

خبر

در راستای توجه به حوزه مسئولیت های اجتماعی

بانک شهر با دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی تفاهنامه همکاری امضاء کرد



در راستای توجه به حوزه مسئولیت اجتماعی و کمک به جامعه پزشکی کشور، بانک شهر با دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی تفاهنامه همکاری مشترک امضاء کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک شهر، در مراسم امضای این تفاهنامه که با حضور دکتر سیدمحمد مهدی احمدی مدیرعامل بانک شهر و دکتر علیرضا زالی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی برگزار شد، دو طرف بر استفاده جامعه پزشکی و کادر درمان کشور از خدمات بانکی در حوزه های مختلف به ویژه بهره مندی از تسهیلات بانک شهر تفاهم کردند.

دکتر سیدمحمد مهدی احمدی مدیرعامل بانک شهر در ابتدای این مراسم با تبریک فرارسیدن ولادت دخت نبی مکرم اسلام حضرت فاطمه زهرا (س) و بزرگداشت مقام زن و روز مادر، گفت: انشالله در همه حال الگوهای رفتاری حضرت زهرا(س) سrolاوحه زندگی ما قرار بگیرد. دکتر احمدی در ادامه با بیان اینکه در زمان شیوع و همه گیری ویروس کرونا کادر درمان کشور با فداکاری کم نظیر به مقابله با این ویروس و درمان موهطنان پرداختند، افزود: تمامی آحاد جامعه همواره قدردان زحمات مدافعان سلامت بوده و خواهند بود.

مدیرعامل بانک شهر با تاکید بر اینکه ارتباط موثر با جامعه پزشکان را در سال جاری به صورت جدی پیگیری و در دستور کار خود قرار دادیم، تصریح کرد: در همین راستا تلاش کردیم با طراحی بسته های تسهیلاتی متفاوت باتوجه به شرایط اقتصادی کشور بخشی از نیازهای این عزیزان را برطرف کنیم.

وی با اشاره به توجه این بانک به دانشجویان پزشکی و ارائه تسهیلات مناسب به آنان، خاطرنشان ساخت: طی سال های اخیر نیز با ابلاغ بسته سلامت برای تمامی فعالان و خدمتگزاران این عرصه، حمایت های ویژه ای را از آنان داشته ایم.

دکتر احمدی با بیان اینکه امروز ایران اسلامی برترین پزشکان دنیا را در اختیار دارد، افزود: آماده همکاری برای گسترش گردشگری سلامت در کشور هستیم. این مهم می تواند نقش بسیار موثری در اقتصاد حوزه بهداشت و درمان ایفا کند.

مدیرعامل بانک شهر تصریح کرد: این بانک همچنین می تواند با واگذاری املاک مازاد خود با شرایط مناسب، دغدغه فعالان سلامت در حوزه خرید ملک را نیز به صورت کامل رفع کند. دکتر احمدی در پایان با تاکید بر اینکه حمایت از فعالیت شرکت های دانش بنیان و استارت آپ های فعال در حوزه درمان را نیز در برنامه داریم، گفت: این تفاهنامه همکاری می بایست در کوتاه ترین زمان ممکن عملیاتی شود تا همگان تاثیرات آن بر حوزه بهداشت و درمان کشور را مشاهده کنند.

دکتر علیرضا زالی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی نیز در این مراسم با بیان اینکه شاهد فصل نوینی از ارتباطات میان بانک شهر و جامعه پزشکی کشور هستیم، گفت: تلاش های این بانک برای رفع نیازهای پزشکان شایسته تقدیر است.

وی با تاکید بر اینکه جرم جدی میان دوطرف برای گسترش همکاری ها وجود دارد، تصریح کرد: موفقیت های روز افزون بانک شهر در شبکه بانکی وخدمات ممتاز آن به اقتضار محتلف، موجبات افزایش همکاری ها میان دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و این بانک را فراهم آورده است.

دکتر زالی افزود: با توجه به مسئولیت پذیری بانک شهر و نگاه مثبت و حرفه ای این بانک به پزشکان، امیدواریم در آینده سطح همکاری های طرفین روز به روز افزایش یابد.

تقاضای واقعی خودرو این اعداد نیست. وی همچنین با اشاره به فرایند قرعه‌کشی خودرو گفت: بر اساس آخرین آمار ثبت نامی نزدیک به ۱۰ میلیون نفر برای ۲۰ هزار خودرو ثبت نام کردند. طبق محاسبات از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۷۳ میلیون نفر به دلایل مختلف از جمله اینکه صاحب خودرو یا زیر ۱۸ سال هستند، نمیتوانستند شرکت کنند. از ۱۲ میلیون نفر باقی مانده ۱۰ میلیون نفر شرکت کردند.

این یک لاتاری ملی به تمام معنا است. در یک بخت آزمایشی می‌خواهیم خودرو بفروشیم، یک توزیع رانت بی هدف. این فرایند غیر از تبعات اقتصادی باید از نظر علمی بررسی شود که چه تبعات اجتماعی دارد. اینکه ۱۰ میلیون نفر را درگیر لاتاری می کنیم و کلا ۲۰ هزار خودرو دست مردم می دهیم.

رئیس سازمان بورس هم چنین با اشاره به قیمت گذاری دستوری خودرو نیز گفت: این روند زیانده‌ی باعث شده است که هیچ‌کدام از اصلاحاتی که لازم به نتیجه نرسد. در سبک سال گذشته بحث‌های زیادی درمورد واگذاری این خودروسازها مطرح شده است. قیمت گذاری باعث شده است زیان انباشته این شرکت‌ها عدد عجیبی شود. انگار این شرکت را بخر! درحالی که شرکت را آتش زدمی می‌گوییم بخر. مشخص است کسی جرات نمی کند با این ساختار مالی این ریسک را بکند و در این صنعت سرمایه گذاری کند.

عشقی ادامه داد: این سیاست‌ها باید باهم اتخاذ شوند و برنامه‌ای وجود داشته باشد تا فرایند قیمت گذاری دستوری، ساختار مالی و واگذاری اصلاح شود. در سازمان بورس یکی از برنامه‌ها که با همکاری صمت و خودروسازها و سازمان خصوصی سازی انجام شد، بحث ورود خودرو به بورس و فروش خودرو در بورس است.

انصاف حلقه کم شده قیمت گذاری خودرو
اخیر نیز سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در این نشست با تاکید بر این که باید دسترسی‌ها و قیمت گذاری‌های منصفانه برای مصرف‌کننده و مردم که سمت مهم تقاضای صنعتی و محصولات تولیدی کشور را تشکیل می‌دهند فراهم شود، اظهار کرد: گاه به بهای سودآور شدن بیشتر برای تولیدکنندگان انصاف برای قیمت گذاری سمت مردم را فراموش می‌کنیم یا اینکه دولت‌ها به دلیل کاهش و تمایلی که به سمت مردم دارند اق‌های سودآوری را برای تولیدکنندگان می‌بندند، پیدا کردن راه میانه شاه راه حرکت به سمت پیشرفت است.

وی ادامه داد: در این مسیر مقابله کردن با کسب درآمدهای ناشی از غیرتولید نه به هدف اول که سودآوری تولید است نه به دسترسی منصفانه منجر می‌شود. در هر دوی این اهداف باید با سازوکارهایی که ویژه‌خواری را در کشور گسترش میدهد مقابله کنیم. این اتفاق می‌تواند در دل ارز ترجیحی ۴۴۰۰ تومانی رخ دهد یا در فلان سیاست صنعتی که جمعی را به ویژه خواری سوق می‌دهد. رویکرد عملی دولت سیزدهم تا حد ممکن محدود کردن ویژه خواری‌ها و گسترشمنفعت مردم و سودآوری برای تولیدکنندگان است.

خودرو در بورس عرضه می شود، عرضه نمی‌شود!
اما از سوی دیگر اظهار نظرهای رسمی در فاصله ۱۱روز، نشان از عدم توانایی دولت برای تصمیم گیری در نحوه فروش خودرو و عرضه آن در بورس دارد و همچنان آن کس که به دلیل ناتوانی دولت در اجرایی کردن تصمیمات هزینه می دهد، مصرف کننده نهایی است.

در واقع خلاصه تصمیمات دولت در خصوص

رئیس سازمان بورس با انتقاد از لاتاری ملی قرعه‌کشی خودرو اظهار کرد: این فرآیند تبعات اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد. مجید عشقی در میزگرد تبیین و بررسی اثرات عرضه خودرو در بورس کالا با اشاره به بورس کالا اظهار کرد: اگر فرایند ادامه پیدا کند و عرضه‌ها افزایش یابد، خود بازار به انتقادات در این حوزه پاسخ می‌دهد. البته به شرط اینکه عرضه‌ها منظم باشد که بتواند پاسخ مشتریان را بدهد.

خودرو در دوراهی لاتاری ملی یا تالار شیشه‌ای!

رئیس سازمان بورس با انتقاد از لاتاری ملی قرعه‌کشی خودرو اظهار کرد: این فرآیند تبعات اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد. مجید عشقی در میزگرد تبیین و بررسی اثرات عرضه خودرو در بورس کالا با اشاره به بورس کالا اظهار کرد: اگر فرایند ادامه پیدا کند و عرضه‌ها افزایش یابد، خود بازار به انتقادات در این حوزه پاسخ می‌دهد. البته به شرط اینکه عرضه‌ها منظم باشد که بتواند پاسخ مشتریان را بدهد.



همان روال گذشته که تا دو ماه قبل انجام می‌شد، ادامه پیدا کند تا تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا مشخص شود.»

دوگانه عرضه به بورس و توقف عرضه

پس از این جلسه سازمان بازرسی رسما اعلام کرد که عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود اما

تیموری مدیرعامل سایپا، آخر هفته همه را غافلگیر کرده و اعلام کرد که فروش محصولات در بورس کالا براساس شرایط و ضوابط مجلس بوده و ما به فروش خودرو در بورس کالا ادامه می دهیم و نکته اینجاست که ادامه هم داد. در همین حین نامه ۱۱نماینده مجلس منتشر شد که درخواست توقف عرضه در بورس کالا را داده و خواستار ورود مجدد شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو شده بودند.

در این نامه با ضد رقابتی خواندن عرضه خودرو در بورس کالا آمده بود: «با هیچ قاعده و ضابطه‌ای در خصوص دستوالعمل تعیین قیمت در این شیوه لحاظ نشده و لذا شاهد نوسانات غیرموجه و بدون ضابطه در قیمت‌های معاملاتی خودرو در بورس کالا هستیم. اضافه در آمد حاصل شده برای خودروسازان در بورس کالایبایستی مستقیما به جیب خودروساز برود چرا که حاصل از عملکرد خودروساز بوده و دلیل ساختار شبه انحصاری بازار خودرو ایجاد شده است.»

چند روز بعد در تاریخ ۱۹ دی ماه، شورای رقابت از تشکیل کارگروه تخصصی خودرو با هدف بازنگری دستوالعمل تنظیم قیمت خودرو خبر داد و این یعنی آمادگی شورای رقابت برای بازگشت به عرصه قیمت‌گذاری خودرو و شروع دوران نه چندان خوشایند قرعه‌کشی خودرو.

۳ روز پس از این اتفاق، نامه‌ای از مدیرعامل ایران خودرو منتشر شد که در آن درخواست لغو عرضه ۵۰۰ دستگاه دناپلاس در بورس کالا را کرده بود و اندکی بعد توضیحاتی منتشر شد که دناپلاس همچنان شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت است

و باید در فرآیند قرعه‌کشی عرضه شود.

با این حال امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت

بحران گاز با تعطیلی حل نمی‌شود

در حال حاضر سومین تولیدکننده گاز دنیا هستیم و باتوجه به سیاست‌هایی که داشته‌ایم اقتصاد کشور در ۳۰ سال گذشته بر مبنای اقتصاد گازسوز تعریف شده و به عنوان اینکه نفت را راحت‌تر می‌توان صادر کرد و همچنین با توجه به قیمت پایین گاز نسبت به نفت به نفع اقتصاد کشور بود که در داخل گاز مصرف و نفت را صادر کنیم، به این ترتیب گاز در کشور توسعه پیدا کرد و تقریبا ۷۰ درصد انرژی کشور توسط گاز تامین می‌شود.

وی افزود: مشکل از جایی ایجاد شد که مصرف افزایش پیدا کرد اما به صورت پهنه نبود، بعنوان مثال صنایع انرژی‌بر تعریف شدند ولی از آخرین تکنولوژی روز استفاده نشد، صنعت فولاد و سیمان و مس همه انرژی‌بر هستند اما بدنبال مصرف پهنه نبودیم، میحت ۱۹ ساختمان مربوط به ۲ دهه پیش بوده و الزام است که پوسته خارجی ساختمان عایق شود ولی این اتفاق نیفتاد شده اظهار داشت: ما

آرامش خیال، ارمغان صنعت بیمه

بیمه می تواند در هنگام وقوع اتفاقات ناگوار، جلوی ضرر مالی شما را بگیرد. گرچه بیمه می تواند تا حدودی خیال شما را راحت کند، اما مانند یک حساب پس انداز نیست که هر پولی که در آن می گذارید، متعلق به خودتان باشد؛ پولی که می توانید از یک شرکت بیمه طلب کنید، به نوع قرارداد بیمه شما با شرکت بیمه گر بستگی دارد.

بیمه ها انواع مختلفی دارند و هرکدام از آنها می توانند در زمان نیاز، بخشی از هزینه ها را پوشش دهند. بیمه سلامت، درمان و همچنین بیمه عمر از مهم ترین بیمه هایی هستند که نه تنها در هزینه ها به ما کمک می کنند، بلکه نوعی سرمایه گذاری محسوب می شوند؛ در همین اساس است که اهمیت استفاده از بیمه در زندگی بالا است.

بیمه علاوه بر زندگی در کار و تجارت نیز مورد نیاز است. در اصل استفاده از بیمه نوعی آینده نگری محسوب می شود که می تواند به جبران هزینه ها در آینده کمک کند.

آرامش ذهنی از مهم ترین مزایای بیمه در زندگی افراد جامعه است. استرس ها و دغدغه های روزانه افراد در زندگی زیاد شده که احتمال وقوع اتفاقی که به موجب آن شخص متحمل خسارت شود نیز یکی از این استرس ها است؛ بنابراین داشتن بیمه در هر بخش از زندگی امری مفید و ضروری است.

اهمیت بیمه در بالا بردن رفاه فردی و گروهی به قدری بالا است که بسیاری از دولت ها برای جبران هزینه های ناشی از هرگونه خسارتی، برخی از بیمه نامه ها را اجباری کرده اند. به طور مثال هزینه بیمه درمان در اکثر کشورهای اروپایی توسط دولت پرداخت می شود.

بازاروسرمایه

خبر

جعفری خبر داد

صرفه جویی ارزی نزدیک به ۱٫۵ میلیارد دلاری با بومی سازی صنعت فولاد



رئیس هیات عامل ایمیدرو از صرفه جویی نزدیک به ۱٫۵ میلیارد دلاری با بومی سازی صنعت فولاد طی ۳ سال اخیر خبر داد.
صنعت فولاد طی ۳ سال اخیر روایت عمومی امیدورو، وجبه ا... به گزارش روابط عمومی امیدورو، وجبه ا... جعفری در حاشیه چهارمین جشنواره ملی فولاد با بیان این مطلب اظهار داشت: طی ۳ سال اخیر با همکاری امیدورو و انجمن ملی فولاد ایران، با ایجاد سامانه کارلیتک به عنوان حلقه اتصال، بستر سازی برای ورود سازندگان و شرکت های نیازمند شکل گرفت و درنتیجه، با احصای نیازمندی ها و متعاقب آن، با استفاده از دانش روز، بومی سازی قطعات و تجهیزات انجام شد.

وی ادامه داد: طی این مدت، بیش از ۲۶ هزار قطعه و تجهیز در صنعت فولاد از طریق سامانه کارلیتک بومی سازی شده که البته انجمن ملی فولاد، نقش بیشتری در این زمینه ایفا کرده است. در مراسم افتتاح جشنواره نیز تفاهم نامه های مختلفی برای تامین نیازهای داخلی بین شرکت های سازنده و نیازمند منعقد شد.

برطرف شدن نگرانی ها با اکتشافات عمقی جدید در سنگ آهن

با اشاره به اینکه ذخایر موجود سنگ آهن براساس طرح جامع فولاد -ک ظرفیت پیش بینی شده ۵۵ میلیون تن فولاد انجام می شود و الان به ظرفیت ۴۵ میلیون تن رسیده - بین ۱۵ تا ۱۷سال است، تصریح کرد: خوشبختانه با اکتشافات عمقی در حال انجام، ذخایر جدیدی به مجموعه افزوده می شود و نتایج حاکی از اضافه شده ذخایر جدید، به میزان ذخایر موجود است.

وی افزود: به عنوان مثال، در منطقه گل گهر، بیش از ۵۰۰ میلیون تن افزایش ذخیره داشته ایم. این نتایج حفاری های زمین شناختی در برخی مناطق گرچه نیازمند قطعی شدن ذخایر است اما در مجموع، چشم انداز مثبت است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: موضوع سرمایه گذاری در معادن خراج از کشور نیز مطرح است. اکتشافات را در بخش های مختلف عناصر آغاز کرده ایم و حتی مصوباتی هست که می توانیم قانونی انجام دهیم. این روند می تواند نگرانی ها را برطرف کند.

ارائه تسهیلات کم بهره به شرکت های علاقه مند به ماشین آلات بومی سازی شده

جعفری با بیان اینکه سالانه بیش از یک میلیارد متر مربع عملیات خاکی داریم، گفت: با توجه به اکتشافات جدید و تولید در حال انجام، ۱۵ ماده معدنی جدید را در زنجیره تولید دنبال می کنیم که در کنار ذخایر، نیازمند ماشین آلات برای استخراج هستیم. توجه به ماشین آلات ساخت داخل می تواند در قیمت تمام شده کمک کند.

وی ادامه داد: طی یک سال گذشته سیاست حمایت از تولید داخلی، در معاونت امور معادن و صنایع معدنی دنبال می شود و در ایمیدرو هم از طریق صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی، این فرصت را فراهم کردیم تا شرکت هایی که قرارداد خرید ماشین آلات از با بهره کمتر اعطا کند.

کاهش ۶۵درصدی ارزبری دامپتراک بومی سازی شده

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به بومی سازی دامپتراک ۶۰ هزار تنی برای نخستین بار در کشور، گفت: شرکت سازنده توانسته است تسعه پیدا کرده و اکنون بخاری‌ها بالای ۹۵ درصد راندمان دارند و یا موتورخانه‌ها استاندارد نیستند، باید اصلاح شوند و از تکنولوژی قابل قبول استفاده شود.

وی تاکید کرد: امروز مناسفانه به جایی رسیدیم که چاره‌ای نداریم

که صنعت و پتروشیمی تعطیل شود زیرا باید گاز بخش خانگی تامین شود، حتی به جایی رسیدیم که نیمی از کشور تعطیل شود و در واقع راهکار کوتاه‌مدتی غیر از این وجود ندارد. این کارشناس حوزه انرژی گفت: ۲٫۵ میلیون متر مکعب صرفه‌جویی که در تهران

بابت تعطیلی‌ها صورت گرفته در مقابل ۱۲۵ میلیون متر مکعبی که به مصرف می‌رسد خیلی ناچیز و کمتر از ۲ درصد است، با این رقم بالاتر

