



ال‌جی الکترونیکس (LG) قصد دارد با نمایش چشم‌انداز (ESG) محیط زیست و دغدغه‌های اجتماعی و حاکمیت شرکتی (و جدیدترین نوآوری‌های خود در قالب یک مکان انحصاری در داخل نمایشگاه CES ۲۰۲۳ به نام فضای زندگی بهتر برای همه "Better Life for All" zone) بار دیگر تعهد مستمر خود به پایداری را نشان دهد.

در این مکان، نمایی کلی از تلاش‌های ال‌جی در راستای پایداری، شامل نقاط عطف عمده این شرکت در زمینه ESG و ابتکار عمل‌های کنونی و اهداف بلند مدت آن ارائه می‌شود. این فضا از سه بخش منحصر به فرد به نام‌های "برای کره زمین، برای مردم و برای تعهدات ما" تشکیل می‌شود. همچنین ۴ فینالیست اولین مسابقه "LIFE'S GOOD AWARD" معرفی خواهند شد. این مسابقه یک چالش نوآوری با هدف گسترش پیام "LIFE'S GOOD" و توانمندسازی نوآرانی است که برای ایجاد تفاوت‌های مثبت برای مردم و کره زمین تلاش می‌کنند. محوریت چشم‌انداز برنامه ESG ال‌جی به صورتی طراحی شده‌است که تمامی جنبه‌های "فضای زندگی بهتر برای همه" را در بر می‌گیرد. اطلاعات ارائه شده در این فضا به زبان پرل نیز فراهم شده و ارتفاع تابلوها و نمایشگرها به صورتی طراحی شده است که برای افرادی که از ویلچر استفاده می‌کنند نیز به راحتی قابل خواندن باشد. راهنمایان مسلط به زبان اشاره و ریات راهنمای LG CLOI که برای ارائه خدمات زبان اشاره دیجیتال برنامه‌ریزی شده است نیز در محل حضور خواهند داشت. همچنین فضای در نظر گرفته شده با استفاده از مواد سازگار با محیط زیست ساخته خواهد شد.

در بخش برای کره زمین ابتکار عمل‌های متنوع ال‌جی در زمینه محیط‌زیست شامل ایجاد چرخه‌های پایدار با اولویت ملاحظات سبز در سراسر چرخه تولید مانند جمع‌آوری، بازیافت و استفاده مجدد از زیاده‌های الکترونیکی در مرحله پس از مصرف، معرفی می‌شوند. بازدیدکنندگان بخش برای کره زمین می‌توانند نحوه استفاده از مواد بازیافت شده از زیاده‌های الکترونیکی را در مرکز بازیافت (Chilseo (CRC ال‌جی در تولید قطعات محصولات جدید ال‌جی مشاهده کنند. موارد جالب توجه دیگری که در بخش برای کره زمین معرفی می‌شوند پارک هوشمند ال‌جی، کارخانه کم‌مصرف این شرکت و فن‌آوری جدید بازیافت فوم Expanded Polystyrene ال‌جی برای بسته‌بندی سازگار با محیط زیست محصولات هستند.

در بخش دوم، نمایشگاه انحصاری به نام برای مردم تلاش‌ها و دست‌آورد‌های ال‌جی در راستای دسترسی‌پذیری محصولات و خدمات به نمایش گذاشته می‌شود که یکی از آن‌ها استفاده از راهنماهای صوتی و زبان اشاره در تدوین دفترچه‌های راهنمای کاربری محصولات و ایجاد قابلیت‌های دسترسی‌پذیری (مانند تشخیص صدا، اجرای دستورات صوتی و حسگرهای حرکتی) در طیف گسترده‌ای از محصولات ال‌جی است.

بخش سوم و نهایی "فضای زندگی بهتر برای همه" که "تعهد ما" نام دارد میزان پایبندی ال‌جی به تضمین یک آینده پایدار که هدف نهایی برنامه زندگی بهتر ۲۰۳۰ این شرکت است را نشان می‌دهد.

سمی‌ترین مواد غذایی که هر روز مصرف می‌کنید!



دانشمندان می‌گویند برخی از گیاهانی که هر روز مصرف می‌کنید بدون آنکه بدانید برای بدن سمی است.

میوه‌ها و سبزیجات نقشی مهم در رژیم غذایی انسان‌ها دارند. گرچه ما روزانه اقدام به مصرف گیاهان مختلف می‌کنیم، اما کمتر کسی می‌داند که برخی از این گیاهان سمی هستند.

در این مطلب به برخی از گیاهان سمی که روزانه مصرف می‌کنیم می‌پردازیم:

۱- گوجه فرنگی
شاید برایتان تعجب آور باشد، اما برگ‌ها، ریشه‌ها، ساقه گوجه فرنگی و نیز گوجه نارس دارای سطح بالای توماتین است. توماتین یک ترکیب آلکالوئید بوده و برای انسان یک سم خفیف محسوب می‌شود. گرچه خوردن گوجه فرنگی منجر به مرگ انسان نمی‌شود، اما زیاده روی در مصرف آن می‌تواند باعث بروز مشکلات گوارشی در فرد شود.

۲- سیب، گیلاس و هلو

هسته تمامی این میوه‌ها سفت، تلخ و نامطبوع است. در واقع تلخی هسته این میوه‌ها یک مکانیسم دفاعی برای این گیاهان است تا هسته آن‌ها را حیوانات دیگر نخورند. هسته این سه میوه دارای ترکیب سمی به نام آمیگدالین است که در برخورد با اسید معده انسان به سیانید (سیانور) تبدیل می‌شود و می‌تواند بسیار خطرناک باشد. اگر به تصادف چند هسته سیب یا گیلاس خوردید نگران نباشید، زیرا بدن توانایی دفع آن‌ها را دارد. با این حال، از خوردن هسته این میوه‌ها همراه آن‌ها خودداری کنید، زیرا زیاده روی در این کار می‌تواند باعث آسیب به بدن شود.

۳- لوبیا قرمز

بسیاری از حیوانات اگر به درستی پخته نشوند می‌توانند باعث بروز مشکلات گوارشی ملایم در انسان شوند. با این حال، لوبیا قرمز از این قاعده مستثنی است. لوبیا قرمز دارای ترکیبی به نام "فیتوهایماگلوئین" است. این ترکیب در صورت پخت از بین می‌رود، اما متأسفانه تنها خوردن میزان کمی لوبیا قرمز خام یا نیمه پخته می‌تواند باعث اسهال شدید و استفراغ شود.

مصرف لوبیای قرمز خام یا نیمه پخته مرگبار نیست و به ندرت باعث بستری شدن فرد در بیمارستان می‌شود، اما توصیه می‌شود پیش از پختن لوبیا قرمز آن را برای چند ساعت در آب بخیسانید.

۴- بادام هندی

بادام هندی یکی از تنقلات خوشمزه است که نباید تحت هیچ شرایطی به صورت خام مصرف شود. در واقع بادام هندی خام مانند بادام و گردو دارای یک بافت سفت است که شکسته شده و بادام هندی خام خارج می‌شود. این بادام را کمی تفت می‌دهند تا مواد سمی آن خنثی شود. بادام هندی خام دارای آنآکاردیک اسید است که در صورت تماس با پوست انسان باعث واکنش پوستی و خارش می‌شود. این در حالی است که خوردن آن صدمات شدیدتری به بدن وارد می‌کند.



عکس: نگین همت‌زاده / ایسنا

اولین یلدا بعد از کرونا

مزدا MX اسپیدستر، کانسپتی مجازی که به واقعیت تبدیل شد!

سال ۱۹۹۰ برابر است. بدنه خودرو از فایبرگلاس آماده تولید شده و مؤسس این شرکت می‌گوید: ما باور داریم که کیفیت طراحی و ساخت پائل‌های بدنه فایبرگلاس این خودرو به حدی بالاست که مشتری می‌تواند آن را به صورت شخصی نصب کند. هر کیت بدنه با ویدئویی آموزشی عرضه می‌شود که کل فرایند نصب را توضیح خواهد داد.

این کیت بدنه سبک‌وزن شامل همه پائل‌های بدنه به جز کاپوت و درب‌هاست. Xenex همچنین کیت فیبر کربنی را نیز برای افرادی که می‌خواهند وزن حداکثری را از خودرو کم کنند عرضه خواهد کرد. همچنین گزینه حذف شیشه جلو نیز وجود خواهد داشت. علاوه بر این‌ها مشتریان می‌توانند پرفورمنس مزدا MX اسپیدستر را نیز ارتقا دهند. آن‌ها می‌توانند دهنز را بهینه کرده یا اینکه قدرت پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۶ یا ۱.۸ لیتری را از ۱۶۰ به ۱۹۰ اسب بخار برسانند.

مدل فول MX اسپیدستر RS با پیشرانه ۸ سیلندر LSI که قدرت ۳۵۰ اسب بخاری دارد عرضه خواهد شد. این مدل برای نمایش قدرت خود از بخش جلویی که شبیه خودروهای مسابقه‌ای ایسا است استفاده خواهد کرد و چراغ‌های جلو و عقب متمایزی خواهد داشت. حتی وزن مدل RS نیز زیر یک تن است و بنابراین آپشن‌هایی همچون رنگ‌های ۱۷ اینچی، کیت ترمز پولود، سیستم تعلیق پیست محور و دیگر موارد را می‌توان سفارش داد. اگرچه Xenex می‌گوید راننده‌های حرفه‌ای سه نسخه پیش‌تولیدی این خودرو را برای اطمینان از عملکردشان تست کرده‌اند اما به خاطر نصب کیت یاد شده توسط مشتریان، انتخاب‌های زیادی برای بهینه‌سازی خودرو وجود خواهد داشت.

سفارش مزدا MX اسپیدستر از ژانویه ۲۰۲۳ شروع خواهد شد و انتظار می‌رود قیمت آن چند ماه دیگر اعلام شود. البته Xenex تخمین می‌زد کیت‌های پایه و S حدود ۱۰ هزار دلار قیمت داشته باشند و برای کیت RS باید حدود ۱۲ هزار دلار پرداخت کرد. گفته می‌شود اولین نمونه از این خودرو اول مارس تولید خواهد شد و از همان ماه نیز کار فروش کیت‌ها شروع خواهد شد.



در سال ۲۰۲۰ هنرمندی به نام قاسم تللیکوف زردی مجازی از مزدا اسپیدستر را بر اساس اولین نسل مزدا MX-۵ (میتا (تولید از ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۷) منتشر کرد. این کانسپت دو رنگ جذابیت‌های زیادی داشت. هنرمند یاد شده اظهار داشت ساختار میتا مناسب افرادی است که به دنبال یک خودروی ارزان‌قیمت می‌گردند و می‌خواهند آن را سبک‌وزن شروع کرده است. این امر باعث شده وزن خودرو از ۱۰۷۰ کیلوگرم سال ۱۹۹۷ به ۹۵۷ کیلوگرم برسد که تقریباً با وزن میتا در اسپرت را به خود جلب کردند. این شرکت سال پیش با تللیکوف

تاثیر مصرف فیبر در مبارزه با ام‌اس



به افزایش جذب سلول‌های التهابی (نوتروفیل‌ها) به روده بزرگ و تولید پروتئین ضد میکروبی معروف به لیپوکالین ۲ (۲-Lcn) اشاره کردند.

بیشتری می‌خورند، ام اس بسیار کمتر شایع است. بر اساس برآوردها، ام اس، یک بیماری تخریب‌کننده عصبی است که مشخصه آن حمله سیستم ایمنی بدن به پوشش محافظ اعصاب مغز، نخاع و چشم است و نزدیک به یک میلیون بزرگسال آمریکایی به این بیماری مبتلا هستند. مطالعات قبلی متعددی بین میکروبیوم‌های روده بیماران مبتلا به ام‌اس و افراد سالم تمایز قائل شده‌اند، اما به گفته پروفسور ایتو، همه آن پروژه‌های قبلی به ناهنجاری‌های متفاوتی اشاره کرده‌اند که تشخیص اینکه کدام تغییر، در صورت وجود به طور خاص باعث پیشرفت بیماری می‌شود، تقریباً غیرممکن است. محققان در این تحقیق که توسط سودهیر کومار یاداو (Sudhir Kumar Yadav) رهبری شد، از موش‌های مهندسی شده با ژن‌های مرتبط با ام اس استفاده کردند. پس از آن محققان این مطالعه ارتباط بین تغییرات باکتری روده و یک بیماری شبیه ام اس را که به عنوان آنسفالومیلیت خودایمنی تجربی (EAE) شناخته می‌شود، ردیابی کردند. همانطور که این جوندگان بالغ و بزرگ‌تر می‌شدند، همزمان آنسفالومیلیت خودایمنی تجربی و یک بیماری التهابی روده به نام کولیت ایجاد می‌شد که نویسندگان مطالعه با مشاهده این امر

کتاب «مردم‌شناسی تاریخی شناختی علم در ایران» به چاپ دوم رسید



کتاب «مردم‌شناسی تاریخی شناختی علم در ایران» تألیف ابراهیم فیاض توسط شرکت چاپ و نشر بین الملل به چاپ دوم رسید. به گزارش مهر، کتاب «مردم‌شناسی تاریخی‌شناختی علم در ایران» آسیب‌شناسی از وضعیت علم در ایران، تألیف ابراهیم فیاض، پس از دوازده سال توسط شرکت چاپ و نشر بین‌الملل، به چاپ دوم رسیده است.

در هر تمدنی که انسجام فرهنگی معرفتی وجود داشته باشد آن تمدن باقی خواهد ماند. پس می‌توان گفت که انسجام معرفتی، ملاکی برای ظهور و اوج و سقوط تمدن است. انسجام فرهنگی معرفتی بین حوزه‌های معرفتی مثل هنر و ادبیات و فلسفه و علم و فرهنگ عامه و دین باید برقرار شود تا نظریه‌های عام و انتزاعی در سطوح مختلف تولید شود. این نظریه‌ها راه فرار انسان از محدودیت‌های جهان مادی است. این نظریه‌ها در نهایت باید به عالم فرهنگ عامه وارد شوند تا بتوانند در کل جامعه گسترش بیابند. پس اگر انسجام فرهنگی و معرفتی وجود داشته باشد، تمامی این حوزه‌های معرفتی همدیگر را تغذیه خواهند کرد و به یکدیگر مدد خواهند رسانند. اما در جامعه دوره صفویه که علم آن‌چنان غلبه‌ای نداشت، فلسفه توانست مرجع معرفتی و فرهنگی شود. در همه این سطوح، دین دخالت داشت و در تقابل با حوزه‌های معرفتی دیگر یعنی فلسفه، ادبیات و هنر و فرهنگ عامه بود. در دوران صفویه راه ادبیات، هنر و فلسفه از فرهنگ عامه جدا شد؛ چون ارتباط بین آنها و جامعه و مردم بریده شده بود. پس آنها راه انتزاع را در پیش گرفتند و سبک‌های انتزاعی در هنر و ادبیات و نظریه‌های بسیار انتزاعی‌تر در فلسفه صدرایی به وجود آمد.

کتاب حاضر در سه فصل این عناوین را شامل می‌شود: مردم‌شناختی عهد صفویه؛ علل نازایی علوم تجربی در ایران؛ و علل بومی نشدن علوم تجربی وارداتی از غرب.