

**خبر**

**احتمال آبگرفتگی در برخی از استان‌ها هشدار هواشناسی نسبت به بارش شدید باران**

سازمان هواشناسی نسبت به بارش شدید، رعد و برق به همراه تگرگ، وزش باد شدید و احتمال آبگرفتگی در برخی از استان‌های کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا، سازمان هواشناسی با صدور هشدار سطح نارنجی از فعالیت سامانه با بارش‌های شدید باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، احتمال تگرگ طی روز شنبه (۱۷ دی) در هرمزگان و جنوب کرمان خبر داد.

در اثر این مخاطره جوی آبگرفتگی معابر عمومی، اختلال در سفرهای بین شهری و داخل شهر، اختلال در فعالیت‌های عمرانی، سیلابی شدن رودخانه‌ها و مسیل‌ها، بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها، احتمال صاعقه، تاخیر و لغو پروازها و خسارت به صنعت کشاورزی پیش‌بینی می‌شود.

سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب‌ها عدم توقف و تردد در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها، پاکسازی آبروها و کانال‌های عبور آب درون شهری، پاکسازی دهانه پل‌ها، پرهیز از سفرهای غیر ضروری، اجتناب از فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشایرکچور را توصیه می‌کند.

همچنین در چنین شرایط جوی باید مدیریت در مصرف انرژی، انجام اقدامات پیشگیرانه از خسارات احتمالی توسط شهرداری‌ها، راهبرای‌ها، آب و فاضلاب شهری، دستگاه‌های امدادی و سایر دستگاه‌های اجرائی در دستور کار قرار گیرد.

این سازمان همچنین با صدور هشدار سطح زرد از بارش باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت طی روز شنبه (۱۷ دی) در سیستان و بلوچستان و جنوب فارس خبر داد.

در اثر این مخاطره جوی، احتمال بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها، احتمال جاری شدن روان آب و آبگرفتگی محلی و محدود در معابر، احتمال صاعقه، لغزندگی جاده‌ها، اختلال در تردد، احتمال تأخیر در پرواز دور از انتظار نیست.

سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب احتیاط در سفرهای برون شهری، احتیاط در فعالیت کوهنوردی، اجتناب از اسکان و تردد در حاشیه مسیل‌ها و رودخانه‌های فصلی را توصیه می‌کند.

این سازمان همچنین در ادامه این هشدار از بارش باران و برف در نواحی مرتفع و سردسیر بارش برف، وزش باد شدید موقت، کاهش محسوس دما به‌ویژه در استان‌های ساحلی دریای خزر و اردبیل و رودخانه‌ها از اواخر وقت شنبه تا یکشنبه (۱۷ تا ۱۸ دی) در گیلان، مازندران، اردبیل، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کردستان خبر داد.

در اثر این مخاطره جوی، احتمال بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها و احتمال آبگرفتگی محلی و محدود در معابر، کاهش دید، لغزندگی جاده‌ها، احتمال اختلال در تردد، یخ زدگی، احتمال تأخیر در پروازها، احتمال تنش دمایی در باغات و مزارع، افت فشار گاز پیش‌بینی می‌شود.

سازمان هواشناسی نسبت به بارش شدید، رعد و برق به همراه تگرگ، وزش باد شدید و احتمال آبگرفتگی در برخی از استان‌های کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا، سازمان هواشناسی با صدور هشدار سطح نارنجی از فعالیت سامانه با بارش‌های شدید باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، احتمال تگرگ طی روز شنبه (۱۷ دی) در هرمزگان و جنوب کرمان خبر داد.



**بررسی ریشه‌های آلودگی هوا در سال‌های اخیر**

# مازوت در نفس شهر

معمای آلودگی هوای تهران، با چند جست‌وجوی ساده در مورد نحوه عملکرد نیروگاه‌ها و مقایسه میزان گاز مورد نیاز با گاز تحویل‌شده به نیروگاه‌های برقی کشور روشن خواهد شد.



سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اخیرا ضمن تأکید بر عدم مازوت‌سوزی در تهران گفت: از بین ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مازوت‌سوزی دارند. داریوش گل‌علی‌زاده در گفت و گو با ایسنا درباره مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های بخاری تهران اظهار کرد: تنها نیروگاه بعثت در منطقه ۱۶ تهران قابلیت مازوت‌سوزی دارد که از سال ۹۳ با حکم قضایی این بخش آن پلمب شده است. وی افزود: مازوت در نیروگاه‌های بخاری یا توسط صنایع سوزانده می‌شود اما صنایع ما در چند روز اخیر قطعی گاز نداشتند که بخواهند به سمت سوخت دوم و مازوت‌سوزی روند. نیروگاه‌هایمان نیز مازوت سوزی نداشته‌اند.

گل‌علی‌زاده مازوت‌سوزی در برخی نیروگاه‌های کشور را تأیید کرد و توضیح داد: از ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مانند نیروگاه طوس در مشهد، مفتاح در همدان، سهند بناب در تبریز، ایرانشهر در سیستان و بلوچستان، شهید منتظری در اصفهان، شهید منتظر قائم در البرز، شهید رجایی در قزوین و بندرعباس مازوت‌سوزی دارند.

**مازوت‌سوزی در ۱۴ نیروگاه بخاری کشور**

گل‌علی‌زاده در واکنش به نامه منتشر شده که محیط زیست از مازوت‌سوزی بیش از چهار نیروگاه خبر داشته اما آن را تکذیب کرده است، اظهار کرد: ما هیچ وقت مازوت‌سوزی در کشور را تکذیب نکردیم. تنها مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب می‌کنیم چراکه واقعا چنین چیزی وجود ندارد.

وی درباره این پرسش ایسنا که آیا نیروگاه بخاری منتظر‌قائم در البرز به علت نزدیکی به تهران بر آلودگی پایتخت تأثیر ندارد؟ گفت: مسیر باد دارای اهمیت است. منتظر قائم حدود سه هفته است که به علت کمبود گاز و برای توسعه درحال مازوت‌سوزی است. انتشار آلودگی از منتظر قائم به سمت شهر قدس و اسلامشهر خواهد بود.

به گفته سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست نیروگاه شهیدرجایی قزوین اگر می‌توانست با باد ۳۰ کیلومتر آلاینده‌ای را جابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلاینده‌ی منتشر شده را تخلیه و رقیق می‌کند اما به طور کلی مسیر باد شهیدرجایی به سمت اشتهارد و نظر آباد است و تهران در مسیر آن نیست.

در این میان به گزارش فراز، امسال اما، آلودگی هوا بیش از ۳ هفته در تهران ادامه داشته است و این استمرار، در حدود یک دهه اخیر بی‌سابقه است. ماجرا چیست؟

مدت‌هاست که گزارش‌ها و تحلیل‌های زیادی در واکاوی علل آلودگی هوای تهران منتشر شده است. «احمد وحیدی»، وزیر کشور در حاشیه جلسه روز چهارشنبه هیات دولت به خبرنگاران گفته است که ۶۰ درصد آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک و ۴۰ درصد منابع ثابت مثل نیروگاه‌ها است. خوردهای بی‌کیفیت و غیراستانداردی که تولیدکنندگان انحصاری به بازار خودرو کشور تحویل می‌کنند، نقش بسیاری در آلودگی هوای شهرها دارند اما تعداد منابع متحرک پایتخت از جمله خودروها و موتورسیکلت‌ها، با در نظر گرفتن تعدادی که در طول سال به آن اضافه می‌شود، از تابستان تا زمستان هر سال تقریباً ثابت بوده و تغییر چندانی نمی‌کند. بنابراین، علت هجوم آلودگی زمستانی به آسمان پایتخت را باید در منابع غیرمتحرک جست‌وجو کرد.

<b>نیروگاه‌های برقی ایران در حالت طبیعی، روزانه به ۲۴۰ میلیون متر مکعب گاز نیاز دارند اما آمار تحویل روزانه گاز به نیروگاه‌ها، از روزانه ۹۴ میلیون متر مکعب تا ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز متفاوت است</b>

کشور نیز باعث هدررفت سالانه ۲۳ میلیون لیتر گاز طبیعی در ایران شده که به افزایش مصرف مازوت، به عنوان سوخت جایگزین در نیروگاه‌ها منتهی می‌شود. **گاز و گازوئیل کم است، مازوت بیاورید!** نیروگاه‌های برقی ایران در حالت طبیعی، روزانه به ۲۴۰ میلیون متر مکعب گاز نیاز دارند اما آمار تحویل روزانه گاز به نیروگاه‌ها، از روزانه ۹۴ میلیون متر مکعب تا ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز متفاوت است. این یعنی نیروگاه‌های برق کشور، روزانه بین حدود ۷۰ تا ۱۵۰ میلیون متر مکعب گاز کمتری دریافت می‌کنند. این کمبود سوخت، برای جلوگیری از اختلال در شبکه برق‌رسانی کشور، با گازوئیل یا مازوت جبران می‌شود. میزان آلاینده‌ی گازوئیل کمتر از مازوت است اما، بحران در تولید گازوئیل نیز، کشور را بعد از سال‌ها ناچار به واردات گازوئیل کرده است و همین، دلیل دیگری است بر افزایش جایگزینی مازوت و افزایش بیش‌از پیش آلودگی هوا.

به گزارش ایسنا، بر اساس آمارهای بانک مرکزی، واردات فراورده‌های نفت و گاز به کشور در سال ۹۹ در حالی به صفر رسید که این رقم در سال ۹۶، بیش از ۲۰۷ میلیارد دلار در سال بود. با گذشت حدود ۸ ماه از زمان اعلام این خبر، خیرگزاری مهر در اسفندماه ۱۴۰۰ در گزارشی نوشت که دولت، دوباره واردات گازوئیل را از سر گرفته و محموله گازوئیل از مسیرهای شمالی و حاشیه دریای خزر وارد ایران شدند. واردات گازوئیل در شرایط تحریم، دشوار و پرهزینه است و ۶۴ میلیون لیتر مازوت تولیدی در روز، دوباره به عنوان جایگزین ناگزیر گازوئیل در نیروگاه‌ها مطرح می‌شود. **مازوت، عامل اصلی آلودگی هوای تهران است** خلاصه‌ی تمام موارد بالا را در چند سطر ادامه

**مازوت و هزارتوی هزار مشکل!**

مازوت در رابطه با آلودگی کم‌ظثیر پایتخت، بسیار می‌شویم. مازوت یا نفت کوره، یکی از فراورده‌های نفتی است که در مراحل پالایش، پس از نفت سفید به‌دست می‌آید. فراورده‌ای ارزان‌قیمت، با درجه آلاینده‌ی بالا که در کوره‌ها، موتورهای دیزلی دریایی و نیروگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. نیروگاه‌های کشور، در سال‌های اخیر استفاده از مازوت را برای تأمین برق افزایش داده‌اند. این نیروگاه‌ها منظور تأمین برق مورد نیاز شبکه سراسری برق کشور از سوخت مایع استفاده می‌کنند. نیروگاه‌های ایران در سال ۱۴۰۱، به‌طور متوسط روزانه ۱۷۸ میلیون متر مکعب گاز، ۱۶۴ میلیون لیتر مازوت و ۳۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف کردند. محسن طر‌زطلب، مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی ایران روز ۱۹ آذرماه ۱۴۰۰، در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد که روزانه حدود ۲۲ میلیون لیتر مازوت و ۳۰ تا ۳۵ میلیون لیتر گازوئیل در نیروگاه‌های کشور مصرف می‌شود. سهم تولید مازوت در پالایشگاه‌های کشور حدود ۶۴ میلیون لیتر در روز است که با توجه به افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، به ویژه در روزهای سرد سال، بخش عمده‌ای از آن در نیروگاه‌ها مصرف می‌شود.

ارقام اعلامی توسط مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی ایران در سال گذشته، با توجه به افزایش سالانه مصرف گاز خانگی و همچنین تشدید تحریم‌ها، به طور طبیعی افزایش یافته است. مصرف گاز خانگی در نیمه دوم آبان‌ماه سال گذشته، ۹۰ میلیون متر مکعب بیشتر از مدت مشابه در سال ۱۳۹۹ بود. از طرفی، سومدیریت در بهینه‌سازی مصرف گاز در

**اخبار**

**رئیس کمیته عمران شورای شهر خبر داد خرید رادار برای شناسایی فرو ریزش های زمین در تهران**



رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران از خرید دستگاه رادار نفوذی زمین برای پیشگیری از ریزش زمین خبر داد.

حجت الاسلام والمسلمین آقامیری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد مسئله فرو ریزش زمین در تهران گفت: شهرداری تهران قرار است برای فروریزش‌ها دستگاه رادار نفوذی زمین خریداری کند که این دستگاه به خودرو نصب شده و وقتی خودرو در سطح معابر شهر حرکت می‌کند اگر در زیر معابر شهر، گودال یا حفره‌ای باشد که موجب فروریزش شود، آن را شناسایی می‌کنند. وی با بیان اینکه گاهی ممکن است به دلایل مختلف قسمتی از خاک دچار ریزش شود، اما از آنجا که پوسته زمین محکم بوده، دچار حفره و ریزش نشده است، گفت: اما ریزش درونی خاک به مرور زمان ممکن است فروریزش ایجاد کند و حفره‌ای در سطح زمین قابل رویت باشد که این رادار نفوذی زمین می‌تواند با امواجی که از خود ساطع می‌کند، این ریزش‌های خاک را شناسایی کند و شهرداری نیز ضمن شناسایی این حفره‌ها قبل از بروز حادثه، نسبت به ایمن‌سازی آن اقدام می‌کند.

آقامیری با بیان اینکه ایجاد تغییرات در خاک موجب ریزش شده و برای مردم خطر آفرین است، گفت: علاوه بر آن ریزش زمین‌ها می‌تواند به شریان‌های حیاتی شهر همچون لوله‌های آب، دکل برق و ... صدمه وارد کند که پیشگیری از فروریزش، گام مهمی در راستای پیشگیری از بروز اتفاقات بعدی است.

**واکنش وزیر کشور به پیامک تذکر حجاب**

وزیر کشور درباره حجاب و موضوع ارسال پیامک تذکر حجاب، گفت: رعایت حجاب یک امر قانونی است و اساس قوانین باید رعایت شود.

احمد وحیدی با تأکید بر اینکه آنچه اهمیت دارد، این است که رعایت حجاب یک امر قانونی است، اظهار کرد: اساس قوانین باید رعایت شود. حجاب جزو ارزش‌های دینی ما و جزو هویت فرهنگی زنان و بانوان بزرگوار ما است. وی با بیان اینکه غالب زنان و بانوان هم حجاب را رعایت می‌کنند، افزود: اگر احیانا مواردی است که حجاب‌شان کامل نیست، اما عفت و نهنج‌راهی اجتماعی را رعایت می‌کنند. وحیدی گفت: مواردی هم هستند که مقداری از این مرحله عبور می‌کنند و بنابراین لباس‌های نامناسب و نامناسب می‌پوشند یا احیانا کلا حجاب ندارند که این افراد باید رعایت کنند. اینها دختران و عزیزان ما هستند، اما باید قانون را رعایت کنند.

<b>توسعه حمل و نقل عمومی</b>	<b>توسعه حمل و نقل عمومی</b>	<b>توسعه حمل و نقل عمومی</b>
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی

ردیف	عنوان طرح	مسئولیت	وضعیت اجرا	تاریخ شروع
۱	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۲	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۳	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۴	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۵	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹

توسعه حمل و نقل عمومی

توسعه حمل و نقل عمومی

<b>توسعه حمل و نقل عمومی</b>	<b>توسعه حمل و نقل عمومی</b>	<b>توسعه حمل و نقل عمومی</b>
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی
توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی	توسعه حمل و نقل عمومی

ردیف	عنوان طرح	مسئولیت	وضعیت اجرا	تاریخ شروع
۱	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۲	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۳	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۴	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹
۵	توسعه حمل و نقل عمومی	سازمان حمل و نقل	در حال اجرا	۱۳۹۹

توسعه حمل و نقل عمومی

توسعه حمل و نقل عمومی