

قصد تلخ قطع درختان جنگلی سال هاست در کشور ما ادامه دارد و به حکایتی تکراری تبدیل شده که متأسفانه به دلیل قوانین قدیمی و خاک خورده، قاچاقچیان چوب را برای تری زدن به ریشه درختان جسورتر می‌کند. سود قاچاق چوب در برابر جریمه‌های ناچیزی که درصورت لو رفتن در انتظارشان است آنقدر بزرگ است که اصلا ایجاد بازدارندگی برای قاچاقچی چوب ندارد و کار را به جایی رسانده که قاچاقچیان چوب با چوب و قمه به جان نگهبانان ایست و بازرسی جنگلبانی حمله می‌کنند که ویذئوی آن چند روز گذشته در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد.

بر اساس آمارها روزانه مساحت قابل توجهی از جنگل‌های کشورمان کم می‌شود که بخش عمده‌ای از کاهش این مقدار از جنگل به خاطر قاچاق چوب توسط چوب خوارهای قاچاقچی که همانند کرم‌های چوب خوار به جان جنگل افتاده اند رخ داده است. قاچاقچیان آن قدر عجیب و غیر قابل باور جسور و بی پروا شده اند که حتی برای قاچاق چوب از سیاهی شب یا راهای مخفی هم استفاده نمی‌کنند و به نگهبانان ایست و بازرسی جنگلبانی هجوم می‌برند.

برخی نیز به دنبال خشکاندن عمدی و تدریجی درختان هستند آن هم به خاطر وسوسه قیمت و قاچاق چوب درختان جنگلی البته برخی هم به دنبال جنگل خواری و الحاق این زمین‌های جنگلی بدون درخت و گیاه به زمین‌های زراعی خود هستند. یکی از فعالان رسانه و محیط زیست مازندران از شیوه عجیب خشکاندن درختان در منطقه دودانگه ساری پرده برداشت، روش کرت زنی که در آن آوندهای درختان از تنه قطع می‌شود تا آب و منابع غذایی از ریشه به ساقه و برگ‌ها نرسد و درخت نیز آرام آرام خشک شود. در این روش به فواصل کوتاه بخش‌هایی از درخت قطع می‌شود تا ارتباط ریشه و ساقه از بین برود و رفته رفته درخت خشک شود.

چندی پیش خبر خشکاندن سریع درختان در جنگل‌های شمال به ویژه مناطق جنگلی نور به وسیله اسید در فضای مجازی خیر ساز شد. قاچاقچیان چوب با پاشیدن اسید بر تنه درختان باعث خشک شدن درخت می‌شوند و بعد از آن که درخت خشک شد با خیال راحت و بدون نگرانی به تکه کردن درخت و فروش آن اقدام می‌کنند بر اساس گزارش مهر دست کم روزانه بیش از پنج اصله از درختان قور جنگل نور بدون هیچ نظارتی با اسید خشکانده و قاچاق می‌شوند.

این در حالی است که اخیرا نیز فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی کشور با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در خصوص کنترل قاچاق چوب از ابتدای سال جاری تا کنو، اظهار کرد: میزان قاچاق‌های انجام شده ۱۰ درصد بیش از آمار کشفیات است.

سرهنگ رضا اکبری در گفت و گو با ایسنا، درباره پدیده قاچاق چوب و مقابله با آن اظهارکرد: قاچاق یک پدیده پیچیده و چندوجهی است که مقابله با آن نیازمند نگاه ملی، حاکمیتی، برنامه عملیاتی و راهبردی است.

وی در ادامه در واکنش به انتقاد برخی از کارشناسان از طرح نشانه‌گذاری و برداشت درختان، مغایرت آن با طرح تنفس جنگل‌ها و هموار کردن بهره‌برداری غیرقانونی از جنگل تاکید کرد: این موضوع مربوط به زمان بهره‌برداری بود که پس از اعلام طرح تنفس در جنگل‌های هیرکانی دیگر قطع و حمله به غیر از درختانی که در مستثنیات واقع است، صورت نمی‌گیرد که آن هم بر اساس فرایند تعریف شده از سوی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری

تشکیل ۵۰۰۰ پرونده تازه «قاچاق چوب» در سال جاری

## زخم ناسور قاچاق برپیکر جنگل‌های ایران

سال هالی اخیر روند نابودی جنگل‌ها سرعت بیشتر به خود گرفته است و جلاا دیگر به صورت روزانه مساحت قابل توجهی از جنگل‌های کشورمان کم می‌شود که بخش عمده‌ای از کاهش این مقدار از جنگل به خاطر قاچاق چوب توسط چوب خوارهای قاچاقچی که همانند کرم‌های چوب خوار به جان جنگل افتاده اند رخ داده است.



به‌صورت بسیار محدود انجام می‌شود.

اکبری با تاکید بر اینکه به هیچ وجه مجوز قطع و حمل درختان در جنگل‌ها، اراضی ملی و عرصه‌های منابع طبیعی صادر نمی‌شود، گفت: دو دسته اقدامات ایجابی و سلبی در زمینه کنترل قاچاق چوب توسط سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری انجام می‌شود که از جمله اقدامات ایجابی می‌توان به راه‌اندازی سامانه مدیریت حمل و بهره‌برداری چوب اشاره کرد.

**عدم صدور مجوزهای کاغذی برای جلوگیری از جعل مجوزهای**

**حمل چوب**

به گفته فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی کشور بسیاری از تخلفات در راستای جعل مجوزهای کاغذی حمل صورت می‌گیرد که با ایجاد و بهره برداری از این سامانه، تمام مجوزهای حمل چوب به‌صورت هوشمند و سامانه‌ای صادر می‌شوند و دیگر مجوز کاغذی صادر نمی‌کنیم. ماموران و نیروهای حفاظتی نیز که در ایستگاه‌های بازرسی مستقر هستند، صرفا از طریق سامانه حمل و بهره‌برداری چوب استعلام مجوز را می‌گیرند.

وی ادامه داد: خودروهای حامل چوب در صورت داشتن مجوز به مسیر خود ادامه می‌دهند. در غیر این صورت به عنوان کالای قاچاق شناخته، محرمان دستگیر و خودروی آن‌ها نیز به پارکینگ انتقال می‌شوند تا پرونده قضایی جهت سیر مراحل قانونی تشکیل

طی چندماه باقی مانده از سال جاری، طبق برنامه‌های پیش‌بینی شده، ایستگاه‌های بازرسی سیار که به‌صورت کانکس‌های چرخدار هستند، طراحی و در مسیره‌های مواصلاتی که بیشترین میزان قاچاق در آن‌ها صورت می‌گیرد، مستقر شوند که در صورت تغییر مسیر قاچاق امکان تغییر مکان استقرار کانکس مقدر باشد. این اقدام تاثیر چشمگیری بر کاهش میزان قاچاق خواهد داشت.

وی افزود: در راستای مقابله با قاچاق چوب در جنگل‌های هیرکانی و سایر استان‌ها، رزمایش‌هایی با همکاری نیروهای بسیج و سپاه از ابتدای سال برگزار شده که تاثیر زیادی در مقابله با قاچاق چوب، دستگیری قاچاقچیان همچنین کشف محمولات قاچاق چوب داشته است.

به گفته فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی کشور ادامه داد: اولویت ما اقدامات پیشگیرانه است که حتی یک درخت هم قطع نشود و اگر هم درختی قطع شد، اجازه قاچاق چوب را ندهیم.

**حدود ۵۰۰۰ فقره تشکیل پرونده در زمینه قاچاق چوب از ابتدای سال جاری**

وی افزود: هوشمندسازی و اقداماتی همچون نصب دوربین‌های پایشی در ورودی و خروجی جنگل‌ها و مردمی سازی حفاظت از منابع طبیعی از جمله دیگر اقدامات است که در این زمینه نیز ۲۱۰هزار نفر همیار طبیعت داریم که حدود ۵۰ هزار نفر از این افراد، همیاران محافظ هستند و در راستای مقابله با زمین‌خواری، تصرف، حریق و قاچاق چوب فعالیت می‌کنند.

اکبری ادامه داد: یکی از راهبردهای اساسی در حفاظت از منابع طبیعی مردمی کردن حفاظت از عرصه‌های منابع طبیعی است. با این شیوه از ظرفیت و مشارکت جوامع محلی و نیروهای مردمی در راستای حفاظت بهره‌می‌بریم.

وی به موضوع هوشمندسازی به عنوان یکی دیگر از اقدامات حفاظتی اشاره کرد و گفت: اخیرا پنج استان مجهز به دوربین‌های حفاظتی شده‌اند و این استان‌ها به سازمان منابع طبیعی و یگان حفاظت لینک هستند تا از عرصه‌های منابع طبیعی محافظت کنند. در صورت قاچاق چوب در مسیره‌های مواصلاتی، توسط دوربین‌های حفاظتی و پایشی رصد می‌شوند.

فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی کشور با ارائه یک آمار هشت ماهه از ابتدای سال جاری درباره قاچاق چوب اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۵۰۰۰ فقره پرونده صرفا در راستای قاچاق چوب تشکیل شده است که این آمار نشان دهنده افزایش ۱۵ درصدی تشکیل پرونده است همچنین طی هشت ماه اخیر حدود ۶۰ هزار اصله و حدود ۵۰۰۰ متر مکعب چوب کشف شده است.

اکبری درباره تفاوت میزان کشفیات با میزان قاچاق‌های انجام شده تصریح کرد: هرگز نمی‌توان برآورد دقیقی از میزان قاچاق‌های انجام شده داشت اما اولویت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور انجام اقدامات پیشگیرانه است و در تلاشیم که هیچ درختی قطع نشود و با وجود محدودیت نیروهای حفاظتی و انسانی حتی اگر درختی قطع شود هم نمی‌گذاریم قاچاقی صورت گیرد.

وی در پایان تصریح کرد : با وجود دوربین‌های حفاظتی که در ورودی و خروجی جنگل‌ها و محوره‌های مواصلاتی وجود دارد نیز نمی‌توان ادعا کرد ۱۰۰ درصد قاچاق چوبی که صورت می‌گیرد، کشف می‌شود و حدودا میزان قاچاق ۱۰ درصد بیشتر از آمار کشفیات است که همیشه آمار نامشخصی وجود دارد که به‌طور دقیق به آن دسترسی نداریم.

#### خبر

### ۱۹ ایستگاه کیفیت هوای تهران در شرایط آلوده

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران میانگین کیفیت هم‌اکنون هوای تهران ۱۴۹ و در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است و ۱۹ ایستگاه در شرایط آلوده قرار دارند. به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ۲۸ آذرمه‌ا، کیفیت هوا در ایستگاه‌های شریف (منطقه ۲)، تربیت مدرس (منطقه ۶)، ستاد بحران (منطقه ۷)، شهرداری منطقه ۱۰، شهرداری منطقه ۱۱، شهرداری مرکز منطقه ۱۲، پیروزی (منطقه ۱۳)، پارک شکوفه (منطقه ۱۴)، پارک قائم (منطقه ۱۸)، شهرداری منطقه ۱۹ و شهرداری منطقه ۲۱ در وضعیت ناسالم برای همه قرار دارد. کیفیت هوا در اقدسیه (منطقه ۱)، شهرداری منطقه ۲، پونک، شهرداری منطقه ۴، میدان امام خمینی (منطقه ۱۲)، مسعودیه (منطقه ۱۵)، شهر ری (منطقه ۲۰)، شهرداری منطقه ۲۲ در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است.

کیفیت هوای در ایستگاه دانشگاه تهران (منطقه ۶) قابل قبول است.شهرداری منطقه ۱۹ با شاخص ۱۷۸ آلوده‌ترین ایستگاه سنجش کیفیت هوای تهران بوده است.

در ایستگاه‌های گلبرگ (منطقه ۸)، میدان فتح (منطقه ۹)، اتوبان ملاحی (منطقه ۱۴)، ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که آلاینده شاخص این روزهاست، به عنوان آلاینده شاخص پایتخت ثبت نشده‌است.سازمان هواشناسی در این شرایط جوی نسبت به اجتناب از حضور در فضای باز برای تمامی گروه‌ها را توصیه می‌کند. لازم به ذکر است از کیفیت هوای ۱۴ ایستگاه متعلق به سازمان حفاظت محیط زیست اطلاعاتی از ۱۰ ایستگاه آن در جدول شاخص کیفیت هوا برای شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون ثبت نشده است.گفتنی است که شاخص کیفیت هوا (AQI) به پنج دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. بر اساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا «پاک»، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا «قابل قبول(سالم) یا متوسط»، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا «ناسالم برای گروه‌های حساس»، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا «ناسالم برای همه گروه‌ها»، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا «بسیار ناسالم» و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا «خطرناک» است.



## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

**نوبت اول**

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات ،اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.**

ردیف	شرح پروژه	محل اجرا	بر آورد اولیه بر صناعی فهرست۱۴۰۱ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیندراجاع کار (ریال)	صلاحیت مورد نیاز
<b>۱</b>	<b>اصلاح نقاط پر حادثه تقاطع تنمک و چنار برم</b>	<b>دنا</b>	<b>۲۹,۴۰۴,۹۹۴,۷۷۳</b>	<b>۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>شراه و باند</b>
<b>۲</b>	<b>بازسازی و راه اندازی ماشین آلات راهداری</b>	<b>بویراحمد</b>	<b>۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰</b>	
<b>۳</b>	<b>تهیه و خرید رنگ سرد ترافیکی همراه با کلاسیف و تینر</b>	<b>استان</b>	<b>۳۷,۷۰۵,۵۰۰,۰۰۰</b>	<b>۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰</b>	

**دستگاه مناقصه گزاز و نشانی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج – میدان حمل و نقل**

**۱- اطلاع رسانی از طریق سایت الکترونیکی مناقصات: http://icts.mporg.ir/ و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir**

**۲- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط : از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ لغایت پایان وقت مقرر در سامانه ستاد ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir قابل دریافت می باشد.**

**۳- مناقصه گران می بایست پاکت الف خود را تا پایان وقت مقرر در سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ به آقای خضوعی اداره پیمان و رسیدگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای واقع در یاسوج – میدان حمل و نقل تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین پاکات الف و ب و ج باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر بارگذاری شوند.**

**۴- جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ راس ساعت ۹ صبح تشکیل می گردد.از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می آید.**

**۵- تنها پیمانکارانی میتوانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی www.sajar.mporg.ir دارای اعتبار باشد و پاکات خود را در سامانه ستادایران بارگذاری کرده باشند.**

**۶- لازم است ضمانت نامه شرکت در مناقصه، پاکت الف در لفاف مناسب لاک و مهر شده به باگانی فنی اداره پیمان و رسیدگی تحویل نمایند.**

**۷- مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.**

**۸- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.**

**۹- هزینه آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.**

**۱۰- شرکت کنندگان باید دارای صلاحیت ایمنی از اداره کار باشند.**

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۱/۰۹/۲۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۹/۳۰

#### صدور کارنامه برای تعیین رتبه ۶۰۰ هزار معلم

در راستای اجرای نظام رتبه‌بندی صورت گرفت



رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش با بیان اینکه قریب به ۶۰۰ هزار نفر از معلمان در قالب اجرای قانون نظام رتبه بندی، ارزیابی شدند و «کارنامه رتبه» برایشان تولید شده است، گفت: قانون نظام رتبه بندی معلمان، مبتنی بر اسناد بالادستی و عین سند تحول است، اما باید در اجرا دقت کنیم و همه همکاران را ببینیم. به گزارش ایسنا، محسن زارعی در نشست ارائه و نقد الگوی اجرایی‌سازی سند تحول بنیادین آموزش و پرورش که در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار شد با اشاره به بند ۱۳ سیاست‌های کلی ایجاد تحول در آموزش و پرورش ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری گفت: در این بند تکلیفی مبنی بر استقرار نظام جامع رصد، نظارت، ارزیابی

#### فراخوان عمومی انتخاب مشاور

### به روش کیفیت و قیمت بصورت فشرده (۹۸-۱۴۰۱) ( موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)



کمیسیون

وزارت راه و شهرسازی

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد جهت انجام خدمات استعداد یابی وامکان سنجی اراضی ، طرح تفصیلی و تفکیکی ،مطالعات فاز ۱ و ۲ آماده سازی درمحدوده وحریم شهر ، وپایش طرح تفصیلی بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) برگزار نماید:

نام پروژه	شهرستان	بر آورد اولیه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال )	مدت اجرای پروژه(ماه)
انجام خدمات استعداد یابی وامکان سنجی اراضی ، طرح تفصیلی و تفکیکی ،مطالعات فاز ۱ و ۲ آماده سازی درمحدوده وحریم شهر ، وپایش طرح تفصیلی	بندرعباس – حاجی آباد-خمیر	حدود ۷۰میلیارد ریال	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی	۱۲ماه

- نوع فراخوان: فراخوان ارزیابی کیفی جهت انتخاب مشاور بصورت همزمان
- نام ونشانی دستگاه مناقصه گزاز: اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
- موضوع مناقصه : انجام انجام خدمات استعداد یابی وامکان سنجی اراضی ، طرح تفصیلی و تفکیکی ،مطالعات فاز ۱ و ۲ آماده‌سازی درمحدوده وحریم شهر ، وپایش طرح تفصیلی درمحدوده وحریم شهر ،
- شروع توزیع اسناد ارزیابی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ ساعت ۱۴
- زمان پایان توزیع اسناد ارزیابی: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۶ ساعت ۱۴
- محل دریافت اسناد ارزیابی : کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران )
- مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران : سایت تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران )
- مهلت و زمان ارسال پیشنهادات : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ ساعت ۱۴
- موارد الزامی و مهم:
- الف- ارائه گواهی صلاحیت الزامی است.
- شرایط مناقصه گران: الف) داشتن شخصیت حقوقی ب) داشتن ظرفیت خالی
- تاریخ بازگشایی پاکت ها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/ ۱۰ ۱۰ ساعت ۱۰ در محل اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید :

Setadiran.ir ,http://icts.mporg.ir

شناسه آگهی: ۱۴۷۲۳۴۲

**اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان هر مزگان**