

اخبار

اخطار دکتر علی عسکری مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به پیمانکاران ضعیف

کوتاه نمی آیم



باید تا پایان امسال، گاز به پروژه تزریق شود. دکتر علی عسکری مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس امروز در نشست بررسی مشکلات و موانع شرکت پتروشیمی گچساران گفت: هیچ بهانه‌ای و توجیهی برای به تأخیر انداختن زمان راه‌اندازی این طرح نمی‌پذیریم. وی با تبریک سالروز صنعت پتروشیمی، مجتمع گچساران را ایرانی‌ترین مجتمع الفین کشور و افتخار ملی دانست و تأکید کرد: می‌توان با کار و تلاش جهادی، خیلی از مشکلات و موانع را حل کرد؛ در صورت عدم تأمین قطعات و تجهیزات توسط پیمانکاران، باید سریعاً از کانال‌های جدید دیگر اقدام به تأمین قطعات مورد نیاز جهت تکمیل فرآیند بهره‌برداری از پتروشیمی گچساران کرد. وی از زحمات و تلاش‌های شایانه روزی مدیران ارشد ستاد و مدیرعامل، مدیران و کارکنان شرکت پتروشیمی گچساران قدردانی کرد.

حضور بیمه سرمد در رویداد هم‌افزایی بخش خصوصی و دانشگاه در حوزه گردشگری



اولین رویداد هم افزایی بخش خصوصی و دانشگاه در حوزه گردشگری با هدف توسعه صنعت توریسم با حضور بیمه سرمد در دانشگاه تهران برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، در این رویداد و کارگاه آموزشی، کارشناسان حوزه گردشگری، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، وزارت امور خارجه وانجمن صنفی آژانس‌های مسافری و گردشگری، بر لزوم پرداختن حرفه‌ای و آشنایی با مبانی قانونی گردشگری از جمله پوشش‌های بیمه‌ای این حوزه تأکید کردند. بیمه سرمد نیز در این رویداد که دست اندرکاران حوزه گردشگری از اقصی نقاط کشور در آن شرکت داشتند، به عنوان نماینده صنعت بیمه کشور کوشید به نوبه خود،سه‌م سازنده‌ای در ایجاد ارتباط بین بخش خصوصی، دولت و دانشگاه ایفا کند.

ارسال برنامه توسعه هفتم در هفته آتی



محمدرضا میرتاج‌الدینی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه توسعه هفتم گفت: دولت تدوین برنامه هفتم توسعه را آغاز کرده است و قرار است طی هفته‌های آینده به مجلس شورای اسلامی ارسال کنند. محمدرضا میرتاج‌الدینی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه توسعه هفتم اظهار داشت: دولت برنامه توسعه هفتم توسعه را آغاز کرده است و قرار است طی هفته‌های آینده به مجلس شورای اسلامی ارسال کنند.وی افزود: با توجه به اینکه دولت لایحه بودجه را به مجلس ارسال کرده است اما مجلس مصرّ است که دولت برنامه هفتم را نیز به مجلس بفرستد تا بتوانیم لایحه بودجه را بر اساس برنامه هفتم تدوین و تنظیم کنیم.میرتاج‌الدینی تصریح کرد: دولت قرار است برنامه ششم را طبق برنامه زمان و زمان حاضر مورد بازنگری قرار بدهد و در قالب برنامه توسعه هفتم به مجلس ارسال کند.

این در حالی است که انحصار بازار خودرو و نبود رقیب خارجی در بازار سبب شده تا خودروسازان داخلی طی سال‌های گذشته هرگونه که دوست داشتند خودرو تولید و با قیمت‌های بالا و البته بیشتر با اجرائی مراحل قرعه کشی در اختیار مردم قرار دهند که این موضوع خود انتقادات زیادی را به دنبال داشته و دارد. در سال جاری دولت به بهانه ایجاد رقابت در صنعت و بازار خودرو تصمیم به آزادسازی واردات خودرو گرفت تا هم تولید کننده داخلی محصولات را با کیفیت بالاتر تولید کند و هم سبد محصولات در بازار خودرو متنوع‌تر شود.

بالاخره پس از کلی رایزنی در صحن مجلس، وزیر صمت از سرگیری واردات خودرو را پس از ۴ سال ممنوعیت اعلام کرد.حالا که آیین نامه واردات خودرو به کشور اجرائی شده و به گفته وزیرصنت اولین محموله خودروهای وارداتی به زودی وارد کشور می‌شود، برخی جزئیات جالب توجه از شیوه و مدل تدوین این آیین نامه، مشخص شده که نشان از جهت گیری‌های خاص و برنامه ریزی شده آن برای رسیدن به اهدافی به‌خصوص دارد.

در این میان مشخص شده از پنج شرکتی که توانسته اند مجوز واردات خودرو به کشور را به دست آورند، سه شرکت زیرمجموعه سایپا هستند! در همین حال سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید براین که وعده حذف قرعه‌کشی تا پایان سال همچنان بر قوت خود باقیست، اعلام کرد که قرعه‌کشی خودروها تا پایان امسال به صورت کامل، از دستور خارج خواهد شد و توصیه کرد باتوجه به اینکه قیمت‌ها در بازار آزاد واقعی نیست، مردم برای خرید خودرو، از بورس کالا اقدام کنند.

به گزارش ایسنا، امید قالیباف با حضور در یک برنامه تلویزیونی صبحگاهی، ضمن اشاره به افزایش تولید خودروها طی سال جاری اظهار کرد: طی ۹ ماهه امسال تولید خودرو رشد بسیار خوبی داشته و رکورد تولید سال گذشته شکسته شده است. این نشان می‌دهد که تولید انواع خودروها شامل سواری، تجاری‌ها، کشنده‌ها و سنگین‌های مسافربری و… افزایش یافته است.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: حدود پنج‌شش ماه بازار در ثبات نسبی نگه داشتیم، در حقیقت در تمام تابستان امسال و مهر ماه امسال، قیمت‌ها در بازار در ثبات نسبی خوبی قرار داشت و حتی قیمت‌ها کاهش می‌شد. بازار در رکود بود. این ماه هم همین روند را ادامه می‌داد اما از زمانیکه “لنگر نرخ ارز جابه‌جا شد” بازار خودرو نیز به تلاطم قیمتی افتاد.

قیمت واقعی خودرو، قیمت بورسی است

وی ادامه داد: قیمت خودرو، آنچه که در حال حاضر در بازار آزاد اعلام می‌شود، نیست. اعتقاد بنده براین است که قیمت‌سازی صورت می‌گیرد. قیمت واقعی خود آن قیمتی است که در بورس عرضه می‌شود، کشف می‌شود. بطور مثال ۲۰۰۰ خودرو شاهین در بورس عرضه و ۳۴۶ میلیون تومان برای آن کشف شد و حدود ۱۹ درصد قیمت پایه، رقابت خورد.

این در حالی بود که قیمت آن در بازار در همان روز،

۵۲۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. بنابراین

تمام آنچه که می‌توانست قیمت خودرو را نسبت به

قیمت کارخانه بالاتر ببرد، ۱۹ درصد بود. این میزان

برای خودرویی همچون هایما که بسیار کمتر و حدود

۹ درصد بود.

مشاور وزیر صمت خاطر نشان کرد: این در حالیست

خروج همه خودروها از گردونه قرعه‌کشی تا پایان امسال رقم می خورد

ایست خودرو در بورس کالا

پس از کلی کش و قوس بین مجلس و دولت سرانجام فهرست اولیه واردکنندگان مجاز خودرو اعلام شد؛ فهرستی که اعضای آن را تماماً خودروسازان و مونتاژکاران کشور تشکیل داده و خبری از شرکت‌های وارد کننده بخش خصوصی نیست.لیستی که حاوی هفت شرکت تولیدکننده خودرو در کشور است در شرایطی از سوی مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت اعلام شد که با این فهرست ورود خودرو همچون تولید آن در انحصار چند شرکت خودروساز قرار گرفته است. حالا خودروهای وارداتی قرار است در بورس کالا عرضه شوند؛ موضوعی که هنوز مشخص نیست چقدر می‌تواند بر بازار پُر التهاب این روزها اثرگذار باشد.



چند مدل از محصولات ایران‌خودرو همچنان در چرخه قرعه‌کشی هستند که قیمت آن‌ها با قیمت بازار فاصله قیمتی بسیاری دارند؛ این خودروها نیز به تدریج تا پایان سال جاری از شمول قرعه‌کشی خارج می‌شوند. همچون پژو ۲۰۷ که از فرآیند قرعه‌کشی خارج شد و در حال حاضر در بورس کالا عرضه می‌شود. قرعه‌کشی مدل مطلوب ما نیست و وعده وزیر صمت نیز بر این بوده است که تا پایان سال قرعه‌کشی بصورت کامل حذف شود که محقق خواهد شد.

چند مدل از محصولات ایران‌خودرو همچنان در چرخه قرعه‌کشی هستند که قیمت آن‌ها با قیمت بازار فاصله قیمتی بسیاری دارند؛ این خودروها نیز به تدریج تا پایان سال جاری از شمول قرعه‌کشی خارج می‌شوند. همچون پژو ۲۰۷ که از فرآیند قرعه‌کشی خارج شد و در حال حاضر در بورس کالا عرضه می‌شود. قرعه‌کشی مدل مطلوب ما نیست و وعده وزیر صمت نیز بر این بوده است که تا پایان سال قرعه‌کشی بصورت کامل حذف شود که محقق خواهد شد.

قیمت‌های بازار آزاد را به‌هیچ‌وجه قبول نداریم قالیباف با تأکید براینکه مدیریت قیمت در بورس کالا راحت‌تر است، تصریح کرد: ما قیمت‌های بازار آزاد را به‌هیچ‌وجه قبول نداریم.سخنگوی وزارت صمت یادآور شد: استثنایی هم در بورس کالا پیش آمد که خودرویی با قیمت بسیار بالاتر عرضه شد که این معامله ابطال شد. علت هم این بود که زمانیکه در بورس کالا هم تعداد کمی عرضه می‌شود، برای این تعداد کم، رقابت زیادی شکل می‌گیرد. بر همین اساس پس از این اتفاق، کف عرضه تعریف شد که برای خودروها پرتیژ ۲۰۰۰ دستگاه و برای خودروهای کم‌تیژ ۵۰۰ دستگاه تعریف شد و پس از آن معاملات بدین نحو بصورت منطقی پیش رفت. مورد مذکور هم در دسته خودروهای کم تیژاُ بود.

قرعه‌کشی خودرو تا پایان امسال از دستور خارج می‌شود وی در رابطه با حذف قرعه فرآیند قرعه‌کشی خودروها، ضمن اشاره به اینکه محصولات سایپا بصورت کامل از قرعه‌کشی خارج شده است و در حال فروش از طریق شرکت انجام می‌شود، گفت:

قرعه‌کشی مدل مطلوب ما نیست در رابطه با برنامه وزارت صمت برای عرضه خودروها پس از حذف قرعه‌کشی اظهار کرد: در حال حاضر باتوجه تعداد خودروهایی که تولید می‌شود و با رشدی که اشاره شد، پیش‌بینی ما این است که طی شش ماه پیش‌رو (سه‌ماه زمستان و سه‌ماه بهار ۱۴۰۲)، میان مجموعه‌های ایستنی هماهنگی صورت گیرد؛ از مدت مقرر شده که ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو هم وارد شود. بنابراین در مجموع طی شش‌ماه آینده ۹۰۰ هزار ای‌کی یک میلیون دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد. این مقام مسئول در وزارت صمت ادامه داد: این یک میلیون دستگاه خودرو به‌قدری زیاد است که از منظر عرضه، بازار اشباع خواهد شد و روش‌هایی همچون قرعه‌کشی و سایر روش‌ها، موضوعیت نخواهد داشت و به‌کمی حرکت خواهیم رفت. که شرکت‌ها، خود عرضه‌کننده محصولات باشند.

سخنگوی وزارت صمت در ادامه در رابطه با قیمت خودروهای وارداتی و اقتصادی بودن آن‌ها، تصریح کرد: جو روانی حاکم بر آن شده بود که خودرویی وارد نخواهد شد؛ بنابراین محموله اول به‌نوعی شکستن این جو بود. اتفاق بزرگی با این واردات رخ داد. بخاطر داریم که در سال ۱۳۸۲ که واردات خودرو آزاد شد، سال ۱۳۸۴، اولین خودروها وارد شود و حدود دو سال هماهنگی‌ها زمان برد. واردات خودرو، میان مجموعه‌های ایستنی هماهنگی صورت گیرد؛ از سازمان توسعه و تجارت برای ثبت سفارش، سازمان استاندارد، آمادگی شرکت‌ها برای ارائه خدمات پس از فروش، گمرک، بانک مرکزی و … درگیر می‌شوند تا واردات صورت گیرد. این درحالیست که‌ابان ماه که

آیین‌نامه نهایی و به‌وزارت صمت ابلاغ شد، تا اوایل دی ماه همه این هماهنگی‌ها انجام و خودروها وارد شد تا تابوها شکسته شود و دیگر کسی نمی‌تواند مدعی شود که واردات خودرو انجام نمی‌شود. قالیباف در پایان تأکید کرد: سرعت واردات بیشتر خواهد شد، خودروهای اقتصادی در دامنه قیمتی مذکور وارد کشور و در بورس عرضه خواهد شد.

شورای عالی بورس از جمله دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در حیطة وظایف و اختیارات بورس کالا می باشد. لذا سایر نهادهای و دستگاه ها قانونا اجازه مداخله در این خصوص را ندارند. ۲- بورس کالا همزمان با نوسانات ارزی اخیر، براساس تجربیات گذشته، مکاتبات لازم را با دستگاه های ذیربط و تصمیم گیر در این خصوص انجام داده و هشدارهای لازم در این خصوص به دستگاه ها داده شده است. براساس گزارش های کارشناسی و تجربیات گذشته در اقتصاد کشور، تداوم وضعیت موجود پتانسیل ایجاد رانت در بازار برخی محصولات برای عده معدود و ایجاد آشفتنگی و رقابت های بالای قیمتی در برخی دیگر از محصولات را به همراه دارد. ۳- با دریافت مصوبه شورای محترم عالی هماهنگی اقتصادی مبنی بر اختیارات ستاد تنظیم بازار (پس از صدور ابلاغیه فوق الذکر) موضوع به دبیرخانه آن ستاد ارجاع شده است تا در این خصوص تصمیم گیری به عمل آید. همچنین با توجه به تغییرات سیاسی بانک مرکزی درخصوص نرخ ارز توافقی و ابهامات ناشی از آن، اجرای ابلاغیه شماره ۴۰۱/۳۰۰/۱۱۴۲۶ به منظور ابلاغیه موضوع در ستاد تنظیم بازار کشور موکول خواهد شد.مراتب جهت هر گونه اقدام لازم و اطلاع رسانی به عرضه کنندگان و خریداران ابلاغ می گردد.

یکشنبه ۱۱ دی ۱۴۰۱ / شماره ۵۲۷۵

خبر

مزایا و امتیازات بیمه شخص ثالث تعاون

طی چند روز گذشته پیامکی ارسالی با این متن که «در صورت بروز حادثه با وسیله نقلیه موتوری فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث، علاوه بر پرداخت خسارت، مالک به پرداخت جزای نقدی تا ۲۰ درصد مجموع خسارت بدنی وارده ملزم خواهد شد»، از طرف معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضایی ارسال شد که اهمیت بیمه شخص ثالث را برای دارندگان وسائل نقلیه نشان می‌داد. اما موضوعی که بسیار حائز اهمیت است داشتن یک شرکت بیمه‌گر است که حق انتخاب را به مشتریان خود با مزایای بیشتر می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون به نقل از شما نیوز، سهولت در پرداخت خسارت در حوادث رانندگی یکی از مهمترین گزینه‌ها برای بسیاری از بیمه گذاران می‌باشد. این که بیمه گذار بتواند با کمترین کار اداری و کوتاهترین زمان ممکن از شرکت بیمه خسارت بگیرد می‌تواند در انتخاب شرکت بیمه تأثیر گذار باشد. اقدامات و برنامه‌های شرکت بیمه تعاون ، با مدیریت جوان به گونه‌ای است که با انگیزه‌های که دارد، مسیر خوبی را در حال طی کردن است. یکی از این طرح‌ها و پوشش‌های بیمه‌ای در این شرکت، بیمه شخص ثالث تعاون است که علیرغم اجباری بودن امتیازاتی را داراست که رضایت مشتریان را به دنبال دارد.

قانون بیمه اجباری خسارت وارده شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۲۰ اردیبهشت سال ۹۵ پیش‌تر با عنوان قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث شناخته میشد که از تصویب آن در ۲۰ شهریور ماه سال ۸۷ با همین ترکیب در قوانین مطرح می‌شود.

طبق تعاریفی که برای بیمه نامه شخص ثالث وجود دارد؛ فردی که اتمتویل را بیمه کرده به عنوان شخص اول، شرکت بیمه گر به عنوان شخص دوم و فردی که در حین یک تصادف و حادثه آسیب می‌بیند، به عنوان شخص سوم یا همان ثالث در نظر گرفته می‌شود.

خرید بیمه نامه شخص ثالث اجباری است و نداشتن آن عواقب بدی را برای فرد خاطی به همراه دارد. بسیاری از ما فکر می‌کنیم تفاوتی بین شرکت‌های بیمه وجود ندارد و معمولا هر سال بدون توجه و مقایسه شرکت‌های مختلف، اقدام به خرید بیمه نامه شخص ثالث‌مان می‌کنیم. اما اگر بدانیم شرکت‌های ارائه دهنده بیمه نامه شخص ثالث چقدر متفاوت عمل می‌کنند، شاید نظرامن در مورد شرکت بیمه فعلی‌مان عوض شود!

اهمیت داشتن بیمه نامه شخص ثالث برای خودروها و سرنشینان آن‌ها به گونه‌ای است که این بیمه‌نامه به صورت اجباری تلقی و در قانون آمده است. در کنار اجباری بودن موضوعی که سبب انتخاب مشتریان می‌شود، اختیار و مزایای است که شرکت‌های بیمه‌ای برای این بیمه‌نامه درنظر می‌گیرند.

مراکز پرداخت خسارت بسیار برای سهولت خدمت‌رسانی به زیان دیدگان به خصوص در کلان‌شهرهاست. اگر شرکت بیمه‌ای که انتخاب می‌کنید، دارای مرکز پرداخت خسارت سیار باشد؛ می‌توان این اطمینان را داشت که در هنگام وقوع حادثه، بدون اتلاف وقت می‌شود خسارت دریافت کرد که این یک امتیاز مثبت محسوب می‌شود.

بیمه تعاون از این مزیت برخوردار بوده و بر این اساس در زمان وقوع حادثه، کارشناسان ارزیاب خسارت به محل اعزام شده و آن را بررسی می‌کنند.

همچنین اگرچه میزان دیه شخص ثالث و سرنشین از طرف قوه قضائیه تعیین می‌شود و بیمه‌گذاران در مورد این موارد حق انتخابی ندارند، اما پوشش مالی بیمه ثالث، ملاک مهمی در انتخاب این بیمه نامه می‌تواند باشد. طبق اعلام مدیران شرکت، بیمه تعاون با برنامه‌ای که در زمینه خسارت انجام داده در رشته شخص ثالث، به صورت لحظه‌ای ارزیابی خسارت صورت گرفته و نهایتاً در ۴۸ ساعت پرداخت آن انجام می‌شود.

از دیگر سو، هر ماه با تمام بیمه گذاران از سوی واحد روابط عمومی و امور مشتریان، تماس صورت گرفته و مواردی نظیر پیگیری وصول خسارات و ارزیابی رضایت از خدمات آن‌ها پرسش می‌شود. ارائه خدمات آنلاین در تمامی فرآیندها، چه صدور بیمه‌نامه چه پرداخت خسارت شرکت بیمه تعاون از دیگر اقدامات مثبتی است که می‌توان به آن اشاره کرد و موجبات رضایت مندی مشتریان نیز می‌شود.



توزیع بنزین سوپر در مراکز استان

ثبت بی سابقه مصرف بنزین در دی‌ماه

توزیع بنزین سوپر در تهران و مراکز استان‌ها از سر گرفته شد
نژادعلی میانگین از آغاز توزیع بنزین سوپر در شهر تهران از هفته گذشته خبر داد و گفت: عرضه بنزین سوپر به‌واسطه عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با محدودیت روبه‌رو شد که با پایان این عملیات، از هفته گذشته عرضه بنزین سوپر در تهران و از روز سه‌شنبه (۶ دی‌ماه) در همه مراکز استان‌ها آغاز شده است.وی همچنین درباره روند توزیع بنزین یورو در کشور گفت: توزیع بنزین یورو در کلان‌شهرها، جزو تعهدات قانونی‌ما بوده و همواره سعی شده که در همه کلان‌شهرها، بنزین با کیفیت یورو توزیع می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کیفیت بنزین سوپر با یورو را ناچیز دانست و گفت: عدد اکتان بنزین یورو بیش از ۹۱ و عدد اکتان بنزین سوپر ۹۵ است و بیشتر خودروهای داخل کشور می‌توانند از هر دو نوع استفاده کنند.

افزایش ۴ درصدی تولید نفت‌گاز در سال ۱۴۰۱

نژادعلی میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور را چهار درصد بیشتر از پارسل اعلام کرد و گفت: مصرف این فرآورده از ابتدای امسال به‌طور میانگین ۵.۵ درصد رشد یافته است که امیدواریم این تراز مثبت حفظ شود.وی با اشاره به مصرف بخش عمده‌ای از تولیدات نفت‌گاز پالایشگاهی در بخش‌های ناوگان حمل‌ونقل، کشاورزی، اصناف و صنعت گفت: حدود ۲۵ درصد از تولید نفت‌گاز کشور در بخش نیروگاهی و حدود ۳۳ درصد در بخش غیرنیروگاهی مصرف می‌شود.

از ابتدای امسال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان کرد: به‌واسطه بعضی از طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است. اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هم فاصله تولید و مصرف کاهش است و برای پوشش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشور را به بنزین اختصاص داده و به‌ناچار، سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن‌دار ریلی جابه‌جا می‌شود.

لزوم مدیریت بهینه مصرف سوخت کشور

وی ضمن تأکید بر لزوم مصرف بهینه سوخت افزود: دلایل مختلفی از جمله قاچاق سوخت به‌دلیل اختلاف بالای قیمت سوخت با کشورهای همسایه، رعایت نکردن مصرف بهینه و عادی شدن مصرف، اطلاع‌رسانی نامناسب درباره تولید فرآورده، ارزش واقعی تولید فرآورده، و لزوم مصرف بهینه آن از جمله دلایل این افزایش خیره‌کننده مصرف فرآورده در کشور است.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ضمن ابراز امیدواری برای همکاری مردم در مدیریت مصرف سوخت کشور به‌ویژه در فصل زمستان به‌دلیل نیاز صنایع و بخش‌های نیروگاهی به سوخت دوم بیان کرد: امیدواریم بتوانیم با توجه به افزایش تولید در برخی از واحدهای پالایشی از جمله پالایشگاه آبادان، تهران و شازند اراک، بتوانیم ذخیره‌سازی مناسبی برای ایام نوروز انجام دهیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع بنزین سوپر در مراکز استان‌ها خبر داد و گفت: از ابتدای دی‌ماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که برای فصول سرد سال عددی بی‌سابقه است و نسبت به دوره مشابه پارسل حدود ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

به گزارش ایسنا، علی‌اکبر نژادعلی درباره روند توزیع سوخت کشور گفت: در روز شنبه (سوم دی‌ماه) ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عدد بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.وی تأکید کرد: مصرف بنزین کشور تنها در بعضی از روزهای پر تردد در فصل تابستان به این اعداد می‌رسید، اما ثبت این ارقام در زمستان که تردد خودروها و سفرهای بین‌شهری به نحوی قابل‌ملاحظه کاهش می‌یابد، بی‌سابقه بوده و امسال تنها سالی است که برخلاف روند سال‌های گذشته، مصرف در زمستان کاهش نیافته است.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به این که میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای امسال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱)، نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

افزایش ۶.۵ درصدی تولید بنزین کشور

نژادعلی از افزایش ۶.۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشور