



طبق اعلام سخنگوی نیروی انتظامی تنها در ۴ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱، بیش از ۲۰ هزار خودرو در کشور به سرقت رفته است.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، آمار سرقت خودرو رو به افزایش است و بر اساس اعلام سردار مهدی حاجیان سخنگوی فرابجا، آماری پلیس نشان می‌دهد از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان تیر ماه، بیش از ۲۰ هزار خودرو در کشور به سرقت رفته است.

آمار ی که تنها مربوط به سرقت کلی خودروهاست و باید آمار سرقت لوازم خودرو را به آن اضافه کرد که نشان از یک تهدید جدی برای مالکان خودرو دارد.

آمار سال ۱۳۹۸ نشان می‌دهد که بیش از ۸۲ درصد خودروهای به سرقت رفته، بیمه بدنه ندارد و این یعنی اگر پلیس خودرو مسروقه را پیدا نکند، سرمایه مالک خودرو از بین می‌رود. در صورت پیدا شدن خودرو نیز، به دلیل اینکه سارقان طبق اعلام سخنگوی فرابجا، اقدام به جدا کردن قطعات خودرو می‌کنند، مالکان ضربه مالی شدیدی می‌خورند.

اما برای پوشش این خطرات، یک راهکار بیمه‌ای وجود دارد که می‌تواند تکیه‌گاه مطمئنی برای مالکان خودرو باشد. بیمه بدنه خودرو، پوشش‌های متنوعی دارد و در کنار پوشش‌های اصلی سرقت کلی، حادثه و آتش‌سوزی، لوازم فرعی خودرو را نیز تحت پوشش بیمه قرار می‌دهد و مالکان خودروها می‌توانند با استفاده از بیمه بدنه، علاوه بر خودروی خود، لوازم فرعی آن را هم بیمه کنند و از پوشش سرقت بیمه بدنه بهره‌مندشوند.

برای استفاده از خدمات بیمه بدنه سرمد، کافی است با هر یک از شعب استانی و نمایندگان بیمه سرمد در سراسر کشور تماس بگیرید. برای دسترسی به شعب و نمایندگان بیمه سرمد می‌توانید از طریق وب اپلیکیشن سرمد به آدرس **webapp.sarmadins.ir** و در بخش مراکز صدور، نزدیکترین نمایندگی‌های بیمه سرمد را جستجو و مسیریابی کنید و با مراجعه به نمایندگان سرمد در سراسر کشور این بیمه‌نامه را تهیه کنید.



مراسم قدردانی از مدیران و کارشناسان مدیریت مالی و حسابرسان بیمه ملت با حضور مدیرعامل و اعضای هیات مدیره برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، همزمان با روز حسابدار، مراسم قدردانی از مدیران و کارشناسان مدیریت مالی و حسابرسان شرکت با حضور علیرضا یزدان‌دوست مدیرعامل، مهدی کشاورز بهادری و محمدتقی چراغی از اعضای هیات مدیره، داود حسین‌پور سرپرست مدیریت مالی و احمد اشرف‌پور سرپرست مدیریت حسابرسی، کنترل داخلی و تطبیق مقررات برگزار شد.

علیرضا یزدان‌دوست در این مراسم با تبریک روز حسابدار به همکاران مدیریت مالی و حسابرسان داخلی بیمه ملت، گفت: کارشناسان مالی پر تلاشی هستند که با نگاه تیزبینانه خود، نقش مهمی در سلامت اداری و مالی شرکت‌ها و سازمان‌ها ایفا می‌کنند و در واقع ضامن حفظ سلامت و شفافیت شرکت و جلب اعتماد مشتریان هستند.

مدیرعامل بیمه ملت افزود: همکاران ما نیز در بخش مالی و حسابرسی، با کار کارشناسی، گزارش‌های آماری دقیق و منسجمی را از اقدامات شرکت به صورت دوره‌ای ارائه می‌کنند که یکی از نتایج این گزارش‌ها، حفظ رکورد بالاترین توانگری مالی در صنعت بیمه است که برای سومین سال پیاپی به نام بیمه ملت به ثبت رسیده است.

وی خاطر نشان کرد: امروز با کمک همکاران مدیریت مالی و حسابرسی، گزارش‌های مالی شرکت، به صورت ماهانه روی سامانه کدال منتشر می‌شود و بیمه ملت، نه تنها در صنعت بیمه، بلکه در میان شرکت‌های بورسی و بنگاه‌های اقتصادی کشور، یکی از شفاف‌ترین شرکت‌هاست که گزارش‌های مالی خود را در معرض نگاه تیزبین سهامداران، مشتریان و رسانه‌ها قرار می‌دهد.

یزدان‌دوست با اشاره به نگاه بیمه ملت برای ایجاد شفافیت حداکثری در حوزه مالی و فرآیندهای بیمه‌گری گفت: عملکرد موفق بیمه ملت که با همت و تلاش همه همکاران به دست آمده است، باعث شده ما امروز با قدرت بتوانیم کارنامه خود را در معرض نقد و نظر سهامداران، مشتریان و عموم مردم قرار دهیم.

## تولید و تجارت

## پیشنهاد بیمه سرمد برای خودروی‌تان را جدی بگیرید

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

همه چیز از آخرین روزهای مهرماه سال جاری شوره شد که فاطمی امین در روز ملی صادرات که با حضور رئیس جمهور برگزار شد اعلام کرد که با توجه به روند رو به رشد صادرات کشور، سال آینده ترانز تجاری کشور مثبت خواهد شد.

وی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود در همین جلسه گفت که واردات سال گذشته ۵۲ میلیارد دلار و صادرات غیرنفتی نیز ۴۷ میلیارد دلار بود و امسال در شش ماهه ابتدایی سال این اختلاف به ۲ میلیارد دلار رسیده است و سال آینده این میزان ترانز تجاری منفی، مثبت خواهد شد. آینده، اما خبر از چیز دیگری می‌دات که روح وزیر صمت هم از آن خبر نداشت.

**سقوط ترانز تجاری بر خلاف گفته‌های وزیر**

به گزارش انتخاب اما این گزارش چندان نمی تواند صحیح باشد و تأکید وزیر صمت بر روند رو به رشد صادرات کشور در حالی است که آمارهای گمرک ایران در همان شش ماهه خلاف آن را نشان می‌دهد. قبل از سخنان فاطمی امین در تاریخ ۳۰ مهرماه، اولین همان ماه گمرک ایران آمار تجارت خارجی شش ماهه اول سال را منتشر کرده بود که طبق آن میزان صادرات کشور از نظر وزنی افت ۱۲.۵ درصدی را نشان داده و ارزش این میزان کالا نیز رشد بیش از ۱۳ درصدی را ثبت کرده است. همچنین وزن واردات نیز در این پنج ماه افت بیش از ۱۴.۵ درصدی داشته و به لحاظ ارزش نیز حدود ۱۳ درصد افزایش یافته است. طبق همین آمار اگرچه ارزش صادرات به دلیل تورم کالیبی در جهان افزایش یافته، اما آنچه که روند رشد صادرات را نشان می‌دهد نه ارزش بلکه میزان و حجم صادرات است که در پنج ماهه اول بیش از ۱۲.۵ درصد افت داشته است.

همچنین جزئیات تجارت خارجی در شهریورماه یعنی یک ماه قبل از سخنان فاطمی امین، نشان می‌دهد که صادرات غیرنفتی کشور به لحاظ ارزشی افت ۲۵ درصدی را تجربه کرده است. یعنی در شهریور امسال ایران حدود ۳ میلیارد و ۳۳۷ میلیون دلار کالا صادر کرد، اما در شهریورماه ۱۴۰۰ این رقم حدود ۴ میلیارد و ۴۳۴ میلیون دلار بود.

آمارهای گمرک از روند ماهانه صادرات نیز نشان می‌دهد که صادرات کشور حتی به لحاظ ارزشی نیز روند نزولی را طی کرده است. در فروردین ماه ارزش صادرات ایران ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار، اردیبهشت ماه ۴ میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار، خردادماه ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون دلار، تیرماه ۴ میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار، مردادماه نیز ۳ میلیارد و ۶۸۰ میلیون دلار و در شهریورماه نیز ارزش صادرات کشور ۳ میلیارد و ۳۳۷ میلیون دلار بوده است. یعنی از بعد از اردیبهشت‌ماه روند رشد ارزشی صادرات کشور نیز نزولی بوده است.

اما مسأله به همین جا ختم نمی‌شود. حدود یک ماه و یک هفته بعد از سخنان وزیر صمت، گمرک ایران آمار تجارت خارجی هشت ماه اول سال را منتشر کرد و البته باز هم با گفته‌های وزیر تناقض آشکار دارد و حکایت از همه چیز دارد الا «کاهش اختلاف صادرات و واردات یا همان ترانز تجاری». اختلاف ۲ میلیارد دلاری در شش ماهه اول سال که وزیر صمت در جلسه به آن اشاره می‌کند در آمار هشت ماهه به نزدیک ۵ میلیارد دلار رسید.

طبق داده‌هایی که گمرک در تاریخ ۷ آذرماه سال جاری منتشر کرد میزان وزنی صادرات غیرنفتی ایران حدود ۷۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن بوده که نسبت به هشت ماه سال گذشته افت ۱۶ درصدی را نشان می‌دهد و میزان وزنی واردات نیز حدود ۲۳ میلیون و ۴۰۵ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت بیش از ۱۲ درصدی داشته است. یعنی میزان افت صادرات کشور از میزان افت واردات بیشتر

بوده و به همین دلیل کسری تجاری ایران تعمیق شده است. طبق همین داده‌ها کسری تجاری ایران در هشت ماه اول سال به منفی ۴ میلیارد و ۷۴۸ میلیون دلار رسیده که بالاترین رقم کسری در چهار سال گذشته محسوب می‌شود. در مدت مشابه سال گذشته کسری تجاری کشور حدود ۱ میلیارد و ۲۲۴ میلیون دلار بود که به دلیل باز شدن مرزهای تجاری در نتیجه کاهش محدودیت‌های کرونای بوده است. افزایش کسری تجاری کشور در حالی رقم می‌خورد که عمده واردات ایران را کالاهای اساسی تشکیل می‌دهد.

رقابتی به آمارهای بالا نشان می‌دهد که حتی طبق آمار و ارقامی که خود دولت منتشر کرده سخنان وزیر صمت مبنی بر اینکه روند صادرات کشور رو به رشد است مطابقتی چه به لحاظ ارزشی و چه به لحاظ حجمی با واقعیات موجود ندارد.

**واردات خودرو و تعمیر کسری تجاری کشور**

دولت امسال برای ساماندهی بازار خودرو اقدام به تخصیص بودجه برای واردات خودرو کرد و در صورتی که دولت آذرنامه بتواند خودروهای وارداتی را وارد کشور کند به احتمال زیاد ارزش واردات این خودروها در آمارهای آذرنامه و نه ماهه سال جاری منعکس خواهد شد؛ بنابراین اگر روند به همین ترتیب فعلی ادامه پیدا کند آمار واردات خودرو در کنار کالاهای اساسی نیز منتشر خواهد شد و کسری تجاری ایران بیشتر خواهد شد و احتمالاً از مرز ۵ میلیارد دلار عبور خواهد کرد مگر اینکه دولت بخواهد از بخشی از واردات کالاهای اساسی خود صرف‌نظر کند تا بتواند ترانز تجاری کشور را مدیریت کند. در حال حاضر معلوم نیست که واردکنندگان چه مقدار خودرو وارد کرده و ارزش این خودروهای وارداتی نیز هنوز مشخص نشده است. طبق مصوبه هیئت وزیران سازمان برنامه و بودجه در گام نخست حدود یک میلیارد یورو برای واردات خودرو نهایی کرده، اما این که در حال حاضر چه میزان خودرو از این میزان بودجه تخصیص یافته قرار است وارد شود مشخص نشده است.

#### سر نوشت در ابهام عدالت

#### شرط و شروط برای واریز سود سهام عدالت



احساس خاندوزی، وزیر اقتصاد چندی پیش از پرداخت سود سهام عدالت ۱۴۰۰ تا پایان آذر ۱۴۰۱ خبر داد. بر اساس جزئیاتی که تاکنون منتشر شده، قرار است این سود برای ۴۹ میلیون سهامدار عدالت واریز شود. سود سهام عدالت سال ۱۴۰۰ برای هر برگ سهام حدود ۵۰۰ هزار تومان است.

بر اساس گفته‌های وزیر، واریزی مابقی سود که برای هر نفر متفاوت است نیز تا پایان سال جاری یا اوایل سال آینده انجام خواهد شد. با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد که قرار نیست واریز بخش نخست در زمان وعده داده شده صورت بگیرد و زمان دقیق

## ثبت بالاترین رقم کسری تجاری ایران در ۴ سال گذشته رقم خورد

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

همه چیز از آخرین روزهای مهرماه سال جاری شوره شد که فاطمی امین در روز ملی صادرات که با حضور رئیس جمهور برگزار شد اعلام کرد که با توجه به روند رو به رشد صادرات کشور، سال آینده ترانز تجاری کشور مثبت خواهد شد.



**آماده صادرات کشور یا توجه به شرایط فعلی**

نگاهی به عمده کالاهای صادراتی کشور در هشت ماه گذشته نشان می‌دهد که بیشترین اقدام صادراتی کشور شامل پروپان مایع شده، متانول، بوتان مایع شده، پلی اتیلن، قیر نفت، اوره، گاز طبیعی مایع شده، شمش آهن و فولاد، روغن‌های سبک و .. هستند. به تعبیری عمده کالاهای صادراتی ایران محصولات پتروشیمی کم ارزش و همچنین مواد خام و نیمه خام فولادی هستند. اما اتفاقی که اکنون برای شرکتهای پتروشیمی و فولادی و همچنین سیمانی افتاده چیربندی خوراک اصلی آن‌ها یعنی گاز طبیعی با توجه به فرارسیدن زمستان سخت است. صادراتهای پتروشیمی را تشکیل می‌دهد تولید و صادرات این شرکته‌ها را تحت‌الشعاع قرار خواهد داد و قطعا میزان صادرات کشور و به تبع آن ترانز تجاری را متأثر خواهد کرد. رئیس انجمن کارفرمایان صنعت پتروشیمی چندی پیش در سخنانی اعلام کرد که قطعی‌گاز پتروشیمی‌ها حدود ۶۸۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰ عدم النفع داشته یعنی دقیقا معادل ۶۸۰ میلیون دلار تولید و صادرات این شرکته‌ها از بین رفته است. اما بحث تأثیر محدودیت مصرف گاز برای واحدهای صنعتی صرفاً مربوط‌به صنعت پتروشیمی نیست بلکه معنای فولادی و سیمانی نیز به شدت از این وضعیت متاثر خواهند شد. با توجه به اینکه یکی از محصولات کلیدی صادراتی ایران شمش آهن و فولاد است طبیعتاً محدودیت مصرف گاز طبیعی روی تولید و صادرات این شرکته‌ها تأثیرگذار خواهد بود. به عنوان مثال شرکت پارس فولاد سبزراد در نتیجه‌اعمال محدودیت مصرف گاز کلیه فعالیت‌های خود را دست کم تا پایان بهمن ماه ۱۴۰۱ متوقف کرده و پیش‌بینی تولید آهن اسفنجی این شرکت در سال ۱۴۰۱ ۶۵۰ هزار تن بوده به ۶۳۰ هزار تن کاهش یافته‌ است. همچنین طبق اطلاعات منتشر شده سقف مصرف گاز طبیعی صنعت فولاد از ۴۰ میلیون متر مکعب را داشته باشد.

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

هشت ماه بعد از برگزاری مجمع، برای پرداخت سود دارند. وی افزود: بنابراین شرکتهایی که مهلت قانونی آن‌ها تمام شده است باید به تکلیف خود عمل و سود را واریز کنند اما برخی شرکتهایی که طبق قانون مهلت دارند می‌توانند واریز نکنند. به طور کلی برآوردها این بود که از ۶۰ هزار میلیارد تومان سودی که باید از سوی شرکته‌ها پرداخت شود، ۳۰ هزار میلیارد تومان تا پایان پاییز وصول شود اما تا کنون بخشی از آن محقق شده است. شرکت سپرده گذاری باید بایق مانده سود را از شرکت‌ها وصول کند. در این راستا، بررسی‌های ایسنا حاکی از آن است که از میان ۳۶ شرکت سهام عدالتی، تنها پنج شرکت که عمدتاً شرکتهای کوچکی بوده‌اند سود خود را واریز کرده‌اند. بنابراین فقط چهار درصد سود وصول شده است. با توجه به این موضوع نمی توان زمان دقیقی برای پرداخت سود سهام عدالت متصور شد و همه چیز به فرایند واریز سود از سوی شرکت‌ها بستگی دارد. بررسی‌ها حاکی از آن است که از میان ۳۶ شرکت سهام عدالتی، تنها پنج شرکت که عمدتاً شرکتهای کوچکی بوده‌اند سود خود را واریز کرده‌اند؛ بنابراین فقط چهار درصد سود وصول شده است. با توجه به این موضوع نمی‌توان زمان دقیقی برای پرداخت سود سهام عدالت متصور شد و همه چیز به فرایند واریز سود از سوی شرکته‌ها بستگی دارد.

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

## شمارش معکوس برای واردات اولین خودروها

را کامل کرده‌اند که تایید نهایی برای واردات شده‌اند، گفت: خودروهای یک مجموعه هفته آینده وارد گمرک می‌شود تا امور مربوط به ترخیص را طی کند.

وی تأکید کرد: در تأمین یک میلیارد یورو ارز مورد نیاز برای واردات خودرو مشکلی وجود ندارد و توافق‌های لازم با بانک مرکزی صورت گرفته است.

**در مرحله اول، تأکید بر واردات خودروی اقتصادی نداریم**

وزیر صمت ضمن تأکید بر اولویت اصل وزارت صمت در واردات خودروهای اقتصادی، گفت: اما در مرحله اول تأکیدی روی این موضوع نداریم؛ چرا که برای ما در این مرحله زمان واردات مهم است تا آن ذهنیتی که گفته می‌شود، واردات صورت نمی‌گیرد از بین برود.

فاطمی‌امین تأکید کرد: بنابراین در این مرحله هر وارد کننده ای که توان عقد قرارداد خودروی زیر ۵ هزار یورو داشته، کار ثبت سفارش را آغاز کرده است. وزیر صمت ضمن اشاره به اینکه دیگر هیچ خودروی ناقلی در کشور تولید نمی‌شود، گفت: تمامی خودروهای تولیدی عبور مستقیم و آماده فروش هستند، در رابطه با مشکل صادرکنندگانی که با ارز آزاد مواداولیه تهیه می‌کنند، گفت: هیچ موردی در صنعت وجود ندارد که مواداولیه خود را از ارز آزاد تهیه کند. تمامی تولیدکنندگان مواداولیه را با ارز نیما تهیه می‌کنند و اگر موردی وجود دارد، به وزارت صمت معرفی شود.

وزیر صمت در پایان افزود: در بخش کشاورزی مشکلی درباره تفاوت قیمت نیما و آزاد وجود دارد که در مورد آن، صادرکنندگان معتقدند صادرات با ارز نیما سبب کاهش توان رقابتی می‌شود و سودی ندارد.

نیمة آذر ماه بود که سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت نیز با اشاره به سرعت

## خدمات بانک مسکن در راستای پرداخت عوارض آزادراهی



مشتریان بانک مسکن می‌توانند از طریق وبسایت این بانک به آدرس avarezi.bank.ir و همچنین درگاه‌های بانک شامل خودپرداز، کیوسک، موبایل بانک، اینترنت بانک، پایانه‌های فروشگاه‌ی و ... نسبت به ثبت نام برچسب و تیکت عوارض آزادراهی اقدام کنند.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا، با توجه به اخذ الکترونیکی عوارض آزادراهی (ETC) در بانک مسکن، فرایند ثبت نام برچسب عوارض آزادراهی از طریق وبسایت الکترونیک عوارضی این بانک به آدرس avarezi.bank.ir و همچنین باجه‌های مستقر در عوارضی تهران - پردیس، اهواز - بندرامام خمینی (ره) و قم – تهران و تمامی شعب بانک مسکن میسر است.

همچنین عملیات شارژ کیف پول متصل به برچسب الکترونیکی مشتریان نیز علاوه بر درگاه‌های ذکر شده از طریق تمامی درگاه‌های بانک مسکن شامل خودپرداز، کیوسک، موبایل بانک، اینترنت بانک و پایانه‌های فروشگاه‌ی قابل انجام است. گفتنی است، بانک مسکن همچون گذشته برای مشتریان سامانه ETC پیامک اطلاع رسانی لازم در خصوص تردد یا عملیات مالی (نتیجه پرداخت عوارض از محل کیف پول / کتیجده موجودی) شارژ برچسب/ تیکت و ... ارسال می‌کند.

این درحالی است که در صورتی که خودروی عبوری شامل مشتریان بانک و سایر خودروها نسبت به واریز وجه تردد یا تکمیل شارژ خود اقدام نکنند، پیامک هشدار راهور برای صاحب خودرو ارسال می‌شود.

لازم به ذکر است، در راستای تسهیل پرداخت عوارض آزادراهی، تمامی دارندگان خودرو پس از تردد در عوارضی‌های متصل به بانک مسکن، امکان تسویه تردد خود را علاوه بر درگاه‌های ذکر شده از طریق سایر برنامه‌های معتبر طرف قرارداد با سامانه طرح «آنی روه» دارند.

همچنین مشتریان بانک مسکن قادر به ثبت مغایرت تردد و یا ثبت جریمه اشتباه از طریق سامانه avarezi.bank-maskan.ir یا اخذ راهنمایی از دایره خدمات مشتریان (۰۲۱-۶۸۰۸۰۱) و باجه‌های مستقر در محل عوارضی‌ها می‌باشند و در صورت اثبات جریمه تا به جا پس از بررسی لازم مبلغ جریمه به حساب برچسب مشتری واریز می‌شود.

## پیام تسلیت مدیر عامل بانک ملت

## به مناسبت درگذشت مدیر عامل اسبق بانک

در پی درگذشت محمدعلی وطنی از پیشکسوتان نظام بانکی و مدیرعامل اسبق بانک ملت، رضا دولت‌آبادی مدیرعامل بانک ملت، در پیامی این ضایعه را به خانواده آن مرحوم و همکاران شبکه بانکی کشور تسلیت گفت.

متن پیام مدیرعامل بانک ملت به شرح زیر است:
درگذشت مدیر خوشنام و از پیشکسوتان نظام بانکداری و مدیرعامل اسبق بانک ملت جناب آقای محمد علی وطنی موجب تألم و تأثر عمیق همکاران نظام بانکی، به ویژه کارکنان بانک ملت گردید.

بی شک نام این مدیر خوشنام که در کسوت مدیریت و راهبری مجموعه‌های مختلف منشا خدمات ارزشمندی بوده است، در نظام بانکی و به ویژه بانک ملت و همچنین بازار سرمایه ماندگار خواهد بود.

اینجانب به نمایندگی از خانواده بزرگ بانک ملت، ضایعه درگذشت این پیشکسوت ارزشمند بانکی را به خانواده آن مرحوم و همکاران نظام بانکی و فعالان بازار سرمایه تسلیت عرض نموده و از درگاه ایزد منان برای آن مرحوم رحمت و مغفرت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت دارم.

رضادولت‌آبادی
مدیرعامل بانک ملت

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

## شمارش معکوس برای واردات اولین خودروها



گرفتن فرآیند واردات خودرو به کشور، از رسیدن برخی مدل‌ها به پشت مرز و آغاز تبلیغات برای آن‌ها خبر داد.

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!

## تقابل ارقام صادرات ایران با ادعای وزیر!