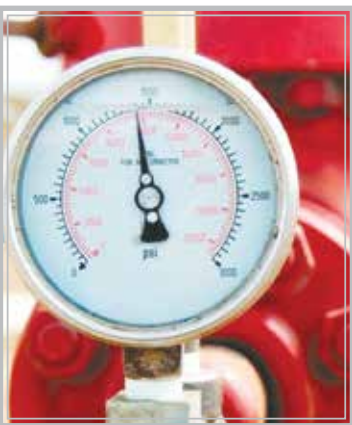


خبر

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز مدعی شد

پر مصرف‌ها منتظر قبوض جدید باشند



بحران گاز در حالی ابعاد تازه ای در کشور به خود گرفته است که اخیرا ، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران گفته: ما کمبود گاز در کشور نداریم، ولی همزمان با افزایش برودت هوا، طرح های مدیریت مصرف گاز در کشور به اجرا در می‌آید.

مساله ناترازی گازی هرچند حالا دیگر روزهاست که یکی از مباحث جدی در میان کارشناسان انرژی در کشور است اما به گزارش ایستا، مسلم رحمانی با بیان اینکه از ابتدای آذرماه با ورود توده سرد سال و پاییزی، تمام تأسیسات شرکت ملی گاز، وزارت نفت، هم تأسیسات پالادستی، هم تولید، پالایش، انتقال و توزیع، تمام اقدامات عرضه را در حداکثر آمادگی انجام دادند، اظهار کرد: تمام تلاش همکاران ما به صورت شبانه روزی در وزارت نفت این بود که بتوانیم هرچه مناسب‌تر توزیع گاز را در سطح کشور به خصوص در بخش خانگی و تجاری داشته‌باشیم.

وی با بیان اینکه سال گذشته در این زمان نزدیک به ۶۰ میلیون مترمکعب کمتر از این حجم در سطح کشور توزیع می‌شد ـ یعنی به اندازه بیش از دو فاز یک پالایشگاههای پارس جنوبی، گفت: با این چپه سرد جدید هم پیش بینی می‌کردیم که میزان مصرف باز افزایش پیدا کند؛ از روز گذشته تا کنون بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب افزایش پیدا کرده همه تأسیسات شرکت در حداکثر تولید و پالایش قرار دارند و همه همکاران ما در بخش انتقال و توزیع هم پای کار هستند که شبکه و خطوط پایداری باشد و در حال حاضر هم خوشبختانه تمامی شبکه‌های سطح کشور در حال پایدار گازرسانی است.

به گفته مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، بحث تولید و عرضه یکی از مهم‌ترین موضوعات برای وزارت نفت به عنوان سیاستگذار اصلی تولید است، بحث مدیریت مصرف نیز باید توسط دستگاه‌های متوع تحت‌مدیریت و کنترل باشد، در وزارت نفت بلاخص شرکت ملی گاز اقدامات بسیار خوبی صورت گرفت، با همکاری دولت مصوبه‌ای ابلاغ شد که بحث کاهش ۱۰ درصد مصارف بخش دولتی و همچنین پایش ادارات و دستگاه‌های دولتی بود که دولت ابتدا از خودش آغاز کرد.

رحمانی با بیان اینکه بیش از ۷۲ هزار مورد بازرسی در سطح کشور در ادارات و نهاد های دولتی از ابتدای آذرماه انجام شده که به ۸۶۱ مورد قطع گاز ختم شده است، در گفت و گویی تلویزیونی افزود: قطع گاز معمولاً همان روز که قطع شده با اخذ تعهد وصل می‌شود مگر اینکه تکرار شود و در آن صورت با نظر استاندار استان قطع گاز اتفاق خواهد افتاد.

وی با بیان اینکه سال گذشته با این اقدام ۱۰ درصد که هدف بود به نتیجه رسید، امسال هم خوشبختانه تعداد مواردی که خارج از آن چارچوب مصرف می‌کنند نسبت به سال گذشته کمتر شده و این نشان می‌دهد که همکاری بخش دولتی بیشتر بوده است.

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با تاکید بر اینکه کمبود گاز در کشور نداریم بحث ما عدم تراز بین مصرف و تولید است، بنابراین خواهش می‌کنم از لفظ کمبود گاز استفاده نشود، گفت: درمورد اقداماتی که برای پرمصرف‌ها اتفاق افتاده دو بسته در دولت به پیشنهاد وزارت نفت مصوب شد، بحث تشویقی است کسانی که در سه پلکان اول هستند به هیچ عنوان قیمت گاز بهايشان تغییر نمی‌کند اگر ۳۰ درصد این سه پلکان را کاهش بدهند مصرفشان رایگان خواهد بود، اما بد مصرف‌ها که پلکان ۱۱ و ۱۲ است. به گفته وی، ۷۱۳۸۱ مورد در این پلکان‌ها قطع گاز اتفاق افتاده هشدار و پیامک داده شد، چون رعایت نکردند قطع گاز اتفاق افتاد و قبوض جدیدی که برای آن ها می‌آید قبوض کاملاً معناداری خواهد بود.

نشانه‌های افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۲ از تکذیب زبانی دولت و شرایط واقعی اقتصاد

بوی گرانی از بنزین؟

ماجراهای قیمت بنزین و مسئله تایید و تکذیب آن حالا دیگر ابدا ماجرای تازه ای نیست و به یک روند تکراری تبدیل شده است. روندی که حداقل پس از افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸ و ماجراهای رخ داده پس از آن به نظر می رسید حداقل دولتمردان با صداقت و صراحت بیشتری یا شهروندان رو به رو شوند و با آنان سخن بگویند اما حداقل از خرداد سال جاری تاکنون بارها مساله افزایش قیمت بنزین و اینکه درنهایت چه روندی خواهد یافت به صورت شایعه و درگوشی منتشر شده و هر بار با تکذیب نه چندان قوی از سوی مسئولان وقت مواجه شده است و این البته در حالی است که واقعیت اقتصاد کشور حالا روند دیگری را برای طی این مسیر نشان می‌دهد.



قیمت سوخت میان ایران و کشورهای همجوار بالاست و در همین رابطه افزود این مساله «مسیر قاجاق را فراهم می‌کند و انحراف در مصرف به وجود می‌آورد.»

تفاوت قیمت با کشورهای همسایه، اسم رمز افزایش قیمت

اشاره به بحث شکاف قیمت سوخت در ایران با کشورهای همسایه برای بخش قابل توجه‌ای از افکار عمومی ایران یادآور برنامه‌های مکرر افزایش قیمت سوخت است. چه در دولت احمدی‌نژاد و چه در دولت حسن روحانی بر پایه همین استدلال بود که قیمت بنزین و دیگر حامل‌های انرژی در کشور افزایش پیدا کرد. پس چرا در دولت رئیسی چنین نباشد؟

به گزارش فراز اما دولت سیزدهم همین الان با کسری بودجه بزرگی مواجه است که بر اساس برخی تخمین ها تا یک سوم کل حجم بودجه را هم شامل می‌شود.

مرکز پژوهش‌های مجلس در آخرین گزارش خود کسری بودجه ۱۴۰۱ را بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ هزار میلیارد تومان برآورده کرده است. حتی سوق دادن بی‌سابقه بودجه‌های عمرانی به سمت هزینه‌های جاری هم توانسته این چاله بزرگ را پر کند. چاله‌ای که بر اساس قاطبه پیش‌بینی‌های برای سال ۱۴۰۲ مترقی‌تر هم خواهد شد.

تا اینجا افزایش نرخ ارز قدری در مسیر پر کردن این کسری بودجه به نفع دولت عمل کرده اما نه آنقدر که مساله را حل کند. همچنین‌است که باز هم یکی از اصلی‌ترین گزینه‌های پیش روی دولت، ساده‌ترین راهکار همان گزینه آخر است: افزایش قیمت عرضه خدمات و کالاهایی است که در اختیار او هستند و در این میان «سوخت» و حامل‌های انرژی» همواره یکی از اولین گزینه‌ها بوده‌اند.

طبق آماري که وزارت نفت اعلام کرده در سال

با معاملات صوری در بازار خودرو و قیمت‌سازی می‌کنند

افزایش لجام گسیخته قیمت خودرو در یک ماه گذشته بیشتر شهروندان و مصرف کنندگان را پریشان کرده است. خریداران خودرو یا شهروندانی که رویای خرید خودرو داشته اند حالا با افزایش بی‌محابا قیمت ها هیج تصویری از آن چه می‌تواند در ادامه رخ بدهد ندارند و در همین حال سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تاکید بر این که قیمت‌ها در بازار خودرو تحت تاثیر نرخ ارز افزایشی شده، معتقد است که قیمت‌سازان (دلالان) با معاملات صوری قیمت‌سازی می‌کنند. امید قالیباف اخیرا در

حساب توئیتر خود نوشت: “قیمت خودرو متاثر از نرخ ارز در بازار (نه در کارخانه) افزایش یافته اما چقدر؟ معتقدم با معاملات صوری قیمت‌سازی می‌کنند. اثبات این مدعا کشف قیمت ۴۰۰۰ دستگاه شاهین و هایما در بورس است که بطور میانگین ۲۰۰ میلیون تومان زیرقیمت بازار بود، فلذا مردم فریب قیمت‌سازها را نخوردند. عرضه‌ها در بورس ادامه دارد. ”

با توجه به اشاره سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفتنی است که در معاملات روز چهارشنبه (۳۰ آذر ماه) دو خودروی

بازار سرمایه

اخبار

فراخوان بیمه «ما» برای افزایش سرمایه بدنه خودرو بیمه گذاران یا توجه به نوسانات قیمت

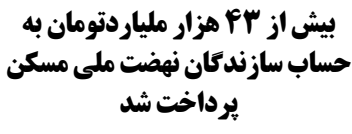


شرکت بیمه «ما» طی فراخوانی از بیمه‌گذاران خود درخواست کرد نسبت به افزایش سرمایه بیمه بدنه اوتومبیل خود سرعیا اقدام کنند.

به گزارش روابط عمومی بیمه «ما»، پیرو اطلاعیه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران با توجه به نوسانات اخیر قیمت وسائل نقلیه، این شرکت به منظور حمایت ازحقوق بیمه گذاران ، خواستار افزایش سرمایه مورد بیمه آنها در بیمه بدنه شد.

بر اساس این گزارش، کهن مدیر بیمه های اوتومبیل بیمه «ما» ضمن اعلام این خبر گفت: با توجه به نوسانات بازار و عدم تطابق سرمایه بیمه نامه ها با ارزش روز خودروها، توصیه می شود در راستای حفظ سرمایه و پیشگیری از ورود زیان ناشی از تبعات اعمال ماده ۱۰ قانون بیمه(قاعده نسبی سرمایه) در زمان وقوع حادثه، جهت بروزرسانی سرمایه بیمه نامه ها با واحد صدور مربوطه تماس حاصل فرمایید.

بیش از ۴۲ هزار میلیارد تومان به حساب سازندگان نهضت ملی مسکن پرداخت شد



سرپرست بانک مسکن از افتتاح حساب ۷۸۶ هزار و ۹۴۷ نفرمتقاضی طرح نهضت ملی مسکن نزد بانک خبر داد و گفت: بانک تاکنون با ۱۹۶ هزار و ۵۷۰ واحد به مبلغ ۶۶ هزار و ۷۹۸ میلیاردتومان قرارداد منعقد کرده است.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیئنا به نقل از وزارت راه و شهرسازی، علی عسکری سرپرست بانک مسکن در خصوص روند ارایه تسهیلات به متقاضیان طرح نهضت مسکن، پرداخت وجه به سازندگان و افتتاح حساب متقاضیان توضیح داد: تاکنون ۷۸۶ هزار و ۹۴۷ نفر متقاضی پذیرفته شده در طرح نهضت ملی مسکن افتتاح حساب کردند.

سرپرست بانک مسکن گفت: مبلغ کل واریزی به حساب سازندگان از محل تسهیلات و آورده ۴۳ هزار و ۱۸۶ میلیاردتومان است که از این میزان، ۱۵ هزار و ۴۹۰ میلیاردتومان از محل آورده متقاضیان و ۲۷ هزار و ۶۹۶ میلیاردتومان از محل تسهیلات واریز شده است.

عسکری افزود: از کل قراردادهای معرفی شده به بانک مسکن برای پرداخت تسهیلات،بانک با ۱۹۶ هزار و ۵۷۰ واحد به مبلغ ۶۶ هزار و ۷۹۸ میلیارد تومان قرارداد منعقد کرده است.

گروه مالی دی نزد سازمان بورس و اوراق بهادار ثبت شد



گروه مالی دی به عنوان «نهاد مالی- شرکت سرمایه گذاری» در فهرست شرکت‌های سازمان بورس و اوراق بهادار ثبت شد.

به گزارش روابطعمومی بانک دی، گروه مالی دی به منظور تقویت و بهینه‌سازی زنجیره ارزش شرکت‌ها، رصد برنامه و اهداف آن‌ها و تمرکز در مدیریت مجموعه شرکت‌های گروه در حوزه‌های مختلف تشکیل شد.

منظور اجرای مأموریت ابلاغی و استراتژی های کلان بانک دی و با تمرکز بر اصلاح ساختار مالی و سهامداری شرکت‌ها، اقدامات اولیه برای ثبت گروه مالی دی به عنوان نهاد مالی طی سال گذشته آغاز شد و در نیمه آذر ماه سال جاری به نتیجه رسید.

تبدیل گروه مالی به نهاد مالی، ضمن افزایش شفافیت، زیرساخت لازم برای پذیرش و عرضه سهام این گروه در بازار سرمایه در راستای رعایت مفاد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید را فراهم خواهد کرد.

با افزایش شفافیت و انتشار اطلاعات، سهامداران بانک، دسترسی سریعتر و آسانتری به مجموعه اطلاعات شرکت‌ها و روند پیشرفت آن‌ها خواهند داشت.

همچنین گروه مالی دی با ثبت نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، امکان پذیرش ارکان مختلف را در ابزارهای نوین بازار سرمایه خواهد داشت که این روند به توسعه فعالیت‌ها و ارائه خدمات مختلف در حوزه‌های مرتبط با این بازار منجر خواهد شد.

گروه مالی دی می‌تواند از این پس با ایجاد ظرفیت لازم، واسط مناسبی بین بازار پول (از طریق بانک دی) و بازار سرمایه (از طریق ابزارهای نوین همچون انتشار اوراق، تأسیس صندوق و …) باشد و با تکمیل زنجیره خدمات ارزش بانک دی، ارزش آفرینی مستمری را برای سهامداران ایجاد کند.