

خبر
<p>دستور ویژه رئیس دولت برای وضعیت آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پایتخت</p> <p>بالاخره، هوای ناپاک به «پاستور» هم رسید</p> <div><div> تصاویر</div><div><div><div> </div><div> </div></div></div></div>

دستور ویژه رئیس دولت برای وضعیت آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پایتخت



در جلسه هیئت دولت وزیر نفت برای ساماندهی مصرف انرژی و وزیر کشور به پیگیری جدی اجرای قانون هوای پاک ملزم شدند و رئیس جمهوری خطاب به مسئولان اجرایی متذکر شد: مسائل روزمره، دستگاه‌ها را از اهداف اهداف اصلی و بلندشان غافل نکند.

به گزارش ایرنا در جلسه هیئت دولت، وزیر نفت برای ساماندهی مصرف انرژی و وزیر کشور به پیگیری جدی اجرای قانون هوای پاک ملزم شدند و رئیس‌جمهور خطاب به مسئولان اجرایی متذکر شد: مسائل روزمره، دستگاه‌ها را از اهداف اصلی و بلندشان غافل نکند.آیت‌الله «سید ابراهیم رئیسی» صبح امروز چهارشنبه در جلسه هیأت دولت از حضور معنادار مردم در آیین‌های تحلیل و گرامیداشت سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی و شهدای مقاومت قدرانی کرد و گفت: این حضور آگاهانه مردم به‌رغم مشکلات موجود، دارای پیام‌های خاصی است که البته این پیام برای مسئولین تلاش مضاعف برای انجام وظیفه و کاهش مشکلات و دغدغه‌های مردم است.

رئیس جمهوری در ادامه جلسه با موظف کردن وزیر نفت برای ساماندهی مصرف انرژی در بخش‌های مختلف و همچنین جلوگیری از قاچاق سوخت، بر مدیریت مصرف انرژی در کشور تأکید کرد؛ در این نشست همچنین وزیر کشور به‌عنوان مسئول اجرای «قانون هوای پاک» موظف شد با پیگیری دقیق عملکرد دستگاه‌های مسئول در این قانون، نسبت به اقدامات انجام شده اطلاع‌رسانی مقتضی را انجام دهد.رئیس‌جمهور در ادامه با تأکید بر ضرورت اطلاع‌رسانی متقن و مستند به‌منظور مقابله با اخبار و اطلاعات نادرست، اظهار کرد: دستگاه‌های اجرایی اهداف تعیین شده حوزه مسئولیت خود در قوانین و اسناد بالادستی را مرتب مرور کنند تا مشغول شدن به امور روزانه، آنها را از اهداف اصلی و بلند خود به ویژه در عرصه جذب سرمایه‌ها، ارتقای بهره‌وری و افزایش سرعت رشد کشور غافل نکند.

این شرایط در حالی است که بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، میانگین کیفیت هوای تهران دیروز با میانگین ۱۶۱ و در شرایط ناسالم بود و همچنین ۲۹ ایستگاه در شرایط آلوده قرار داشتند که از این تعداد شرایط ۲۷ ایستگاه در وضعیت «فرمز» قرار دارند. به گزارش ایسنا، براساس آخرین اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران امروز چهارشنبه (۱۴ دی‌ماه) کیفیت هوا در ایستگاه‌های اقدسیه (منطقه ۱)، دانشگاه شهید بهشتی (منطقه ۱)، شهرداری منطقه ۲، شریف (منطقه ۲)، پونک، پاسداران (منطقه ۳)، دانشگاه علم و صنعت (منطقه ۴)، شهرداری منطقه ۴، تربیت مدرس (منطقه ۶)، ژئوفیزیک (منطقه ۶)، ستاد بحران (منطقه ۷)، گلبرگ (منطقه ۸)، شهرداری منطقه ۱۰، شهرداری منطقه ۱۱، پارک رازی (منطقه ۱۱)، شهرداری منطقه ۱۲، میدان امام خمینی (منطقه ۱۲)، پیروزی (منطقه ۱۳)، پارک شکوفه (منطقه ۱۴)، مسعودیه (منطقه ۱۵)، شهرداری منطقه ۱۵، شادآباد (منطقه ۱۸)، پارک قائم (منطقه ۱۸)، شهرداری منطقه ۱۹، شهری (منطقه ۲۰)، شهرداری منطقه ۳۱ و شهرداری منطقه ۲۲ در وضعیت ناسالم برای همه قرار دارند.

سازمان هواشناسی در این شرایط جوی توصیه می کند هموطنان از تردد غیرضروری و انجام فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز پرهیز کنند.گفتنی است که شاخص کیفیت هوا (AQI) به پنج دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. بر اساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا «پاک»، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا «قابل قبول (ناسالم) یا متوسط»، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا «ناسالم برای گروه‌های حساس»، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا «ناسالم برای همه گروه‌ها»، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا «بسیار ناسالم» و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا «خطرناک» است.

برخی از نسل‌ها، دوران رشد بی‌دغدغه و آرامی را سپری می‌کنند اما در مقابل برخی دیگر از نسلها دستخوش تغییر و تحولات متنوع و شدید قرار می‌گیرند و همین دگرگونی‌های زیاد، زندگی آنها را برای همیشه تحت تاثیر خود قرار می‌دهد و دهه شصتی‌ها از این دسته هستند.

دهه شصتی‌ها چرا اینقدر معروف شدند؟

دهه شصتی‌ها یک نسل خاص در جامعه ایرانی اند که منشا تحولات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی زیادی در جامعه ایران شده اند و می شوند.

دهه شصتی‌ها را گاه نسل سوخته خطاب می‌کنند چرا که نسلی که تجربه جنگ را پشت سر گذاشت، پشت میزهای سه نفره و چهار نفره درس خواند، کلاس‌های شلوغ را تجربه کرد، کارتون‌هایی غم انگیز نگاه کرد، با امکانات حداقلی تربیت شد و پرورش یافت، ریاض پشت کنکور ماند تا شاید بتواند وارد دانشگاه بشود، مدت زیادی بیکار ماند تا شاید شغلی بیابد و بعد هم ازدواجش بیش از هر نسل دیگری با تاخیر و تعویق مواجه شد.

مثلا آمارها نشان می‌دهد دختران دهه شصت جزو ۳۰درصدی جمعیت مجرد زنان کشور هستند و به نظر می‌رسد کمتر از کم سن و سال‌های خود انگیزه‌ها برای ازدواج دارند.

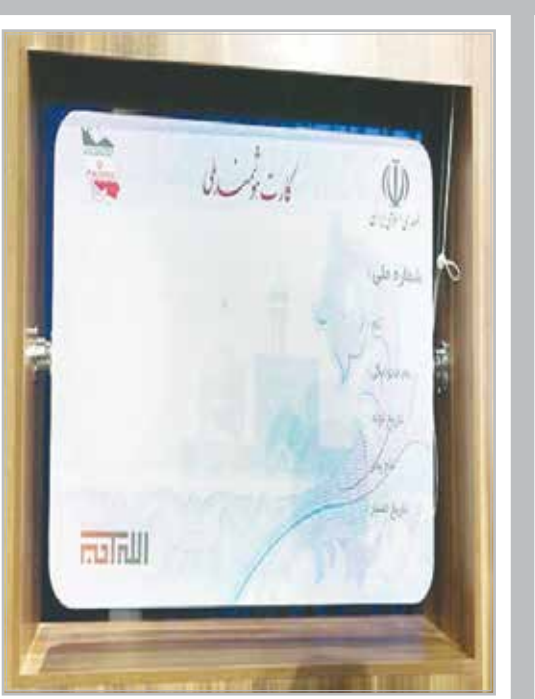
اما به نظر دهه شصتی‌ها را نباید فقط به عنوان قربانیان تغییرات اجتماعی وفرهنگی شناخت بلکه آنها به عنوان نسلی هستند که آغازگر تغییرات اجتماعی و فرهنگی بوده‌اند. تغییرات با این نسل شروع و حتی سرعت زیادی به خود گرفت. البته تغییر و تحولات اجتماعی و سیاسی و فرهنگی در بروز تغییر رفتار دهه شصتی‌ها تاثیر زیاد داشت اما مهم این است که دهه شصتی‌ها این تغییرات را پذیرفتند و الگوی زندگی شان کردند.

این در حالی است که به گفته یک جمعیت شناس، تا سال گذشته یک میلیون و ۴۰۰ هزار مرد و ۸۳۰ هزار زن دهه شصتی (۳۰ تا ۴۰ ساله) مجرد بوده‌اند. شهلا کاظمی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آمار موجود در خصوص ازدواج جوانان دهه شصتی اظهار کرد: مطابق با آمار موجود در سال ۹۵، حدود ۸.۵ ملیون مرد و حدود هشت میلیون و ۳۰۰ هزار زن دهه شصتی در کشور وجود داشته است که مجموع جمعیت زنان و مردان دهه شصتی تا آن زمان حدود ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بوده است.

این جمعیت‌شناس با اشاره به آمارهای موجود در سال گذشته، ادامه داد: در سال ۱۴۰۰ تعداد مردان دهه شصتی مجرد یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بوده است. یعنی حدود هفت میلیون نفر از مردان مجرد دهه شصتی تا سال قبل ازدواج کرده‌اند. همچنین تعداد زنان دهه شصتی مجرد در سال ۱۴۰۰ حدود ۸۲۰ هزار نفر بوده‌است و درواقع حدود شش میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از زنان مجرد دهه شصتی نیز تا سال قبل ازدواج کرده اند.

بسیاری از آقایان بالای ۴۰ سال ازدواج می کنند
وی با یادآوری اینکه دهه شصتی‌ها امسال ۳۱ تا ۴۱ ساله شدند اما آمار ذکر شده متعلق به سال گذشته است که در آن زمان متولدین این دهه سنی بین ۳۰ تا ۴۰ سال داشتند، تصریح کرد: می‌توان گفت تا سال گذشته تقریباً ۷۰ الی ۸۰ درصد مردان دهه شصتی ازدواج کرده‌اند. البته باید در نظر گرفت که سن ازدواج مردان ازبازه سنی ۳۰ سالگی نیست و بسیاری از آقایان بالای ۴۰سال ازدواج می‌کنند و می‌توان گفت تقریباً باقی مردان دهه شصتی نیز در این بازه سنی

۳ساله شدن انتظار متقاضیان کارت ملی هوشمند



وضعیت تجرد قطعی در زنان و نسل‌های دهه ۶۰ و ۷۰ بررسی شد

این دهه شصتی‌های مجرد!

یکی از نسل‌هایی که حرف و سخن در مورد آنها بسیار است، دهه شصتی‌ها هستند. نسلی که با فاصله‌ای کوتاه از انقلاب پا به عرصه وجود گذاشتند، جنگ را تجربه کردند، پناگاه‌ها را لمس کردند و … و با مشکلات متعدد اقتصادی وادین خود و دولت‌مردان دست و پنجه نرم کردند و به همین ترتیب در تمام دوره‌های زندگی خود تجربه‌های متعدد و دشواری را پشت سر گذاردند.



که ممکن است به تجرد قطعی برسند، وجود دارد. شاید حدود ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار زن دهه شصتی به تجرد قطعی برسند اما آنچه تجربه درخصوص تجرد قطعی مردان به ما نشان می‌دهد این است که حدود دو درصد از مردان در تجرد قطعی باقی خواهند ماند و باقی مردان ازدواج می‌کنند.

به گفته کاظمی پور گرچه در حال حاضر تعداد زنان مجرد دهه شصتی از مردان مجرد دهه شصتی کمتر است اما نباید فراموش کرد که مطابق با هنجارهای موجود در جامعه ما معمولاً پنج سال اختلاف سنی برای ازدواج بین زن و مرد در نظر گرفته می شود و از این رو طبیعتاً مردان مجرد دهه شصتی که سنی‌بی در حدود ۳۰ تا ۴۰ سال دارند با زنان مجرد ۲۵ تا ۳۵ ساله ازدواج خواهند کرد.

بابخشنامه دستورالعمل‌نوی‌توان گفت ازدواج کن این جمعیت شناس همچنین درباره اظهار نظر اخیر

یکی از نمایندگان مجلس درخصوص ارائه راهکاری برای کاهش تجرد قطعی و جلوگیری از خروج دهه شصتی‌ها از چرخه باروری، که گفته بود «باید کاری کنیم دهه شصتی‌ها با یکدیگر ازدواج کنند»، اینطور پاسخ داد: کمال‌آباد ازدواج دهه شصتی‌ها با یکدیگر وجود دارد اما نباید آن بازه سنی پنج ساله که مطابق با هنجارهای جامعه ما معمولاً اختلاف سن پنج‌ساله‌ای میان دختر و پسر برای ازدواج در نظر گرفته می شود را فراموش کرد. برای مثال فردی که سال ۶۰ به دنیا آمده در سال گذشته ۴۰ساله شده است اما این مرد چهل ساله دهه شصتی اگر تصمیم به ازدواج بگیرد با خانمی حدوداً ۳۳ ساله و ده نتر ۴۰ساله ازدواج می‌کند. بنابراین نمی‌توان با بخشنامه و دستورالعمل به مرد دهه شصتی ۴۰ ساله گفت که با خانم دهه شصتی ۴۰ساله ازدواج کن.

نگرانی در خصوص زنان مجرد ۳۵ساله به بالا

وی با بیان اینکه اساساً با توجه به توضیحات

یاد شده نگرانی چندانی درخصوص ازدواج مردان دهه شصتی وجود ندارد، بیان کرد: شاید به دلیل مشکلات اقتصادی تأخیر در ازدواج مردان دهه شصتی اتفاق افتاده باشد اما این تأخیر دائمی نیست و بالاخره اینها ازدواج می‌کنند. به بیانی دیگر شاید در حال حاضر به دلیل تغییرات رخ داده در جامعه مردان دهه شصتی تجرد زیستی را ترجیح دهند اما بالاخره ازدواج بری عمده این مردان اتفاق می‌افتد. نگرانی موجود در خصوص آن دسته از زنان دهه شصتی است که به سنین بالای ۳۵ سال رسیده‌اند. این دانشیار دانشگاه در بخش دیگر سخنان خود به ارائه راهکارهایی برای کاهش تجرد در بین جوانان دهه شصتی پرداخت و اظهار کرد: برای افزایش ازدواج در بین آقایان دهه شصتی باید مسائل و مشکلات اقتصادی، امنیت اجتماعی و فرهنگی و به طور کلی نگرانی‌های موجود را رفع کرد. در خصوص زنان دهه شصتی نیز علاوه بر لزوم رفع مشکلات و مسائل یاد شده فرهنگ سازی بسیار اهمیت دارد.

کاظمی پور در پایان سخنان خود با تأکید بر اینکه «هم کفو بودن» در ازدواج فقط معطوف به سن دختر و پسر نمی شود، خاطر نشان کرد: فقط بحث «سن» برای ازدواج مهم نیست. فرهنگ‌سازی بسیار مهم است. عمده مطالعات ما نشان می‌دهد که اغلب زنان تحصیل کرده و دارای مشاغل سطح بالا ازدواج خود را به تأخیر انداخته‌اند. در چنین شرایطی دایره همسر گزینی این زنان محدود می‌شود. به طوری که این خانم تحصیل کرده به دنبال مرد تحصیل کرده هم رده خود و با شغلی سطح بالا برای ازدواج می‌گردد که در آن صورت شانس انتخاب او خیلی کم می‌شود. از این رو باید افراد را به سادہ زیستی ترغیب کنیم تا در کنار مسائل مادی یاد شده به «انسانیت» طرف مقابل نیز توجه کنند.

سال ۱۳۹۷ با شرکت‌های ایرانی درباره طراحی بدنه کارت‌ها همکاری آغاز شد و در نهایت نمونه‌ای که توانست استانداردهای فنی لازم را کسب کند، برای تولید به چاپخانه دولتی معرفی شد.اما این همکاری نیز توانست گره صدور کارت‌های ملی هوشمند را باز کند و در ادامه صدور کارت ملی هوشمند از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار کارت در ماه به ۵۰ هزار کارت در ماه رسید و این فرایند تا پایان دولت روحانی ادامه داشت!آغاز

به کار دولت سیزدهم تلاش‌های بسیاری برای تسریع در صدور کارت‌های ملی هوشمند انجام گرفت و اقداماتی در این بخش انجام شده است اما همچنان تعداد قابل توجهی از هموطنان بیش از ۳ سال است که کارت ملی هوشمند خود را دریافت نکرده‌اند و همچنان در انتظار هستند.بنا بر تماس بسیاری از مخاطبان خیرگزاری تسنیم، برگه‌ها و رسیدهای که پیش از این از سوی سازمان ثبت احوال برای ثبت‌نام کنندگان کارت ملی هوشمند صادر شده است به دلیل طولانی شدن فرایند صدور کارت از بین رفته است و این افراد برای پیگیری امور اداری و بانکی با مشکلاتی روبه‌رو شده‌اند.به گفته هاشمی کارگر، رئیس سازمان ثبت احوال کشور به‌زودی پرونده صدور کارت ملی هوشمند بسته خواهد شد و انتظار می‌رود کسانی که بیش از ۳ سال است که در نوبت دریافت کارت ملی خود هستند در اوبت سازمان قرار بگیرند.

علی‌رغم اقدامات انجام شده از سوی سازمان ثبت احوال جهت تسریع در صدور و توزیع کارت ملی هوشمند اما بسیاری از هموطنان بیش از ۳ سال است که در انتظار دریافت کارت خود قرار دارند!
علی رغم اقدامات انجام شده از سوی سازمان ثبت احوال جهت تسریع در صدور و توزیع کارت ملی هوشمند اما بسیاری از هموطنان بیش از ۳ سال است که در انتظار دریافت کارت خود قرار دارند!

به گزارش تسنیم، پروژه صدور کارت ملی هوشمند از مهرماه ۹۱ از سوی سازمان ثبت احوال کلید خورد و سازمان ماهیانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار کارت ملی را صادر و در اختیار متقاضیان قرار می‌داد و سازمان ثبت احوال کشور امیدوار بود در یک بازه زمانی مشخص، کارت‌های ملی را صادر و در اختیار متقاضیان قرار بدهد.در ادامه با اعمال تحریم‌ها، مشکل جدی در فرایند تهیه کارت خام مورد نیاز کارت‌های ملی هوشمند ایجاد شد چرا که به‌دلیل عدم امکان تهیه و تأمین پلی‌کربنات از ۴ کشور عمده تولیدکننده کارت خام در دنیا، عملاً تهیه کارت خام میسر نبود و در نهایت این مسئله تأثیر خود را از اسفند ۱۳۹۶ در فرایند صدور کارت ملی هوشمند نشان داد و ثبت احوال را در صدور کارت‌های متقاضیان با مشکل جدی روبه‌رو کرد.

سازمان ثبت احوال در آن مقطع تصمیم گرفت که کارت خام مورد نیاز خود را از طریق چاپخانه دولتی تأمین کند و از ابتدای

وزیر آموزش و پرورش خبر داد

تعیین زمان «رتبه قطعی» معلمان

نوری با بیان اینکه برخی افراد مانند کارمندان اداری مشمول بخشنامه ۲۳۰ یا ۵۸ نمی‌شوند و اداری صرف هستند، طبق قانون از رتبه بندی مستثنی شده‌اند گفت: برای این افراد باید از روش‌هایی چون فوق العاده ویژه و سایر روش‌های جایگزین استفاده کنیم تا این نابرابری که احساس می‌شود رفع شود. رتبه بندی مختص گروه معلمین است و شامل گروه‌هایی چون خدمتگزاران مدارس هم نمی‌شود. درباره معلمان مهرآفرین هم مشکلاتی از حیث قانونی به وجود آمده بود، با این حال ما چندماه قبل علی الحساب رتبه بندی را برپایشن واریز کردیم.

وی ادامه داد: مجلس در آبان ماه مصوبه‌ای را برای مهرآفرینان از سر گذراند (مشمول شدن معلمان مهرآفرین در طرح رتبه بندی از مهر ۱۴۰۱) که ابهاماتی داشت و توقفی در آن ایجاد شده و اکنون مشغول مذاکره هستیم تا مشکلات مربوطه حل شود.وزیر آموزش و پرورش اضافه کرد: طبق گزارش همکاران دست اندر، کار رتبه بندی در ستاد وزارتخانه، کار تعیین رتبه قطعی معلمان با سرعت بیشتری در حال انجام است و قطعاً به سال آینده نخواهد کشید. البته همکاران، موعد زمانی زودتری را برای تعیین رتبه قطعی معلمان به من اعلام کرده بودند، اما تا لکه گیری و کارهای اینچنینی هم انجام شود، کار حداکثر تا پایان سال طول می‌کشد.

آموزش در آن مدارس شده و آلودگی هوا بر آن دامن می‌زند، ضمن آنکه برنامه ریزی آموزشی و پرورشی مدارس را برهم می‌زند.نوری ادامه داد: ما در آموزش مجازی اگر با همین امکانات خوبی که در شبکه شاد داریم و جای قدرانی هم دارد، پیش برویم باز هم کارآمدی‌اش در قیاس با آموزش حضوری بیشتر از یک سوم نخواهد بود. برآیند آموزشی و پرورشی که انتظار داریم از طریق آموزش مجازی به طور کامل محقق نمی‌شود و شاد سامانه مکمل است و جریان اصلی برای آموزش و یادگیری در دوره عمومی، در مدارس می‌گذرد.

پرداخت فوق العاده ویژه به کارمندان اداری

وی در بخش دوم سخنانش به ارزیابی و اعلام آخرین اخبار از اجرای قانون نظام رتبه بندی معلمان پرداخت و گفت: حدود ۸۰۹ هزار نفر از همکاران فرهنگی از مزایای رتبه اول برخوردار شدند و اکنون همکارانم در حال بررسی سوابق برای تعیین رتبه قطعی هستند که تعدادی صادر شده است. صدور هر یک رتبه ۱۰۰ نفر - ساعت زمان در دانشگاه‌ها نیاز دارد اما در آموزش و پرورش همکارانم با سرعت بیشتری مشغول کار بر روی این موضوع هستند.وزیر آموزش و پرورش افزود: هر زمان که رتبه قطعی صادر شود، مزایای درنظر گرفته شده برابر سقف ۳۸ هزار میلیارد تومانی که در بودجه برای این امر دیده شده، از ۳۱ شهریور سال ۱۴۰۰ برای آنها محاسبه و مابه التفاوت‌ها پرداخت خواهد شد.

خبر
<p>بحث آلودگی هوا جلسه هیئت دولت را درنوردید</p> <p>انکار وزیر کشور و رئیس سازمان محیط زیست درباره مصرف مازوت</p> <div><div> تصاویر</div><div><div><div> </div><div> </div></div></div></div>

بحث آلودگی هوا جلسه هیئت دولت را درنوردید



وزیر کشور اعلام کرد که ۶۰ درصد آلودگی هوا طبق بررسی‌ها مربوط به منابع متحرک و ۴۰ درصد منابع ثابت است. احمد وحیدی وزیر کشور در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره مدیریت آلودگی هوای و تأثیرات آن در تهران و دیگر شهرهای کشور گفت: ۶۰ درصد آلودگی هوا طبق بررسی‌ها مربوط به منابع متحرک و ۴۰ درصد منابع ثابت است. در بحث منابع متحرک حمل و نقل عمومی و خودروها و موتورسیکلت‌ها مطرح است. بر اساس تصمیماتی که گرفته شده است، تعداد قابل توجهی موتورسیکلت برقی را قرار است وارد کنیم و جایگزین موتورسیکلت‌های با سوخت نامناسب کنیم.

وی افزود: همچنین بحث نوسازی ناوگان عمومی مطرح است و قراردادهایی در این زمینه بسته شده و تعدادی اتوبوس جدید هم برای تحویل از کارخانه‌ها آماده تحویل و شماره گذاری هستند. علاوه بر این شهرداری کار خوبی را برای کاهش مسیر ترده‌ها با اصلاح تقاطع‌ها شروع کرده است.وی ادامه داد: در کنار اینها بحث سوخت مطرح است، وزارت نفت در حال کار درباره سوخت‌های پیورو ۵ است تا بیشتر آن را در استفاده خودروها در شهرها داشته باشیم. در منابع ثابت هم که درباره پالایشگاه‌ها و کارخانه‌هاست برنامه‌هایی در دستور کار است و تا سوخت‌های بهتر کار کنند. البته مهاجرت نسبتاً قابل توجه به تهران و افزایش جمعیت موجب افزایش آلودگی شده و کاهش نزولات آسمانی هم در این روند موثر بوده است

سلاجقه: تهران مازوت‌سوزی ندارد
عمومی مطرح است که رئیس سازمان حفاظت محیط زیست نیز در همین باره گفت: در اطراف شهر تهران مازوت‌سوزی نداریم و نیروگاه بعثت مازوت نمی‌سوزاند، علی سلاجقه نیز در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره مازوت‌سوزی در تهران گفت: ما در اطراف شهر تهران مازوت‌سوزی نداریم، چون نیروگاه بعثت مازوت نمی‌سوزاند، ولی موضوعی که در اینجا وجود دارد، تراکم است و اتفاقی که افتاده فارغ از حد توان شهر است که باید مدیریت شود.

وی افزود: در قزوین مازوت‌سوزی داریم و در استان البرز هم وجود دارد، اما در شهر تهران مازوت‌سوزی وجود ندارد.

معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست درباره آلودگی هوا گفت: تمام بدنه دولت و امروز هم رئیس جمهور بر این موضوع تأکید کردند و حتی قرار شد بخشی از وقت جلسه آتی هیئت دولت به بحث قانون هوای پاک و فرآیند اجرایی آن اختصاص پیدا کند.

سلاجقه یادآور شد: دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند تا برای بودجه ۱۴۰۲ اعتباری در این موضوع در نظر بگیرند. برآورد اولیه نشان داد که ۱۰۷ هزار میلیارد تومان که البته ۳۰ هزار میلیارد تومان آن مشترک است و یک ۳ میلیارد دلار برای اجرای این قانون نیاز است که صرف اقدامات مختلفی از جمله حمل و نقل عمومی و سوخت و صنایع و کارخانه‌ها خواهد شد.

وی ادامه داد: رئیس جمهوری این موضوع را مطرح کرد که در نشست آتی دولت‌این بحث به طور کامل مورد بحث و بررسی قرار بگیرد و هم در برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت طبق قانون هوای پاک اجرا شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه در امر حمل و نقل عمومی تصمیمات بسیار خوبی گرفته شده است که دولت حتما اعلام خواهد کرد، افزود: در امر مصرف سوخت هم در یکی دو هفته آینده کار خوبی در اصفهان که اعتبار خیلی سنگینی را در این زمینه و امور پالایشگاهی هزینه شده است اعلام می‌شود و در امر صنایع و کارخانه برنامه‌های خوبی وجود دارد.

