خبر

با حضور معاون علمی و فناوری رئیس جمهور و مدیرعامل بانک سپه

نخستین کارخانه هوشمندسازی و نوآوری کشور افتتاح شد

نخستین کارخانه هوشمندسازی و نوآوری کشور(امیدینو) با حضور دکتر روح‌الله دهقانی فیروزآبادی معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، دکترآیت اله ابراهیمی مدیرعامل و دکتر حسینی قائم مقام بانک سپه، دکتر سلمانی آرانی مدیرعامل گروه فناوری اطلاعات بهپویان هوشمند امید، دکتر صدر مدیرعامل شرکت امیدبوم و جمعی از مدیران معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و بانک سپه روز شنبه یکم بهمن ماه افتتاح شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه؛ کارخانه هوشمندسازی و نوآوری امیدینو، اولین کارخانه هوشمندسازی کشور است که در سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین و طی تفاهم نامه همکاری فی مابین بانک سپه و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در فضایی بالغ بر ۸۵۰۰ متر مربع و در ۶ طبقه با بهره‌مندی از بهترین امکانات افتتاح شده و عرصه ای جدید در زیست بوم علم و فناوری کشور خواهد بود.

هدف از تشکیل این کارخانه توسعه و استقرار نهادهای زیست بوم همچون مراکز نوآوری، شتاب دهنده ها و استارتاپ ها، مهارت افزایی و توانمندسازی نخبگان حوزه هوشمندسازی، پاسخ به نیازهای فناورانه و اولویت های حوزه هوشمندسازی کشور با اتکا به شرکت های دانش بنیان است که به عنوان نقطه اتصالی برای شرکت های نوآور و دانش بنیان در کنار شرکت های بزرگ برای ایجاد قطب (هاب) نوآوری حوزه هوشمندسازی و ارتباط هدفمند با فعالان داخلی و خارجی این حوزه و ایفای نقش نوآوری درون سازمانی با هدف شناسایی کارکنان نوآور و خلاق به شمار می رود.

این کارخانه که در هفت حوزه فینتک، انرژی، معدن، حمل و نقل، سلامت، کالاهای اساسی، کشاورزی(امنیت غذایی) فعالیت می کند یکی از شرکت های گروه فناوری اطلاعات بهپویان هوشمند امید وابسته به بانک سپه است.

فرآیند احداث و تجهیز کارخانه از نیمه مرداد ماه امسال آغاز شد و در کمترین زمان ممکن که بی سابقه بوده در ۴۰ روز کاری و فرایند پذیرش طی یک و نیم ماه انجام شد. در این کارخانه یک شتاب دهنده در حوزه هوشمندسازی، ۴ شرکت دانش بنیان به همراه ابزارهای اکوسیستم همچون هلدینگ رسانه ای خلاق، صندوق جهت تامین مالی، نماینده فن بازار پارک پردیس مستقر شده اند.

در مراسم افتتاحیه که با بازدید از بخش های مختلف نیز همراه بود، دکتر دهقانی فیروزآبادی معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری از حمایت مدیرعامل بانک سپه از اقتصاد دانش بنیان قدردانی کرد و گفت: بانک سپه ارزش سرمایه گذاری در اقتصاد دانش بنیان را به درستی درک می کند.

دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه نیز در این مراسم گفت: افتتاح کارخانه هوشمندسازی و نوآوری کشور در راستای منویات مقام معظم رهبری(مدظله‌العالی) و برنامه تحول راهبردی بانک سپه صورت گرفته است.

همچنین در این مراسم، دکتر صدر مدیرعامل شرکت امیدبوم گفت: با حمایت بانک سپه و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری توافق کرده‌ایم که مرجعیت هوشمندسازی را داشته باشیم و به جوانان کشور کمک کنیم، چرا که اکوسیستمی ایجاد کرده‌ایم که زمینه‌های مختلفی که شرکت‌ها برای توسعه نیاز دارند به آنها ارائه دهیم.

در پایان این مراسم از استارتاپ ها و فناوران برتر طرح جهش هوشمندسازی تقدیر شد.

ماجرای یک نامه خبرساز در بورس کالا

خودرو در دوربرگردان تالار شیشه‌ای!

شورای رقابت در نامه‌ای خطاب به رئیس سازمان بورس کلیه محصولات دو خودروساز بزرگ (جز هایما و تارا) را انحصاری دانسته و اعلام کرده که باید خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ از بورس کالا خارج شوند که وزیر صمت تصریح کرده نامه شورای رقابت را رویت نکرده و وزیر اقتصاد نیز تاکید کرده که مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده و در این رابطه، شورا تصمیم خواهد گرفت.

اساس با توجه به اظهار نظر وزارت اقتصاد و اعلام بی‌طرفی وزارت صمت، این سوال مطرح است که بالاخره نهاد تصمیم‌گیر برای عرضه خودروها در بورس کالا کیست؟این درحالی است که گفته می شود که خودروسازان نیز از عرضه محصولات خود در بورس کالا، رضایت دارند و خواستار تداوم آن هستند

به گزارش ایسنا، روز دوم بهمن ماه، سید محمدرضا سیدنورانی (رئیس شورا و مرکز ملی رقابت) در نامه‌ای خطاب به مجید عشقی (رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار)، کلیه محصولات ایران‌خودرو (جز دو محصول هایما و تارا) و ساپیا را انحصاری اعلام و تاکید کرده است که خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ باید از بورس کالا خارج شوند.

در این نامه آمده است: «پیرو عرضه برخی خودروها در بورس کالا به اطلاع می‌رساند مدت مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی تاریخ ۲۸ مهر ۱۴۰۰ در خصوص تنظیم بازار خودرو یکسال بوده است. بدیهی است با انقضاء این مدت، مصوبات قبلی شورای رقابت در این زمینه به خودی خود مبنای عمل بوده و باید اجرایی می‌شده است. بر این اساس مطابق مصوبات ۴۲۰، ۴۴۲، ۴۶۲ و ۴۶۸ بازار خودروهای انحصاری شامل کلیه خودروهای سواری دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا به جز دو خودروی هایما و تارا است و عرضه آن‌ها باید طبق روال پیشین و مطابق با مصوبات ۴۱۴ و ۴۲۰ صورت گیرد.قیمت این خودروها نیز باید بر اساس مصوبات ۱۴۸ و ۴۴۲ طبق فرمول (Price Cap) محاسبه شود؛ فلذا عرضه خودروهای خانواده دنا پژو ۲۰۷ و شاهین در بورس کالا مجاز نیست. شایان ذکر است شورای رقابت با تشکیل کارگروه تخصصی خودرو موضوع بازبینی دستورالعمل‌های بازار خودرو را در دستور کار قرار داده است و در صورت تصویب مصوبه جدید در این زمینه جهت اجرا ابلاغ خواهد شد.»

واکنش فوری سازمان بورس

گفتنی است که به‌دنبال نامه شورای رقابت و درخواست/ دستور خروج خودروهای مذکور از بورس کالا، سازمان بورس، واکنش فوری نشان داده است. در این رابطه، امیرمهدی-صبائی- مدیر نظارت بر بورس‌ها تاکید کرده است که شورای رقابت اختیار قانونی لغو عرضه خودرو در بورس کالا را ندارد. عرضه خودرو در بورس کالا یکی از مصوبات شورای عالی بورس است و این سازمان (بورس کالا) موظف است تا در چارچوب این مصوبه رفتار کند؛ لذا ضمن احترام به جایگاه شورای رقابت، بورس کالا تابع مصوبات شورای عالی بورس است. هر گونه ملاحظه‌ای در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا صرفا و صرفا در شورای عالی بورس قابل بررسی است.

وزیر صمت: نامه شورای رقابت را ندیده‌ایم

به دنبال این موضوع، سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت- تصریح کرده است که نامه شورای رقابت به دست وزارت صمت نرسیده است؛ این درحالیست که ادامه روند عرضه خودروها در بورس کالا بسته به نظر خود خودروسازان و سازمان بورس است و وزارت صمت دخالتی در این موضوع نخواهد داشت. سخنگوی وزارت صمت نیز در این رابطه تاکید کرده است: ما از عرضه در بورس کالا حمایت می‌کنیم؛ چرا که مدل موفقی از عرضه خودرو بود که توانست قیمت‌ها را با قیمت به مراتب کمتر از قیمت بازار آزاد عرضه کند. اما در شرایط عادی که بازار متعادل است و خودروسازان در حداکثر توان تولید و نیاز داخل را برآورده می‌کنند، همچون گذشته (خارج از قرعه‌کشی) می‌تواند فروش انجام شود و دیگر ابزار یا واسطه‌ای لازم نیست. در شرایط عادی، اختیار نحوه فروش خودرو، با خودروساز است و می‌تواند تصمیم بگیرد که روند عرضه در بورس ادامه پیدا کند یا خیر و موضوع درون صنعتی است اما تاکید می‌کنیم که این روند در شرایط عادی بازار می‌تواند اجرایی شود.

مجوز عرضه خودرو در بورس را شورای عالی بورس صادر می‌کند

گفتنی است که پیش از این، سید احسان خاندوزی- وزیر امور اقتصادی و دارایی- در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس- با بیان اینکه نامه‌ای از شورای رقابت دریافت نکرده، تاکید کرده بود مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده و در این زمینه، شورای عالی بورس تصمیم خواهد گرفت.

وزیر اقتصاد در نامه خود تصریح کرده است که سیاست وزارت امور اقتصادی و دارایی حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است. با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه پیدا کند و در صورت دریافت هر درخواست از سوی سایر دستگاه‌ها و نهادها، موضوع مجدداً در شورای عالی بورس و اوراق بهادار مطرح شود.

بر این اساس با توجه به اظهار نظر وزارت اقتصاد و اعلام بی‌طرفی وزارت صمت، این سوال مطرح است که بالاخره نهاد تصمیم‌گیر برای عرضه خودروها در بورس کالا کیست؟ این درحالی است که گفته می شود که خودروسازان نیز از عرضه محصولات خود در بورس کالا، رضایت دارند و خواستار تداوم آن هستند.

وزارت صمت؛ مرجع سیاستگذار یا شرکت لیزینگ خودرو؟

از سوی دیگر و در حالی که وزارت صمت قصد داشت خودروهای وارد نشده را در بورس کالا عرضه کند، بورس کالا با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد تنها خودروهایی که وارد کشور شده و قبض انبار دارند اجازه فروش در بورس کالا را خواهند داشت.

به گزارش فراز، تاکنون با اینکه ادعای ثبت سفارش ۴۰ هزار دستگاه خودرو برای واردات مطرح شده اما پس از گذشت بیش از ۴ ماه از آغاز واردات خودرو تنها ۱۴۴ دستگاه خودرو وارد کشور شده است. با این حال پس از برگزاری جلسه ویژه پیگیری برنامه‌های اولویت دار دولت، وزیر صمت دستور عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا را صادر و درخواست تامین ارز منشا برای ۷۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی دیگر را کرد.پس از آن اخباری مبنی بر عرضه «چانگان» وارداتی سایپا در تاریخ ۴ بهمن در بورس کالا مطرح شد اما مشخص نبود که کدام مدل از دو مدل «چانگان» با چه تعداد و قیمتی عرضه خواهند شد. مساله دیگر این بود که برای عرضه خودرو در بورس کالا از یک روز قبل فرآیند قیمت‌گذاری و ثبت درخواست آغاز می‌شود اما امروز هیچ خبری از فراهم شدن این شرایط برای عرضه «چانگان» نبود.

نکته مهمتر دیگر اینجا بود که گویا اصلا چانگانی هنوز به کشور وارد نشده است. در همین حال بورس کالا با صدور اطلاعیه‌ای خطاب به وزارت صمت اعلام کرد که اجازه فروش خودروهایی که هنوز به کشور وارد نشده را نخواهد داد. تصمیمی که درست و به موقع به نظر می‌رسد. انتظار می‌رفت که فاطمی امین به عنوان وزیر صمت بیشتر به فکر حقوق مشتریان باشد چرا که وزارت صمت یک مرجع تصمیم‌گیر است و نه یک لیزینگ یا شرکت فروش خودرو.

یادآوری تجربه فروش خودرو در سال‌های ۹۶ و ۹۷ می‌تواند به درک خطای فعلی وزارت صمت کمک کند. در آن سال‌ها مشتریان برای پیش خرید خودروهای وارداتی پول پرداخت کردند اما بسیاری از شرکت ها نتوانستند خودروهای پیش فروش شده را تحویل دهند.

این اتفاق دو دلیل داشت؛ دلیل اول بد قولی خود شرکت‌های وارد کننده بود و دلیل دوم تغییر سیاست‌های یک شبه وزارت صمت و اختلال در سامانه ثبت سفارش خودرو و پس از آن اعلام ممنوعیت واردات خودرو.

با توجه به آن تجربه شکست خورده که در مسیری مشابه رخ داده بود، نیاز است که وزارت صمت به برخی ابهامات پاسخ دهد؛ از جمله اینکه چرا در شرایط تورم حدود ۴۵ درصد و قیمت رو به رشد ارزهای خارجی، این وزارتخانه با چه پشتوانه‌ای دستور داده تا سرمایه مردم برای خودروهایی که هنوز صرفا یک نام هستند با بازی گرفته شود؟

نکته دیگر این است از کجا معلوم شرکت‌های واردکننده توان تامین ارز منشا و واردات همان تعداد خودرویی را که وعده داده‌اند را داشته باشند؟ در واقع وقتی هنوز نه چیزی به دار است و نه به بار، وزیر صمت چه چیزی را به مردم می‌فروشد؟ آن چه که به مردم فروخته می‌شود خودرو است یا وعده؟ پرسش اساسی‌تر هم این است که آیا شان وزارت صمت به آنجا رسیده که در نقش یک فروشنده خودرو ظاهر شود؟ آن هم در حالی که منافعی را برای خود لحاظ می‌کند که همزمان مشغول نادیده گرفتن آنها برای مصرف کننده است.

خودرو در بورس می‌ماند

در همین حال اما یک کارشناس بازار سرمایه با انتقاد از نامه شورای رقابت مبنی توقف عرضه خودرو در بورس کالا گفت: قبلا هم شاهد چنین اتفاقاتی درمورد سایر کالاها بودیم؛ خودرو هم مانند این کالاها در بورس می‌ماند اما چنین مباحثی به اعتماد عمومی ضربه وارد می‌کند.

همایون دارابی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه نامه شورای رقابت مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس کالا منطقی نیست، اظهار کرد: در طول هفته‌های اخیر شاهد تاثیرات مثبت عرضه خودرو در بورس کالا بودیم؛ تاثیراتی که هم به نفع مردم بود و هم به نفع خودروساز و هم به نفع دولت؛ بنابراین این کشمکش به نفع صنایع و بازار سرمایه نیست.

وی با بیان اینکه اقتصاد کشور نیازمند تصمیمات قاطع است، عنوان کرد: تصمیمات ضدونقیض به اقتصاد آسیب می زند. همانطور که وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس تاکید دارند تصمیم‌گیری درمورد عرضه خودرو در بورس کالا بر عهده شورای عالی بورس بوده و شایسته نیست وقتی چنین نهادی تصمیم‌گیری کرده است، مورد تردید دستگاه دیگری قرار بگیرد.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به تاریخچه عرضه برخی محصولات در بورس کالا، گفت: این اتفاقات در گذشته درمورد فولاد، پتروشیمی و سیمان هم افتاد و سنگ اندازی‌هایی صورت گرفت اما در نهایت عرضه ادامه یافت و موفق هم بود. خودرو هم مانند این کالاها در بورس کالا می‌ماند و تاثیر مثبت خود را می‌گذارد. اما چنین برخوردهایی شایسته نیست و به افکار عمومی آسیب وارد می‌کند.

بر اساس این گزارش، شورای رقابت در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس کلیه محصولات ایران خودرو و سایپا به جز "هایما" و "تارا" را انحصاری اعلام کرد. طبق این نامه، خودروهای "شاهین"، "دنا" و "پژو ۲۰۷" باید از بورس کالا خارج شوند، چراکه این عرضه که به نوعی لاتاری خودرو است باید متوقف شود. این درحالی است که وزیر اقتصاد اعلام کرد شورای عالی بورس باید در این مورد تصمیم‌گیری کند.

شرط جدید شرکت در قرعه‌کشی خودرو

در همین حال گفته شده است که شرط جدید شرکت در قرعه‌کشی خودرو، این است که خریدار کل پول مورد نیاز را در یک حساب بانکی معروف به حساب وکالتی داشته باشد و این پول در زمان قرعه‌کشی مسدود شود تا در صورت برنده شدن، بانک پول را به‌حساب کارخانه واریز کند. در دوره‌های گذشته قرعه‌کشی خودرو، افراد تنها به‌صرف اینکه گواهینامه رانندگی دارند، پلاک فعالی به اسمشان ثبت نشده یا از سال ۱۳۹۸ به این طرف از دو کارخانه داخلی خودرو نخریده بودند، می‌توانستند به سایت مراجعه کرده و ثبت‌نام کنند. در مواردی یک‌فرد، برای کل اعضای خانواده اسم‌نویسی می‌کرد و گزارشاتی درباره وقوع تخلفات سازمان‌یافته مثل اجاره کارت ملی جهت ثبت‌نام در قرعه‌کشی خوردو بودیم.

شرط جدید شرکت در قرعه‌کشی خودرو، باعث می‌شود بخش قابل‌توجهی از این تخلفات کاهش پیدا کند و سیاهی‌لشکرها فرصت شرکت در قرعه‌کشی و کاهش شانس متقاضیان واقعی را نداشته باشند.

این شیوه همچنین افرادی که رندانه قدم جلو می‌گذارند، ولی ناگهان به هیبت فروشنده حواله در می‌آیند را هم از دور خارج می‌کند و نهایتا یک هدف دارد؛ واقعی‌تر کردن تقاضا. حساب وکالتی پیش از این، هنگام فروش خودرو در بورس کالا به گوشمان خورده بود. حساب وکالتی را می‌توان نزد بانک‌های معتبر کشور افتتاح کرد. بعد از آن لازم حساب را به اندازه حضور در قرعه‌کشی یا پیش‌پرداخت شرکت در عرضه‌های بورس، شارژ کرد. در زمان شروع عرضه (یا قرعه‌کشی) بانک به‌طور خودکار موجودی حساب وکالتی را اندازه رقم مورد نیاز بلوکه می‌کند و در صورتی که شخص برنده شود، همان مقدار پول را به حساب فروشنده انتقال می‌دهد. افرادی که شانس با آن‌ها یار نبوده و نتونسته‌اند در قرعه‌کشی برنده شوند یا پیشنهادشان پذیرفته نشده، می‌توانند ظرف مدت ۲۴ ساعت به پول خود دسترسی پیدا کنند.

خبر

قائم‌مقام‌مدیرعامل:

بانک سینا حرکت به سمت بانکداری پلتفرمی را آغاز کرده است

قائم‌مقام بانک سینا گفت: با تدوین برنامه راهبردی کسب‌وکار بانک، حرکت به سمت بانکداری پلتفرمی به عنوان یک مزیت رقابتی مناسب در عرصه کسب‌وکار در این بانک آغاز شده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، علیرضا تقدیری در همایش سالانه انفورماتیک مناطق با اشاره به اینکه چشم‌انداز بانکداری به سمت بانکداری پلتفرمی و بانکداری باز است، افزود: بانکداری مبتنی بر پلتفرم، از گرایش‌های نوآورانه در صنعت بانکی است که با فراهم کردن و ادغام سرویس‌های متنوع غیربانکی بر بستر سرویس‌های بانک، این امکان به مشتریان داده می‌شود تا بتوانند خدمات مورد نیاز خود را به سادگی و از طریق کانال‌های اینترنت بانک و موبایل بانک دریافت کنند.

وی گفت: حرکت به سوی بانکداری پلتفرمی در بانک سینا به عنوان یک استراتژی دفاعی برای جلوگیری از ریزش و حفظ مشتریان در برابر خلق و بروز فن‌آوری‌های جدید و فین‌تک‌ها مورد توجه قرار گرفته است.

قائم‌مقام بانک سینا تصریح کرد: با توجه به ایجاد تغییرات در حوزه کسب‌وکارها، «سند راهبردی کسب‌وکار بانک سینا» با هدف انطباق با نوآوری‌های نظام بانکی، افزایش سهم از بازار و همچنین برخورداری از کسب درآمد پایدار و با کیفیت، تدوین و در حال اجرایی‌شدن است.

تقدیری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برخورداری بانک سینا از نسبت کفایت سرمایه مطلوب هشت درصدی و منطبق با استانداردهای کمیته بال و کسب رتبه سوم در بین بانک‌های خصوصی به عنوان یکی از شاخصه‌های بانک بیان داشت: این امر نشان از استحکام و مقاومت بانک سینا در شبکه به عنوان بانکی پایدار در شرایط سخت اقتصادی است.

قائم‌مقام بانک سینا با تأکید بر تلاش در جهت افزایش درآمدهای غیرمشاع برای رسیدن به سود باکیفیت و پایدار، گفت: در حال حاضر عمده سود بانک از محل ارائه تسهیلات و کسب درآمدهای مشاع است و تلاش می‌کنیم با ایجاد تغییرات در کسب‌وکار جدید بانک، نسبت درآمدهای غیرمشاع بانک افزایش یابد.

وی با اشاره به اینکه بانک سینا در بخش وصول مطالبات در نقطه خوبی قرار دارد، بیان داشت: مطالبات غیرجاری بانک در حال حاضر ۲٫۵ درصد است که این امر حاصل رعایت اصول اعتبارسنجی و بهداشت اعتباری است.

معاون فناوری اطلاعات بانک نیز در این همایش گفت: ذات فعالیت و اقدامات بانک‌ها ITمحوری است و کسب‌وکار بانکی در استفاده و بهره‌گیری از فناوری پیشرفته، همواره پیشگام بوده است لذا این موضوع ایجاب می‌کند که همکاران حوزه IT نیز در بانک پیشگام باشند.

کاظم نراقیان با اشاره به لزوم ورود بانک به حوزه کسب‌وکار دیجیتال گفت: امروزه محوریت حوزه کسب‌وکار، استفاده از امکانات و زیرساخت‌هایی است که منجر به طراحی محصول می‌شود و برای پیشتاز و پیشرو ماندن در نظام بانکی باید به سمت دیجیتالی‌شدن پیش رفت و این موضوع باید در تمامی جهات، کانال‌ها، محصولات و فرایندها اعمال شود.

وی افزود: ورود به عرصه جدید ارائه خدمات و نوآوری در فضای بانکی با رویکرد دیجیتال نیازمند تقویت و فراهم ساختن زیرساخت‌های کارآمد در بخش فناوری است که این ظرفیت در بانک و همکاران وجود دارد.

وی ادامه داد: مهم‌ترین موضوع در تحول دیجیتال، فرهنگ‌سازی و همراه شدن سایر حوزه‌های بانک در این راه است که همکاران حوزه IT از جمله همکاران انفورماتیک مناطق، نقش مهمی در زمینه نشر، توسعه و گسترش آن می‌توانند ایفا کنند.

در حاشیه این همایش از دوایر انفورماتیک برتر مناطق و همچنین همکاران بازنشسته این حوزه تقدیر به عمل آمد.

پیش بینی قیمت طلا در هفته آینده

طلا بخریم یا منتظر بمانیم؟

قیمت طلا و سکه در حالی از روز چهارشنبه دوباره یک روز در میان، کانال عوض می‌کند که شاهد ثبت رکوردهای جدید در قیمت طلا و سکه هستیم.قیمت طلا در لحظه تنظیم این خبر به هر گرم دو میلیون و ۱۸۳ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که قیمت طلا در روز دوشنبه هفته گذشته پیش از آغاز موج جدید افزایش قیمت‌ها در یک هفته اخیر، یک میلیون و ۹۲۱ هزار تومان بود.به گزارش اقتصاد ۲۴، قیمت سکه امامی نیز که در روز دوشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۱، ۲۱ میلیون و ۱۹۸ هزار تومان بود، پس از آغاز تنش‌های جدید سیاسی میان غرب و تهران، کنتور انداخت و به سرعت گران شد تا امروز که در لحظه تنظیم این گزارش به سطح بی سابقه ۲۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده است.

علاوه بر این در لحظه تنظیم این خبر، قیمت سکه طرح قدیم ۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، نیم سکه ۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و ربع سکه ۱۰ میلیون تومانی شد.اما سوال اصلی این است که آیا در حال حاضر طلا بخریم یا منتظر بمانیم؟ و قیمت طلا و سکه در آینده به چه سمت و سویی می‌رود؟

قیمت طلا ارزان می‌شود؟

عبادالله محمدولی، کارشناس بازار طلا و سکه در این رابطه به اقتصاد ۲۴ گفت: من فکر می‌کنم تا نیمه دوم اسفندماه همچنان قیمت طلا و سکه افزایشی است.وی با بیان اینکه با ادامه شرایط فعلی اقتصادی و سیاسی در کشور نباید انتظار کاهش قیمت‌ها را داشته باشیم، ادامه داد: تقاضای طلا و سکه چند روز مانده به عید ۱۴۰۲ و با آغاز ماه رمضان خود به خود کاهش پیدا می‌کند و احتمالا قیمت‌ها ثابت خواهد شد. البته با وضع فعلی کشور نباید انتظار داشته باشیم که قیمت طلا و سکه پایین بیاید. همین که قیمت در همین سطح بماند و گران‌تر نشود، هنر است.

افزایش تقاضای طلا و سکه با تضعیف پول ملی

این کارشناس بازار طلا و سکه معتقد است با تصویب قطعنامه ضدایرانی در پارلمان اروپا در روز پنجشنبه با وجود اینکه روز شنبه و یکشنبه اکثریت بازارها و بورس‌های جهانی تعطیل است، اما شاهد کنتور انداختن قیمت طلا و سکه در بازار داخلی هستیم و به طور قطع روز دوشنبه قیمت‌ها به این تنش‌های سیاسی، واکنش نشان می‌دهد.محمدولی ادامه داد: زمانی که ما در مورد اقتصاد داخلی کشور کارهای بنیادی انجام ندهیم و روی به واردات محصول از کشورهای دیگر بیاوریم خود به خود پول ملی‌مان ضعیف خواهد شد و طبیعی است که شاهد ثبت رکوردهای جدید قیمتی در بازار طلا و سکه و البته دلار باشیم.

چرا تب طلا نمی‌خوابد؟

این کارشناس بازار طلا و سکه با اشاره به عرضه پیش فروش ۴۵۰ هزار ربع سکه از سه شنبه هفته جاری در بورس، به اقتصاد ۲۴ گفت: هرچند بانک مرکزی در دور دوم عرضه ربع سکه به بورس تلاش می‌کند از هیجان خرید سکه و طلا در میان مردم بکاهد و قیمت‌ها را کاهشی کند، اما این کار نمی‌توانمحمدولی ادامه داد: امیدوارم ظرف چند ماه آینده گشایشی در این گره‌ها صورت بگیرد که برای مردم ما خوش یمن باشد.

الان وقت مناسبی برای خرید طلاست؟

این کارشناس بازار طلا و سکه با بیان اینکه برای خرید دو نکته را همیشه باید مدنظر داشته باشید، به اقتصاد ۲۴ گفت: نخست اینکه هر زمان بازار طلا و سکه نوسانی می‌شود و به اصطلاح «دریا موجی می‌شود»، سعی کنیم وارد بازی نشویم.به گفته محمدولی، نکته دوم این است که هیچگاه برای کوتاه مدت وارد بازار طلا و سکه نشوید، زیرا ریسک زیادی دارد، بلکه تنها برای میان مدت و بلندمدت به بازار ورود پیدا کنید.وی افزود: بازار طلا امن‌ترین بازار برای سرمایه گذاری است؛ البته به شرطی که با دید بلندمدت وارد این بازار شوید. قیمت طلا و سکه را کنترل کند و این بازارها نیازمند یک سازماندهی قوی است.