

## اخبار

**اعلام تاریخ دریافت کارت ورود به جلسه و زمان برگزاری آزمون استخدامی بانک ملت**



بانک ملت، تاریخ دریافت کارت ورود به جلسه و زمان برگزاری آزمون استخدامی این بانک را اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این بانک پیرو آگهی استخدامی منتشره در ارتباط با تامین نیروی مورد نیاز در رده های شغلی بانکدار و کارداران اعلام کرد که امکان اخذ کارت ورود به جلسه متقاضیان آزمون استخدامی مزبور از روز سه شنبه ۱۳ دی ماه تا روز پنج شنبه ۱۵ دی ماه ۱۴۰۱ برای متقاضیان استخدام فراهم شده است و آزمون استخدامی صبح جمعه ۱۶ دی ماه امسال برگزار خواهد شد.

بر اساس این گزارش، متقاضیانی که ثبت نام خود را تکمیل و کد رهگیری دریافت کرده اند، می توانند در تاریخ های یادشده برای دریافت کارت ورود به جلسه در رده شغلی بانکدار و کاردان به سایت اینترنتی بانک ملت به نشانی [www.bankmellat.ir](http://www.bankmellat.ir) مراجعه کنند.

**پرداخت بیش از ۸۳ هزار فقره تسهیلات توسط بانک سپه در آذرماه**



بانک سپه در آذرماه سال جاری بیش از ۳۲ هزار میلیارد ریال در قالب بیش از ۸۳ هزار فقره تسهیلات در حوزه‌های مختلف پرداخت کرده است.

بانک سپه آذرماه سال جاری بیش از ۳۲ هزار میلیارد ریال در قالب بیش از ۸۳ هزار فقره تسهیلات در حوزه‌های کمک ودیعه مسکن، قرض‌الحسنه ازدواج، فرزندآوری، وام بدون ضامن و قرض‌الحسنه خوداشتغالی کمیته امداد و سازمان بهزیستی پرداخت کرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، این بانک به‌منظور اجرای تکالیف ابلاغی بانک مرکزی از تاریخ ابلاغ طرح تسهیلات بدون ضامن تا سقف یک میلیارد ریال، از بهمن‌ماه ۱۴۰۰ تا پایان آذرماه سال جاری، برای بیش از ۵۳۹ هزار فقره برهنه، معادل ۱۵۵ هزار و ۸۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده که از این میزان ۱۶ هزار و ۶۰۵ میلیارد ریال تسهیلات در قالب ۶۲ هزار و ۳۱۷ فقره برهنه مربوط به آذرماه سال جاری است.

همچنین بانک سپه که در زمره بانک‌های برتر در زمینه پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج است، در آذرماه سال جاری به ۵ هزار و ۳۱۰ پرونده به میزان ۷ هزار و ۳۵۷ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج با کارمزد ۴ درصد پرداخت کرده است.

این در حالی است که در حوزه تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری، بانک سپه آذرماه سال جاری بالغ بر ۳ هزار و ۶۲۴ میلیارد ریال بر ۹۱ هزار و ۱۴ فقره برهنه اختصاص داده است.

بانک‌سپه‌تسهیلات‌قرض‌الحسنه‌خوداشتغالی به مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) را به میزان ۲ هزار و ۵۱۵ میلیارد ریال در قالب ۲ هزار و ۹۳۳ فقره برهنه، تسهیلات قرض‌الحسنه خوداشتغالی به مددجویان بهزیستی به مبلغ ۹۹۷ میلیارد ریال بابت یک هزار و ۱۲۲ فقره برهنه و یک‌هزار و ۶۹۷ میلیارد ریال در قالب تسهیلات کمک ودیعه مسکن بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار به ۲ هزار و ۹۶۶ برهنه، تسهیلات اعطا کرده‌است.

قیمت خودرو در بازار روز یکشنبه در حالی افزایش هزار تومانی قیمت دلار دوباره به سمت گرانی خیز برداشت که بانک صدرايي، کارشناس صنعت خودرو معتقد است با سیاست‌های اخیر دولت و خودروسازان مبنی بر عرضه خودرو در بورس کالا و افزایش قیمت دلار، قیمت خودرو در بازار ثانیه‌ای بالا می‌رود.

ابک صدرايي، کارشناس صنعت خودرو در این رابطه به اقتصاد ۲۴ گفت: قیمت خودرو به شدت تحت تاثیر قیمت دلار است و تغییر رئیس کل بانک مرکزی شوک کوتاه مدتی به این بازار وارد کرد، اما این کاهش مقطعی بود.

وی با بیان اینکه این یک جریان ریزشی موقتی بود، ادامه داد: دوباره التهاب قیمت‌ها به بازار خودرو برمی گردد. در کنار آن باید بینیم دولت در واردات خودرو چقدر می‌تواند موفق باشد؛ از جمله اینکه چه تعداد خودرو با چه قیمتی و با چه مکانیزم فروشی به فروش می‌رسد. اگر قرار باشد خودروهای وارداتی با همان روند خودروهای داخلی در بورس کالا به فروش برسد و همین پلایی که سر خودروهای داخلی در بورس کالا آمد بر سر خودروهای وارداتی بیاید، شاهد التهاب قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی نیز خواهیم بود.

**منتظر ریزش شدید قیمت‌ها در بازار خودرو**

**نمایشد**

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، اگر خودروهای وارداتی با یک مکانیزم درست به بازار عرضه شود، می‌تواند مقداری در بازار تاثیر روانی ایجاد و قیمت خودرو را تعدیل کند؛ اما اینکه تصور کنید قیمت‌ها به ۶ ماه قبل برگردد، اشتباه محض است. خودرو شاهد ریزش قیمت شدید نخواهد بود، زیرا ریزش قیمت خودرو با شرایط اقتصادی حال حاضر دور از ذهن است.

صدرايي ادامه داد: ما در شرایط اقتصادی ناپسامان و متزلزلی هستیم که ادامه دار است. در سال‌های اخیر چندین و چند بار شاهد این هستیم که یک سناریوی نوشته شده در بازار خودرو تکرار می‌شود. در این سناریو، قیمت دلار به شدت گران می‌شود، آنگاه به میزان اندکی می‌ریزد و به تبع قیمت خودرو کاهش اندکی می‌یابد و بازار وارد رکود می‌شود. سپس قیمت دلار دوباره گران شده و بازار خودرو شاهد افزایش قیمت‌ها خواهد بود.

**علامت قیمت دلار به بازار خودرو**

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه این اتفاق هر ۶ ماه یک بار در بازار ایران مشاهده می‌شود، به اقتصاد ۲۴ گفت: نبض بازار خودرو در دست بانک مرکزی است، زیرا بسته به اینکه بانک مرکزی قیمت دلار را در چه کانالی کنترل کند، قیمت خودرو متناسب با آن تغییر جهت می‌دهد.

صدرايي ادامه داد: احتمالاً ریزش قیمت دلار و به تبع آن قیمت خودرو کوتاه مدت است. ما رگبار نوسانی قیمت دلار را خواهیم داشت، زیرا قیمت دلار در یک بازه زمانی مثل روز شنبه متوقف می‌شود و در یک بازه دیگر تحت تاثیر یک سری اخبار و عوامل، دوباره سیر صعودی به خود می‌گیرد.

**مردم قضاوت کنند: آیا با عرضه ماشین در بورس کالا قیمت‌ها متعادل شد؟**

این کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴ عرضه خودرو در بورس کالا اشاره کرد و گفت: در همه جای دنیا در بورس کالا، شورای کالای سرمایه‌ای عرضه می‌کنند. دولت اول باید تکنیک کند که خودرو را کالای مصرفی می‌داند یا سرمایه‌ای. نمی‌شود که دولت بگوید خودرو کالای مصرفی است و آن را همانند کالای سرمایه‌ای بورس عرضه کند. اگر قرار است کالاهای مصرفی در بورس کالا عرضه شوند؛ پس مردم سبزی خوردن و پنیر و گوشت و مرغ و ماهی را هم از بورس خریدند!

صدرايي ادامه داد: در حال حاضر با عرضه خودرو در بورس چه اتفاقی افتاده است؟ آیا قیمت‌ها در بازار خودرو متعادل شده است؟ شما در همین مدت کوتاه پس از عرضه خودرو در بورس کالا شاهد بودید که قیمت خودرو در بازار ثبات پیدا کرده است؟ خودروی پژو ۲۰۷ را در بورس عرضه کردند و می‌گویند ۴۰ میلیون تومان زیر قیمت بازار در بورس به مردم فروخته اند. اگر همین خودرو را با نرخ بهره حساب کنید، قیمتش با بازار هیچ تفاوتی ندارد، زیرا در بازار آزاد سوییچ قیمت خودرو همان لحظه خرید در دست شماست، ولی در بورس کالا سه ماه بعد عملاً خودرو تحویل مشتری می‌شود.

**قیمت‌ها در بازار خودرو لحظه‌ای شده است**
این کارشناس صنعت خودرو در تشریح قیمت خودروها در بورس کالا گفت: ماشین یک میلیاردی لاماری در بورس عرضه شد و یک



**جهش قیمت رسمی خودرو در بورس کالا رقم خورد**

# سبقت خودروسازان از دلالان در تالار شیشه‌ای

روز یکشنبه معاملات خودرو در بازار بورس کالا با شگفتی همراه بود و برای مثال معامله هایما SA ایران خودرو با قیمت پایه ۹۳۴ میلیون تومان و سرانجام با افزودن ۱۳ درصد مالیات و عوارض و هزینه‌های جانبی رقم یک میلیارد و ۶۷۶ میلیون تومان کشف قیمت شد، یعنی افزایش ۷۹ درصدی که مستقیماً به جیب خودروساز می‌رود. به این ترتیب بود که در واقع صبح یکشنبه در اولین عرضه خودرو هایما SA از سوی ایران‌خودرو در بورس کالا، تفاوت قیمت پایه با قیمت تمام شده معامله به ۷۴۲ میلیون تومان رسید. اتفاقی که سود ۷۹ درصدی را برای ایران خودرو رقم می‌زند.



آورده‌اند. موضوع عرضه خودرو در بورس کالا زمانی جدی گرفته شد که اعتراض‌ها به نحوه فروش خودرو به شیوه قرعه‌کشی که باز هم از ابداعات کم‌نظیر شورای رقابت بود، بالا گرفت.

در زمان وزارت رزم حسینی در دولت دوازدهم، به این موضوع جدی پرداخته شد و حتی در نسخه ابتدایی قانون ساماندهی خودرو که از سوی مجلس شورای اسلامی ابلاغ شده نیز، به فروش خودرو در بورس کالا اشاره شده بود و اساساً این طرح برای آن مطرح شد که دولت قادر به خروج از قیمت‌گذاری دستوری نبود بنابراین شیوه جایگزینی مطرح کرد تا کم‌کم بتواند قیمت‌گذاری خودرو را به بازار بسپرد، شیوه‌ای که مانند سایر راه‌ها، جدید بود و نسبت به فروش از طریق قرعه‌کشی، از ابهامات کمتری برخوردار بود.

صدرايي ادامه داد: مسئولان وزارت صمت می‌گویند دست دلالان در بازار خودرو حذف شده است. ما کار نداریم دست چه کسی حذف شده؛ سوال من این است که خروجی این کار چیست؟ الان خودرو با چه قیمتی از بورس کالا بیرون آمده؟ در این شرایط بهتر است دولت قیمت را آزادسازی و قیمت‌ها را به طور شفاف اعلام کند. امیدواریم بانک مرکزی قیمت دلار را کنترل کند تا بازار سر و سامان بگیرد، زیرا مصرف‌کننده الان دارد و این می‌شود. مگر می‌شود قیمت‌ها در بازار خودرو و سایر بازارها لحظه‌ای بالا رود؟

در همین حال به گزارش فراز، در حالی سودی عجیب با کشف قیمت در بورس کالا دارد به جیب خودروسازان می‌رود که امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت در آخرین اظهار نظرش مردم را به خرید از بورس کالا تشویق کرده و قیمت بازار را «قیمت سازی» دانسته و فاطمی امین وزیر صمت نیز افزایش قیمت خودرو را ناشی از قیمت دلار عنوان کرده است. طی ۱۰ سال گذشته قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت صورت می‌گرفت اما همواره با انتقاد خودروسازان مواجه بود و برای خودرو و سایر دلیل زیان انباشه خود را قیمت‌گذاری دستوری اعلام می‌کردند. شورای رقابت هم معتقد بود صنعت خودرو انحصاری است و نباید از قیمت‌گذاری کنار بکشد.

پس از بحث‌ها و انتقادهای فراوان، بالاخره زور دولت سیزدهم به شورای رقابت رسید. این شورا با این فرمول که کشف قیمت خودرو در بورس انجام شود از قیمت‌گذاری خودرو تا حدودی کنار رفت. گرچه در هیچ بازار آزا و سلامتی، قیمت‌گذاری به صورت دستوری شکل نمی‌گیرد اما عرضه کم، تورم و تقاضای بالا خودرو را به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرد. از همین رو همواره بزرگترین چالش دولت‌ها مساله قیمت خودرو بوده و برای حل این مشکل به فرمول‌های مختلفی روی



شد که خودرو در بورس عرضه شود و از سوی دیگر از ابتدای سال جاری افزایش قیمت رسمی از سوی خودروسازان صورت نگرفت. این اقدام وزارت صمت برای کوتاه شدن دست دلالان و رفتن سود به جیب خودروسازان بود. این قیمت‌هایی که در بورس کالا کشف قیمت شده‌اند، هوش از سر هر کسی می‌پراند و نکته اینجاست که نه تنها وزیرصمتی که معتقد بود افزایش قیمت خودرو به دلیل افزایش قیمت دلار است، واکنشی دار بلکه مدیران خودروساز‌ها نیز مدعی هستند محصولاتشان چند صد میلیون تومان ارزان‌تر از بازار به فروش می‌رسد.

مثلاً روز یکشنبه معامله هایما SA ایران خودرو با قیمت پایه ۹۳۴ میلیون تومان آغاز شد و سرانجام با افزودن ۱۳ درصد مالیات و عوارض و هزینه‌های جانبی رقم یک میلیارد و ۶۷۶ میلیون تومان کشف قیمت شد، یعنی افزایش ۷۹ درصدی که مستقیماً به جیب خودروساز می‌رود. با پژو ۲۰۷ دستی با قیمت پایه ۱۸۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و قیمت کشف شده ۵۰۲ میلیون تومان معامله شد یعنی سود ۱۶۶ درصدی.

این اتفاقات در حالی برای مبارزه با دلالی رانت رخ داده که ۷۰ درصد از ظرفیت خودروساز‌ها به طرح جوانی جمعیت و خودروهای فرسوده تعلق گرفته که خود رانتهی جدا دارد و گزارشی جدا می‌طلبد. درعین حال وقتی که وزارت صمت می‌گوید که قیمت خودرو در بازار قیمت سازی است و رئیس پیشین بانک مرکزی مدعی شده بود که قیمت دلار در بازار را قبول ندارد اما وقتی نوبت به مقایسه قیمت تمام شده خودرو در بورس می‌رسد، قیمت بازار مرجع قرار داده شده و می‌گویند که خودروها چند صد میلیارد ارزان‌تر از بازار تمام شده است.

از سوی دیگر امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت در آخرین مصاحبه تلویزیونی‌اش گفته است که قیمت‌ها در بازار، قیمت‌سازی است و مردم از بورس کالا خودرو بخرند. باید پرسید که اگر افزایش قیمت در بازار قیمت‌سازی است آنچه در بورس کالا به صورت قانونی در حال رخ دادن است، چه نام دارد؟ آیا شیوه جدید وزارت صمتی که وزیر آن مدعی ۱۵ درصد کاهش قیمت تمام شده خودرو بود برای افزایش رسمی قیمت خودرو، بورس کلاست؟ چرا که نه تنها قیمت پایه خودرو کمتر نشده بلکه علناً با عرضه آن در بورس کالا بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته است.

## بازاروسرمایه

### اخبار

**رویکرد بانک توسعه تعاون مبتنی بر تامین رضایت حداکثری تعاونگران است**



سرپرست بانک توسعه تعاون ، رویکرد این بانک را مبتنی بر تامین رضایت حداکثری تعاونگران دانست.

محمد شیخ حسینی سرپرست بانک توسعه تعاون که به همراه صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در میز ارتباطات مردمی نماز جمعه تهران حضور یافته بود با بیان مطلب فوق اظهار داشت: دولت سیزدهم ضمن پیشبرد اقدامات راهبردی و زیرساختی، رویکرد مردمی و پاسخگویی به افشار گوناگون جامعه را دنبال نموده است و حضور در میزهای خدمت از مهمترین نمودهای ارتباطات مردمی دولت‌مردان و مسئولین بوده است. وی افزود: رویکرد بانک توسعه تعاون اهمیت دادن و رسیدگی درخواست های مردمی، تکريم ارباب رجوع و حل مشکلات و گرهگشایی از جامعه هدف و عموم مردم بوده است. شیخ حسینی تصریح کرد: در بانکداری متعارف توجه ویژه ای به محاسبات هزینه و فایده وجود دارد، در حالی که در بانک توسعه تعاون اهداف مهمی از جمله رضایت حداکثری تعاونی ها، حمایت از بنگاه های کوچک و متوسط در راستای ارتقای سطح تولید و ایجاد اشتغال مد نظر است. این مقام بانکی تاکید کرد: مجموعه مدیریتی بانک توسعه تعاون برای پاسخگویی به عموم مردم در این برنامه حضور یافته اند و در این دیدارها مشکلات، مسائل و پیشنهادهای مردم بلاواسطه و مستقیماً مطرح گردیده و در اسرع وقت برای گرهگشایی از مشکلات و بکارگیری پیشنهادها اقدام مقتضی صورت می‌پذیرد.

شیخ حسینی خاطر نشان کرد: بانک توسعه تعاون با رویکرد توسعه ای خدمت به جامعه هدف و تعاونگران را در اولویت قرار داده است و این هدفگذاری وجود دارد تا با شکل گیری تشکل های تعاونی، امکان پرورش استعدادهای بومی و فعالیت های اقتصادی مردم فراهم آید.

در این برنامه احمد محمدی سرپرست مدیریت امور اعتباری و علی قاضی سرپرست مدیریت شعب استان تهران نیز حضور داشتند.

**سر پرست بانک مسکن در نشست «مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم»**

**اجرای دولت الکترونیک امور کشور را در مسیر و ریل صحیح خود قرار می‌دهد**

دکتر عسکری با تاکید بر ایجاد سازوکار شفاف مالی و اجرایی در کشور ذیل دولت الکترونیک اظهار امیدواری کرد که سرعت مبارزه با پولشویی باید افزایش یابد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبننا، نشست و کارگاه «مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم» ویژه قضات، دادستان‌ها، دادیارها و بازپرسان دادسرای جرایم اقتصادی و دادگاه انقلاب اسلامی استان‌های تهران و البرز به میزبانی بانک مسکن برگزار شد. در این نشست علمی القاصی مهر رئیس کل دادگستری تهران، محمدباقر فتنه‌اعوان منابع انسانی و امور فرهنگی قوه قضاییه، هادی خانی رئیس مرکز اطلاعات مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی و دکتر علی عسکری سرپرست بانک‌مسکن حضورداشتند.

دکتر عسکری در این نشست با اشاره به اهمیت مساله مبارزه با پولشویی گفت: دولت الکترونیک بسیار به شفاف‌سازی امور به ویژه مسائل مالی کمک می‌کند و همچنین سبب می‌شود امور کشور در مسیر و ریل صحیح خود قرار بگیرند. وی افزود: دولت الکترونیک ضمن اشرافی که در مسائل مختلف کشور بوجود می‌آورد، می‌تواند به راحتی روزنه‌های ایجاد فساد را رصد کند و حتی قبل از اینکه کار خلافی صورت گیرد از آن جلوگیری کند و به گونه‌ای بازدارندگی دارد که جرات انجام کار خلاف را از افراد خاطی سلب می‌کند.

سرپرست بانک مسکن با بیان اینکه مساله مبارزه با پولشویی سال‌هاست در کشورمان مورد توجه قرار گرفته است، اظهار کرد: سرعت مقابله با این موضوع ناصواب آنچنان که باید مطلوب نیست و امیدوارم با توجه به اهمیت این مساله خطیر و ماهانه‌گی لازم میان بخش‌های مختلف کشور سرعت مقابله با پولشویی افزایش چشمگیری یابد.

وضعیت بحرانی انرژی ایران از نفت و گاز تا آب و برق!

### امتداد ناترازی گازی ایران تا ۱۴۴۰

بودجه افزود: سهم مصرف گاز در بخش خانگی ۳۳ درصد است و همچنین ۳۴ درصد از گاز به نیروگاه‌ها می‌رود. این رویه در شرایط تحریمی و کاهش درآمدهای ارزی، قابل دفاع نیست. از طرفی سطح هدررفت انرژی هم در کشور بالاست و با وجود اینکه دومین دارنده ذخایر گاز در دنیا هستیم، شانزدهمین صادرکننده گاز به شمار می‌آییم و تا سال ۱۴۲۰ باید بحران گازی را تحمل کنیم تا پنج فاز پارس جنوبی افتتاح شود و بتواند کسری گاز را جبران کند. در حوزه صادرات برق نیز افت را تجربه می‌کنیم و درعین حال تولید برق کشور نیز بسیار گران‌تر از استانداردهای جهانی انجام می‌گیرد. از طرفی در ایران بالاترین سطح یارانه انرژی پرداخت می‌شود.

رئیس دفتر انرژی سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه از مدت‌ها پیش تفکری ایجاد شد که برمیسد آن گاز را به سمت صنایع هدایت کنیم و اینگونه تولید ناخالص کشور را افزایش بدهیم، گفت: در مقابل کشوری مثل روسیه با تسلط بر منابع گازی خود در کشور توانست نقش‌های جدیدی در صحنه بین‌المللی برای خود تعریف کند تا موارد تخاصم و تهاجم را کنترل و انبزایی برای مستحکم کردن موقعیت خود در منطقه ایجاد کند.

او تاکید کرد: اگرچه ما ذخایر انرژی زیادی داریم، اما با تولید ۲.۵ میلیون بشکه نفت به راحتی از صحنه‌های بین‌المللی کنار گذاشته می‌شویم. اگر شش میلیون بشکه نفت تولید کنیم، امکان حذف ما سخت‌تر خواهد شد.

داخلی از جمله «قیمت‌گذاری دستوری» بودند. نمایندگان بخش خصوصی خواهان حمایت دولت از سرمایه‌گذاران شده و این موضوع را مطرح کردند که دولت به جای اینکه از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی تضامین بگیرد؛ باید به آن‌ها بابت سرمایه‌گذاری‌ای که انجام می‌دهند، تضامین بدهد. آن‌ها به دولت هشدار دادند که دیگر حاضر نیستند سرمایه‌گذاری کنند که در نهایت دولت سود ببرد. نمایندگان بخش خصوصی همچنین از دولت خواستند در راستای اصلاح روابط بین‌المللی ایران، احیای برنامه یا شبه‌برجام، رفع تحریم‌های بین‌المللی و به تبع آن توسعه روابط بین‌المللی، پیوستن ایران به اف‌ای‌تی‌اف اقدام کند.

در این نشست زراعتکار، مدیر دفتر انرژی سازمان برنامه و بودجه نیز با نقد برنامه‌های پیشین به وضعیت بحران انرژی در ایران اشاره کرد و گفت: کشور باید تا سال ۱۴۲۰ بحران گازی را تحمل کند و البته اگر شرایط به همین منوال پیش رود این بحران به سال‌های ۱۴۳۰ و ۱۴۴۰ نیز سرایت خواهد کرد. او افزود: پنج فاز پارس جنوبی باید افتتاح شود تا کسری گاز ایران جبران شود.

رئیس دفتر انرژی سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه تدوین برنامه جامع توسعه نتیجه‌بخش نیست، گفت: شرایط کشور به گونه‌ای است که باید برنامه‌ریزی جامع کنار گذاشته شود و روی موضوع و هسته‌های کلیدی که بحران دارند متمرکز شویم و آن‌ها را جلو ببریم و اینگونه سایر موارد را در چارچوب نرمال دنبال کنیم. رئیس دفتر انرژی سازمان برنامه

ناترازی تولید و مصرف گاز تا سال ۱۴۲۰ ادامه خواهد یافت. رشد مصرف گاز که پس از نهضت گازرسانی به تمام شهرها و روستاها و حتی صنایع کوچک و بزرگ صورت گرفته بود؛ به یک‌باره به سد تشدید تحریم‌ها خورد و با نبود سرمایه‌گذاری برای توسعه میدان‌های گاز ایران، شرایط به نقطه‌ای رسیده که دومین دارنده ذخایر گاز ایران، در روزهای سرد سال، شاید مجبور به واردات حجم عظیمی از گاز طبیعی باشد. امروز ناترازی میان تولید و مصرف گاز به رقم ۵۱۲ میلیون متر مکعب رسیده است. به باور مقامات دولتی، پایان این ناترازی ۱۴۲۰ است؛ البته اگر رویکرد سیاست‌گذار اصلاح شود. در غیر این صورت، ایران این ناترازی را در ۱۴۳۰ و ۱۴۴۰ به همراه خود دارد.

پیش‌بینی می‌شود این ناترازی در گاز به ناترازی در تولید و مصرف برق نیز دامد یزد. درحال حاضر طبق اظهارات مقامات دولتی ناترازی برق بالغ بر ۱۷ هزار مگاوات است. این ناترازی به باور آن‌ها در آینده نه چندان دور گریبان بخش نفت را هم خواهد گرفت. چه بسا که مدت‌هاست گریبان بخش آب را گرفته است. امروز کشور با ورشکستگی آب هم روبه‌رو است. روز یکشنبه بود که فعالان حوزه انرژی با احمد زراعتکار مدیر دفتر انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران دیدار و پیمانوں آنچه باید در برنامه هفتم دیده شود تا این ناترازی به تدریج کاهش یابد، گفتگو کردند.

در این نشست آن‌ها پیش از هرچیزی خواهان رفع خودتحریمی‌های

