میلیارد ریال خسارت جلعی جلوگیری به عمل آمد.

بر اساس این گزارش، همچنین در پی واژگونی تانکر در جاده مهلباد- بوکان استان آذربایجان غربی و حادثه منجر به فوت، پرونده به منظور پرداخت خسارت تشکیل شد، ولی با پیگیری و پیگیری های مستمر کارشناسان بیمه آسیا در استان آذربایجان غربی و ارائه مدارک و مستندات مستدل به مراجع ذیصلاح، جا به جایی راننده به اثبات رسید و از پرداخت خسارت جلعی به مبلغ ۸ میلیارد ریال جلوگیری شد.

سرپرستی استان فارس بیمه کوثر میزبان مدیرعامل و هیئت همراه شد

مدیرعامل بیمه کوثر و هیئت‌همراه با حضور در استان فارس با بیمه‌گذاران، بیمه‌شدگان، کارشناسان و نمایندگان دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش روابط‌عمومی بیمه کوثر، مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران شرکت، پس از ورود به شهر شیراز و مقارن با ربیعین شهدای شاهچراغ در حرم احمد ابن موسی(ع) حضور یافتند و با راننده نگه‌داشترین داد و خاطره شهدا بالاخص شهید دکتر سیدفریدالدین مصفومی، مدیرعامل هلدینگ برق انرژی وغیر، با آرم‌ان‌های والی آن عزیزان سفر کرده تجدید پیمان کردند.

مدیرعامل بیمه کوثر در این سفر با حضور در سرپرستی و دیدار با نمایندگان و کارکنان، در ابتدا ضمن تبریک میلاد فرخنده حضرت زینب(س) و روز پستار، مهم‌ترین اولویت شرکت بیمه کوثر در استان فارس و رضایت مشتری اعلام و خاطرنشان کرد: کسب رضایت مشتریان و تکريم ارباب‌رجوع همیشه و در همه حال نخستین اولویت شرکت بیمه کوثر است.

ابوالفضل آقادی خدمت به مردم و تلاش برای ایجاد آرامش و امنیت‌خاطر آنان را از وظایف حرفه‌ای و اخلاقی خانواده بزرگ کوثر در راستای نهادینه کردن شعار شرکت «کوثر، خیر کثیر» دانست و تصریح کرد: اکسانس که در هر موضوع و بخشی مسئولیت می‌پذیرند باید آن را به عنوان امانت و فرصتی مغتنم برای خدمت‌گزاران صادقانه به مردم بداندند و هرچه وحدت، انسجام و همدلی و هم‌راهی داشته باشیم، می‌توانیم خدمت بیشتر، مؤثرتر و شایسته‌تری به مشتریان ارائه کنیم. وی افزود: خدمت صادقانه و تکريم مشتریان به‌عنوان بزرگ‌ترین نعمت زندگی کاری در شرکت ارزشی بیمه کوثر است.!

آقادی راه‌اندازی موفق سامانه اعلام خسارت برخط شرکت بیمه کوثر را یکی از گام‌ها در راستای افزایش رضایت بیمه‌گذاران و گسترش خدمات غیرخضوری با اولویت بیمه‌های خودرویی(ثالث و بدنه) دانست.

در آخر وی با تأکید بر لزوم اتحاد و انسجام برای اعتلای نام مقدس کوثر، گفت: در سایه همدلی، کار تیمی و هوشمندسازی فرآیندها، تلاش می‌کنیم اهداف شرکت محقق شود و به رشد و بالندگی برسد.

این ماشین ۸۵ میلیون سرنشین دارد. اگر در انتخاب رانندگان یا نظامی که دارد رانندگان را انتخاب می‌کند کوچک‌ترین خطایی باشد، چند ده میلیون نفر گروگان‌ش هستند. در هر پیچی که می‌پیچد و راننده نمی‌پیچد یا دست‌اندازی که وجود دارد و راننده نمی‌بیند، تمام مردم اذیت می‌شوند. در ابتدا تحمل می‌کنند ولی وقتی پیچ‌ها تندتر و تندتر می‌شود دیگر صدایشان در می‌آید. نظام حکمرانی یکی از کارهایش انتخاب راننده درست است و دیگر اینکه از سلامت اتومبیل اطمینان حاصل کند.

البته نیلی تنها فردی نبود که وضعیت فعلی را ناشی از حضور افراد بدون تجربه می‌دانست. مسعود پزشکیان نماینده مجلس نیز در تشریح علل ایجاد وضعیت فعلی عنوان کرده است که: «به جای اینکه بیايند وحدت و انسجام را حفظ کنند و از تجربه‌ای که پیشینیان داشتند، استفاده شود و با همکاری آن‌ها جلو بروند، آن‌ها را حذف می‌کنند و صفر کیلومتر می‌آورند و یا با کیلومتر پایین‌تر می‌آورند که مشکل ایجاد می‌شود.» بخش عمده مشکل اقتصاد ایران دقیقاً خود ساختار اقتصادی است که باید به شکل بنیادین مورد تغییر و تحول قرار گیرد. با این اوصاف در نظر بگیريد که در این ساختار معيوب اقتصادی افرادی بدون شایستگی احراز شغل و فقر فهم مبانی علم اقتصاد و فقدان توانمندی و خلاقیت و خرد مدیریتی، در رأس امور قرار گیرند. محصول این فرایند چه خواهد بود؟ همین شرایط ناپسامان و از هم گسیختگی اقتصادی امروز؛ لذا در تکمیل نظر آقای نیلی باید خاطر نشان ساخت که علاوه بر معضل راننده ناشی، اتومبیلمان نیز معيوب است و چنانچه کارآمدترین و متبحرترین رانندگان را نیز استخدام کنیم تا عیب و نقص اتومبیل را برطرف نکنیم یا قادر به حرکت نیستیم یا به مقصد نمی‌رسیم.

این شرایط البته در حالی است که در سال‌های اخیر به‌دلیل تشدید تحریم‌های اقتصادی و محدودیت تجاری ایجاد شده برای صادرکنندگان و همچنین شیوع ویروس کرونا روند صادرات غیرنفتی نزولی شده است. اما این دلایل تنها دلیل وضعیت بد تجارت جهانی ایران نیست.

بحران در تجارت خارجی کشور

تضعیف بنیان‌های تولیدی و به‌خصوص سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی به‌دلیل استفاده از لنگر نرخ ارز و سرکوب توان تولید داخلی یک بحران آفریده است. ضمن اینکه خروج سرمایه و جهش‌های ارزی سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۷ و ادامه آن تا پایان نیمه اول سال ۱۳۹۹ اقتصاد ایران را با بحران فرار ارز از کشور مواجه کرده است. از طرفی بررسی سهم تجارت کشور از سهم تجارت جهانی نشان از سقوط سهم ایران دارد. طی سال‌های مورد بررسی (۱۳۹۵-۱۳۹۹) همواره سهم ایران از تجارت جهانی کمتر از ۰/۵ درصد بوده، اما وضعیت تجارت خارجی کشور بدتر شده و سهم آن از تجارت جهانی از ۳/۰ درصد در سال ۱۳۹۵ به ۲/۰ درصد در سال ۱۳۹۶ کاهش یافته است.

این آمار به خوبی گواه این است که مشکل اقتصاد ایران فارغ از تحریم، ضعف زیرساخت‌های بازرگانی (لجستیک، ترانزیت، بیمه، بازاریابی، حفظ ماندگاری در بازار و …)، فقدان استراتژی توسعه تجاری، ضعف دیپلماسی فعال اقتصادی و تجاری است.

کاهش ارزش هر کیلو کالای صادراتی و افزایش ارزش هر کیلو کالای وارداتی کشور در سال‌های اخیر نشان می‌دهد صادرات ایران بر کالاهایی متمرکز شده که ارزش افزوده کمتری دارند؛ بنابراین فناوری کمتری در آن‌ها نهفته و به تبع آن ارز آوری کمتر و ارزشی بیشتری برای اقتصاد کشور در پی داشته است.

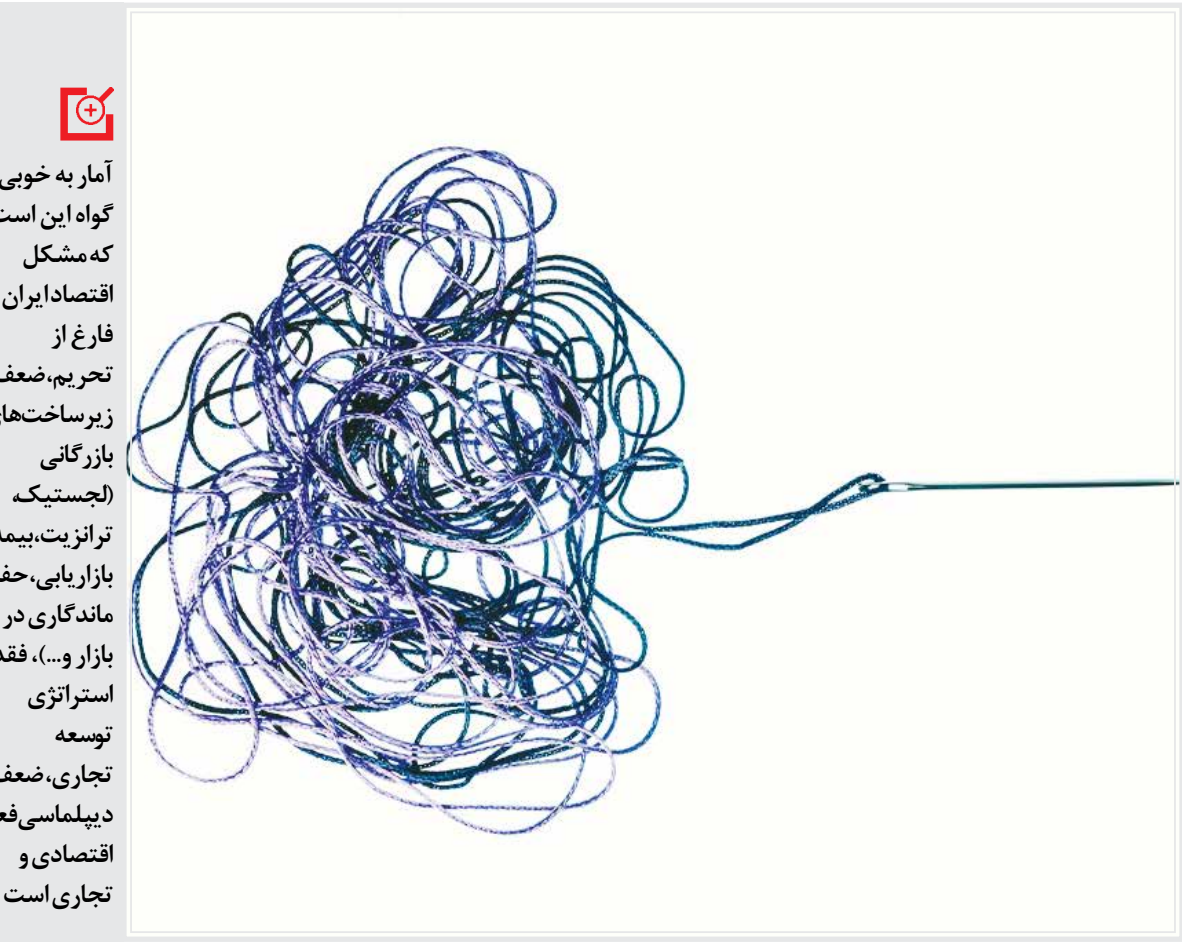
آمار ارائه شده ازسوی گمرک حکایت از درجه بالای تمرکز واردات کشور و سهم بالای ۵۰ درصد کالاهای واسطه‌ای از کل واردات طی سال‌های ۱۳۹۹-۱۳۹۰ دارد که پیش‌نیاز تولید نیز می‌باشد. درنتیجه لزوم توجه به مدیریت واردات دوجندان می‌شود. روند نسبی واردات کالاهای سرمایه‌ای و روند نسبی افزایش کالاهای مصرفی طی سال‌های ۱۳۹۹-۱۳۹۰، می‌تواند زنگ خطری برای کاهش تمایل به سرمایه‌گذاری در بخش تولید باشد.

وضع تجارت جهانی ایران در مقایسه با کشورهای همسایه هم تعریف چندانی ندارد. براساس آمارهای گمرک جمهوری اسلامی در سال ۱۳۹۹ حدود ۳۵ میلیارد دلار کالا صادر شده است که به لحاظ ارزشی حدود ۴۰۶ درصد به لحاظ وزن حدود ۱۵ درصد نسبت به سال ۱۳۶۸ کاهش داشته است. این در حالی است که براساس گزارش سازمان تجارت جهانی در سال ۲۰۲۰ حجم صادرات کشور ترکیه بالغ بر ۱۸۰ میلیارد دلار بود. در مقابل مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی عنوان کرده، وضعیت اقتصادی

واکاوی برای کلید حل مشکلات اقتصاد و مدیریتی ایران

اقتصاد کشور در تله بحران ناگار آمدی

برخی کارشناسان و چهره‌های سرشناس، وضعیت فعلی اقتصاد و به تبع آن پدید آمدن گلابه و اعتراض را ناشی از انتخاب مدیران ناکارآمد یا بی‌تجربه‌ای می‌دانند که اصرار دارند از تجربه جهان استفاده نکنند و خودشان راه خطا در پیش بگیرند، در حالی که کشور و مردم درگیر این کسب تجربه هستند. مدتی قبل فرهاد نیلی اقتصاددان با حضور در صدا و سیما عنوان کرد که در عرصه کشورداری نمی‌توان آزمون و خطا کرد.



رانندگان را نیز استخدام کنیم تا عیب و نقص اتومبیل را برطرف نکنیم یا قادر به حرکت نیستیم یا به مقصد نمی‌رسیم»

جامساز تأکید کرد: «متأسفانه تجربه نشان داده است که ماشین اقتصاد ما دچار نقص فنی بزرگی است که با تغییر قطعات قابل تعمیر نیست. لذا باید به تعویض آن همت گماشت و ماشین کارآمدی را جایگزین کرد. بدین مفهوم که مجموعه بی‌نظم اقتصاد دولتی سیاسی ما بسیار ناکارآمد است و با تغییرات بنیادین هم، به طور مثال با افزایش دستمزدها در اقتصاد تومی، قدرت خرید نه تنها اصلاح نمی‌شود بلکه در تله ماریپچ دستمزد تورم می‌افتد و افزایش دستمزد در کوره تورم حاصله نوب می‌شود. زیرا متغیرهای اقتصادی زنجیروار به یکدیگر مرتبطند و نمی‌توان به صورت انترزاعی یکی از آنها را تغییر داد و نتیجه مثبت گرفت.»

این استاد دانشگاه افزود: «درمجموع به نظر من یک تغییرات بنیادین و اساسی باید درساختار اقتصاد دولتی صورت گیرد که این هم نیازمند تغییر اندیشه واپسگرایانه و دکماتیستی است. اگر تفکر و اندیشه توسعه‌گرا و پرگماتیک در ذهن مسئولین ایجاد شود، می‌توان اقتصاد دولتی را به یک اقتصاد آزاد رقابت محور با عاملیت بخش خصوصی واقعی تبدیل کرد. آن زمان است که باید رانندگان آگاه جهت هدایت ماشین اقتصاد در بستر یک نظام بوروکراتیک کارآمد گزینش شوند. نظام بوروکراسی توسط ماکس وبر اندیشمند شهید علوم اجتماعی در سال ۱۹۱۰ میلادی تئوریزه شده و کشورهای دموکراتیک و توسعه یافته از آن در تأسیس یک دیوانسالاری کارآمد به منظور اداره بهتر امور دولتی الگو برداری کرده‌اند.»

جامساز در پایان اظهار کرد: «در فرآیند استخدام و انتصاب کارمندان در نظام بوروکراسی وبر، رانت، فامیل سالاری سببی و نسبی، فساد و رشوه و سفارش جایگاهی ندارند و شایسته سالاری باتمام الزامات خود ملاک استخدام است. بر این اساس چنانچه با تغییر و تحول بنیادین ساختار هم یک نظام اقتصادی کارآمد بر اساس الزامات علم اقتصاد شکل گیرد، یعنی ماشین کارای اقتصاد جایگزین مدل معيوب شود اما رانندگان بی‌صلاحیت در رأس امور قرار گیرند، چیزی تغییر نخواهد کرد و اقتصاد به سامان نخواهد رسید.»

اگرایی جایگاه‌های مدیریتی و وزارتی را از آن خود کردند که تجربه لازم رو ندارند
محمدجواد حق‌شاس فعال سیاسی نیز در گفتگو با فرارو عنوان کرد: «به هرحال یکی از ساختارهایی که در دنیا به واسطه تجربیات بشری، همواره در دستور کار قرار داشته، انتخابات است. به این معنی که مردم مستقیم افرادی را به عنوان نمایندگان خود در سمت‌های مختلف انتخاب می‌کنند. حالا مدت زمان خوبی به معضل راننده ناشی، اتومبیلمان نیز معيوب است و چنانچه کارآمدترین و متبحرترین

اخبار

مدیرعامل بیمه رازی در استان خوزستان مطرح کرد

فروش الکترونیک بیمه با تکیه بر توان نمایندگان



مدیرعامل بیمه رازی از راه اندازی شیوه فروش الکترونیک برپایه فعالیت نمایندگان سراسر کشور خبر داد و گفت: مسیر پیشروی شرکت با توجه به توانمندی‌های به دست آمده، نیروی انسانی و شبکه فروش ترسیم شده است تا شعار بیمه رازی در اوج عملیاتی و مستمر باقی بماند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل، در روز گذشته (چهارشنبه ۹ آذرماه ۱۴۰۱) شعبه ماهشهر بیمه رازی با حضور دکتر علی جباری- مدیرعامل شرکت، علی اصغر اصلان بیگی- معاون فنی، فرشید پورکوابان- معاون مالی- اداری شرکت بیمه رازی و جمعی از مدیران استانی شرکت بیمه رازی افتتاح شد، در حاشیه این مراسم علی جباری- مدیرعامل بیمه رازی با تأکید بر جایگاه نیروی انسانی بیان کرد: نیروی انسانی در هر شرکتی به ویژه شرکت‌های صنعت بیمه نقش بسزایی را ایفا می‌کنند و یکی از ثروت‌های شرکت بیمه‌ای به حساب می‌آیند. او ادامه داد: بیمه رازی در طی ۱۹ سال گذشته و به ویژه چند سال اخیر به توانمندی‌های خاصی دست پیدا کرده است که بر اساس این توانمندی‌ها و شعار شرکت مبنی ترسیم شده است. مدیرعامل بیمه رازی یادآور شد: در برنامه ریزی‌های صورت گرفته مسیر گذشته مد نظر بوده و همواره در ترسیم نقشه راه این شرکت تجربیات گذشته مورد استفاده قرا می‌گیرد و از سوی دیگر مسیر پیشرو مورد بررسی و بازنگری قرار می‌گیرد. جباری با تأکید بر اینکه بیمه رازی از سال گذشته به عنوان لیدر کسرسرویم انرژی شناخته می‌شود، گفت: بخش قابل توجهی از دستاودهای شرکت و شعبه بیمه رازی معطوف به عملکرد شبکه فروش و نمایندگان است، از این رو کمیته‌ای در شرکت با حضور مدیران فنی تشکیل شد تا توانمندی‌ها و نقاط قوت نمایندگان منجر خواهد شد. او از راه اندازی سامانه‌های الکترونیک فروش خبر داد و یادآور شد: فروش بر بستر اینترنت و فضای مجازی در آینده نزدیک اجرایی خواهد شد که تأکید بر آن است تا عمده فعالیت برعهده نمایندگان باشد.

مردم از عملکرد این افراد رضایت نداشته باشند، در انتخابات بعدی فرد دیگری را جایگزین می‌کنند. به عبارت ساده فرمولی که از چندین قرن و چندین انقلاب به دست آمد همین انتخابات بود که واسطه آن مردم سرنوشت خودشان را تعیین کنند. در همین راستا ایران تقریباً نخستین کشوری است که این فرمول را عملی کرد و در دوران مروطه تعین سرنوشت مردم توسط مردم را عملی کرد.»

این عضو سابق شورای شهر تهران تصریح کرد: «اوج این روند در انقلاب سال ۵۷ قابل مشاهده بود که خواسته مردم همین استقلال محوری است و عملاً شعار استقلال، آزادی جمهوری اسلامی هم از همین‌جا نشأت گرفته است. مردم در آن دوره از استبداد دوره پهلوی به ستوه آمده بودند و علی‌رغم اینکه کشور در حوزه‌های مختلف به توسعه مناسبی رسیده بود، مردم برای آزادی، انقلاب کردند. یکی از مطالبات مردم در سال ۵۷ همین مشارکت در سرنوشت کشور و خودشان بود. به همین دلیل هم است که در قانون اساسی می‌بینیم که به مردم این امکان را می‌دهد که نمایندگان مجلس، رئیس جمهور، اعضای شورای شهر را خودشان انتخاب کنند و حتی با یک واسطه (مجلس خبرگان) رهبر را هم مردم انتخاب می‌کنند.»

وی تأکید کرد: «اما این روند با یک مشکل جدی مواجه شد و آن قرآنتی از قانون بود که خروجی آن نظارت استصوابی است. این قرآنت متأسفانه اجازه کنش را از مردم ایران می‌گیرد. در نتیجه همان اتفاقی رخ داد که در دو انتخابات اخیر به وضوح قابل مشاهده بود. یعنی زمانی که مردم احساس می‌کنند که نمی‌توانند گزینه‌های مناسب و مدنظر خودشان را راهی انتخابات با یک مناصب مختلف کنند و سرنوشت کشور و خودشان بود. به همین دلیل هم است که در دو انتخابات اخیر با حداقل حضور مردم مواجه بودیم. ضمن اینکه در کنار این دیدیم میزان رای باطله در دو انتخابات ریاست جمهوری اخیر هم در جایگاه دوم آرای باطله قرار داشت که نوعی اعتراض به وضع موجود بود. اما متأسفانه حکمیت این رنگ خطر را متوجه نند.»

این استاد دانشگاه گفت: «حالا بعد از این روند نتیجه چه شد؟! در پی این حضور افرادی جایگاه‌های مدیریتی و وزارتی را از آن خود کردند که تجربه لازم رو نداشتند، نمونه این مسئله فردی بود که به وزارت کار رفت و فکر می‌کرد می‌تواند با یک میلیون تومن، شغل ایجاد کند یا فردی که برای وزارت مسکن به مجلس رفته بود، اما فکر می‌کرد قرار است وزیر نفت شود. واقعیت این است که بخش عمده اعضای دولت حتی در حد یک مدیر کل هم نیستند، اما امروز در جایگاه وزارت قرار گرفته‌اند.»

حق‌شاس با اشاره به شرایط باقی‌نهادهای کشور تأکید کرد: «به عقیده من حضور افراد ناکارآمد نتیجه همان بی‌توجهی به قانون و حق انتخاب مردم است.»

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی پیشنهاد داد

خودروی دوگانه‌سوز وارد کنید

به گفته وی در حال حاضر چهار میلیون خودرو در

کشور گازسوز است و ظرفیت همین میزان نیز در کشور

وجود دارد یعنی به‌راحتی می‌توانیم سوخت سی ان جی حدود هشت میلیون خودرو را بدون اینکه یک ریال دولت سرمایه گذاری کند عرضه کنیم و صرفه جویی روزانه حداقل ۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور محقق خواهد شد.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با اشاره به فرسودگی برخی از ناوگان‌های دوگانه سوز کشور، گفت: باید به استهلاک ناوگان‌ها نیز توجه کرد، در حال حاضر درصد بالایی از ناوگان دوگانه سوز کشور یا فرسوده شده که باید خودرو اسقاط شوند یا نیاز به نوسازی و تعویض مخرن دارد که باید دولت هزینه تعویض مخازن را پرداخت کند، در غیر این صورت شاهد افزایش حوادث در جایگاه‌ها خواهیم بود.

جوهری اظهار کرد: در شرایط فعلی خودروسازان اهمیتی برای تولید خودرو دوگانه سوز در کشور ندارند، اگر خودروسازان خودرو دوگانه سوز تولید کنند و فقط در این بخش فعال شوند هیچ مشکلی برای تأمین مخزن و کیت سی‌ان‌جی وجود ندارد و به راحتی می‌توانیم در این عرصه گام برداریم.

نیز وجود داشت، کارساز نبود و یا اینکه مشکلاتی وجود داشت، که در نهایت توسعه محقق نشد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی ادامه داد: بنابر این در حال حاضر با توجه به اینکه واردات خودرو آزاد شده و طبق گفته‌های وزیر صمت هیچ مانعی برای واردات خودرو وجود ندارد، پیشنهاد ما به دولت این است که خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت بالا را وارد کند و از این طریق باعث شود که افزایش تقاضا در حوزه سی‌ان‌جی اتفاق بیفتد و به این صورت ما می‌توانیم کاهش مصرف بنزین هم در کشور رقم بزنیم.

پتانسیل تأمین سوخت سی‌ان جی برای هیات مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با بیان اینکه اگر دولت طرح خوبی برای واردات خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت بالای خارجی با تعرفه پایین گمرکی داشته باشد هم در کاهش مصرف بنزین و هم در افزایش تقاضا برای سی‌ان‌جی مؤثر خواهد بود، گفت: بزرگترین معضل کشور مصرف بالای بنزین است، اینکه در تابستان مصرف بنزین بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز بود یک فاجعه برای کشور تلقی می‌شود.

