

اخبار

پرداخت ۴ هزار و ۱۴۸ میلیارد تومان خسارت از صندوق تامین خسارت های بدنی



از اواخر سال ۱۳۹۷ تا آبان ماه سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۴۱۴۸ میلیارد تومان خسارت‌های ایداعی از طریق سامانه ماده ۳۲ به حساب ذینفعان کارسازی گردیده‌است.

به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت‌های بدنی، اطلاعات ثبت شده در مورد پرداخت فوری خسارت های ایداعی در چارچوب سامانه ماده ۳۲، نشان میدهد که مبلغی بالغ بر ۴ هزار و ۱۴۸ میلیارد تومان از اواخر سال ۱۳۹۷ تا آبان ماه ۱۴۰۱، از طریق سامانه ماده ۳۲ به حساب ذینفعان کارسازی شده است.

که از این مبلغ یک هزار و ۱۰۴ میلیارد تومان به ۲۱ هزار و ۶۶۸ نفر زیان‌دیده جرحی و همچنین مبلغ سه هزار و ۴۴ میلیارد تومان به ورثه زیان دیدگان فوتی اختصاص داده شده است.

نرخ‌های جدید سود بانکی و شرط سپرده‌گذاری



نرخ سود بانکی از امروز بر اساس آخرین مصوبه شورای پول و اعتبار افزایش یافت؛ براین اساس، به انواع سپرده‌های کوتاه و بلند مدت از پنج درصد تا ۲۲٫۵ درصد سود تلقی می‌گردد و نرخ سود تسهیلات هم ۲۳ درصد تعیین شده که افزایش پنج درصدی دارد. پیش از این، آخرین مصوبه شورای پول و اعتبار مربوط به تیر ماه سال ۱۳۹۹ بود که در آن نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه مدت و بلند مدت ۱۰ درصد تا ۱۸ درصد تعریف شده بود. اما این نرخ در مصوبه شورای پول و اعتبار که ابلاغ شد از پنج درصد تا ۲۲٫۵ درصد اعلام شد.سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه مدت عادی، سپرده‌های هستند که به صورت ماه شمار بوده و واریز و برداشت از آن محدودیتی از نظر زمانی ندارند. نرخ سود این سپرده‌ها تا شب گذشته ۱۰ درصد بود و تنها این نوع از سپرده‌ها با کاهش نرخ سود مواجه شدند و به نصف یعنی پنج درصد رسید. نرخ سود سپرده کوتاه مدت سه ماهه هم که در مصوبه دو سال گذشته شورای پول و اعتبار ۱۲ درصد تعیین شده بود، بدون تغییر باقی ماند و همین نرخ در جلسه اخیر شورای پول و اعتبار به تصویب رسید.

اما سود سپرده‌های کوتاه مدت شش ماهه با افزایش سه درصدی مواجه شد و از ۱۴ درصد به ۱۷ درصد رسید. افزایش ۴٫۵ درصدی نرخ سود سپرده بلند مدت یکساله یکی دیگر از بندهای مصوبه شورای پول و اعتبار است. یعنی از امروز به سپرده‌های بلند مدت یکساله مردم ۲۰٫۵ درصد سود تعلق می‌گیرد که البته طبق همین مصوبه نباید هیچ برداشتی از آن صورت بگیرد.نرخ سود سپرده بلندمدت دو ساله تا شب گذشته ۱۸ درصد بود که از امروز به ۲۱٫۵ درصد رسید و به سپرده‌های بلند مدت سه ساله هم طبق مصوبه جدید سود ۲۲٫۵ درصدی تعلق خواهد.

البته نرخ سود تسهیلات بانکی که ۱۸ درصد بود به ۲۳ درصد افزایش یافت، یعنی اگر وامی دریافت کنید باید پنج درصد بیشتر از گذشته به بانک سود پرداخت کنید. مصوبه شب گذشته البته تفاوت‌ها بسیاری با مصوبه‌های قبلی دارد و آن اینکه بخشنامه‌های تفصیلی برای سپرده‌گذاری و تسهیلات دارد. یکی از این بخشنامه‌ها این است که اگر برداشت از حساب سپرده‌های مدت‌دار پیش از سررسید انجام شود، یک درصد از سود آن کم می‌شود. یعنی به عنوان مثال اگر یک نفر از سپرده کوتاه مدت یکساله خود قبل از سررسید آن برداشت کند، نرخ سود آن از ۲۰٫۵ درصد به ۱۹٫۰۵ درصد می‌رسد.

در همین حال بانک مرکزی با هدف کنترل قیمت‌ها از آبان سال جاری عرضه اوراق گواهی سکه مرکزی را کلید زده و از ۱۰ روز پیش فروش ارز سهمیه‌ای با سروشکل جدیدی اژسرگرفته شد و همزمان از اواسط سال شاهد فروش خودرو در بورس هستیم. در همین حال اما بنا به گزارش فرارو حالا مشخص شده است که آن دسته از شهروندانی که در اولین روزهای عرضه اوراق سکه مرکزی برای خرید آن اقدام کرده اند، تا اینجا به سود ۴۳ درصدی دست یافته اندو متقاضیان ارز دولتی با خرید پنج هزار یورو به‌عنوان سقف ارز سهمیه‌ای، اکنون در تنها یک روز ۵٫۵ میلیون سود به جیب می‌زنند و آن‌هایی که در اولین عرضه پژو ۲۰۷ دستی در بورس سراغش رفتند، حالا می‌توانند این مدل را در بازار آزاد ۳۵ درصد گران‌تر از قیمت‌تمام‌شده‌بفروشند.

از طرفی خریداران پژو پارس سفارشی که در قالب طرح پیش‌فروش سه‌ماهه آبان تقریباً ۲۰۹ میلیون به حساب ایرانخودرو واریز کردند، با نزدیک شدن به موعد تحویل می‌توانند روی سود ۲۷۰ میلیونی حساب باز کنند.

دفاع عشقی از عرضه خودرو در بورس

در همین حال رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تأکید بر اینکه این سازمان از ادامه عرضه خودرو در بورس کاملاً دفاع می‌کند، گفت: توقف عرضه خودرو در بورس کالا تبعات عظیمی درپی‌خواهد داشت. به گزارش ایسنا، مجید عشقی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری بلای جان صنعت است، اظهار کرد: برخی تمایل دارند تجربه‌های دیگران را بارها تجربه کنند. اگر درمورد فولاد و پتروشیمی هم کوتاه می‌آمدیم زیان انباشته‌ای که در خودروسازها وجود دارد در آنجا هم اتفاق می‌افتاد.او ادامه داد: صنعت خودرو چندین سال است که توسط شورای رقابت و سازمان حمایت گروگان گرفته شده است. سازمان بورس هم بردابا با عرضه خودرو بر بورس مخالف بود اما با توجه به ساختار این صنعت به این نتیجه رسیدیم که این صنعت راه نجاتی جز این ندارد.رئیس سازمان بورس با اشاره به معاملات خودرو در بورس کالا عنوان کرد: ممکن است در ابتدا خودروها بالاتر از قیمت بازار معامله شود، اما بعد از مدتی به تعادل می‌رسد.عشقی ادامه داد: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان توسعه مجموع خودروسازها توزیع می‌شود که ۱۰۰ هزار میلیارد آن مانند یک پاره‌ن کور در یک قرعه‌کشی توزیع و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان آن پشت پرده توزیع می‌شود.او با تأکید بر اینکه سازمان بورس عرضه خودرو در بورس را با جدیت پیگیری و از آن دفاع می‌کند، عنوان کرد: اگر عرضه ادامه پیدا نکند آمدی به زنده‌شدن این صنعت وجود ندارد. سهامدارانی که ابتدای سال خودرو خریدند تاکنون سود زیادی کردند اما سهام‌دارانی که سهام خودروسازها را خریدند باید متحمل ریسک شوند. توقف عرضه خودرو در بورس تبعات جعبی خواهد داشت.

سود ۴۳ درصدی خریداران پژو پارس

به گزارش فرارو، فروش خودرو به‌شکل قرعه‌کشی از سال ۹۸ آغاز شد و عرضه محصولات داخلی و مونتاژی به این شیوه، گمان‌کار ادامه دارد. در این شیوه محصولات ایرانخودرو، سایپا و خودروسازان مونتاژی، با نرخ کارخانه به دست مردم می‌رسد و به‌همین دلیل هر از گاهی صحبت‌هایی درباره شکست رکورد متقاضیان خرید خودرو در طرح‌های پیش‌فروش خودروسازان مطرح می‌شود. مثلاً در پیش‌فروش سه‌ماهه آبان ایرانخودرو که موعد تحویل محصولات

ادامه روند بازدهی اعجاب آور از اوراق سکه، ارز سهمیه‌ای و خودرو

سهمیه‌های سودمند

خرید دلار، سکه و خودرو حالا دیگر به ابزاری تازه برای سرمایه‌گذاری تبدیل شده است و بسیار از شهروندان نیز با همین ترفند هر هفته در طرح‌های پیش‌فروش ایرانخودرو و سایپا ثبت‌نام می‌کنند.

خرید	فروش	دلار آمریکا	یورو
BUY	SELL	USD	EUR
خرید	فروش	فروش	فروش
36650	36900	24750	30500
24750	24950	8200	2750
20750	20950	2900	2750
31000	31000	2950	2800
8300	8300	4000	3900
1800	1800	1980	1800
14900000	14100000	8200000	8000000
14100000	14100000	5200000	4950000
3030000	2900000		

۱۰۰ میلیون گران‌تر یعنی۴۴۵ میلیون بفروشند و همین مدل در اولین روزهای بهمن اسال به جمع‌مدل‌های میلیاردهای اضافه شد و حالا ۵۱۵ میلیون ارزش دارد. یا مثلاً پژو ۲۰۷ فرمان‌برقی که پای آن به‌عنوان اولین محصول ایرانخودرو در آخرین روز آبان اسال به تالار بورس باز شد و هر هزار دستگاه آن ظرف یک ساعت فروخته شد. آن زمان قیمت پایه پژو ۲۰۷ دستی فرمان‌برقی ۱۸۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان اعلام شد و قیمت تمام‌شده برای خریداران به ۳۹۱ میلیون تومان رسید. موعد تحویل این مدل‌ها آخرین روزهای بهمن اسال اعلام شده و تا همین الان که ارزش این مدل در بازار آزاد به ۶۰۰ میلیون رسیده است، خریداران آن از بورس حدود ۳۵ درصد کمتر از بازار آزاد هزینه کردند. ناگفته نماند که در مراحل قبلی عرضه خودرو در بورس، کمترین سودی که نصیب خریداران شده، بابت تارا اوتوماتیک بوده و این عدد نزدیک شش درصد محاسبه شده‌ است.

فروش از سهمیه‌ای با سروشکل جدیدی از هشتم بهممن اسال اژسرگرفته شد. متقاضیان خرید ارز سهمیه‌ای از این به بعد به‌جای دو هزار یورو، می‌توانند تا سقف پنج هزار یورو یا معادل ارزی آن دریافت کنند و برای خرید، به‌جز کارت ملی به مدرک دیگری احتیاج ندارند. البته شرایط خرید ارز سهمیه‌ای مشخص می‌کند فقط افراد بالای ۱۸ سال می‌توانند برای دریافت آن اقدام کنند و به هر متقاضی فقط سالی یک بار سهمیه ارز دولتی تعلق می‌گیرد. از

سوال **گواهی سکه در بورس: سود ۴۳ درصدی** خرید اوراق سکه تا همین الان که ارزش این مدل برای سرمایه‌گذاری از ۱۸ آبان اسال امکان‌پذیر شده است. البته سررسید اوراق سکه شش‌ماهه است و این یعنی خریداران آن باید برای دریافت، حداقل تا ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۲ دندان روی چکر بگذارند. در این حال مزیت خرید و فروش اوراق سکه، جذابیت معاملات آن را بالاتر برده است. یعنی کسی که روز ۱۸ آبان برای خرید اوراق سکه اقدام کرده، همین الان می‌تواند برای فروش دست به کار شود. شخصی که روز ۱۸ آبان هر برگه اوراق سکه را حدود ۱۵۸ هزار تومان خرید، روز دوشنبه ۱۰ بهممن می‌توانسته روی عدد ۲۲۶ هزار تومان برای فروش حساب باز کند؛

عرضه خودرو در بورس شهرپور اسمال برای اولین بار کلید خورد و با گذشت تقریباً پنج ماه، اغلب مدل‌های داخلی به این شیوه فروخته شدند. در همان مرحله اول، شاهین از گروه خودروسازی سایپا با قیمت پایه ۳۰۴ میلیون تومان عرضه شد و به‌خاطر اینکه رقابتی در مرحله فروش آن شکل نگرفت، نهایتاً با قیمت پایه به‌فروش رسید. البته قیمت تمام‌شده شاهین در آن مرحله با احتساب هزینه‌های ناشی از مالیات، شماره‌گذاری و … به حدود ۳۴۴ میلیون تومان رسید. شرایط عرضه شاهین در آن روزها نشان می‌داد، موعد تحویل این خودرو سه ماه بعد، یعنی اواخر آذر اسمال بوده است. به‌این ترتیب متقاضیانی که موفق به خرید شاهین از بورس شدند، می‌توانستند این مدل را در آخرین روزهای آذر حدود

درگیری چندجانبه بر سر عرضه خودروهای وارداتی

«فراز»، ابتدای دی ماه سال جاری بعد از ماه‌ها کش‌مکش بالاخره ۲۲ دستگاه خودروی کیا به کشور وارد شد. دو هفته پس از آن نیز خبر واردات ۱۲۰ دستگاه خودروی دیگر از محصولات هیوندای توسط وزارت صمت منتشر شد اما با اینکه وزیر صمت قول عرضه ۲۰۰ هزار خودرو وارداتی تا خرداد ماه سال ۱۴۰۲ را داده بود، همچنان در بهممن ماه خبری از عرضه این خودروها نیست.

هفته گذشته وزیر صمت دستور پیش‌فروش خودروهای وارداتی وارد نشده را صادر کرد که در صدر آن‌ها محصول چانگان سایپا قرار داشت اما بورس کالا جلوی این تصمیم ایستاد و گفت که اجازه نهدم خودروهایی که قبض ترخیص از گمرک را ندارند در بورس عرضه شوند. اما دو روز بعد گمرک اعلام کرد که تا حق‌السهم دولت از محل فروش خودروهای وارداتی به حساب خزانه واریز نشود، اجازه ترخیص خودروهای وارداتی را نخواهد داد.

تا به اینجای کار بورس کالا و گمرک دو رویه مخالف یکدیگر را در پیش گرفتند اما داستان به همین جا ختم نمی‌شود. براساس اطلاعات کسب شده از سوی خبرنگار فراز اکنون مساله فقط رویه متفاوت بورس کالا و گمرک نیست بلکه واردکنندگان خودرو نیز با برداشت فقط ۱۵ درصد از سود فروش خودرو و واریز آن به حساب دولت مخالفت کرده و وزارت صمت نیز قصد ندارد از این بند کوتاه بیاید. با وجود گذشت حدود یک ماه از ورود چند ده دستگاه خودروی وارداتی به کشور، سرنوشت ترخیص و عرضه این خودروها همچنان در تعلیق است.به گزارش



واردکنندگان خودرو با برداشت فقط ۱۵ درصد از سود فروش خودرو و واریز آن به حساب دولت مخالفت کرده و وزارت صمت نیز قصد ندارد از این بند کوتاه بیاید. با وجود گذشت حدود یک ماه از ورود چند ده دستگاه خودروی وارداتی به کشور، سرنوشت ترخیص و عرضه این خودروها همچنان در تعلیق است.به گزارش

اخبار

پرتفوی بیمه نوین از ۲۵۰۰ میلیارد تومان عبور کرد



طی ۱۰ ماه نخست اسمال پرتفوی بیمه نوین از ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان عبور کرد.

حمیدرضا صفری، سرپرست معاونت مدیرعامل در شبکه فروش و توسعه بازار این شرکت با اعلام این خبر توضیح داد: در ۱۰ ماه نخست سال جاری بیمه نوین موفق شد با رشد نزدیک به ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان پرتفوی کسب کند.

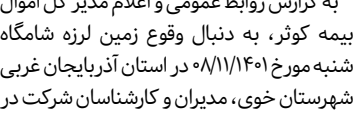
وی با اشاره به اینکه یکی از استراتژی‌های اصلی در بیمه نوین توانمندسازی شبکه فروش و نیز تمرکز بر خرده‌فروشی است، افزود: بخش زیادی از پرتفوی بیمه نوین مدیون زحمات شبکه فروش بوده و طبق سیاست‌های کلان شرکت درصود بیشتری از این پرتفوی بر مبنای خرده‌فروشی است. بر مبنای عملکرد مربوط به ۱۰ ماهه ابتدای سال جاری بیمه نوین و مقایسه ماهه ابتدای سال جاری بیمه نوین و مقایسه آن با آخرین آمار منتشر شده بیمه مرکزی رشد پرتفوی شبکه فروش بیمه نوین طی سال جاری از میانگین صنعت بیمه نیز بالاتر است. این آمار نشان از رشد پرتفوی کلی ۶۱ درصدی شبکه

فروش بیمه نوین طی ۱۰ ماهه ابتدایی سال جاری، بدون در نظر گرفتن پرتفوی بیمه گذاران بزرگ، نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد. حمیدرضا صفری درباره مهم‌ترین دلایل رشد فعالیت شبکه فروش بیمه نوین در سال جاری اظهار کرد: مشاوره‌های صحیح، ارتباط مناسب و بلند مدت نمایندگان شرکت بیمه نوین با بیمه‌گذاران که منجر به حفظ درصد بالایی از آنان طی سال جاری شده است، در کنار ارائه خدمات با کیفیت در حوزه پرداخت خسارت از مهمترین دلایل رشد مناسب فعالیت شبکه فروش بیمه نوین طی سال جاری است.

وی همچنین از رشد حدود ۵۰ درصدی بیمه‌های مسئولیت، رشد بیش از ۵۰ درصدی بیمه‌های آتش‌سوزی، رشد۷۶ درصدی بیمه‌های باربری، رشد ۳۵ درصدی بیمه‌های مهندسی و رشد ۳۹ درصدی بیمه‌های بدنه اتومبیل و رشد بیش از ۷۰ درصدی بیمه‌های درمان گروهی طی ۱۰ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.



در پی وقوع زلزله در شهرستان خوی: **اعزام فوری همکاران و ارزیابان خسارت بیمه کوثر به مناطق زلزله زده**



مدیر و کارشناسان استانی بیمه کوثر در ساعات اولیه پس از وقوع زلزله به منظور بررسی های میدانی در مناطق حادثه دیده حضور یافتند. به گزارش روابط عمومی و اعلام مدیر کل اموال بیمه کوثر، به دنبال وقوع زمین لرزه شامگاه شنبه مورخ ۰۸/۱۱/۱۴۰۱ در استان آذربایجان غربی شهرستان خوی، مدیران و کارشناسان شرکت در ساعات اولیه وقوع زلزله در محل حضور یافته و جهت رسیدگی به امور زیان دیدگان و تسریع در ارائه خدمات، بررسی های میدانی را آغاز نمودند. به بیان اعظم علیزاده پرونده زیان دیدگانی که تحت پوشش بیمه کوثر باشند در کمترین زمان ممکن تشکیل و به محض کاهش پس لرزه ها، ارزیابی خسارت آغاز خواهد شد. وی همچنین عنوان نمود: با توجه به ابعاد وسیع وقوع حادثه و بردودت هوا در منطقه، اعزام تیم هایی از سرپرستی های مجاور به آذربایجان غربی در دستور کار قرار دارد تا فرآیند ارزیابی خسارت به سرعت انجام گرفته و پرونده ها در سیر پرداخت قرار گیرند.

سهیم بیمه تعاون در توسعه صنعت بیمه کشور

۱۰۰۰۴ و برای رسیدگی به شکایات طبق استاندارد ایزو ۱۰۰۰۲ عمل می‌کند. بر اساس گزارش های نظرسنجی مشتریان در سال ۱۴۰۰ میزان رضایت بیمه شدگان بر اساس شاخص هایی نظیر سرعت صدور بیمه نامه ،اطلاعات ارائه شده و نحوه برخورد کارشناسان بیش از ۹۰ درصد بوده است. **بیمه تعاون چگونه موفق به کسب رتبه اعتباری داخلی برای نخستین بار در صنعت بیمه شد**

بیمه تعاون علاوه بر دفتر مرکزی و وب سایت خدمات آنلاین دارای ۳۲ شعبه، ۸۹۲ نمایندگی، ۹۰۲ کارگزاری، ۱۱۴ نمایندگی عمر و ۱۰ بچه بوده و در ۲۸ استان کشور فعالیت موثر دارد. این شرکت در سراسر کشور اقدام به جذب نماینده جنرال کرده و سیاستی اتخاذ کرده که در شهرها و شهرستانهای کوچک حداقل یک نماینده فعال داشته باشد. هدف این شرکت برای تعداد نمایندگی ها در سال ۱۴۰۱، جذب ۲۰۰۰ نمایندگی بوده که تاکنون بالغ بر یک هزار نفر از این تعداد جذب شده‌اند. کارایی عملیاتی بیمه تعاون نیز با معیار ترکیب هزینه‌ها سنجیده می‌شود که بر این اساس در بازه ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰، هزینه های عمومی ،اداری و فروش و هزینه‌های کارمزد و کارمزد منافع، بیشترین سهم از هزینه های جاری شرکت را به خود اختصاص داده‌اند و سهم آنها در سال ۱۴۰۰ به ترتیب ۳۳ و ۳۰ درصد بوده است .گفتنی است روند هزینه کارمزد و کارمزد منافع نیز در بازه ۵ ساله ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ به جز در سال ۱۳۹۷ صعودی بوده است.

در باب موضوع کفایت سرمایه و توانگری همین بس که طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ میانگین نسبت اهرم عملیاتی در حدود ۱.۲۶ بوده که بیانگر آن است که شرکت به ازای هر یک ریال حقوق صاحبان سهام به طور متوسط ۱.۲۶ ریال درآمد خالص

بیمه تعاون

در سال ایجاد کرده است. از دیگر سو با بررسی روند سودآوری در سال ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ میانگین موزون ۳.۶ واحدی حاصل شده که بیانگر آن است که وضعیت شرکت از لحاظ کیفیت سودآوری در سطح مناسبی ارزیابی می‌شود.

بیمه تعاون در آزمون رتبه ها

در ارزیابی بیمه گری شرکت، به بررسی روند و سطح نسبت ناخالص خسارات ،نسبت ترکیبی کل و نسبت واگذاری در بازه زمانی ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ پرداخته شده که به طور کلی وضعیت شرکت از لحاظ بیمه‌گری بالاتر از متوسط ارزیابی می‌شود. گفتنی است بر اساس آخرین گزارش منتشر شده توسط بیمه مرکزی ظرفیت مجاز نگهداری ریسک بیمه تعاون افزایش یافته و به ۱۴۰۰ میلیارد ریال رسیده است.