

سرمقاله

ادامه از صفحه یک
اما مشکلات اقتصادی این روزها اکثر افراد جامعه را در مرحله اول نیازهای هرم مازلو متوقف ساخته است، که همان نیازهای زیستی هستند، نیازهایی فیزیولوژیکی همچون خوراک، سلامت و خواب و غیره!
قطعا زمانی که افراد جامعه نتوانند به راحتی خوراک و سلامت خود را تامین کنند، نمی‌توان از آن‌ها انتظار پیشرفت و دغدغه‌مندی فرهنگی را داشت. برای همین است که این روزها شاهد کمتر شدن یا حتی محو شدن کالاهای فرهنگی از سبد مصرفی بسیاری از خانواده‌ها هستیم. از کارگری که چند ماه است حقوق خود را دریافت نکرده و یا حقوقش هیچ تناسبی با وضعیت تورمی جامعه ندارد چگونه می‌توان انتظار داشت که برای خودش و فرزندانش دغدغه فرهنگی داشته باشد و یا حتی بتواند برای فرزندانش کالای فرهنگی همچون کتاب تهیه کند؟ فقر فرهنگی حاصل از مسائل اقتصادی را از آینده با صرف چه میزان بودجه و زمان می توان برطرف کرد؟ یکی از آخرین نمونه‌های تاثیر مسائل اقتصادی در مسائل فرهنگی را می توان در کم تر شدن و شیب نزولی شرکت کنندگان مرد در نکتکور سراسری امسال دانست! مردانی که به دلیل مسائل اقتصادی حاضر به شرکت در نکتکور سراسری و ادامه تحصیل نیستند و قطعاً کم شدن نیروی متخصص و تحصیل کرده مرد در جامعه می تواند خسارات جبران ناپذیری را به صنعت و سایر موارد مورد نیاز کشور وارد سازد.مشاهده این موارد پرداختن به این موضوع را چند برابر می کند !
همان طور که مسائل اقتصادی برای حیات و رشد افراد جامعه ضروریست به همان میزان مسائل فرهنگی نیز برای رشد و تعالی روح و روان آن‌ها لازم است. ناگفته پیداست نمی‌توان مسائل فرهنگی و اجتماعی را فارغ از مسائل اقتصادی دانست و بررسی کرد و گویی حل مشکلات فرهنگی و اجتماعی در برطرف شدن مسائل اقتصادی است، به نظر می‌رسد باید چاره‌ای اصولی و اساسی تر برای مسائل اقتصادی اندیشید و گویی طرح‌های اقتصادی، ننوانسته‌اند تا کنون گروهی از مشکلات تئورمی و اقتصادی باز کنند، به نظر می‌رسد با استفاده از سیستم شایسته سалاری و استفاده از افراد متخصص در امور اقتصادی و همچنین یاری جستن از پتانسیل بالای علمی و دانشگاهی کشور بتوان گام های اساسی برای برطرف کردن مسائل اقتصادی برداشت، تا بتوان جلوی آسیب های جبران ناپذیر فرهنگی و اجتماعی را در آینده گرفت.

آرمین موسوی، مدیرعامل هیئت مدیره خیریه میر کاشمی

تعمیرات در پی اعلام خبر بستن مراکز آموزشی

همین موضوع روز گذشته و در جلسه رأی اعتماد مجلس به وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی نیز مطرح شد و مخالفان عنوان می‌کردند که بهتر است عصری کارآمد، متخصص و با تجربه برای این وزارتخانه بگماریم. در این میان، یکی از نمایندگان عنوان کرد که مملکت قحط‌الرجال نیست، بذریاش نه سابقه راه دارد و نه شهرسازی.

در مقابل اما موافقان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در مجلس در دفاع از مدارک تحصیلی بذریاش می‌گفتند: رشته تحصیلی بذریاش مدیریتی بوده است و فرد باید جوهره مدیریتی داشته باشد. به اعتقاد آن‌ها، بررسی سوابق بذریاش در مسوولیت‌های متعدد، نشان‌دهنده کارنامه‌درخشان وی است.

عسگری: قیمت مسکن در تهران ۱۱۰۰ برابر شده است

در این رابطه مهدی عسگری، نماینده مردم کرج در مجلس در مخالفت با وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی اظهار کرد: ما امروز در حوزه حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی چالش‌های زیادی داریم. امروز سهم مسکن در سبد خانوار به حدود ۴۰ درصد رسیده و در کلانشهرها بالای ۵۰ درصد است. اگر این وزارتخانه درست عمل کند نیمی از هزینه سبد خانوار کاهش می‌یابد. در سه دهه اخیر قیمت مسکن در تهران به بیش از ۱۱۰۰ برابر افزایش یافته‌است حتی طلا، سکه و ارز نیز این افزایش را نداشته‌است.

نماینده مردم کرج در مجلس تصریح کرد: این افزایش قیمت بر روی سایر کالاها و خدمات تاثیر می‌گذارد. اکنون برنامه آقای بذریاش برای کاهش سهم هزینه مسکن و زمین در سبد خانوار چیست؟ در قانون جهش تولید مسکن دولت مکلف شده سالانه یک میلیون واحد مسکونی بسازد و ساخت مسکن یکی از معدود وعده‌هایی بود که رئیس جمهوری عدد مشخصی در خصوص ساخت مسکن به مردم ارائه کرد. باید امروز ریشه‌یابی کرد که چرا وعده‌های ما در حوزه مسکن بر وی کاغذ مانده‌است.

بذریاش برنامه‌ای برای ساخت یک میلیون مسکن نداشت

مجتبی یوسفی، نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس یازدهم نیز در مخالف با رای اعتماد به وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی اظهار کرد: وقتی می‌خواهیم به فردی رأی بدهیم باید شاخصه تخصص، تجربه و برنامه راه‌مورد بررسی قرار دهیم؛ در حوزه تخصص با توجه به اینکه یک میلیون مهندس و فعال در حوزه شهرسازی، حمل و نقل و کردیورهای بین‌المللی فعالیت می‌کنند، آیا یک نفر نبود که به مجلس معرفی کنید؟

عنوان می‌شود در عرصه مدیریتی موفق هستند، اما در جایی که موفق بوده اید همانجا بمانید و به مردم خدمت کنید.

یوسفی گفت: با توجه به اینکه عضو کمیسیون عمران هستم، باید اذعان کرد برنامه ای از سوی وزیر پیشنهادی در حوزه ساخت یک میلیون مسکن نندیدم نشنیدیم که قابل پایش باشد؛ در حوزه حمل و نقل ۲۳۹ هزار کیلومتر راه اصلی وجود دارد که اعتبار امسال آن ۲۰ هزار میلیارد تومان و در سال آینده ۲۱ هزار میلیارد تومان است در حالی که نیاز ما در این حوزه یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است که هیچ برنامه‌ای در این حوزه وجود ندارد و فقط عنوان می‌شود که باید تامین مالی صورت بگیرد، اما از کجا؟!

مجتبی توانگر، نماینده مردم تهران در مخالفت با وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی گفت: گزارش‌های ۴ ماهه و ۶ ماهه دیوان پر از اشکال و ایراد است که با حضور وزیر نیرو در کمیسیون انرژی بررسی شد. اگر بذریاش موفق بوده در دیوان بماند و موفق تر بشود. وی ادامه داد: از رییس سازمان بازرسی سؤال کنید که وقتی تعجیل در انتخاب بذریاش را دیدند با

دومین وزیر راه دولت سیزدهم چگونه رای اعتماد گرفت؟

تمام چالش‌های بذریاش با وزارت راه و شهرسازی

تعمیرات در پی اعلام خبر بستن مراکز آموزشی

پس از قبول استعفای رستم قاسمی توسط ابراهیم رئیسی که گفته می‌شود دلیل آن بیماری بوده است، رئیس جمهوری، مهرداد بذریاش را به عنوان گزینه پیشینهادی وزارت راه و شهرسازی معرفی کرد؛ انتخابی که در ابتدا با مخالفت برخی نمایندگان مواجه شد، به طوری که از نداشتن تخصص و سابقه کاری او در این حوزه سخن می‌گفتند.



هوایی با رصد سایر کشورها، از جمله ترکیه، امارات و قطر خواهیم دید که ساخت فرودگاه حضرت امام (ره) با نگاه صنعت گونه نبوده است. به گزارش خبرآنلاین، بذریاش با بیان اینکه به انتقادات وارده تحصيلی بذریاش گفت: رشته تحصيلی بذریاش مدیریتی بوده است و فرد باید جوهره مدیریتی داشته باشد بررسی سوابق بذریاش در مسوولیت های متعدد، نشان‌دهنده کارنامه درخشان وی است.

حاتمی با بیان اینکه آیا از سایر وزرا تعهدی گرفته اید که از بذریاش برای ساخت یک میلیون مسکن تضمین می‌خواهید، اظهار داشت: بذریاش پישانی موفق وزرای دولت سیزدهم خواهد بود. مجتبی ذالنوری در موافقتنیز با رای اعتماد وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی گفت: حجت شرعی در مخالفت با رای اعتماد به وزیر پیشنهادی ندیدم، در مورد مدرک تحصیلی، کمیسیون متخصص صحت مدارک تحصیلی بذریاش را تایید کرد، از رییس کمیسیون اصل نود هم در این مورد سوال کردم و گفتند هیچ مشکلی وجود ندارد.

وی ادامه داد: بذریاش روحیه ریسک پذیری و بن بست شکنی دارد از متخصصان استفاده می‌کند. رشد بذریاش منجبتیقی و پرتابی نبوده است و پله به پله رشد کرده است.رییس جمهوری به ایشان برای قبول این پست اصرار کرده است.

۵ صنعت وزارت راه و شهرسازی بحران فرسودگی است

در ادامه جلسه، مهرداد بذریاش در نشست علنی دیروز مجلس در جریان رسیدگی به صلاحیت خود برای تصدی وزارت راه و شهرسازی گفت: در این وزارتخانه صنعت ریلی، هوایی، دریایی، ساختمان و حمل و نقل وجود دارد که همه تخصص‌ها و گونه های تخصصی را شامل می‌شود، اما در سوانت گذشته به این دستگاه نگاه صنعت گونه نبود، همه اسادتیم می‌دانند صنعت یعنی بازار، قیمت تمام‌شد، نرخ فروش، فناوری و انتقال فناوری.

پس وی بیان کرد: این ۵ صنعت بزرگ اجزای اصلی وزارت راه و شهرسازی را شامل می‌شود، در صنعت دیگر کشورها و سرزمین‌ها، زنان و مردانی با عزت و باغیرت دارد که هرگز اجازه تحقّق چنین توطئه‌هایی را به آمریکایی‌ها نخواهند داد. وی در بیان چرایی عصبانیت و ناامیدی دشمنان از دانشگاه و جامعه دانشجویی کشور، گفت: دانشگاه‌های ما امروز سرمنشاء همه پیشرفت‌ها در کشور بوده و افتخارات دانشمندان ما در علم و فناوری، صنعت هسته‌ای، هوافضا و دستاوردهای دفاعی و امنیتی محصول دانشگاه است، از این جهت دشمن به دنبال تعطیل کردن دانشگاه‌ها، از بین بردن نشناخت دانشجویی و مقال‌هم برای مردان دانشجویان برآمد، اما جامعه دانشجویی ما نشان داد صدای واقعی دانشجوی ایرانی صدای ضد استکباری است.

حجم تجارت خارجی کشور ۴۸ درصد افزایش یافته است
رئیس‌هی محمّیندر در بخش دیگری از سخنان خود در جمع دانشجویان با اشاره به تلاش دشمنان برای ممانعت از ایجاد تحول در مدیریت اجرایی کشور، از جمله تلاش برای متوقف کردن صادرات نفتی و غیرنفتی، سنگ‌اندازی در برقراری ارتباط موثر با کشورهای همسایه و جلوگیری از افزایش حجم تجارت خارجی ایران تصریح کرد: برغم همه تلاش‌ها و توطئه‌ها امروز صادرات نفت ما به میزان بیش از تحریم‌ها افزایش یافته، ارتباطات ما با زیرساخت‌های آسیا از طریق پیمان‌های شانگهای و اوراسیا برقرار شده، حجم تجارت خارجی کشور ۴۸ درصد افزایش یافته و مدها کارخانه نیمه تعطیل یا تعطیل به چرخه تولید بازگشته و یا در حال رانندازی است. وی با اشاره به تشکیل «رودهای راهیان پیشرفت» برای آشنایی دانش‌آموزان با دستاوردها و پیشرفت‌های کشور در حوزه‌های مختلف، اظهار داشت: شما جامعه دانشجویی کشور نیز باید راولیان این پیشرفت‌ها برای عموم مردم باشید.

وی با اشاره به دیدار خود با دبیرکل سازمان ملل و عنذخواستی او به خاطر ناتوانی در رفع تحریم دارویی کشورمان در دوران کرونا گفت: بنده خطاب به دبیرکل سازمان ملل گفتم امروز به رغم همه فشارها و تحریم‌ها ما نه تنها با تولید شش نوع واکسن به دست متخصصان کشورمان از واردات واکسن کرونا بی‌نیاز شدیم، بلکه به‌صادرکننده واکسن نیز تبدیل شده‌ایم، اما زشتی و روسیاهی این مسئله برای مدعیان حقوق بشر باقی خواهد ماند.

چرا به دروغ می‌گویید به دنبال زندگی و آزادی برای مردم ایران هستید؟

رئیس جمهوری با بیان اینکه پشت پرده اغتشاشات اخیر و نامنی‌ها در کشور، متوقف ساختن پیشرفت‌ها، تعطیلی دانشگاه‌ها و ناامید کردن مردم بوده است، افزود: در همین راستا تلاش همه

سیاست روز

اخبار

نامه محیط زیستی رهبر انقلاب به محسن رضایی
معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در تشریح رویکرد مقام معظم رهبری به مقوله محیط زیست، از نامه مهم آیت‌الله خامنه‌ای به فرمانده سپاه در بحبوحه جنگ رونمایی کرد. علی سلاجقه در نشست پاسخگویی به تماشای مردمی که روز گذشته در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری انجام شد، در پاسخ به اظهارات یکی از شهروندان اهل کردستان که درباره برنامه سازمان محیط زیست برای حفظ زیست‌گاه‌های گونه‌های در معرض انقراض و مناطق در معرض آسیب به‌دلیل وجود پادگان‌های نظامی سوال کرده بود، گفت: تجربه نشان داده مناطق مجاور پادگان‌ها و پایگاه‌های نظامی حیات وحش و محیط زیست ما بهتر حفظ شده‌اند. وی افزود: منطقه خجیر و سرخه حصار در وسط پایتخت از مناطقی است که کمتر جایی در دنیا می‌توان با تنوع گیاهی و جانوری مانند آن پیدا کرد و خوشبختانه تقریباً خوب حفظ شده که یکی از علت‌های آن در کنار اقدامات انجام شده توسط سازمان محیط زیست، نظامی بودن این منطقه است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه «موضوعات امنیتی از اولویت‌های اصلی کشور است»، در عین حال به ذکر خطراهای از دوران دفاع مقدس پرداخت و گفت: در زمان جنگ در یکی از جزایر جنوبی حفاظت شده کشور یک سایت موشکی راه‌اندازی شده بود که سازمان‌های مربوطه نسبت‌به تخریب محیط زیست خدمت حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سپاه مسئولند که سند بسیار محکمی در تبیین رویکرد رهبر معظم انقلاب به مقوله محیط زیست است. سلاجقه افزود: حضرت آقا در شرایط جنگ که اضطرار ایجاب می‌کند حتی خانه‌های ما پایگاه قرار گیرد، در آن نامه خطاب به سردار محسن رضایی نوشتند«جناب آقای رضایی، هرچه‌سریع‌تر نسبت به تخلیه منطقه حفاظت شده [مذکور] اقدام شود و در اختیار دستگاه‌های مربوطه قرار گیرد»، هیچ‌جا نمی‌توان چنین حکمی را، آن هم در زمان جنگ دید. وی بر همین اساس به آحاد جامعه اطمینان داد که اگر کوچک‌ترین خطری برای اکوسیستم یک منطقه باشد یا تصمیم و اقدامی موجب فرار حیات وحش باشد، سازمان محیط زیست آن را پیگیری خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، محسن رضایی روز یکشنبه ۱۶ آبان ۹۵ در «همایش سیاست‌های کلی محیط زیست، اجرا و نظارت» که با هدف پیگیری روند تحقق سیاست‌های کلی محیط زیست در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، با روایتی از رویکرد مقام معظم رهبری به محیط زیست گفته بود: «ندای گفتمند رهبر فرزانه انقلاب در مورد محیط زیست، برنامه‌های پیش‌بینی نکرده‌اند اما ایشان می‌خواستند که سند بالادستی محیط زیست ابلاغ شود و آن‌گاه همه موارد آن در تدوین قوانین و مخصوصاً در برنامه ششم توسعه مدنظر قرار گیرد. او همچنین گفته بود: سیاست‌های کلان محیط زیست مصوب مقام معظم رهبری تحول بزرگی در این حوزه بوجود می‌آورد و پس از تدوین و تصویب سیاست‌ها، باید قانون، نقشه راه و طرحی برای آموزش، تبلیغات و نظارت در این عرصه نیز تهیه شود.

دلیل ارسال پیامک زلزله از سوی معاون وزیر کشور

غفلت و اشتباه فنی بود

معاون انتظامی و امنیتی وزارت کشور در مورد ارسال پیامک هشدار زلزله گفت: این موضوع نه هک بوده است و نه مسئله خاص امنیتی، به دلیل غفلت فنی، این پیام برای برخی شهروندان ارسال شد.

به گزارش ایسنا، مجید میراحمدی معاون انتظامی و امنیتی وزارت کشور در مورد ارسال پیامکی هشدار زلزله برای برخی شهروندان گفت: تیم تحقیقاتی همراه اول در حال اقدام فنی بودند که برای شرایط بحرانی مثل سیل و زلزله پیام هشدار ارسال‌کنند.زمانیکه این کار آماده‌شد در گروه فنی خودشان می‌خواستند به صورت آزمایشی این پیام را ارسال کنند، ولی به دلیل غفلت فنی، این پیام برای برخی شهروندان ارسال شد. معاون انتظامی و امنیتی وزارت کشور تصریح کرد: این موضوع نه هک بوده است و نه مسئله خاص امنیتی ، اشتباه فنی بوده است که در اطلاعاتی ای که صادر می‌کنند آن را توضیح خواهند داد و از شهروندان عنذخواستی می‌کنند. میر احمدی در مورد دلیل انتخاب امروز برای این تست نیز گفت: این موضوع توسط دستگاه‌های ذی‌ربط دنبال می‌شود ولی مسئله در همین حد است و غفلت و اشتباه فنی بوده است که صورت گرفته اینکه در این مقطع زمانی چنین اتفاقی افتاده نوعی کج سلیقگی بوده است. صحبت‌های معاون وزیر کشور در حالی مطرح می‌شود که صدا و سیما علت انتشار چنین پیامکی را هک شدن همراه اول اعلام کرد.

ادعای ستنگام درباره رویارویی قایق گشتی سپاه با ناوهای آمریکایی

مرکز فرماندهی نیروهای نظامی آمریکا مدعی شد که اخیراً یک قایق گشتی سپاه پاسداران به ناوهای آمریکایی در تنگه هرمز نزدیک شد. به گزارش ایسنا به نقل از یورو نیوز، در بیانیه ستنگام آمده است که ناو یواس‌ان اس لوئیس بی پلر و تاوشکن یواس‌اس سولویانز در حال انجام یک ترازنجی معمولی در آب‌های بین‌المللی بودند که قایق گشتی نزدیک آن‌ها شد. این نهاد در ادامه توضیح ماجرا گفت که قایق ایرانی با تایش نورافکن سعی کرد در حرکت ناوها اختلال ایجاد کند. ستنگام با اشاره به این قایق از فاصله ۱۵۰ یاردی [حدود ۱۴۰ متر] کشتی‌های آمریکایی عبور کرد، افزود که این قایق «به‌طور خطرناکی» نزدیک شد، به خصوص که این اقدام در شب انجام گرفت. این نهاد در ادامه گفت که کشتی‌های آمریکایی با استفاده از هشدارهای صوتی و لیزرهای غیر کشنده وضعیت را کنترل کردند و به ترازنجیت خود ادامه دادند.