

| اخبار |
|---|
| عقب گرد بورس |
| دوبار شیشه‌ ای آتش گرفت |
| <div></div> <div>معاملات بورس روز جاری در حالی رقم خورد که شاخص کل در جهت روز گذشته خود گام برداشت؛ بر همین اساس نماگر اصلی تالار شیشه‌ای با سقوط ۵۷ هزار و ۹۰۰ واحدی که معادل ۳.۶۲ درصد این شاخص است روبه‌رو شد.</div> |
| <div></div> <div>شاخص کل هم‌وزن نیز هم‌سو با شاخص کل رفتار کرد و با کاهش ۳.۸۸ درصدی به سطح ۴۸۴ هزار و ۶۳۲ واحدی رسید. گفتنی است تابلو بورس اوراق بهادار تهران، حجم معاملات امروز را ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون و ارزش معاملات را هفت هزار و ۶۸ میلیارد تومان نشان می‌دهد. از سوی دیگر شاخص کل بورس همچنان روندی نزولی دارد و امروز با بیش از ۵۷ هزار واحد کاهش به کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد عقب‌گرد کرد. شاخص کل بورس امروز ۵۷ هزار و ۹۰۰ واحد کاهش یافت و در رقم یک میلیون و ۵۴۲ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۱۹ هزار و ۵۶۲ واحد کاهش در رقم ۴۸۴ هزار و ۶۳۹ واحد ایستاد.</div> |
| رود و خروج پول حقیقی |
| <div></div> <div>بررسی آمار مالکیت افراد حقیقی حکایت از خروج سرمایه حقیقی‌ها از بازار سهام دارد. شاخص ورود و خروج سرمایه در پایان بورس امروز، خبر از خروج دو هزار و ۱۱۳ میلیارد تومانی پول از بورس می‌دهد. لازم به توضیح است که این مبلغ از سهام، حق تقدم و صندوق‌های قابل معامله سهامی خارج شده است. این بیشترین خروج پول حقیقی از بازار از شهریور سال ۱۴۰۰ تا کنون است.</div> |
| <div></div> <div>نقشه بورس تهران امروز با حضور ۵۲ نهاد سبز و ۵۹۰ نماد منفی نمایان‌گر غالبی فروشندگان در بازار بود. همچنین ارزش دلاری بازار سرمایه ایران در پایان معاملات روز یکشنبه معادل ۲۶۶ میلیارد دلار شد.</div> |
| صفت خرید و فروش |
| <div></div> <div>در لیست بیشترین ارزش صف فروش نمادهای خاور، خبثیان، وسالت، فاذر و گشان در این لیست به چشم می‌خورد. بیشترین ارزش صف خرید نیز متعلق به نمادهای فرما، لازما، خفولا، نرمنیو و دحاوی بود.</div> |
| حجم مشکوک |
| <div></div> <div>بررسی معاملات بازار امروز نشان می‌دهد که سهم‌های زیر حجم مشکوک داشتند و به طور متوسط هشت تا ۱۰ برابر میانگین حجم ماه خود حجم خوردند. در جدول زیر M نشانه میلیون است.در جریان معاملات امروز بازار، سه سهم خودرو، متعلق به هوشمند داشتند. ارزش معاملات و سهم‌های کرمان، شستا و دی بیشترین حجم معاملات را ثبت کرده‌اند. در اختیار سهم فارس نیز بیشترین ارزش بازار را داشت.</div> |
| <div></div> <div>فاما با افزایش هفت درصدی بیشترین بازدھی هم‌وزن روز از آن خود کرد. در مقابل، رنگا نیز با افت هفت درصدی در جریان بازار امروز بدترین عملکرد را ثبت کرد.</div> |

بیشترین خاص خرید حقیقی نیز به سهم‌های ٲتران، وشهر و وبیمه تعلق گرفت. همچنین سهم‌های رافزا، سففها و ثامن نیز در جریان معاملات امروز ورود پول هوشمند داشتند. در سوی دیگر، فیلترهای بورسی نشان می‌دهند که نمادهای پکرمان، ککهر و سهرمز خروج پول هوشمند داشتند. لازم به ذکر است بیشترین سرانه خرید حقیقی در سهم‌های دحاوی، خفولا و ولانا رقم خورد. همچنین پکرمان در جریان معاملات امروز، بیشترین فشار تقاضا را ثبت کرد. در مقابل، بیشترین فشار عرضه نیز در نماد امید بود. در این بازار ۵۶۶ هزار معامله انجام شد که ۶۶ هزار امروز فقط پنج درصد نمادهای بورسی مثبت بودند که در میان آن‌ها فولاد مبارکه اصفهان، معدنی و صنعتی گل گهر و ملی صنایع مس ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی بورس گذاشتند.شاخص کل فرابورس هم با کاهش ۶۰۴ واحدی در رقم ۲۰ هزار و ۲۳۳ واحد ایستاد. در این بازار ۲۷۳هزار معامله به ارزش ۱۱۰ هزار و ۹۰۶ میلیارد ریال انجام شد.

مسیر خودرو به سوی شهر هرت

حدود یک ماه است که مردم و سهامداران بورسی در انتظار تصمیم مسئولان درمورد ادامه یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا هستند؛ ابهامی که دوباره سقوط‌های هیجانی را به بورس برگرداند و بازار را سرتاسر قرمز کرد.

در همین حال ام‌ سعید مدنی ، مدیرعامل سابق سایپا درباره وضعیت آشفته بازار خودرو می گوید که «اگر قیمت گذاری دستوری کنار گذاشته شود و خودروساز، تولیدات خود را به قیمت روز بفروشد، هرگز ما شاهد اتفاقاتی از آن دست که اشاره کردم، نخواهیم بود. اصلا دیگر انگیزهای نمی‌ماند که خودرو بخردن و دیو کنند. جالب این است که با وضعیت فعلی، بعضی خودروها سود آتی دارند. یعنی فرد از کارخانه می‌خرد و همان جلوی در کارخانه بفروشد، صدمیلیون سود می‌کند. چرا انجام ندهد؟ توی شرایطی که هر روز ارزش پول ملی کاهش پیدا می‌کند، کجا می‌تواند این میزان سود ببرد؟»

حالا دیگر چند ماه است که سرنوشت فروش خودرو تغییر کرده و بخشی از خودروها از گردونه قرعه کشی به تابلوی بورس کالا آمدند. فرایندی هم تولیدکنندگان و هم مصرف‌کنندگان از آن سود ببرند. به طوریکه طبق آمار از شهریورماه تا کنون که عرضه خودرو در بستر بورس کالا آغاز شده است، بیش از ۴۶ هزار دستگاه انواع مختلف خودرو در این بازار مورد معامله قرار گرفته که ارزش این معاملات ۲۴ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان بوده است. در مجموع منافع حاصله برای تولیدکنندگان و خریداران نهای نزدیک ۱۵ هزار میلیارد تومان بوده است، به‌طوریکه سود تولیدکنندگان ۸۴۱۰ میلیارد و سود خریداران نهای ۶۵۸۰ میلیارد تومان برآورد شده و درآمد مازاد شناسایی شده برای دولت هم از طریق مالیات بر ارزش افزوده نیز ۷۶۰ میلیارد تومان بوده است.

نامه‌های متناقض شورای رقابت

درحالی که انتظار می‌رفت شرکت‌های خودرویی برنامه منظمی برای عرضه محصولات خود در بورس کالا ارائه کنند، شورای رقابت طی دو روز، خطاب به بورسی‌ها دو نامه مختلف نوشت.

به گزارش ایسنا در نامه نخست شورا که دوم بهمن ماه ارسال شد آمده بود «جلسات کارگروه خودرو در مرکز ملی رقابت با حضور همه ذی نفعان و متخصصان این حوزه به صورت شفرده

جمع‌بندی دستورالعمل موضوع بند پنج ماده ۵۸ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی است که در صورت تصویب شورای رقابت

اطلاع‌رسانی خواهد شد. شورای رقابت انتظار دارد، ضمن ملاحظه اختیارات و وظایف قانونی این شورا از اظهارنظرهای غیرمستند و نادقیق پرهیز زاید و به‌بینه شدن تصمیمات شورا کتک شود. ”

اما نامه دوم که روز بعد از نامه اول منتشر شد اعلام شده بود که باید خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ از بورس کالا خارج شوند! البته این موضوع واکنش‌های زیادی را در پی داشت. وزیر صمت اعلام کرد آن نامه را ندیده و وزیر اقتصاد نیز بر اینکه شورای عالی بورس باید تصمیم بگیرد یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا ترمیم بگیرد تأکید کرد. اما عجیب‌تر از همه واکنش برخی اعضای شورای رقابت بود که صراحتا اعلام کردند نامه خود فقط اظهار نظر رئیس شورا بوده است، نه اعلام شورا!

پس از آن نیز شورای عالی بورس درمورد ادامه یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا جلسه برگزار کرد اما هیچ‌کدام از اعضای شورا درمورد نتیجه جلسه شفاف صحبت نکردند و فقط اخباری پشت پرده مبنی بر تأکید شورای عالی بورس بر ادامه روند فعلی عرضه خودرو در بورس کالا، منتشر شد.

در هر حال این کشمکش بهانه‌ای برای بورس بود تا دوباره در دام سقوط‌های هیجانی بیفتد، شاخص کل خود را برای فتح یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد آماده کرد بود، تحت تأثیر ابهام سهام خودرویی‌ها و احتمال قیمت‌گذاری دستوری عقب نشینی کرد و این عقب‌نشینی همچنان ادامه دارد. به طوری که این شاخص تا این لحظه معاملات حتی کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را هم از دست داده است.

آخرین اظهارنظر شورای رقابت و بورسی‌ها

موضوعی که مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار هم به آن اشاره و در روز جمعه در نامه‌ای به رئیس شورای رقابت اعلام کرده است که نامه بدون هماهنگی شورا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به سهامداران خسارت زد، به گزارش ایسنا ، عشقی همچنین خواستار برگزاری جلسه‌ای مشترک با حضور برخی از اعضای شورای عالی بورس و شورای رقابت، برای بررسی ادامه عرضه خودرو در بورس کالا شد. این نامه عشقی همچنان بی جواب مانده است و آخرین واکنش شورای رقابت به آینده عرضه خودرو در بورس

آشتگی در بازار عرضه خودرو، تولیدکننده و خریدار را سردرگم کرده است

مسیر خودرو به سوی شهر هرت

حدود یک ماه است که مردم و سهامداران بورسی در انتظار تصمیم مسئولان درمورد ادامه یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا هستند؛ ابهامی که دوباره سقوط‌های هیجانی را به بورس برگرداند و بازار را سرتاسر قرمز کرد.



خودروهای ایرانی در نمایشگاه

خواستار تداوم عرضه خودروها در بورس کالا شدند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن اشاره بر عرضه ۱۰ هزار دنا در معاملات ۲۵ ماه، در نامه خود آورده است: «همانگونه که وقتی ۵۰ هزار ماشین برای عرضه وجود دارد، چهار ماه ۱۴۰۱ انجام شد؛ رویکرد این شرکت مطابق هماهنگی‌های انجام شده با مراجع ذی‌ربط، تداوم عرضه خودرو در بورس کالا، است»

هیچنین محمدمعلی تیموری- مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا - ضمن اشاره به پذیرش محصول شاهین در بورس کالا و تأکید بر اینکه برنامه پذیرش و عرضه سایر خودروهای تولیدی این شرکت در حال بررسی است، آورده است:«پیرو تعلیق نماد معاملاتی این شرکت بر اساس نامه شماره ۹۸۱۵۵۶ تاریخ ۲۴ دی ۱۴۰۱

آن سازمان، به استحضار می‌رساند که با توجه به پذیرش خودروی شاهین در بورس کالا، تاکنون ۶۴۰۰ دستگاه خودرو از طریق بورس کالا جهت فروش آگهی شده است.

قیمت‌گذاری تکلیفی فقط در ایران است

سعید مدنی مدیرعامل اسبق سایپا اما در گفتگو با فرارو در خصوص وضعیت بازار خودرو گفته است که : «ریشه اصلی هرج و مرج موجود در بازار خودرو را باید در دولت جستجو کرد. زیرا اساسی‌ترین مشکل موجود همین دولتی یا برعکس عبارتی خصولتی بودن بازار خودرو است. اگر دولت دست از سر سر بازار خودرو و خودروسازی بردارد و صرفا نظارت کند، قطعا شرایط سر و سامان پیدا خواهد کرد. دولت صرفا باید اثرگذاریش در حد پایش برنامه‌های خودروسازان باشد نه بیشتر. الان یکی از مشکلات اساسی بازار خودرو همین قیمت‌گذاری دستوری در بازار است که توسط دولت انجام می‌شود. زیرا این قیمت‌گذاری تکلیفی باعث شده که خودروسازان طی چندین سال مرتبا دچار زیان شوند. نکته عجیب‌تر این است که این قیمت‌گذاری‌ها کاملا غیرقانونی انجام می‌شود. قانونا دولت‌ها می‌توانند در خصوص کالاهای استراتژیک و اساسی قیمت‌گذاری کنند، اما خودرو در این مجموعه قرار نمی‌گیرد. اصلا عملا تنها کشوری که در آن دولت برای خودرو قیمت‌گذاری کرده و تقاضا نباشد، به هیچ وجه قیمت‌گذاری تکلیفی انجام می‌دهد، ایران است.»

وی در خصوص هرج و مرج موجود در بازار خودرو و شرایط قیمت ماشین‌ها تأکید کرد: «اگر قیمت تابع عرضه و تقاضا نباشد، به هیچ وجه نمی‌توانیم بازار را آرام و کنترل کنیم. الان دولت از یک طرف قیمت خودرو در داخل کارخانه را پایین نگه داشته است، از طرف دیگر تولید کاهش پیدا کرده و واردات هم با تأخیر مداوم مواجه است و مقدار کم انجام می‌شود، معلوم است که بازار دچار هرج و مرج می‌شود. ضمن اینکه مردم ما هوش اقتصادی دارند. می‌دانند که برای جلوگیری از بی ارزش شدن سرمایه‌شان چه کاری باید انجام دهند. وقتی قیمت یک خودرو را برای ۶ ماه ثابت

عضو هیات مدیره بانک مسکن خبر داد

رشد بیش از ۶۰ درصدی پرداخت تسهیلات قرض الحسنه بانک مسکن

فاضلیان گفت: تاکنون بانک مسکن بیش از ۵۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات در بخش قرض الحسنه ازدواج، اشتغالزایی، فرزندآوری و ... پرداخت کرده است.

سید محسن فاضلیان عضو هیات مدیره و معاون امور اعتباری بانک مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا درباره پرداخت تسهیلات قرض الحسنه توسط این بانک گفت: تسهیلات قرض الحسنه جزو تسهیلاتی است که بانک مسکن به آن با نگاه مسولیت‌اجتماعی نیز نگاه می‌کند و به کمک آن تسهیلاتی است که تابکادات صورت گرفته حتی در اعطای برخی تسهیلات مانند قرض الحسنه ازدواج بیشتر از میزان در نظرگرفته شده، تسهیلات پرداخت کرده است. وی افزود: بانک مسکن در سال ۱۴۰۰ با پرداخت ۳۱ هزار میلیارد ریال در حدود دو برابر سهمیه ابلاغی بانک مرکزی که معادل ۱۶ هزار و ۱۷۶ میلیارد ریال بوده، تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت کرده است. فاضلیان تصریح کرد: با توجه به اینکه اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج همواره از جمله اولویت‌های بانک

مسکن بوده است، این بانک تا زمان دوم بهمن ماه سال جاری بیش از ۱۹ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به مبلغ بیش از ۲۶ هزار میلیارد ریال پرداخت کرده است. عضو هیات مدیره بانک مسکن با اشاره به پرداخت تسهیلات اشتغالزایی در این بانک گفت: بانک مسکن در حوزه تسهیلات قرض الحسنه اشتغالزایی تا تاریخ دوم بهمن ماه سال جاری، ۱۹ هزار و ۶۰۶ فقره تسهیلات به مبلغ ۱۷ هزار و ۲۸۹ میلیارد ریال پرداخت کرده است که نشان دهنده رشد ۱۱۴ درصدی پرداخت این تسهیلات در بانک مسکن است. وی افزود: کل تسهیلات اعطایی بانک مسکن در حوزه قرض الحسنه (شامل قرض الحسنه ازدواج، اشتغالزایی، فرزندآوری و ...) تا تاریخ مذکور در سال جاری بیش از ۵۴ هزار میلیارد ریال بوده است که شامل ۷۷ هزار و ۹۵۱ فقره تسهیلات می‌شود. این میزان تسهیلات‌دهی بانک مسکن نشان می‌دهد که تا تاریخ ۲ بهمن ماه سال جاری عملکرد بانک مسکن نسبت به سال گذشته با رشد قابل توجهی روبه‌رو بوده و در حوزه تعداد تسهیلات پرداختی شاهد رشد ۶۱ درصدی و در حوزه میزان مبلغ پرداختی نیز عملکرد بانک با افزایش ۶۰درصدی همراه بوده است. فاضلیان تصریح کرد: رشد پرداخت تسهیلات قرض الحسنه و بخش تسهیلات غیرمسکن در حالی است که بانک مسکن به عنوان یک بانک توسعه‌ای تخصصی در حوزه مسکن در بخش‌های اعطای تسهیلات نهضت ملی مسکن و ودیعه مسکن و ... نیز حرکت رو به رشدی داشته و در کل تسهیلات اعطایی این بانک در سال جاری تاکنون بیش از یک هزار میلیارد ریال بوده است.

| اخبار |
|--|
| ارتقاء هلدینگ ها و واحدهای گروه مالی گردشگری در بین شرکت های برتر ایران |
| <div></div> <div>هلدینگ ها و شرکت های تابعه مالی گردشگری در نمایشگاه</div> |
| <div></div> <div>تعدادی از هلدینگ ها و شرکت های تابعه گروه مالی گردشگری در نمایشگاه شرکت های برتر ایران در سال ۱۴۰۱ با چند پله صعود نسبت به دوره قبل حائز رتبه‌های برتر شدند.</div> |
| <div></div> <div>به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، در نمایشگاه شرکت های برتر ایران که با حضور قائم مقام و معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، تعدادی از هلدینگ ها و شرکت های تابعه گروه شامل ماهان، نگین، گروه بازرگانی دانا، احیا استیل فولاد بافت و توسعه فراوری صنایع ماهان سیرجان درخشیدند.</div> |
| <div></div> <div>هلدینگ گسترش صنایع و معادن ماهان در ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰ رتبه ۶۸ را کسب کرد که نسبت به دوره قبل ۳ پله صعود داشت و در ردیف ۱۰۰ شرکت برتر ایران جای گرفت.</div> |
| <div></div> <div>هلدینگ اقتصادی نگین گردشگری ایرانیان در رتبه ۷۸ شرکت های برتر ایران (IMI-۱۰۰) ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ دست یافت ضمن اینکه در بخش رشد فروش نسبت به مدت مذکور ۵۹۸ درصد رشد داشت که موفق به کسب رتبه دوم در این بخش شد. همچنین بیشترین صعود در بین شرکت‌ها به هلدینگ نگین اختصاص داشت.</div> |
| <div></div> <div>شرکت احیا استیل فولاد بافت نیز در ارزیابی سال ۱۴۰۰ شرکت‌های برتر ایران رتبه ۱۰۲ را از میان ۵۰۰ شرکت برتر کسب کرد که نسبت به دوره قبل ۱۹ پله صعود داشت.</div> |
| <div></div> <div>کارخانه احیا استیل فولاد بافت، بزرگترین و تنها مجتمع صنعتی بزرگ منطقه در سطح سه شهرستان بافت، رابر و اروژویه است که از سال ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسیده است.</div> |
| <div></div> <div>شرکت توسعه فراوری صنایع و معادن ماهان سیرجان نیز با ۵ پله صعود نسبت به دوره قبل در جایگاه ۱۱۱ شرکت های برتر ایران قرار گرفت.</div> |
| <div></div> <div>گروه بازرگانی گردشگری دانا نیز در ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰ با کسب رتبه ۲۶۵ در جمع ۵۰۰ شرکت برتر ایران قرار گرفت که در مقایسه با دوره گذشته ۶۰ پله صعود کرد.</div> |
| <div></div> <div>شرکت گروه بازرگانی گردشگری دانا، بازاری بخش بازرگانی گروه مالی گردشگری است.</div> |
| <div></div> <div>در این مراسم به هلدینگ‌ها و شرکت‌های برتر لوح و تندیس اهدا شد.</div> |
| <div></div> <div>بر اساس این گزارش، در ارزیابی عملکرد شرکت های برتر ایران، ۳۳ شاخص مختلف همچون میزان فروش و درآمد، تولید، صادرات، اشتغالزایی، ارزش افزوده، دارایی، سودآوری و ... مورد بررسی قرار گرفته است.</div> |
| <div></div> <div>این گزارش حاکمیت: شرکت های برتر نقش مهمی در تولید ملی، اشتغالزایی، صادرات و دیگر متغیرهای اقتصاد ملی دارند.</div> |
| <div></div> <div>سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۴۰۱ نیز مانندسال‌های گذشته اقدام به رتبه‌بندی شرکت های برتر ایران (IMI-۱۰۰) کرد. این رتبه‌بندی که ۵۰۰ شرکت بزرگ و تاثیرگذار در اقتصاد کشور را معرفی می‌کند، با هدف شناسایی جایگاه بنگاه‌های اقتصادی و گروه‌های صنعتی (رشته‌های مختلف کسب و کار)، گسترش رقابت بین بنگاه‌های اقتصادی و کمک به سیاست‌گذاران اقتصادی کشور انجام می‌شود</div> |

| اطلاعیه برای مشتریان دارنده نسخه IOS همراه بانک توسعه صادرات ایران |
|---|
| <div></div> <div>مشتریان دارنده نسخه IOS همراه بانک توسعه صادرات ایران باتوجه به منقضی شدن مجوز نسخه IOSهمراه بانک در تاریخ ششم بهمن ماه تا اطلاع بعدی از نسخه تحت وب استفادهکنند.</div> |
| <div></div> <div>به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران به نقل از مدیریت امور فناوری اطلاعات و ارتباطات این بانک، مشتریان می توانند با مراجعه به نشانی https://mbn.edbi.ir از طریق مرورگر safari گوشی مبتنی بر IOS خود، گزینه Add to Home Screen را انتخاب کرده تا نسخه PWA سامانه Screen با مشخص مشابه با تجربه برنامه‌های IOS روی گوشی شما اجرا شوند. براساس این گزارش مراحل انجام این کار به شرح زیر است :</div> |
| <div></div> <div>مرورگر گوشی خود را اجرا کرده و نشانی https://mbn.edbi.ir راوارد کنید.</div> |
| <div></div> <div>از پایین صفحه گزینه «فلش رو به بالا» را انتخابنمایید.</div> |
| <div></div> <div>پس از آن گزینه Add to Home Screen را انتخاب کنید.</div> |
| <div></div> <div>پس از انجام مراحل فوق، می توانید سامانه همراه بانک را مشابه Application های قبلی به اجرانمایید.</div> |