

اخبار

۴ نفر قربانی سرعت در معابر تهران شدند



رییس اداره تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از مرگ چهار تن دربی وقوع دو تصادف رانندگی در خیر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ احسان مومنی به دو تصادف رانندگی رخ داده در بامداد امروز در معابر تهران اشاره کرد و گفت: در ساعت۲:۵۵:۵۵ بامداد یک دستگاه سواری پژو ۴۰۵ در حال حرکت در بزرگراه شهید لشگری بود که ناگهان در ابتدای پل ایران‌خودرو با گاردریل‌های کناری مسیر برخورد کرده و پس از کشیده شدن بر روی گاردریل‌ها متوقف شد.

وی با بیان اینکه در پی این حادثه و شدت آن متأسفانه سرزنشین پژو ۴۰۵ دردم جان خود را از دست داد، گفت: راننده خودرو نیز مصدوم شد که از سوی عوامل اورژانس به بیمارستان منتقل شد. کارشناسان پلیس راهور علت وقوع این حادثه را سرعت زیاد و عدم توانایی راننده در کنترل وسیله اعلام کردند.

مومنی همچنین به حادثه دوم به فاصله حدود نیم ساعت پس از حادثه اول اشاره کرد و گفت : در ساعت ۳:۳۰ بامداد یک دستگاه سواری پژو ۲۰۷ در حال حرکت در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید باقری بود که بعد از تقاطع خیابان فرجام اقدام به ترمز ناگهانی کرد. متأسفانه راننده این خودرو به دلیل سرعت زیاد امکان کنترل وسیله نقلیه را از دست داده و با ریفورژ میانی بزرگراه برخورد کرد. در ادامه تابلوی راهنمایی و رانندگی وارد کابین سواری پژو ۲۰۷ شده و این خودرو واژگون شد.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ادامه داد: بر اثر این تصادف دو سرزنشین سواری پژو ۲۰۷ در داخل کابین به بیرون پرتاب شدند. راننده نیز به دلیل شدت برخورد در کابین محصور شده بود که با حضور عوامل اورژانس در محل مشاهده شد که این سه نفر در دم جان خود را از دست داده‌اند. وی در پایان به رانندگان هشدار داد که با سرعت مجاز و در مواقعی مانند بارش برف و باران با سرعت مطمئنه رانندگی کرده و تمامی سرزنشیمان خودرو نیز حتما از کمربند ایمنی استفاده کنند.

در راه‌ماندگی ۲۹۰۰ مسافر قطار مشهد



سرپرست سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر آخرین وضعیت امدارسانی به مسافران قطار مشهد که در میانه راه متوقف شده بود را تشریح کرد.

صادق محمودی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات این خبر گفت: حوالی ساعت ۳:۱۵ بامداد خبری مبنی بر در راه ماندن مسافران قطار سمرقبری مشهد به مرکز EOC سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر اطلاع داده شد که درپی آن بلافاصله تیم‌های امدادی به محل حادثه اعزام شدند.

وی با بیان اینکه شمار در راه‌ماندگان برابر آخرین اطلاعات در حدود ۲۹۰۰ نفر است، گفت: امدادگران بلافاصله اقدام به توزیع پتو و اقلام امدادی در میان در راه‌ماندگان کرد و امدادریسانی‌ها در این خصوص ادامه دارد.

سرپرست سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر با بیان اینکه علت این حادثه سرمای شدید و یخ زدگی ریل و قطار بود، گفت: برابر آخرین گزارش‌ها حال عمومی مسافران خوب است و امدادریسانی همچنان ادامه دارد. امدادگران سازمان امدادونجات نیز از آمادگی لازم برای امدادریسانی برخوردارند.



به گزارش ایسنا، حامد یزدی مهر با اشاره به صدور هشدار زرد هواشناسی در استان تهران مبنی بر شروع دوباره بارش برف و کولاک و وزش باد از اواخر وقت روز شنبه گفت: طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی از اواخر روز شنبه و طی روز یکشنبه در سطح استان تهران و به ویژه نیمه شمالی آن شاهد بارش برف، مه‌گرفتگی، وزش باد و کولاک خواهیم بود و از این رو مدیریت بحران به حالت آماده‌باش درآمده است.

یزدی مهر با بیان اینکه در اثر این شرایط جوی اختلال در سفر، کاهش دید و لغزندگی جاده‌ها محتمل است، گفت: با این مخاطرات اختلال در سفرها و کاهش دید و لغزندگی جاده دور از انتظار نیست از این رو لازم است که مردم عزیز از انجام سفرهای غیرضروری پرهیز کنند.

مدیر کل مدیریت بحران استان تهران با بیان اینکه در این ایام توقف فعالیت کوه‌نوردی حتی برای کوهنوردان حرفه‌ای ضروری است، گفت: همچنین مدیریت در مصرف انرژی نیز اهمیت بسیاری دارد و لازم است که مردم نیز با این موضوع همراهی کنند. وی درباره جزئیات آماده‌باش مدیریت بحران نیز گفت: تمام عوامل مدیریت بحران و دستگاه‌های اجرایی مسئول و امدادریسان به حالت آماده‌باش درآمده و توصیه‌ها و دستورات لازم به آنان داده شده است. همچنین بر ضرورت پاک‌سازی و لایروبی شبکه کانال‌ها و آب راه‌ها نیز تاکید شده است.

یزدی‌مهر افزود: رانندگان نیز در صورت تردد ضروری حتما باید توجه داشته باشند که برای عبور از جاده‌های استان تهران به ویژه در نیمه شمالی و محورهای کوهستانی تجهیزات ایمنی و زنجیر چرخ همراه داشته باشند و پیش از حرکت مقدار سوخت، سیستم گرمایشی خودرو، وضعیت لاستیک‌ها و وضعیت فنی وسیله نقلیه را کنترل کرده و سپس اقدام به مسافرت کنند.

یزدی مهر از شهروندان خواست از پارک وسیله نقلیه در زیر درختان پرهیز کنند و گفت: به تیم‌های شهرداری در سراسر استان تهران تاکید شده، نسبت به پاکسازی و برف‌روبی معابر ریز شهری برای تسهیل در تردد خودروها اقدام کنند.

کولاک زمستان در سراسر کشور؛ امدادریسانی هلال‌احمر به ۱۲ هزار حادثه‌دیده

سرپرست سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر از امدادریسانی به بیش از ۱۲ هزار نفر متاثر از سوانح جوی کشور در ۴ روز گذشته خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمودی در تشریح شرایط جوی کشور (آبگرفتگی/کولاک) از ۱۸ دی تا ساعت ۶ صبح روز ۲۲ دی‌ماه گفت: در این مدت در سراسر کشور شاهد بارش شدید باران و برف بودیم اما ۲۳ استان آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، اصفهان، بوشهر، تهران، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خوزستان، زنجان، سیستان و بلوچستان، فارس، قزوین، کردستان، کرمان، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، لرستان، مرکزی، هرمزگان و یزد به خدمات امدادی نیازمند شدند.

وی با بیان اینکه ۳۵۷ تیم شامل ۱۲۵۴ امدادگر و

نجاتگر هلال‌احمر در این مدت در ۲۲۵ منطقه (۱۱۷

محور، ۱۷ شهر، ۸۵ روستا، ۱۶منطقه عشایرنشین)

مشغول خدمت به هموطنان حادثه‌دیده بودند، افزود: امدادگران به ۱۲ هزار و ۳۴ نفر امدادریسانی کرده، ۲۱۸۳ نفر را اسکان اضطراری و ۳۳ مصدوم را به مراکز درمانی انتقال دادند.. همچنین ۳۱ فرد گرفتار شده در برف و کولاک و سیلاب نقاط مختلف کشور با تلاش امدادگران به منطقه امن منتقل شدند و متأسفانه ۲نفر در سیل فسا (استان فارس) و ریزش آوار بر اثر بارش شدید باران در منوجان (استان کرمان) جان خود را از دست دادند.

به گفته سرپرست سازمان امدادونجات جمعیت

کوهنوردی و سفر غیر ضروری ممنوع اعلام شد

آماده‌باش برای موج جدید بارش برف

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران از آماده باش مدیریت بحران برای موج جدید بارش برف و کولاک در این استان خبر داد.



گرفتگی کافی نیست از اصول اولیه رانندگی در فصل زمستان است..

رئیس پلیس راهور فراجا در خصوص نحوه رانندگی و لزوم احتیاط در شرایط بارندگی تاکید کرد: فاصله طولی حین رانندگی رعایت شود و تاکید داریم حتما دو و نیم برابر طول خودرو باید با خودروی جلویی فاصله داشته باشند تا شاهد تصادفات نباشیم.

وی در ادامه به رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی توصیه کرد: رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی بیشتر مراقبت کنند زیرا مسئولیت جان سرنشینان و مسافران به دست این عزیزان است و با دقت بیشتری رانندگی کنند تا خدای نکرده شاهد حوادث تلخ نباشیم.

به گزارش پایگاه خبری پلیس رئیس پلیس راهور فراجا در خصوص احتمال انسداد محورها توسط پلیس راهور گفت: آن چه به همکاران تاکید کردیم این است که شرایط ناپایدار است و به خصوص در محورهای فرعی کوهستانی، علیرغم تلاش‌هایی که همکاران انجام می‌دهند، ولی بیم این که بهمن و ریزش کوه ایجاد شود وجود دارد بنابراین به همکاران تاکید کردیم که هر راه و مسیری را که شاید تهدیدی برای جان رانندگان و سرنشینان باشد تا اطلاع ثانوی مسدود کنند ولی در شرایط عادی هیچ مسدودی و محدودیتی نداریم.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ضمن تشریح وضعیت ترافیکی جاده‌های کشور از بارش برف محورهای دو استان خبر و گفت که ۱۳ جاده بندی مسدود است. سرهنگ احمد شیرانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت ترافیکی جاده‌های کشور گفت: برابر آخرین گزارش‌های دریافتی از مراکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی در سراسر کشور در حال حاضر شاهد ترافیک پرچم در مسیر شمال به جنوب محور چالوس در محدوده سیاه بیشه هستیم و وضعیتی مشابه نیز در مسیر جنوب به شمال محور هراز در محدوده پیست آبعلی گزارش شده است.

وی با بیان اینکه در آزادراه کرج - قزوین محدوده مهریولا و حدفاصل حصارک تا کمالشهر نیز ترافیک نیمه سنگین است، گفت: در آزادراه قزوین - کرج حدفاصل محمدشهر تا پل کلان هم ترافیک نیمه

حوادث

خبر

چگونه دوران سرسازی را به سوابق بیمه‌ای اضافه کنیم؟

همه کسانی که خدمت سرسازی را گذرانده‌اند و اکنون بیمه شده تامين اجتماعي هستند می‌توانند دوره خدمت شان را به سنوات سابقه بیمه‌شان اضافه کنند به این شرط که حداقل دوسال سابقه پرداخت حق بیمه تامين اجتماعي و کارت پایان خدمت داشته باشند و اگر زیر ۵۰ سال سن دارند، کارت پایان خدمتشان حتما الکترونيک‌باشد.

به گزارش ایسنا، اگر شما هم خدمت سرسازی را گذرانده‌اید و مایلید آن را به سنوات بیمه‌پردازی‌تان اضافه کنید به نکات زیر توجه داشته باشید:

- یادتان باشد فقط معادل مدتی که خدمت کرده‌اید به سوابق بیمه‌ای‌تان افزوده می‌شود و اگر معاف شده‌اید نمی‌توانید چنین درخواستی داشته باشید.

- می‌توانید این درخواست را هم به صورت حضوری و هم به صورت غیرحضوری در سامانه سازمان تامين اجتماعي ثبت کنید و در همان سایت، حق بیمه سهم بیمه‌شده را برای روزهایی که خدمت کنید، برده و مشاهده کرده و پرداخت کنید. - حق بیمه را می‌توانید یک‌جا بپردازید و یا قسمتی؛ البته حداکثر در ۱۲ قسط باید بپردازید.

- با تصویب قانون اصلاح تبصره ماده (۱۴) قانون کار مصوب ۳۰ فروردین ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی و حسب آیین نامه اجرائی مربوطه مصوب ۸ تیر ۱۳۸۴ هیئت وزیران، زمینه احتساب سوابق مدت خدمت نظام وظیفه عمومي برای کلیه بیمه شدگان سازمان از سال ۱۳۸۴ فراهم شده است. بنابراین کسانی که خدمت سرسازی‌شان را قبل از سال ۸۵ گذرانده‌اند به شرط اینکه قبل از خدمت سابقه تامين اجتماعي داشته باشند بیمه خدمت‌شان رایگان جزو سابقه بازنشستگی‌شان محاسبه می‌شود.

- یادتان باشد اضافه کردن ایام خدمت سرسازی به عنوان سوابق بیمه‌ای را به زمان بازنشسته شدن موکول نکنید؛ چون هم ممکن است قوانین تا آن موقع تغییر کنند و هم اینکه گونه حق بیمه دوسال سرسازی را بر اساس حقوقی که در آن زمان می‌گیرید محاسبه می‌کنند که نسبت به حقوق اوایل کارتان مبلغ بیشتری است.

پاسخ به چندسوال درباره بیمه سرسازی شکوری، مدیرکل امور بیمه شدگان سازمان تامين اجتماعي به پرسش‌هایی که ممکن است شما هم درباره خرید سرسازی داشته باشید پاسخ داده است:

- متقاضیان بیمه سرسازی برای درخواست باید چه شرایطی داشته باشند؟

تمامی بیمه شدگان، مقرری بگیران بیمه بیکاری و همچنین مستمری بگیران تحت پوشش سازمان تامين اجتماعي در صورت دارا بودن حداقل دو سال سابقه پرداخت حق بیمه نزد این سازمان و داشتن کارت پایان خدمت نظام وظیفه (برای افراد کمتر از ۵۰ سال سن داشتن کارت پایان خدمت الکترونيکي الزامي است) می‌توانند نسبت به ارائه تقاضا و پرداخت حق بیمه متعلقه اقدام کنند.

- آیا گروهی از سربازان از پرداخت بیمه سرسازی معاف هستند و سال های خدمت به سوابق بیمه‌ای آنها اضافه می‌شود؟

به موجب ماده ۹۵ قانون تامين اجتماعي، تمامی بیمه‌شدگان و دریافت کنندگان مستمری های بازنشستگی و ازکارافتادگی که قبل و بعد از خدمت سرسازی خود به اعتبار اشتغال در کارگاه های مشمول قانون تامين اجتماعي و به واسطه رابطه مزدگیری دارای سابقه پرداخت حق بیمه نزد سازمان هستند، چنانچه وقوع کلیه مراحل فوق، شامل انجام دوره خدمت سرسازی و مدت سوابق بیمه‌ای قبل و بعد از خدمت نظام وظیفه، تماماً قبل از تاریخ ۸۸/۵/۷ محقق یافته باشد، از پرداخت حق بیمه دوره خدمت سرسازی معاف هستند.

- سربازان متقاضی بلافاصله بعد از پایان دوران خدمت می توانند برای احتساب سوابق بیمه ای اقدام کنند؟

کلیه بیمه شدگان، مقرری بگیران بیمه بیکاری و همچنین مستمری بگیران تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعي صرفنظر از بیمه پردازی در زمان ارائه تقاضا صرفاً با دارا بودن حداقل دو سال سابقه پرداخت حق بیمه نزد سازمان و داشتن کارت پایان خدمت نظام وظیفه (برای افراد کمتر از ۵۰ سال سن داشتن کارت پایان خدمت الکترونيکي الزامي است) می توانند نسبت به متعلقه اقدام کنند.

- چه مدارکی برای درخواست بیمه سرسازی موردنیاز است؟

کارت پایان خدمت نظام وظیفه معتبر.

قمه و شوکر برقی به جان هم می‌افتاده و خون و خونریزی به راه انداختند تا جایی که کارگر طبخی با ضربه تیزی نقض عضو شده و انگشت شست پایش از کار می‌افتد. سرهنگ سعید راستی معاون عملیات سازمان اطلاعات پلیس تهران در گفت‌وگو با خبرنگار انتظامی خبرگزاری فارس در تشریح حادثه رخ داده با نمایش فیلم دوربین‌های مدار بسته و درگیری حاصل در طبخی اظهار داشت: و اینجا ایستاده با گفتن اینکه قانون شهرک راه‌آهن را خودش تعیین می‌کند با آمدن و پیوستن برادرانش با قمه و تیزی به جان این کارگر می‌افتد. طبخی را به هم می‌ریزند تا جایی که زن و بچه مردم که در مغازه بودند از ترس فرار می‌کنند. این پسر هم که شاکي است انگشت پایش نقض شده پیدا کرده است.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست:

عامل اصلی آلودگی هوا ما زوت نیست

بپردازیم، نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایجاد کنیم و موتورسیکلت‌ها و خودروها را کنیم. تمامی این موارد باعث قرار گرفتن در شرایط فعلی شده است. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست باد را عامل شرایط سالم یا ناسالم کیفیت هوا در سال ۹۷ دانست و گفت: هوای سالم در سال ۹۷ نتیجه عملکرد دستگاه‌های اجرایی چون محیط زیست، وزارت نیرو، وزارت نفت و … نبود بلکه نتیجه وزش بسیار باد بود. در صورت انباشت و عدم وزش باد آلودگی هوا داریم و این امری طبیعی است. با شرایط سکون هوا در صورت نوسازی تمام خودروها نیز آلودگی هوا داریم.

گل‌علیزاده به ارائه راهکارهای کاهش آلودگی هوا پرداخت و افزود: با الکتریکی کردن حمل و نقل عمومی تهران و ورود خودروی نو احتمال حل مشکل آلودگی تهران وجود دارد اما به مراحل این موارد نیز آلایندگی خاص خود را دارند. وی اضافه کرد: حل مشکل آلودگی هوا نیازمند تامين الزامات، زیرساخت‌ها و اعتبارات لازم است. به عنوان نمونه باید برای کمبود حمل و نقل عمومی در کلانشهرهایی مانند تهران سرمایه‌گذاری کنند و اتوبوس نو وارد شهرها کنند. با توسعه مناسب و کارآمد شدن حمل و نقل عمومی مردم به خودروهای تک سرنشین رو نمی‌آورند چراکه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی هم اقتصادی و هم راحت‌تر است. اکنون حمل و نقل عمومی ما کارآمد و جوابگوی نیازهای مردم نیست چراکه مناطق را به‌طور کامل پوشش نمی‌دهد.

گل‌علیزاده در پایان گفت: راهکارها مشخص است تنها دولت و مجلس باید اعتبارات نیازمندی‌های لازم را تامين کنند.