

خبر

میانگین حقوق بازنشتگان کشوری به

۹٫۲ میلیون تومان رسمی رسد

بازنشتگان در انتظار متناسب سازی حقوق‌ها

میزان افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان در لایحه بودجه‌ی سال بعد هنوز مشخص نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.
نشده و این طرح در حال‌ه‌ای از ابهام است.

همین امر موجب شد تا میزان افزایش حقوق در سال آینده در حال‌ه‌ای از ابهام فرو برود؛ ضمن اینکه افزایش حقوق براساس بهره‌وری و کیفیت، و همین‌وجه مطلوب جامعه‌ی هدف و مزدبگیران شاغل و بازنشسته نیست؛ محمدم یک معلم رسمی می‌گوید: مزد براساس بهره‌وری به معنای این است که دست دستگاه‌ها برای پرداخت دلخواه باز باشد و با اعمال سلیقه‌ای افزایش، بیش از همیشه «عدالت در پرداخت» زیر سوال خواهد رفت.

معاون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری اما اخیرا درباره آخرین وضعیت دریافتی حقوق بازنشستگان اعلام و اظهار کرد: میانگین حقوق در سال ۱۴۰۰، هفت میلیون و ۱۵۰ هزار تومان بود که ابتدای سال ۱۴۰۱ به هفت میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید و با مصوبه اخیر ترمیم حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان کشوری، ۹ میلیون و ۲۴۱ هزار و ۲۰۰ تومان شد.

اکبر شیرمحمدی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در حال حاضر یک میلیون و ۶۳۰ هزار بازنشسته، مشترک صندوق بازنشستگی کشوری هستند اظهار کرد: براساس آمار تفکیک شده حقوق‌بگیران صندوق در پایان شهریورماه سال جاری، استان تهران با ۳۱۸ هزار و ۸۷۶ نفر دارای بیشترین و استان ایلام با ۱۳ هزار و ۱۸۳ نفر دارای کمترین میزان حقوق‌بگیر از صندوق بازنشستگی کشوری است.

وی افزود: میانگین حقوق در سال ۱۴۰۰، هفت میلیون و ۱۵۰ هزار تومان بود که ابتدای سال ۱۴۰۱ به هفت میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید و با مصوبه اخیر ترمیم حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان کشوری، به ۹ میلیون و ۲۴۱ هزار و ۲۰۰ تومان رسیده است.

حقوق دریافتی بازنشستگان از ۶ تا ۴۱ میلیون تومان

معاون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری درباره حداقل و حداکثر دریافتی حقوق‌ها نیز توضیح داد و گفت: ۶۵ هزار نفر حدود پنج میلیون تومان دریافتی داشتند که با افزایش اخیر در پی ترمیم حقوق‌ها، دریافتی آنها به شش میلیون و ۱۵۰ هزار تومان رسیده است.

نفر بین شش تا ۱۱ میلیون تومان، ۴۶ هزار نفر بین ۱۱ تا ۲۵ میلیون تومان و ۵۴۱۹ نفر بین ۲۵ تا ۴۱ میلیون تومان حقوق می‌گیرند. وی پیرامون ۹۰۰۰ میلیارد تومانی که برای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری و لشکری در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ قید شده بود عنوان کرد: ترمیم حقوق‌های اخیر ۱۳ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت به همراه داشت اما درباره آن ۹۰۰۰ میلیارد تومان هنوز مشخص‌نیست اصلاحیه بودجه‌ای که دولت به مجلس برد منظورش همان متناسب‌سازی بود یا می‌خواهند بعدا تصمیم مجزایی بگیرند.

معاون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری افزود: البته به نظر می‌رسد با توجه به اصلاح قانون بودجه، مصوبه ترمیم حقوق جایگزین همان مصوبه قبلی شده است با این حال تاموقعی که چیزی از دولت و مجلس به ما ابلاغ نشود نمی‌توانیم در این باره اقدامی کنیم.



پایتخت در شرایط اضطرار آلودگی هوا است و فقط مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل می‌شوند

نفس تهران به‌شماره افتاد

آلودگی هوا آنقدر گلوی تهران و کلانشهرها را فشرده که مردم نفس‌شان به شماره بیفتد و آی. سی. یوها و سی.سی.یوها پر باشد از بیماران تنفسی.

آلودگی هوا سالیان سال است که دامن خود را در شهرها می‌گستراند و مسئولان به جز غیرحضور ی کردن مدارس و دانشگاه‌ها و دعوت مردم به دعا اقدام موثر دیگری انجام نداده‌اند.



باجز غیرحضور ی کردن مدارس و دانشگاه‌ها و دعوت مردم به دعا اقدام موثر دیگری انجام نداده‌اند.

عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت ۲۰ آذر در همین رابطه منشا ضرر (آلودگی هوا) است. یکی از مشکلات در این محبت، نبود قوانینی دقیق و شفاف است که براساس آن‌ها بتوان آسیب‌ها و خسارت‌های زیست‌محیطی و به خصوص آلودگی هوا را جبران کرد که می‌توان به نبود مبنایی مناسب برای مسئولیت مدنی دولت اشاره کرد، چراکه در دادگاه به طور معمول به موجب مقررات موضوعه و جاری، زمانی دولت محکوم می‌شود که اثبات تقصیر شود.

از سوی دیگر در سال ۱۴۰۱ تهران بیشتر از دو روزه‌ای پاک نداشته است. اسماال پایتخت‌نشینان ۱۴۴ روز قابل قبول، ۱۰۶ روز ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۶ روز ناسالم، ۲ روز بسیار ناسالم و ۲ روز خطرناک را پشت سر گذاشته‌اند و هنوز در آلودگی هوایی که منجر به تعطیلی‌ها حتی تعطیلی احتمالی بازی دربی شده، زندگی می‌کنند و دست به دعا برداشتنند.
نمایند بارانی ببارد و این آلودگی را از چهره شهر بشوئند.

عابد ملکی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران درباره خروجی روز گذشته کمیته اضطرار آلودگی هوا، گفت: «با توجه به

تشدید آلودگی هوا و استمرار پایداری هوا روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه هفته جاری ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ آذرماه مدارس و دانشگاه‌های تهران در تمامی مقاطع به‌جز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس به‌صورت غیرحضور ی دایر خواهند بود. نیاز است که شهروندان از تردهای غیرضرور خودداری کنند.»

در همین شرایط نیز با ادامه تشدید آلودگی هوا و استمرار پایداری هوا بر اساس تصمیم کمیته اضطرار آلودگی تهران، مدارس و دانشگاه‌های استان تهران به جز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس برای روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه ۲۷، ۲۸ و ۲۹ آذر ماه به صورت غیرحضور ی اعلام کرد ، راهی تکراری و بی فایده که مدام تکرار می‌شود و البته عابد ملکی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران که ریاست جلسه امروز شنبه کمیته اضطرار آلودگی هوا را بر عهده داشت در تشریح مصوبات این جلسه گفت: با توجه به تشدید آلودگی هوا و استمرار پایداری هوا روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه شنبه هفته جاری ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ آذر ماه مدارس و دانشگاه‌های تهران در تمامی مقاطع به جز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس به صورت غیر حضوری دایر خواهند بود.

دولت‌ها مسئول هستند

این شرایط، اما در حالی رخ می‌دهد که چون دولت‌ها متولی حفاظت از محیط زیست و سلامت شهروندان هستند و این موضوع در قانون اساسی و مقررات موضوعی کشور و نیز در منشور حقوقی شهروندی به صراحت آمده و به دلیل این که

دولت حافظ منافع عموم است و مردم به موجب قوانین و مقررات مختلف حق برخورداری از محیط زیست سالم را دارند، بنابراین دولت باید پاسخگو باشد. البته پاسخگویی دولت منوط به اثبات رابطه سببیت میان زیان‌های وارد شده به شهروندان و منشا ضرر (آلودگی هوا) است. یکی از مشکلات در این محبت، نبود قوانینی دقیق و شفاف است که براساس آن‌ها بتوان آسیب‌ها و خسارت‌های زیست‌محیطی و به خصوص آلودگی هوا را جبران کرد که می‌توان به نبود مبنایی مناسب برای مسئولیت مدنی دولت اشاره کرد، چراکه در دادگاه به طور معمول به موجب مقررات موضوعه و جاری، زمانی دولت محکوم می‌شود که اثبات تقصیر شود.

از سوی دیگر در سال ۱۴۰۱ تهران بیشتر از دو روزه‌ای پاک نداشته است. اسماال پایتخت‌نشینان ۱۴۴ روز قابل قبول، ۱۰۶ روز ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۶ روز ناسالم، ۲ روز بسیار ناسالم و ۲ روز خطرناک را پشت سر گذاشته‌اند و هنوز در آلودگی هوایی که منجر به تعطیلی‌ها حتی تعطیلی احتمالی پیچیدگی‌های سازمان‌های دولتی و عمومی، جبران خسارات را غیرقابل وصول یا بسیار مشکل و زمانبر کرده است.

این در حالی است که پیمان حاج محمود عطار، حقوقدان و وکیل دادگستری در این باره می‌گوید: «در فصل سوم اصول قانون اساسی عنوان شده است که رعایت حقوق شهروندی مردم ایران بر عهده دولت است لذا در همین راستا ماده ۶۸۸ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات عنوان می‌کند هر اقدامی که تهدیدی علیه بهداشت عمومی تلقی شود از قبیل آلوده کردن آب آشامیدنی و برخی موارد دیگر ممنوع است. این ماده دارای دو تبصره است که تبصره دوم آن به صورت مستقیم منظور قانون گزار از آلودگی‌های زیست محیطی را پخش یا آمیختن مواد خارجی به آب، هوا یا خاک عنوان می‌کند به میزانی که کیفیت فیزیکی، شیمیایی یا زیستی آن به طوریکه برای انسان یا سایر موجودات زنده مضر باشد، تغییر پیدا کند.»

این وکیل دادگستری همچنین پیش از این نیز گفته بود که «متأسفانه اراده جدی از سوی قوه مجریه چه در دولت فعلی و چه در دولت‌های گذشته برای حل معضل آلودگی هوا وجود ندارد، زیرا هیچگاه در سال‌های گذشته وزارت بهداشت و سازمان محیط زیست اقدام جدی برای برخورد با این مساله انجام نداده است.»

درواقع به نظر می‌رسد، ارکان دولت، شهرداری‌ها و اعضای شوراهای شهرها همگی در دوره‌های مختلف به وضوح می‌دانند که مسئول این خسارت‌ها به کشور و شهروندان در واقع سیاست گذاری و رفتار اجرایی اشتباه آنان است پس به جای بررسی روند رخ داده و حتی تعیین مقصر و میزان خسارت تنها دست به تعطیلی موقت مدارس و دانشگاه‌ها می‌زنند و شهروندان را نیز رها کرده اند، بدون این که روند پیش گرفته شده کمترین فایده‌ای برای مردم و یا در نهایت تأثیری در بهبود روند فعلی داشته باشد.

دولت‌ها مسئول هستند

وی با اشاره به اینکه یک شرکت خارجی تولیدکننده داروی بیماران تالاسمی سال گذشته حتی یک ویال داروی تزریقی تالاسمی را برای بیماران کشور ما ارسال نکرد، گفت: تاخیر در ارسال این داروها از سوی این شرکت سویسی و کم کردن میزان آن، باعث می‌شود که بیماران و خانواده‌ها که داروی تولید داخلی با آنها سازگاری ندارد، رنج بکشند. شرکت سوئیس ی همواره در ارسال داروی بیماران تالاسمی ما را اذیت کرده و جزو شرکت‌هایی است که همیشه تابع تحریم‌ها بوده و به هر نحوی سعی کرده در انتقال از هزاره تا یک فقط ارز مرغوب درخواست کند و فقط هم باید حواله ارزی از طریق کارگزار اروپایی انجام شود. در عین حال با همه این دشواری‌ها، بعضا هم با تاخیر شش ماه تا یکساله دارو را برایمان ارسال می‌کند.

وی با بیان اینکه برخی مشکلات در تامین داروهای بیماران به دلیل تبعیت برخی شرکت‌های خارجی از تحریم‌های ظالمانه در راه تامین دارو است، گفت: علیرغم اینکه گفته می‌شود حوزه دارو و تجهیزات پزشکی از تحریم‌ها مستثنی است، اما متأسفانه برخی شرکت‌های خارجی از تحریم‌ها تبعیت کرده و دارو را دیر یا در میزان کم برای ما ارسال می‌کنند. با این کار هم می‌خواهند به نحوی بگویند که ما شما را تحریم نکردیم، اما مثلا نیاز ما از یک دارو ۱۰ میلیون عدد است، اما ۵۰۰ هزار بسته به ما می‌دهند. بعد می‌گویند دارو را ارسال کرده‌اند، اما عملا نیاز ما تامین نشده است.

اخبار

تذکرات شورای شهر به زاکانی

شهردار زیر ضرب شورای شهر



گویا علیرضا زاکانی در روزهایی که هوای تهران خوب و سالم بوده، بارها خودش را از سوی ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری، مسئول آلودگی هوای تهران اعلام می‌کرده اما این روزها که چشم، چشم را نمی‌بیند و نفس‌ها تنگ شده، در سکوت فرو رفته است.اگر رئیس فدراسیون ورزش و یا وزیر ورزش می‌خواستند ده توتیبت طی هفته‌های اخیر بنویسند، احتمالا یکی از توتیبت‌ها درباره آلودگی هوای تهران و وضعیت خطرناک آن طی دست‌کم ده روز گذشته بود، اما اگر بروید ده توتیبت آخر شهردار تهران را ببینید، چهار توتیتش درباره فوتبال و تیم ملی است.

در واقع علیرضا زاکانی نه فقط در اکانت شخصیش که حتی در رسانه‌ها هم به شکل جدی درباره آلودگی هوای این روزها اظهارنظر و یا گزارشی ارائه نداده است.

شاید به همین خاطر است که عضو شورای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگاران نسبت به همین موضوع انتقاد می‌کند و می‌گوید: «آقای زاکانی، شهردار تهران، پیش از این گفته بود که از سوی رئیس جمهوری مسئولیت گرفته که درباره آلودگی هوای تهران مسئول مستقیم باشید، اما بعدها هیچ خبری از این مسئولیت‌پذیری نشده، به ایشان تذکر هم داده‌ام اما حالا گفته می‌شود که وظیفه این کار فقط بر عهده شهرداری تهران نیست و یک کار ملی است.»

گویا علیرضا زاکانی در روزهایی که هوای تهران خوب و سالم بوده، بارها خودش را از سوی ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور، مسئول آلودگی هوای تهران اعلام می‌کرده اما این روزها که چشم، چشم را نمی‌بیند و نفس‌ها تنگ شده، در سکوت فرو رفته است. علاوه بر این، تذکره به زاکانی و درخواست گزارش از عملکرد شهرداری در خصوص آلودگی هوای تهران نیز پیش از این صورت گرفته است. شاید به همین خاطر است که مهدی پیرهادی، عضو دیگر شورای شهر تهران می‌گوید:« ما خودمان هم خسته شده‌ایم از اینکه این همه درخصوص این قانون و اجرائی آن از سوی دستگاه‌های مرتبط، پیگیری و مطالبه داشته‌ایم، به نتیجه هم نرسیده‌ایم.»

و یا آنجا که مهدی عباسی، رییس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران نیز خبرنگاران می‌گوید: شورای شهر ششم برای سال ۱۴۰۱ در اعتبارات خاص برای شهرداری عدد قابل توجهی (بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان) برای توسعه

ناوگان حمل و نقل عمومی پیش‌بینی کرد. او ادامه می‌دهد:«ما گله‌ای از شهرداری داریم، به شهرداری اعلام کردیم اولویت خودش در درباره پروژه‌های عمرانی شهر از روی زمین به زیرزمین، از پروژه‌های عمرانی بزرگ‌ترها به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی برود، این مسئله برای شورای شهر ششم اولویت اول است. در نتیجه امیدوارم شهرداری بتواند از تگاهی که در شورای ششم وجود دارد و اعتبارات خوبی که در نظر گرفته شده است بهره بیشتری ببرد. ما اسماال علاوه بر بودجه سالانه فقط ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار مازاد برای حمل و نقل در اختیار شهرداری قرار دادیم. شورای شهر یک فرصت استثنایی در اختیار شهرداری قرار داده و شهرداری می‌تواند از این فرصت بهتر استفاده کند.»

دغدغه‌های شهردار تهران چیست؟

زاکانی در توتیبت‌های دو ماه اخیر خودش که حدود ده توتیبت است، چهار بار درباره فوتبال و تیم ملی نوشته است، اما طی دو هفته اخیر که آلودگی هوا در سطح کشور به حداکثر رسیده، هیچ اشاره‌ای به این موضوع و دادن گزارش و توضیحی نکرده است.

در گفت‌وگو با رسانه‌ها هم فقط یک‌بار، آن هم در ابتدای آذر ماه، در پاسخ به خبرنگاران درباره آلودگی هوای تهران گفته است: «مسئولیت مستقیم مقابله با آلودگی هوا با شهرداری تهران نیست و ۲۲ دستگاه در این زمینه مسئولیت دارند.»البته ماه آذر برای شهردار تهران، ماه شریف رفت و سخنانش و واکنش دانشجویان بسیار پرحاشیه شد.

