

اخبار

سقف سرمایه خطر فوت بیمه های زندگی به ۲۰ میلیارد ریال رسید



سرمایه خطر فوت در بیمه های عمر انفرادی بیمه های زندگی به بیست میلیارد ریال افزایش پیدا کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، در اجرای ماده ۷ آیین نامه بیمه های زندگی و مستمری، حداکثر مبلغ بیمه برای خطر فوت در یک یا چند بیمه نامه عمر انفرادی صادره توسط یک یا چند شرکت بیمه برای یک بیمه شده ۲۰ میلیارد ریال تعیین شد.

گفتنی است، در بیمه زندگی بیمه تعاون، کامل‌ترین و جامع‌ترین بیمه‌نامه حال حاضر کشور ارائه خواهد شد و ویژگی‌هایی همچون معافیت‌ها، پرداخت مستمری ها، پوشش بیمه‌ای حوادث، بیمه تکمیلی … در این بیمه‌نامه لحاظ شده است.

بر این اساس، دارنده این بیمه نامه «می‌تواند از خدمات بیمه درمان شامل پرداخت هزینه دندان‌پزشکی، تجصیع پاراکلینیکی، بستری و جراحی برخوردار شده» و از خدماتی چون «پوشش بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی و محل کار بهره‌مند می‌شود».

«پوشش معافیت بیمه‌گزار از پرداخت حق بیمه به علت فوت در اثر حادثه»، «پوشش هزینه‌پزشکی در اثر حادثه»، «پرداخت خسارت در صورت ابتلا به پنج بیماری خاص شامل سکته قلبی، سکته مغزی، جراحی قلب باز، سرطان، پیوند اعضای اصلی بدن» و «پرداخت هزینه به بیماران مبتلا به کرونا» از دیگر مواردی بود که در طرح بیمه زندگی دیده شده است.

شایان ذکر است که هم اکنون «تعداد پوشش بیماری های خاص در ۴ گروه اصلی از ۵ بیماری به ۳۰ بیماری رسانده شده و در این طرح تا حداکثر ۵۰ میلیون تومان نیز به صورت سرمایه ای پوشش داده خواهد شد».

بر این اساس «گروه اول این دسته به سرطان و پیوند مغز استخوان؛ گروه دوم به بیماری های قلبی شامل سکته مغزی، اولین سکته قلبی، جراحی آورت و…؛ گروه سوم به بیماری های اعصاب شامل تومور و… گروه چهارم به سایر بیماری های شامل بیماری های وخیم کبدی و…»

قابل توجه است این بیمه نامه بنا دارد پوشش «هزینه های مشاوره درمانی» را نیز به این رشته اضافه کرده و بسته تکمیلی تری را برای مشتریان فراهم کند.

پرداخت خسارت دیه به مصدوم حادثه از طرف شعبه قم بیمه دانا



شعبه قم بیمه دانا به مصدم حادثه که از بیمه‌گذاران این شرکت بود، خسارت دیه پرداخت کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، محسن کریمی‌رئیس شعبه قم در باره این خبر گفت: روز ۱۶ آذر ماه اسال خسارت دیه نظامعلی قیچی ۱۰۶۰۰ مصدوم حادثه به مبلغ ۲۶/۵۰۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال توسط این شعبه پرداخت شد. وی به همراه چند تن از کارکنان این شعبه با حضور در منزل مصدوم حادثه، ضمن عیادت از وی و آرزوی صحت و سلامتی، با اهدای دسته گل، رسید پرداخت دیه به مبلغ ۲۶/۵۰۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به ایشان تقدیم کردند.

حضور بانک ملی ایران در اولین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت فناوری محصولات دانش بنیان در صنعت نفت ایران

بانک ملی ایران با هدف بررسی فرآیندهای نوین تامین مالی - اعتباری شرکت های دانش بنیان در اولین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت فناوری محصولات دانش بنیان در صنعت نفت حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، تامین مالی نوآوری و توسعه فناوری در صنعت نفت، بررسی شیوه های همکاری در تامین مالی محصولات شرکت های دانش بنیان در صنعت نفت و بررسی رویکردهای حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی از جمله رویکردهای این بانک برای مشارکت در این نمایشگاه است. این نمایشگاه با حضور مجموعه های اصلی و فعال در حوزه صنعت نفت از امروز تا ۲۴ آذر ماه سال جاری در پژوهشگاه صنعت نفت در حال برگزاری است و مدیریت نوآوری و توسعه محصولات جدید نیاز صنعت نفت، بررسی آثار اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی فناوری و نقش آن در توسعه پایدار صنعت نفت، دیپلماسی فناوری و نوآوری و صنعت نفت و بررسی نقش اقتصاد، سیاست و بومی گرایي در توسعه شرکت های دانش بنیان در صنعت نفت از جمله محورهای اصلی آن به شمار می روند. بانک ملی ایران در سال شماره دو پژوهشگاه صنعت نفت در ضلع غربی ورزشگاه آزادی از ساعت ۹ تا ۱۷ میزان علاقه مندان به حوزه های تامین مالی، دانش بنیان ها و فعالان صنعت نفت است.

پس از بازار ارز و دولت نوبت افزایش قیمت های نجومی در بازار خودرو رسید

تاخت و تاز خودرو در جاده گرانی

وزیر صمت در جریان بازدید از نمایشگاه خودرو

وزیر صمت در جریان بازدید از نمایشگاه خودرو

این در حالی است که قیمت خودروهای داخلی روز چهارشنبه ۲۳ آذر روال روزهای گذشته را ادامه داد و شاهد افزایش پنج تا ۱۵ میلیونی اغلب محصولات ایرانیخودرو بودیم. قیمت تارا اتوماتیک به ۶۷۰ میلیون تومان رسید و خرید آن نسبت به معاملات روز سه‌شنبه ۱۵ میلیون تومان بیشتر تمام می‌شود. بعد از تارا اتوماتیک که بیشترین رشد قیمت را تجربه کرده است، مدل‌هایی مثل دنا پلاس دنده‌ای توربو، دنا پلاس اتوماتیک، ۲۰۷ دنده‌ای، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک با رشد قیمت ۱۰ میلیون تومانی در بازار حاضر شده‌اند و ارزش مدل‌هایی مثل سمند LX، سمند EEF بنزینی، پژو ۴۰۵، پژو پارس ساده، تندر ۹۰ معمولی، تارا دنده‌ای، رانا پلاس پانوراما، پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما پنج میلیون تومان بیشتر شده است.

هم چنین در همین حال قیمت دناپلاس از نیم میلیارد تومان گذشت و پراید نیز رکورد ۲۲۴ میلیون تومان را پست سر گذاشت.

دولت و وعده های ناتمام

این شرایط نیز یک سال پیش سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت وعده داد که قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۵ درصد کاهش پیدا کند. اما نه تنها این وعده محقق نشد بلکه حالا یک ماهی است که بازار با شتاب زیاد روند صعودی خود را طی می‌کند. به طوری که تنها در فاصله یک روز قیمت‌ها بین ۵ تا ۲۰ میلیون افزایش پیدا کرد و در مجموع طی یک هفته، این افزایش بین ۳۰ تا ۵۵ میلیون تومان بوده است.نمایندگان مجلس هم از توضیحات فاطمی امین درباره چرایی این افزایش قیمت‌ها قانع نشدند و او روز سه شنبه با کارت زرد از بهارستان خارج شد.فاطمی امین اعلام کرده است که از هفته دیگر نخستین خودروهای وارداتی وارد کشور می‌شود، اما به نظر می‌رسد فعالان این حوزه امید چندانی به تحقق این وعده نداشته باشند.

کجای دنیا خودرو در بورس به مزایده گذاشته می‌شود؟

فیروز نادری تحلیلگر بازار خودرو طی گفتگو با فرارو عنوان کرد: «روند افزایشی قیمت خودروها حدود یک ماه است که آغاز شده و هر روز چندین میلیون تومان به قیمت خودروها افزوده می‌شود. مشکل هم از سوی دولت و خودروسازان است. وقتی خودرو در بورس به شکل مزایده‌ای عرضه می‌شود و روند به این شکل است هر فردی بیشتر خرید کند، سود بیشتری می‌برد، قطعاً موجب بی‌ثباتی در بازار می‌شود. واقعا امیدوار هستم یکی از مسئولان به این سوال ساده پاسخ دهد که در کجای دنیا خودرو در بورس به مزایده گذاشته و به بالاترین قیمت فرخته می‌شود؟! یکی از مشکلات این است که برخی افراد از قیمت‌ها اطلاعی ندارند و در بورس با قیمت بالاتری از نرخ واقعی، خریداری می‌کنند.» وی تأکید کرد: «آنچه این روزها در بورس رخ می‌دهد صرفاً به نفع خودروسازان است. به همین دلیل است که اخیراً هم اعلام کردند دوهزار دستگاه خودرو پژو ۲۰۷ به زودی در بورس ارائه می‌شود. راستش معلوم است که خودروساز دست به‌مچین اقدامی می‌زند، وقتی ۲۰۷ در کارخانه ۲۰۰ میلیون تومان است، اما می‌توانند حدود ۵۳۰ میلیون آن را به فروش برسانند. این در حالی است که در بازار آزاد حدود ۵۵۰ میلیون تومان است. یعنی عملاً خودروسازان با امکانی که دولت ایجاد کرده، تولیدات خود را با قیمت آزاد به فروش می‌رسانند، اما چند ماه

بعد از آن تحویل می‌دهد.»

این کارشناس حوزه خودرو تصریح کرد: «بکنته جالب این است که در ایران هرگاه قیمت ماشین افزایش پیدا می‌کند، خرید و فروش نیز بالا می‌رود. یعنی مشخصاً تقاضا رشد می‌کند. به همین دلیل الان بازار فیزیکی هم خرید و فروش بیشتری انجام می‌دهد، چرا که مردم فکر می‌کنند این روند افزایشی ادامه پیدا خواهد کرد و برای خرید خودرو روانه بازار می‌شوند؛ لذا الان عملاً تقاضا و عرضه در بازار غیرمتعالی است و به همان اندازه که تقاضا برای خرید وجود دارد، عرضه رخ نمی‌دهد. نکته عجیب‌تر این است که این میزان افزایش قیمت‌ها همیشه با جهش‌های پنج و ده هزارتومانی دلار رخ می‌داد، الان دو هزارتومان قیمت دلار بالا رفته و خودرو تا این حد گران شده است.»

نادری در خصوص تأثیرات واردات بر بازار داخلی گفت: «قطعاً واردات می‌تواند روزی و این روند افزایشی تأثیر بگذارد، اما به شرط آنکه انجام شود. یعنی تا امروز هر آنچه از سوی مسئولان مطرح شده، صرفاً وعده و وعید بوده. الان اخبار این مدت اخیر را چک کنید، می‌بینید مداوم مسئولان وعده این وعده و آن وعده می‌دهند، اما هیچ خبری از واردات نیست. اخیراً وزیر صمت اعلام کرده که هفته آینده خودرو وارد می‌شود. ولی این هم واقعیت ندارد. مگر بستنی خرید کردند که یک هفته‌ای وارد کنند؟ صرفاً پروسه بازرگیری حدود ۱ تا ۲ ماه طول می‌کشد. مسئولان اگر می‌خواهند بازار سر و سامان بگیرد باید واقعیت‌ها را به مردم بگویند و این وعده و وعیدها را تمام کنند.»

دلالتان بازار را متشنج و جوسازی می‌کنند؛ مشکل خودروسازان نیستند

اما احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودرو سازان فضای حاکم بر بازار را نتیجه تلاش های دلالتان

پس از بازار ارز و دولت نوبت افزایش قیمت های نجومی در بازار خودرو رسید

تاخت و تاز خودرو در جاده گرانی

وزیر صمت در جریان بازدید از نمایشگاه خودرو

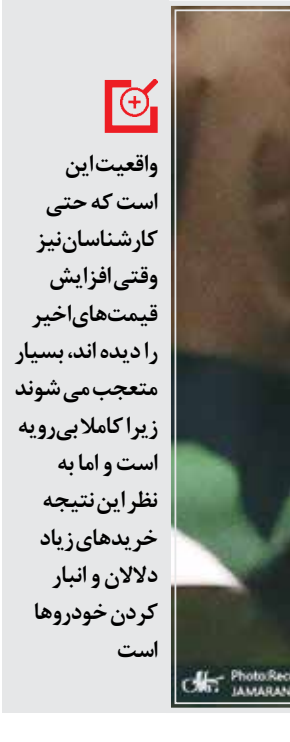
وزیر صمت در جریان بازدید از نمایشگاه خودرو

همین یک سال پیش بود که وزیر صمت وعده داده بود که قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۵ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. اما نه تنها وعده آقای وزیر محقق نشد بلکه حالا یک ماهی است که بازار با شتاب زیاد روند صعودی خود را طی می‌کند. به طوری که تنها در فاصله یک روز قیمت‌ها بین ۵ تا ۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد و در مجموع طی یک هفته، این افزایش بین ۳۰ تا ۵۵ میلیون تومان بوده است. بعد از جهش عجیب در بازار طلا و ارز حالا نوبت به بازار خودرو رسیده است.طی یک روز خودروهای داخلی بین ۵ تا ۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.



می‌داند. او در گفتگو با فرارو اظهار کرد: «من گمان نمی‌کنم که این روند نتیجه عرضه خودرو در بورس باشد. زیرا قیمت ارائه شده خودروها در بورس نسبت به بازار پایین‌تر است. به باور من به دلیل اینکه فعالیت در بورس و خرید خودرو برای دلالتان سخت شده است، حالا بر وضعیت فعلی بازار دامن می‌زنند. زیرا با توجه به اینکه خرید و فروش در بازار کم است آن‌ها خریدهای قبلی خود را نمی‌توانند بفروشند و به همین دلیل در حال جوسازی هستند. واقعیت این است که ما به عنوان خودروساز تولید و عرضه را بیشتر کردیم و ماشین ناقص هم تولید نمی‌کنیم، تا قیمت‌ها بالا نرود؛ بنابراین مشکل از طرف خودروسازان نیست.»

وی ادامه داد: «واقعیت این است که من خودم هم وقتی افزایش قیمت‌های اخیر را دیدم بسیار تعجب کردم، زیرا کاملاً بی‌رویه است. اما به نظر من این نتیجه خریدهای زیاد دلالتان و انبار کردن خودروها است. اما با این قیمت‌ها قطعاً خرید انجام نخواهد شد و به همین دلیل تقاضا در بازار هم پایین خواهد آمد. من بارها گفته‌ام که این قیمت‌گذاری دستوری که منجر به فاصله قیمتی بسیار بالا میان قیمت خودرو در بازار و کارخانه است، منجر به همین دلالت بازی‌ها شده است. اصلاً همیشه حدود ۸۰ درصد دلار است که اقدام به خرید از کارخانه و ثبت نام می‌کنند، در حالی که می‌توانند با قیمت ۱۰ تا ۲۰ درصد کمتر از آن اقدام کنند. دلالتان تأثیرات احتمالی آغاز واردات بر بازار داخلی خودرو، عنوان کرد: «من گمان نمی‌کنم با توجه به شیوه اجرای آن، تأثیر چندانی بر بازار بگذارد. البته راه هم جز این وجود ندارد. به عنوان مثال شما فرض کنید یک خودروی ۲۰ هزار دلاری وارد کشور شود. با دلار ۳۶ هزار تومانی، قیمت این ماشین ۷۲۰ میلیون تومان می‌شود. حالا فرض کنید



می‌داند. او در گفتگو با فرارو اظهار کرد: «من گمان نمی‌کنم که این روند نتیجه عرضه خودرو در بورس باشد. زیرا قیمت ارائه شده خودروها در بورس نسبت به بازار پایین‌تر است. به باور من به دلیل اینکه فعالیت در بورس و خرید خودرو برای دلالتان سخت شده است، حالا بر وضعیت فعلی بازار دامن می‌زنند. زیرا با توجه به اینکه خرید و فروش در بازار کم است آن‌ها خریدهای قبلی خود را نمی‌توانند بفروشند و به همین دلیل در حال جوسازی هستند. واقعیت این است که ما به عنوان خودروساز تولید و عرضه را بیشتر کردیم و ماشین ناقص هم تولید نمی‌کنیم، تا قیمت‌ها بالا نرود؛ بنابراین مشکل از طرف خودروسازان نیست.»

وی ادامه داد: «واقعیت این است که من خودم هم وقتی افزایش قیمت‌های اخیر را دیدم بسیار تعجب کردم، زیرا کاملاً بی‌رویه است. اما به نظر من این نتیجه خریدهای زیاد دلالتان و انبار کردن خودروها است. اما با این قیمت‌ها قطعاً خرید انجام نخواهد شد و به همین دلیل تقاضا در بازار هم پایین خواهد آمد. من بارها گفته‌ام که این قیمت‌گذاری دستوری که منجر به فاصله قیمتی بسیار بالا میان قیمت خودرو در بازار و کارخانه است، منجر به همین دلالت بازی‌ها شده است. اصلاً همیشه حدود ۸۰ درصد دلار است که اقدام به خرید از کارخانه و ثبت نام می‌کنند، در حالی که می‌توانند با قیمت ۱۰ تا ۲۰ درصد کمتر از آن اقدام کنند. دلالتان تأثیرات احتمالی آغاز واردات بر بازار داخلی خودرو، عنوان کرد: «من گمان نمی‌کنم با توجه به شیوه اجرای آن، تأثیر چندانی بر بازار بگذارد. البته راه هم جز این وجود ندارد. به عنوان مثال شما فرض کنید یک خودروی ۲۰ هزار دلاری وارد کشور شود. با دلار ۳۶ هزار تومانی، قیمت این ماشین ۷۲۰ میلیون تومان می‌شود. حالا فرض کنید

نعمت بخش در پایان تأکید کرد: «با همه این‌ها به نظر من مهمترین و بزرگترین مشکل ما در حال حاضر وجود ۶ هزار همت نقدینگی در کشور است که هر بار این نقدینگی به سمت یک بازار سرازیر می‌شود و بازارها را متشنج می‌کند. واقعیت این است که اگر قیمت خودرو تک نرخی شود، ما دیگر شاهد دلالت بازی و هجوم به بازار نخواهیم بود. در این صورت اصلاً نیاز کشور بیش از یک میلیون دستگاه نخواهد بود. با بالاترین رکود تولید ماشین را در سال ۹۱ داشتیم که حدود یک میلیون و پانصدهزار دستگاه بود و در آن زمان قیمت پراید ۷ میلیون تومان بود، یعنی آن موقع قدرت خرید وجود داشت. الان شرایط تغییر کرده است؛ بنابراین آنچه که باعث افزایش میزان تولید می‌شود، صرفاً دلالتان هستند.»

بازار سرمایه

اخبار

یک نماینده مجلس:

عرضه خودرو در بورس و آغاز واردات به اعتمادسازی بازار منتهی می شود



نماینده مردم سنقر در مجلس گفت: عرضه پر حجم خودروها در بورس کالا و در ادامه اجرایی شدن واردات خودرو، شرایط انحصاری و خرید و فروش های کاذب را کنار می زند و شفافیت و اعتمادسازی در میان فعالان صنعت خودرو و مصرف کنندگان ایجاد می شود. به گزارش کالاکبر به نقل از سنا، جواد حسینی کیا، نماینده مردم سنقر در مجلس درباره برخی مشکلات موجود در صنعت خودرو گفت: اگر موضوع واردات خودرو حل شود، بخشی از مشکلات موجود در این حوزه هم رفع می‌شود و قیمت‌گذاری آنها در بورس کالا با مشکلی مواجه نخواهد شد. وی افزود: با واردات، خودروسازان به سمت رقابت، ارتقا کیفیت و کاهش قیمت تمام شده خودرو حرکت می‌کنند.

نماینده مردم سنقر در مجلس با بیان اینکه با عرضه خودرو در بورس می‌توان از خرید و فروش‌های کاذب جلوگیری کرد، عنوان کرد: عرضه خودرو در بورس چندین مزیت دارد و باعث شفافیت از سوءاستفاده، رانت خواری و شرایط انحصاری این صنعت شده و به بحث شفافیت در قیمت‌گذاری کمک می‌کند اما بهتر است با توجه به تقاضای بازار خودرو، عرضه‌ها در بورس کالا افزایش یابد. حسینی کیا اظهار کرد: به طور کلی می‌توان یکی از نقش‌های عرضه خودرو در بورس را اعتمادسازی دانست زیرا به واسطه افزایش اعتماد و وضعیت بازار سرمایه نیز تغییر می‌کند. وی خاطرنشان کرد: همچنین بهتر است ماهه متفاوت قیمت فروش خودرو در بازار آزاد و درب کارخانه با عرضه در بورس کالا به صنعت و چرخه تولید برگردد.

بیمه ملت در ۶ ماه ابتدای ۱۴۰۱، رکورد سود ۱۴۰۰ رازد



بررسی صورت‌های مالی ۶ بیمه بیمه ملت نشان می‌دهد این شرکت در نیمه نخست سال ۱۴۰۱، سودی بیشتر از سال ۱۴۰۰ را محقق کرده است. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، بررسی صورت‌های مالی ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱، اعداد و ارقام خوبی را پیش روی سهامداران و بیمه‌گذاران این شرکت قرار داده است.

بر اساس صورت‌های مالی بیمه ملت، این شرکت با کسب سود ۵۴۵ میلیارد ریالی، سودی معادل ۱۱۲ درصد سود دوره ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۰ را محقق کرده و از رکورد سود سال پیش خود عبور کرده است.

کسب این میزان سود در حالی به دست آمده که بیمه ملت در سال ۱۴۰۱، جذب پرتفوی بیشتری داشته و خسارت پرداختی آن نیز افزایش پیدا کرده است و همچنین با افزایش ۴۰ درصدی حقوق کارکنان و افزایش قیمت خدمات و هزینه‌های اداری و عمومی نیز وربرو بوده است. کسب سود در این شرایط، نشان از مدیریت ریسک صحیح، مدیریت مناسب هزینه‌های شرکت و سرمایه‌گذاری موثر بیمه ملت در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ دارد که کارنامه‌ای موفق را پیش روی سهامداران و بیمه‌گذاران آن قرار داده است. یکی از آمارهای قابل توجه دیگر و مهم بیمه ملت در صورت‌های مالی منتشر شده بر روی سامانه کدال، ترکیب پرتفوی این شرکت است، به طوری که سهم رشته درمان، به عنوان یک رشته پرریسک، در پرتفوی این شرکت تنها ۱۱ درصد است که نسبت به سال گذشته ۷ درصد کاهش پیدا کرده و نشان‌دهنده شناسایی مناسب ریسک‌های شرکت و دستیابی به یک پرتفوی متوازن است.

میر کاظمی: بودجه در دو مرحله تقدیم مجلس می شود

بودجه ۱۴۰۲ کجاست؟

هم چنین در همین باره نیز علی بهداری جهرمی در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: «تاکنون ۱۴ جلسه در سه نوبت صبح، عصر و شب برای بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ در دولت برگزار شده است؛ فردا هم ادامه بررسی احکام دائمی بودجه در دستور کار هیئت دولت قرار دارد.

در لایحه بودجه سال آینده تلاش شده احکام دائمی از احکام سالانه به‌صورت تفکیک شده به مجلس محترم ارائه شود.»از سوی دیگر رئیس سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد که هنوز میزان افزایش حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه نهایی نشده اما فرمول جدیدی برای این کار پیشنهاد شده و در حال بحث و بررسی است تا بتوانیم بر اساس بهره‌وری دستگاه و نیروی انسانی، حقوق‌ها را افزایش دهیم.

میثم لطیفی درباره آخرین وضعیت افزایش حقوق و تأثیر بهره‌وری در این زمینه در لایحه بودجه ۱۴۰۲ اظهار کرد: پیشنهادی در این زمینه مطرح شد و بر این اساس قرار بود دستورالعملی با همکاری سازمان برنامه و بودجه و سازمان ملی بهرهوری پیشنهاد داده شود تا با کمک دستگاه‌های متولی، این کار انجام شود.

وی با بیان اینکه رئیس جمهور روی افزایش حقوق و دستمزد بر اساس بهره‌وری تأکید بسیاری دارد، افزود: البته این دستورالعمل دارای سه بخش بوده و هنوز تصویب نشده است، چرا که در دولت در حال نهایی شدن است. بر اساس این پیشنهاد قرار است بخشی از افزایش حقوق در سال آینده به صورت درصدی باشد، بخشی از آن به صورت عدد ثابت و بخش دیگر نیز تابع بهره‌وری خواهد بود.

معاون رئیس جمهور ادامه داد: بخشی از ارزیابی بهره‌وری در این زمینه به بهره‌وری دستگاه برمی‌گردد که کلیت آن دستگاه را نشان خواهد داد و دوم به بهره‌وری افراد مربوط می‌شود



چند سالی است که پاندمی کرونا ارتباطات حضوری و خانوادگی افراد را محدود و موجب تعطیلی بخش زیادی از جشن‌ها و دوره‌های ما شده بود. شرایط قرنطینه آیین‌های ملی را در این دو سال به حداقل رسانده و افراد برای قطع زنجیره انتقال به تماس‌های تلفنی بسنده کردند. اما اسامال پیش بینی می‌شود با فروکش کردن خطر انتقال این ویروس، شب پیدا همچون گذشته در خانواده‌های ایرانی برگزار شود؛ اگرچه با توجه به نرخ تورم و کاهش قدرت خرید مردم سفرهای رنگین نبوده و تنوع تنقلات حداقل خواهد بود.

انار، هندوانه، خرمالو و ارگیل از میوه‌های شب پلدایی بوده که مردم،