اخبار

بایدها و نبایدهای پلیس درباره نگهداری و معامله ارز و طلا

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ تاکید کرد که به منظور جلوگیری از وقوع سرقت و هرنوع سوءاستفاده احتمالی معاملات ارز باید تاجایی که امکان دارد، از طریق حواله انجام شود.

سرهنگ علی ولیپور گودرزی در گفت‌وگو با ایسنا با هشدار به شهروندان درباره خرید و فروش ارز و طلا و نگهداری آن در منازل گفت: توصیه ما به عنوان پلیس این است که مردم به هیچ عنوان طلا و ارز نخرند، چرا که سرمایه‌گذاری در چنین بازارهایی اشتباه است، از نظر علم اقتصاد نیز بهتر است که سرمایه حتما در چرخه تولید باشد و این کار هم برای جامعه و هم برای اقتصاد موثر است، چرا که منجر به کاهش تورم و ایجاد کار مولد می‌شود.

وی ادامه داد: ازطرف دیگر عمده افرادی که اقدام به خرید طلا و ارز می‌کنند، آن را به خانه برده و در آنجا نگهداری می‌کنند، این موضوع سبب می‌شود تا هم خود این افراد همواره نگرانی نگهداری از این اموال و اوراق گرانبها را داشته باشند و هم اینکه اگر خدای نکرده سرقتی رخ دهد، سرمایه زیادی را از دست بدهند. پس اگر هم افراد اقدام به خرید طلا و ارز کرده‌اند، بهتر است آن را در صندوق امانات بانک‌ها نگهداری کنند.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ درباره معامله ارز نیز هشدار داد و گفت: متاسفانه در چند ماه گذشته پرونده‌هایی داشتیم که افراد اقدام به خرید ارز از دلال‌ها و مراکز غیرمجاز کرده و مقادیر زیادی ارز را تحویل گرفته و دقایقی بعد نیز مورد سرقت واقع شده‌اند. در مواردی حتی سارقان از همان ابتدا فرد خریدار را تحت نظر داشتند. به همین دلیل نیز تاکید پلیس این است که اولا شهروندانی که قصد انجام معاملات ارز را دارند، حتما به صرافی‌های مجاز مراجعه کرده و تا جای ممکن آن را از طریق حواله انجام دهند. حواله امکان سرقت و هر نوع سوءاستفاده را سلب می‌کند.

ولیپور گودرزی با بیان اینکه معامله از طریق حواله خطری برای مردم از بابت سرقت و... ندارد، افزود: همچنین آن دسته از افرادی هم که قصد سفر دارند و باید ارز را به شکل فیزیکی در اختیار داشته باشند، باید ارز مورد نیاز خود را از صرافی‌های داخل فرودگاه‌ها دریافت کنند.

وی همچنین از نظارت محسوس و نامحسوس پلیس در اطراف صرافی‌ها و مراکز خرید و فروش ارز خبر داد و گفت: همکاران من در پلیس امنیت اقتصادی در حوزه مربوط به برخورد با دلالان و سوداگران فعال هستند و اقدامات زیادی هم انجام دادند، ما هم در مجموعه پلیس آگاهی به صورت نامحسوس و محسوس نظارت‌هایی را برای برخورد با قاپ‌زن‌ها، سارقان، کیف‌قاپ‌ها و ... داریم.

مرگ ۳ تن درپی گازگرفتگی در شهرقدس

رئیس مرکز اورژانس تهران از مرگ سه تن درپی وقوع گازگرفتگی در شهر قدس خبر داد.

یحیی صالح طبری در گفت‌وگو با ایسنا، در این‌باره گفت: در ساعت ۱۰:۳۶ صبح یک مورد حادثه مسمومیت با گاز منوکسیدکربن به مرکز فوریت‌های ۱۱۵ اورژانس اطلاع داده شد که به دنبال آن یک دستگاه موتورلانس و دو دستگاه آمبولانس به محل حادثه واقع در شهر قدس، انتهای طالقانی، خیابان مالک اشتر اعزام شدند.

وی با اشاره به حضور عوامل اورژانس در محل گفت: با حضور عوامل اورژانس در محل مشخص شد که سه تن شامل دو آقای ۲۶ و ۴۸ ساله و یک خانم ۴۶ ساله جان خود را از دست داده‌اند.

رئیس مرکز اورژانس تهران افزود: تکنسین‌های اورژانس محل را به عوامل انتظامی مستقر در محل تحویل داده و به ماموریت خود خاتمه دادند.

صالح طبری با اشاره به کاهش دما و افزایش استفاده از وسایل گرمایشی گفت: لازم است که شهروندان حتما از وسایل گرمایشی استاندارد استفاده کرده و موارد مربوط به نصب صحیح این وسایل را مورد توجه قرار دهند.

دستگاه‌های اجرایی برای برف کولاک آماده‌اند؟

غافلگیری ممنوع!

اداره کل هواشناسی استان تهران از بارش برف و کولاک تا (۲۵ دی ماه) و ثبت دمای انجماد در همه ایستگاه‌های هواشناسی خبر داد.

طبق هشدار صادر شده از سوی مدیریت بحران به دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان از همه شهرداران، بخشداران و فرمانداران می‌خواهیم تمهیدات لازم را بیاندیشند

با بررسی نقشه‌های هواشناسی تصاویر ماهواره‌ای و خروجی مدل‌های پیش‌یابی عددی طی (۲۴ و ۲۵ دی) با فعالیت سامانه بارشی در استان در بعضی ساعات بارش پراکنده برف، پدیده مه، گاهی وزش باد و در ارتفاعات استان احتمال کولاک برف پیش‌بینی کرد.

از روز دوشنبه (۲۶ دی) به دلیل سکون نسبی جو و عدم وزش باد قابل ملاحظه روند افزایش آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا را تا انتهای هفته در مناطق پرتردد شهری پرجمعیت و صنعتی استان خواهیم داشت.

به لحاظ دمایی همچنان تا یکشنبه هوای سرد ماندگار خواهد بود و از روز دوشنبه روند تدریجی افزایش دما پیش‌بینی می‌شود.

در این زمینه مدیرکل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به آغاز فعالیت سامانه بارشی برف در این استان گفت: اخطارهای لازم برای انجام اقدامات پیشگیرانه برای عبور و مرور ایمن به دستگاه های اجرایی صادر شده و در این زمینه قصوری پذیرفتنی نیست.

به گزارش ایسنا، حامد یزدی مهر با اشاره به صدور هشدار نارنجی هواشناسی مبنی بر آغاز فعالیت سامانه بارشی برف در استان تهران گفت: طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته فعالیت این سامانه بارشی از پایان روز شنبه ۲۴ دی ماه آغاز و تا پایان امروز یکشنبه ۲۵ دی ماه ادامه خواهد یافت.

یزدی مهر با تاکید بر اینکه با پیش‌بینی‌های انجام شده غافلگیری دستگاه‌های اجرایی قابل توجیه نیست گفت: طبق هشدار صادر شده از سوی مدیریت بحران به دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان از همه شهرداران، بخشداران و فرمانداران می‌خواهیم تمهیدات لازم را بیاندیشند.

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران بر انجام عملیات شن و نمک پاشی در محورهای مواصلاتی، جاده‌ها و معابر استان تاکید کرد و گفت: ضروری است که شهرداران مناطق ۲۲گانه استان تهران نیز نسبت به رصد و پایش محورهای داخلی شهرها برای عبور و مرور ایمن خودروها اقدامات پیشگیرانه را انجام دهند چرا که قصور در این خصوص پذیرفتنی نخواهد بود.

وی افزود: طبق پیش بینی‌ها پس از بارش برف ماندگاری یخ و لغزندگی معابر مورد انتظار است که با تمهیدات و انجام اقدامات پیشگیرانه توسط دهیاری‌ها، بخشداری‌ها و شهرداری‌ها و فرمانداری‌های استان به خصوص در نیمه شمالی و ارتفاعات از بار حوادث احتمالی کاسته خواهد شد.

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران در ادامه بر لزوم صرفه جویی در منابع انرژی به خصوص گاز در فصل زمستان تاکید کرد و گفت: با توجه به تمهیدات اندیشیده شده و تعطیلی‌های صورت گرفته از مردم همیشه همراه می‌خواهیم حمایت و مشارکت خود را در این زمینه داشته باشند و با مصرف حداقلی و مدیریت صحیح امکان استفاده از گاز پایدار را برای سایر هموطنان فراهم کنند.

وی همچنین بر ضرورت پرهیز از سفرهای غیر ضرور و آماده باش دستگاه امدادرسان شهری و جاده‌ای تاکید کرد و گفت: با فعالیت سامانه بارشی احتمال کاهش دید و لغزندگی محورهای کوهستانی وجود دارد، لذا از رانندگان میخواهیم ایمنی سفر را رعایت کنند و حتی المقدور در مسیرهای کوهستانی و برف گی حاضر نشوند.

مدیریت بحران سرما با سیل و زلزله فرق دارد

دبیرکل جمعیت هلال احمر با بیان اینکه مدیریت بحران در سرما، متفاوت از مدیریت بحران در سیل و زلزله است، گفت: نباید با همان نگاه منطبق با امدادرسانی در سیل و زلزله به بحران سرما هم نگاه کنیم. در شرایط سرما نحوه امدادرسانی و توزیع اقلام هم متفاوت خواهد بود.

به گزارش ایسنا، یعقوب سلیمانی در جلسه هماهنگی جمعیت هلال احمر برای پیگیری تصمیمات قبلی و اخذ تصمیمات جدید درخصوص برودت هوا که به شکل ویدئو کنفرانس با مدیران عامل و معاونین امدادونجات استان‌های سراسر کشور برگزار شد، گفت: زحمات و تلاش بی‌منت امدادگران جمعیت هلال احمر بر کسی پوشیده نیست و آنچه که تحت عنوان گزارش عملکرد بیان می‌شود، بیان کننده همین موضوع است. امدادگران جمعیت هلال احمر تنها در یک هفته گذشته به بیش از ۱۴ هزار نفر در حوادث جوی امدادرسانی کرده‌اند که اقدام بزرگی است.

وی در ادامه با بیان اینکه مدیریت بحران در سرما، متفاوت از مدیریت بحران در سیل و زلزله است، گفت: نباید با همان نگاه منطبق با امدادرسانی در سیل و زلزله به بحران سرما هم نگاه کنیم. سیل و زلزله ویران می‌کنند، اما سرما این ویژگی را ندارد و خانه و زندگی مردم ویران نمی‌شود. طبیعی است که در این شرایط نحوه امدادرسانی و توزیع اقلام هم متفاوت خواهد بود.

سلیمانی با بیان اینکه در توزیع اقلام امدادی باید به نیازها، ضرورت ها و واقعیات توجه شود، گفت: حالا ممکن است که برخی از افراد به هر دلیل درخواست‌هایی را از هلال احمر مطرح کنند، اما من گفته‌ام که باید به نیازها توجه شود و مطابق با وضعیت موجود و نیازها امدادرسانی انجام شود.

تاکید بر رعایت اصول ایمنی در اسکان اضطراری

دبیرکل جمعیت هلال احمر همچنین با تاکید بر اینکه باید نسبت به تصمیم‌هایمان دقت و توجه داشته باشیم، گفت: رعایت اصول ایمنی در مواردی مانند اسکان اضطراری و ... بسیار مورد تاکید است و باید مورد توجه قرار بگیرد.

وی با بیان اینکه سرمایه اجتماعی بسیار غنی در جمعیت هلال احمر وجود دارد، گفت: من در فضاهای دیگری هم کار کرده‌ام اما واقعا حضور و تجربه‌ای که در هلال احمر است، بیشتر از سایر دستگاه‌هاست و همین موضوع منجر به سرمایه اجتماعی هلال احمر شده است. لباس جمعیت هلال احمر آرامش‌بخش است و مردم با دیدن آن احساس آرامش پیدا می‌کنند.

سلیمانی در پایان از اقدامات مهدی ولیپور، رئیس پیشین سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر نیز تقدیر کرد و گفت: آقای ولیپور بیش از سه دهه تلاش کردند و در دوران مدیریت بر سازمان امدادونجات نیز با صبر و بدون حاشیه مدیریت کردند که قدردان ایشان هستیم. آقای محمودی نیز فردی توانمند است که حضورشان در سازمان امدادونجات قطعا ثمربخش خواهد بود.

برف و باران در راه‌های ۱۰ استان کشور

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با اعلام بارش برف و باران در جاده‌های ۱۰ استان کشور گفت که تردد در اکثر محورهای مواصلاتی روان است.

سرهنگ احمد شیرانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت جوی جاده‌های کشور گفت: برابر آخرین گزارش‌های دریافتی از مراکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی در سراسر کشور در حال حاضر شاهد بارش برف و باران در برخی از محورهای استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان، لرستان، همدان، قم، مرکزی و کرمانشاه هستیم. همچنین در برخی از محورهای استان‌های بوشهر و ایلام نیز بارش باران گزارش شده است.

وی افزود: در همین راستا نیز رانندگان باید توجه داشته باشند که استفاده از زنجیرچرخ در محورها و گردنه‌های کوهستانی برف‌گیر الزامی است. رعایت فاصله طولی مناسب و سرعت مطمئنه و پرهیز از سبقت غیرمجاز موضوع دیگری است که رانندگان باید در شرایط برفی و بارانی رعایت کنند.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا درباره وضعیت ترافیکی جاده‌های کشور نیز گفت: ترافیک در تمامی محورهای مواصلاتی به شکل روان در حال انجام است و تنها در آزادراه کرج – قزوین محدوده مهرویلا و آزادراه قزوین - کرج محدوده پل فردیس ترافیک نیمه سنگین گزارش شده است.

شیرانی درباره ترددهای جاده‌ای نیز گفت: براساس اطلاعات دریافتی از سامانه‌های ترددشمار در طی چند روز گذشته تردد در محورهای برون‌شهری، نسبت به قبل یک دهم درصد کاهش داشت. ساعات اوج تردد نیز بین ساعات ۱۶ تا ۱۷ و کمترین تردد نیز بین ساعات سه تا چهار بامداد انجام شده است. بیشترین تردد نیز به ترتیب از آزادراه کرج - تهران، آزادراه کرج - قزوین، آزادراه تهران - کرج، آزادراه قزوین - کرج و آزادراه قم - تهران انجام شده است.

وی درباره محورهای دارای ممنوعیت تردد و انسداد نیز گفت: محور قدیم خرم آباد - پلدختر تا اطلاع بعدی مسدود بوده و تردد از مسیر جایگزین آزادراه خرم آباد - پل زال و محور خرم آباد - کوهدشت انجام می‌شود. محور ریگان – ایرانشهر نیز تا اطلاع بعدی مسدود است. همچنین محورهای پونل - خلخال، جاسک – بشاگرد، چاهان – زرآباد، لاسم - ارجمند، وازک - بلده، سروآباد – پاوه، شمشک - دیزین، سی سخت – پادنا، محورجدید هشتگرد – طالقان و گنجنامه - تویسرکان نیز تااطلاع ثانوی مسدود است.

چالش‌های قدیمی‌ترین منطقه حفاظت شده ایران

رئیس پارک ملی سرخه حصار و خجیر ضمن اشاره به وضعیت این دو پارک ملی در منطقه حفاظت شده جاجرود گفت: پارک‌های ملی خجیر و سرخه حصار یک مجموعه منحصربه‌فرد هستند چراکه قدیمی‌ترین منطقه حفاظت شده ایران محسوب می‌شوند. این مناطق در گذشته قرق بودند و توجه ویژه‌ای به آن‌ها می‌شد و از سال ۶۱ به مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست ارتقا پیدا کرده‌اند.

حسن فراهانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مساحت پارک‌های ملی خجیر و سرخه حصار اظهار کرد: مساحت پارک ملی سرخه حصار ۸۶۹۵ هکتار و پارک ملی خجیر ۱۰ هزار و ۶۹۲ هکتار و منطقه حفاظت شده جاجرود ۵۵ هزار و ۴۲۴ هکتار است. در مجموع این سه محدوده ۷۴ هزار و ۸۱۱ هکتار وسعت دارند که دربرگیرنده پنج شهرستان هستند، به عبارتی ما تداخل شهرستانی و تقسیمات سیاسی داریم. قسمتی از حوزه حفاظت شده ما در شهرستان ری، قسمتی با پاکدشت، قسمت عمده‌ای با شهرستان پردیس، قسمتی با شمیرانات و قسمتی با تهران تداخل دارد.

«خجیر و سرخه حصار»؛ روایتی از محیطبانی در یک قدمی تهران

وی افزود: ما به عنوان یک جزیره اینجا واقع شده‌ایم و این شهرستان‌ها به نوعی این مجموعه را احاطه کرده‌اند. بدین جهت برخی مسائل اداری و حفاظتی ما به‌صورت مشترک با ادارات مختلف در موضوعات مختلف مانند مبارزه با زمین‌خواری، جلوگیری از ساخت و ساز و ... انجام می‌شود.

گونه‌های جانوری بومی خجیر و سرخه حصار

رئیس پارک‌های ملی خجیر و سرخه حصار درباره گونه‌های غالب در این منطقه گفت: گونه‌های غالب در پارک ملی سرخه حصار قوچ و میش البرزی، گوسفند ارمنی، کل و بز، آهو بومی منطقه که از سنوات گذشته در این منطقه زیست می‌کرده، از گربه سانان پلنگ، از سگ‌سانان گرگ، کفتار، روباه، شغال، گربه پالاس هستند همچنین انواع پرندگان شکاری و پرندگان مهاجر مانند بالابان، عقاب طلایی از گونه‌های اصلی منطقه در سرخه‌حصار و خجیر هستند که تخم‌گذاری و جوجه‌آوری‌شان در این منطقه انجام شود سپس به سمت جنوب مهاجرت می‌کنند.

فراهانی ادامه داد: به علت اکوسیستم منطقه و شکل‌گیری دریاچه به دلیل سد ماملو و سد لتیان، زیستگاه آبی مصنوعی برای حضور پرندگان مهاجر آبزی و کنار آبزی ایجاد شده است. در اوایل فصل پاییز زمان حضور آن‌ها است و بعد به جنوب مهاجرت می‌کنند همچنین پرندگان خشک‌زی مانند کبک، تیهو و کبوتر در این منطقه وجود دارند.

پوشش و گونه‌های گیاهی خجیر و سرخه حصار

وی خاطرنشان کرد: پارک‌های ملی خجیر و سرخه حصار یک مجموعه منحصربه‌فرد هستند چراکه قدیمی‌ترین منطقه حفاظت شده ایران محسوب می‌شوند. این مناطق در گذشته قرق بودند و توجه ویژه‌ای به آن‌ها می‌شد و از سال ۶۱ به مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست ارتقا پیدا کرده‌اند.

فراهانی درباره پوشش گیاهی منطقه توضیح داد: سرخه حصار دارای پوشش گیاهی غنی، گونه‌های گیاهی و جانوری بسیار متنوع و ارزشمندی است. گونه پسته وحشی در رویشگاهی غیر از غرب تنها در منطقه خجیر وجود دارد. این یک نعمت خدادادی است که باید برایش ارزش قائل شویم، قدر آن را بدانیم و از آن به نحو احسن حفاظت کنیم. این موارد ارزش این منطقه را دوچندان می‌کند. بدین جهت باید فکر و همت جدی‌تری در راستای حفاظت از این گونه‌ها و نعمت‌های خدادادی این مناطق داشته باشیم.

وی افزود: پوشش گیاهی این مناطق عموما مرتعی است. گیاهان آن از خانواده گندمیان هستند همچنین گونه‌های بادام وحشی، بنه، سروهای درخت و درختچه‌ای نیز وجود دارد.

رئیس پارک‌های ملی خجیر و سرخه حصار ضمن اشاره به پوشش گیاهی در دو منطقه شمالی و جنوبی - کویری - اظهار کرد: تنوعی از گیاهان دارویی علفی و مرتعی در این دو منطقه در حال رویش هستند و خوشبختانه از بین نرفته‌اند.

اخبار

هشدار پلیس نسبت به سرقت‌های زمستانی از باغ‌ویلاها

جانشین پلیس آگاهی فراجا با بیان اینکه حدود ۱۴ درصد از کل سرقت‌ها در کشور مربوط به سرقت از اماکن است، نسبت به سرقت از باغ ویلاها هشدار داد.

به گزارش ایسنا، سردار فرامرز به‌گذر درباره سرقت از اماکن گفت: بررسی کارشناسان پلیس آگاهی در خصوص سرقت از خانه باغ‌ها و مزارع، حاکی از آن است که مالباختگان در حفظ و حراست از اموال خود سهل انگاری کرده و هشدارهای پلیس را جدی نگرفته‌اند.

وی افزود: نتیجه تحقیقات کارآگاهان در خصوص آمار وقوع جرایم در دی ماه که یکی از سردترین ماه های سال است، مشخص شده که آمار سرقت در این فصل در حوزه سرقت از اماکن که سرقت از باغ ویلاها در آن گنجانده شده است به عنوان دومین فراوانی جرم بعد از سایر سرقت ها تلقی می‌شود به نحوی که ۱۴.۶ درصد از کل سرقت‌ها در این حوزه طبقه‌بندی می‌شود.

به‌گذر به تشریح عوامل زمینه ساز در سرقت از اماکن و همچنین نکات ایمنی آن پرداخت و گفت: هنگام ساخت و ساز باغ ویلاها به استحکام و ایمنی محل و سیستم‌های امنیتی و حفاظتی به اندازه زیبایی اهمیت قائل شوید.

وی با بیان اینکه از قراردادن وجوه نقد و اسناد مالی و حتی اشیاء گرانبها در خانه باغ ها خودداری کنید، خاطرنشان کرد: برای اتاق هایی که اموال با ارزش در آن قرار دارد از درهای ضد سرقت استفاده کنید.

جانشین پلیس آگاهی فراجا بر استخدام افراد مورد اعتماد برای نگهبانی این اماکن تاکید کرد و گفت: در هنگام به کارگیری سرایدار حتما از آنها ضامن معتبر بخواهید.

وی با اشاره به اینکه سارقان پس از شناسایی محل‌های فاقد تجهیزات ایمنی و نگهبان‌های شبانه روزی اقدام به سرقت می‌کنند، گفت: با اقداماتی از جمله استفاده از دوربین های مدار بسته و حفاظ محکم درها و همچنین سرکشی مداوم فرصت سرقت را از سارقان سلب کنید.

بر اساس اعلام سایت پلیس به‌گذر افزود: صاحبان باغ ویلاها، مزارع و روستائیان دقت لازم در نگهداری تجهیزات کشاورزی به خصوص موتور، پمپ های آب و ... را داشته باشند و سعی کنند اطراف باغ را فنس کشی کرده یا از سامانه های هشدار دهنده استفاده کنند. همچنین لازم است که صاحبان این املاک در اجاره موقت منزل کلیه جوانب را رعایت کنند.

توقیف ادویه‌های شیشه‌ای در ایستگاه راه آهن

رئیس پلیس پیشگیری فراجا از کشف بیش از شش کیلوگرم مخدر شیشه از سوی ماموران پلیس راه آهن جنوب شرق کشور خبرداد.

به گزارش ایسنا، سردار رضا بنی اسدی فر در تشریح جزئیات این خبر گفت: مأموران پلیس راه آهن جنوب شرق کشور در حین انجام اقدامات اطلاعاتی و کنترل و بازدید مرسوله‌های پستی به دو عدد کارتن حاوی شش بسته ادویه محلی مشکوک شده و نسبت به بررسی بیشتر آن اقدام کردند. وی افزود: در تحقیقات به عمل آمده مشخص شد که قرار بود این کارتن‌ها توسط فردی ناشناس و در قالب مرسوله پستی از باجه مرکزی زاهدان به شهرستان تهران ارسال شود. به همین دلیل نیز متصدی باجه پست از وی درخواست مدارک شناسایی معتبر کرد اما این فرد پس از رها کردن بسته از محل متواری شد.

رئیس پلیس پیشگیری فراجا با بیان اینکه این بسته‌ها حاوی ادویه محلی بود، گفت: اما در بررسی بیشتر به وسیله کیت‌های تشخیص سریع، مشخص شد که مقدار شش کیلو و ۵۸۰ گرم مواد مخدر از نوع شیشه که با ادویه محلی مخلوط شده بود در این بسته‌ها قرار دارد.

بر اساس اعلام سایت پلیس، بنی اسدی فر در پایان با تأکید بر اینکه در این خصوص پرونده تشکیل و برابر دستور مرجع قضائی مواد مکشوفه تحویل پلیس مبارزه با مخدر شهرستان زاهدان شد، گفت: شناسایی و دستگیری فرد ارسال کننده مرسوله پستی در دستور کار ماموران پلیس راه آهن قرار دارد.

ساخت پل پیاده راه جایگزین «پل گیشا» منتفی شد

سه سال از برداشتن پل گیشا می‌گذرد، پلی که خاطره انگیز برای تهرانی‌ها بود برداشته شد تا سازه گیشا با «پل سبز زندگی» با الهام از پل طبیعت جا به جا شود، اما حالا آنگونه که مشخص است؛ پل گیشا به خاطره ها پیوسته چراکه قرار نیست هیچ پل دیگری چه برای سواره و چه پیاده به جای آن ساخته شود.

به گزارش ایسنا، آخرین روز خرداد ماه سال ۹۸، پروژه شهرداری تهران برای برداشتن پایه و عرشه پل گیشای ۳۷ ساله، آغاز شد چراکه مسئولان شهری بر آن شده بودند که برای کاهش حجم بار ترافیکی به جای پل، زیرگذر احداث کنند.

صفا صبوری دیلمی معاون وقت فنی و عمرانی شهرداری تهران، آن زمان در مورد چرایی جمع آوری پل به ایسنا اعلام می کند: پل گیشا دو خط عبوری داشت و به دلیل محدودیت خطوطی ترافیکی ظرفیت تردد خوبی نداشت که در این مورد شبیه پل ستارخان بود؛ اما توانستیم پل ستارخان را به دلیل شرایطی که داشت تعریض کنیم، در حالیکه پل گیشا امکان آن را نمی داد که به لحاظ فیزیکی یک لاین به آن اضافه شود و با احداث این زیرگذر به جای پل گیشا که دارای سه خط عبوری است شاهد بهبود تردد و تسهیل ترافیک در مسیر شرقی- غربی و بالعکس خواهیم بود و در ارتفاع نیز قرار است پل قدیمی جمع‌آوری شود و سازه آن پس از ایمن‌سازی با شکلی جدید به عنوان «پل سبز زندگی» برای پیاده روی و ایجاد مکانی برای مکث شهروندان به محل بازگردد.

وی در خلال صحبت هایش از بازگشت سازه گیشا با شکل و شمایل جدید خبر داده و گفته بود: در سال ۹۶ که پیروز حناچی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران بود ایده‌ای را مطرح کرد که بر اساس آن پل گیشا به یک فضای مکث و فضایی برای عابرین پیاده تبدیل شود که تحت عنوان پل سبز زندگی مطرح شد. بر اساس این طرح پل گیشا بعد از جمع‌آوری از بین نمی‌رود، بلکه مقاوم‌سازی و بازسازی و مجددا در محل فعلیش با شکل جدید نصب می‌شود.

بر اساس این طرح حدود ۵۵۰۰ متر مربع از عرشه پل بعد از بهسازی مجددا باز خواهد گشت و تبدیل به پل سبز زندگی می‌شود و فضایی برای عبور ایمن عابران و فضای مکث شهری که دارای فضاهای فرهنگی، تفرجگاهی و ... روی این پل در نظر گرفته، خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه این یک سازه ۴۰ ساله و به یک نشانه شهر تبدیل شده است، اظهار می‌کند: پل گیشا قسمتی از تاریخ مهندسی شهر است که مردم با آن خاطره دارند و نباید این خاطره معاصر را از بین ببریم. به همین دلیل بعد از آن که زیرگذر ساخته شد قسمت‌هایی از این پل دوباره در محل فعلی نصب می‌شود.

به گزارش ایسنا، قرار بود پل نوستالوژیک تهران با شمایل جدید با الهام از پل طبیعت، به گیشا برگردد اما این اتفاق رخ نداد و با اینکه زیرگذر افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت، اما مسئولان این حوزه، تاریخ جدیدی از بازگشت سازه پل گیشا ندادند، تا اینکه با روی کار آمدن مدیریت شهری جدید، نه تنها موضوع پل جدید بلکه زیرگذر گیشا نیز ابعاد پیچیده تری به خود گرفت؛ چراکه به گفته برخی از مدیران شهری عدم دسترسی به محله نصر نه تنها گره ترافیک اهالی محل را باز نکرده؛ بلکه مسیر آنها دورتر و پرترافیک تر نیز شده است.

عباس شعبانی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد سرانجام «پل سبز زندگی» با تاکید بر اینکه بررسی‌ها نشان داد که پل گیشا از لحاظ شاخص‌های ایمنی ناایمن بود و به علت سن بالا، این پل قابلیت احیاء نداشت، می گوید: پس از بررسی های فراوان نسبت به جمع آوری این پل، به جمع بندی نهایی رسیده و مقرر شد که به جای ساخت یک پل دیگر، زیرگذر ایجاد شود.

چرا «پل سبز زندگی» به جای پل گیشا ساخته نشد؟

به گفته وی، برای اینکه با فلز پل، یک سازه دیگر طراحی شود؛ مشاوران را فراخوانده و حتی قطعات را به آزمایشگاه فولاد فرستادند اما نتیجه بررسی مشاوران و آزمایشات نشان داد که این فلز یا فولاد قابلیت استفاده در پروژه های سازه‌ای و بارگذاری سنگین که خودرو یا انسان از آن عبور کند را ندارد؛ پس موضوع ساخت «پل سبز زندگی» با استفاده از فلز پل گیشا از برنامه شهرداری حذف شد.

وی در این باره که با این تفاسیر پرونده ساخت پل سبز زندگی بسته شده است؟ تاکید می کند: محل پل قبلی گیشا، یک پهنه خاص نیست و این در حالی است که چند صدمتر آن طرف تر، بوستان بزرگ گفت و گو قرار دارد و مردم برای پیاده روی می توانند به آنجا بروند، البته مدیران قبلی اعلام کرده بودند که می‌خواهند به جای پل گیشا، یک پیاده راه تحت‌عنوان «پل سبز زندگی» بسازند و در نظر داشتند تا یک پلازای شهری به جای پل گیشا ایجاد کنند؛ اما آنجا تقاطع دو بزرگراه است و از سویی دیگر اولویت های بی شماری در شهر تهران داریم که اگر بخواهیم، هزینه شود بهتر است گره های ترافیکی و شهری را باز کنیم، به همین دلیل این موضوع از دستور کار شهرداری خارج شده است.