شرایط تالاب‌های کشور، شاخص عملکرد مدیران در مدیریت منابع آبی است

هامون، جازموریان و گاوخونی؛ در شرایط جهنمی

امسال جمله «وقت احیای تالاب‌ها است» از سوی دبیرخانه کنوانسیون رامسر به عنوان شعار روز جهانی تالاب‌ها تعیین شده است. هدف از برگزاری این رویداد، افزایش آگاهی جهانی درباره نقش حیاتی تالاب‌ها در زندگی انسان‌ها و سایر موجودات کره زمین است.

امسال اما در شرایطی به روز جهانی تالاب‌ها رسیدیم که در ایران به عنوان بنیان‌گذار کنوانسیون جهانی رامسر، بخش زیادی از تالاب‌های کشور در وضعیت مناسبی قرار ندارند، به نحوی که بسیاری از تالاب‌های ایران یا با بحران بی‌آبی و کم‌آبی روبعه‌رو شده‌اند یا در آستانه خشک شدن هستند و بخش مهمی از این تالاب‌ها نیز یا به کانون گرد و غبار تبدیل شده‌اند یا در حال تبدیل شدن به منشأ ریزگردها هستند. این در حالی است که از نظر علمی، ارزش اکولوژیک تالاب‌ها ۱۰ برابر جنگل‌ها و ۲۰۰ برابر زمین‌های کشاورزی است و این مساله نشان می‌دهد که حفاظت از تالاب‌ها و لزوم تامین کافی حقابه آنها از نظر محیطزیستی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

۱.۵ میلیون از ۳.۴ میلیون هکتار عرصه تالابی کشور پتانسیل غبارخیزی دارند

در این میان با وجود این که خشکسالی و تغییرات اقلیمی نقش مهمی در تشدید کم‌آبی ایران در سال‌های اخیر داشته است، اما شکی نیست که عامل اصلی حال نامساعد امروز بیشتر تالاب‌های کشور، بی‌توجهی به اصول توسعه پایدار در روند توسعه کشور و اجرای طرح‌های عمرانی، صنعتی و کشاورزی در دهه‌های اخیر است و اگر در این مدت اخلاق توسعه و ضوابط زیست‌محیطی در مدیریت منابع آبی جدی گرفته می‌شد، این روزها بخش زیادی از تالاب‌های کشورمان دچار وضعیت بحرانی نمی‌شدند. در واقع در چند دهه گذشته، تامین نشدن حقابه محیطزیستی تالاب‌ها، برداشت بیش از حد آب برای توسعه اراضی کشاورزی و گسترش صنایع و بی‌توجهی به اصول مدیریت پایدار منابع آبی و تبعات ناشی از تغییر اقلیم به تسریع فرآیند خشک شدن تالاب‌های متعدد کشورمان دامن زده است.

این نکته‌ای است که آرزو اشرفی‌زاده، مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیطزیست در گفت‌وگو با ایلنا روی آن دست گذاشت و اظهار داشت: براساس مطالعاتی که در سال ۹۸ انجام شده است، از ۳.۴ میلیون عرصه تالابی ایران، حدود ۱.۵ میلیون هکتار پتانسیل غبارخیزی دارند. وی افزود: هامون، جازموریان و گاوخونی، سه تالابی هستند که از بین تمام تالاب‌های کشور بدترین وضعیت را از نظر آبگیری دارند و تقریبا هر سه به صورت کامل خشک شده‌اند. متاسفانه با وجود گذشت بیش از چهار ماه از سال آبی جاری، هنوز هر سه تالاب هیچ‌گونه ابی دریافت نکرده‌اند و این در حالی است که در سال آبی گذشته نیز گاوخونی هیچ حقابه‌ای نگرفت، هیچ حقابه‌ای از سمت رودخانه هیرمند به سمت هامون رهاسازی نشد و میزان آبگیری تالاب جازموریان نیز نسبت به حقابه تعیین‌شده توسط سازمان محیطزیست بسیار کمتر بود. البته سازمان محیطزیست پیگیر تخصیص حقابه تمام تالاب‌ها است.

سال‌هاست هیچ حقابه‌ای به گاوخونی نرسیده

اشرفی‌زاده با بیان این که سال‌هاست عملا هیچ‌گونه حقابه‌ای به تالاب گاوخونی نرسیده است، عنوان کرد: در چند سال گذشته هیچ حقابه‌ای وارد تالاب گاوخونی نشده و تنها آب‌هایی که به این تالاب می‌رسد، بخشی‌هایی از پساب است و گاوخونی در حال حاضر تقریبا به صورت کامل خشک است. روند تامین نشدن حقابه تالاب گاوخونی به گونه‌ای است که حتی در سیل سال ۹۸ نیز که منابع آبی زیادی وارد حوضه آبریز این تالاب شد، اراده‌ای جدی برای تامین حقابه گاوخونی وجود نداشت.

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان محیطزیست درباره آخرین وضعیت دریاچه نمک و سایر تالاب‌های استان قم نیز توضیح داد: متاسفانه در سال‌های اخیر و بخصوص در سال آبی جاری، استان‌های تهران و قم که جزو حوضه آبریز دریاچه نمک محسوب می‌شوند، وضعیت بارشی مناسبی نداشته‌اند و همین مساله نیز باعث شده است که این دریاچه و تالاب‌های اقماری آن در شرایط نامناسبی قرار بگیرند.

وی در ادامه تاکید کرد: در سال‌های گذشته، مطالعاتی درباره حوضه آبریز دریاچه نمک انجام شده و اخیرا نیز مجددا مطالعه مسائل مربوط به تالاب‌های این حوضه آبریز در دستور کار سازمان محیطزیست قرار گرفته است و امیدواریم براساس نتایج این مطالعات، بتوانیم برای تامین حداقلی حقابه تالاب‌های این حوضه با همکاری وزارت نیرو گام مثبتی را برداریم.

آبگیری بختگان و تالاب‌های اقماری دریاچه ارومیه

اشرفی‌زاده با اشاره به برخی خبرهای خوب مربوط به تالاب‌های کشور گفت: خوشبختانه در سال آبی جاری تالاب‌های اقماری حوضه آبریز دریاچه ارومیه مانند تالاب‌های درگه سنگی و شورگل که در چند سال اخیر وضعیت مناسبی را نداشتند و در فهرست قرمز (مونترو) کنوانسیون رامسر قرار گرفته بودند، با پیگیری سازمان محیطزیست و همکاری وزارت نیرو آبگیری شدند. در حال حاضر وضعیت این تالاب‌ها رو به بهبود است و امیدواریم با عملی شدن قول مساعد مسئولان محترم وزارت نیرو، در ماه‌های آتی سایر تالاب‌های اقماری دریاچه ارومیه نیز آبگیری شوند.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیطزیست درباره آخرین وضعیت تالاب بختگان نیز توضیح داد: با وجود این که در سال آبی گذشته هیچ‌گونه حقابه‌ای به بختگان نرسید، اما در سال آبی جاری با پیگیری‌های سازمان محیطزیست، ۳۰ میلیون متر مکعب آب وارد تالاب بختگان شده است و طبق وعده‌هایی که مسئولان محترم وزارت نیرو داده‌اند، قرار است تا بر اساس آب موجود ۱۰۰ میلیون متر مکعب آب وارد تالاب بختگان شود. البته ما از وزارت نیرو درخواست کرده‌ایم که این آب به صورت یکجا به این تالاب تحویل داده شود و امیدواریم این اتفاق در ماه‌های آینده رخ دهد. البته حداقل نیاز آب محیطزیستی بختگان بیش از این رقم است.

در چند سال گذشته هیچ حقابه‌ای وارد تالاب گاوخونی نشده و تنها آب‌هایی که به این تالاب می‌رسد، بخشی‌هایی از پساب است و گاوخونی در حال حاضر تقریبا به صورت کامل خشک است

فقط یک سوم حقابه دریاچه ارومیه تحویل داده شد

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان محیطزیست با بیان این که دریاچه ارومیه همچنان در شرایط مناسبی قرار ندارد، عنوان کرد: متاسفانه در سال آبی گذشته تنها حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون متر مکعب حقابه به دریاچه ارومیه تحویل داده شد که این میزان، تقریبا حدود یک سوم حقابه محیطزیستی تعیین‌شده برای این دریاچه است، زیرا حقابه دریاچه ارومیه سالانه ۳۰٤ مبلیارد متر مکعب است. البته وزارت نیرو وعده داده است که تا پایان بهمن‌ماه تونل کانی‌سیب را افتتاح کند و در فاز اول ۳۰۰ میلیون متر مکعب آب از سد سیلوه به دریاچه ارومیه انتقال یابد.

وی در ادامه تاکید کرد: امیدواریم با افزایش رصد و پایش برداشت از منابع آبی حوضه آبریز دریاچه ارومیه و جلوگیری از برداشت‌های غیرمجاز، در سال آبی جاری از دیگر مسیرهای آبی به جز تونل کانی‌سیب نیز بیشتر از سال گذشته آب به دریاچه ارومیه انتقال پیدا کند و امسال بتوانیم بخش بیشتری از حقابه تعیین‌شده برای دریاچه ارومیه را دریافت کنیم. البته خوشبختانه با وجود خشکسالی نسبتا شدیدی که در چند سال گذشته در حوضه آبریز دریاچه ارومیه وجود داشت، در روزهای اخیر بارندگی‌های مناسبی را در این حوضه آبریز شاهد بودیم.

مدیریت آبی ناپایدار

اشرفی‌زاده در پاسخ به این سوال که چه مقدار از وضعیت نامناسب امروز تالاب‌های ایران ناشی از بی‌توجهی به اصول توسعه پایدار و سوء مدیریت منابع و مصارف آبی است و سهم تغییر اقلیم و تبعات محیطزیستی ناشی از آن را در شرایط کنونی تالاب‌های کشور چطور می‌توان ارزیابی کرد، توضیح داد: قطعا مدیریت ناپایدار منابع آبی حوضه‌های آبخیز مختلف در سال‌های اخیر بیشتر از مسائل مربوط به تغییر اقلیم در وضعیت نامناسب امروز بخش زیادی از تالاب‌ها تاثیر گذاشته است. یعنی با وجود این که نمی‌توان نقش تغییر اقلیم در تسریع روند خشک شدن برخی تالاب‌های کشور را انکار کرد، اما حتما بخش زیادی از علل وضعیت نامناسب بیشتر تالاب‌های ما در مدیریت ناپایدار منابع آبی و توسعه کشاورزی بدون در نظر گرفتن اصول محیطزیستی در حوضه های آبخیز گوناگون ریشه دارد.

با مدیریت پایدار منابع آبی می‌توان به احیای تالاب‌ها امید داشت

اشرفی‌زاده با تاکید بر این که با مدیریت پایدار منابع آبی در حوضه‌های آبخیز مختلف، می‌توان به احیای تمام تالاب‌ها حتی تالاب‌هایی که به صورت کامل خشک شده‌اند، امید داشت، گفت: وضعیت هر تالاب نشانگر و شاخص عملکرد ما در مدیریت منابع آبی حوضه آبریز مربوط به آن تالاب است، یعنی اگر یک تالاب در آستانه خشک شدن قرار داشته باشد، باید گفت که عملا مدیریت ناپایداری در زمینه منابع و مصارف آبی آن حوضه آبخیز اعمال شده است، زیرا ما با اعمال مدیریت پایدار و صحیح بر منابع آبی هر حوضه آبخیز قطعا می‌توانیم تالاب مربوط به آن حوضه را احیا کنیم.

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان محیطزیست ادامه داد: اساسا وقتی در یک حوضه آبخیز ازدیاد برداشت‌های غیرمجاز از منابع آبی و تخصیص بیش از حد منابع به مصارف گوناگون بخصوص در حوزه‌های کشاورزی و صنعت وجود داشته باشد، قطعا وضعیت تالاب مربوط به آن حوضه نامناسب خواهد شد و رفته‌رفته آن تالاب به سمت خشک شدن کامل پیش می‌رود و این اتفاق تشدید گرد و غبار، تسریع فرونشست زمین، بروز مشکلات اکولوژیک و آسیب دیدن معیشت جوامع محلی وابسته به حوضه تالابی را نیز به همراه دارد. وی در پایان تصریح کرد: اگر منابع و مصارف همه حوضه‌های آبخیز به‌درستی مدیریت شوند، تمام دستگاه‌های اجرایی در تامین حقابه و حفاظت از تالاب‌ها با سازمان محیطزیست همکاری کنند، مصوبات مربوط به اصلاح الگوی کشت در سراسر کشور به صورت کامل و با فراهم شدن زیر ساخت‌های مربوطه اجرایی شود، مدیریت مطلوب مصرف آب در بخش‌های کشاورزی و صنعت تحقق یابد و طرح‌های توسعه‌ای مبتنی بر آمایش سرزمین انجام شود، قطعا روند احیای تمام تالاب‌های کشور و به تبع آن پایداری سرزمین تسریع خواهد شد. البته این امر با مشارکت همه ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان حوزه آب کشور امکان‌پذیر خواهد بود.

خبر

بارش باران و برف در تهران

بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، وضعیت جوی این استان کمی ابری تا نیمه ابری همراه با وزش باد ملایم و بارش باران و برف در تهران از اواخر وقت دوشنبه (۱۷ بهمن) پیش‌بینی می‌شود. به گزارش ایسنا، با بررسی نقشه‌های هواشناسی، تصاویر ماهواره‌ای و خروجی مدل‌های پیش‌یابی عددی طی پنج روز آینده وضعیت جوی استان تهران آسمانی کمی ابری تا نیمه‌ابری در بعضی ساعات همراه با وزش باد ملایم پیش‌بینی می‌شود.

برای ۱۶ و ۱۷ بهمن درصورت عدم مهار منابع آلاینده‌های جوی به دلیل عدم وزش باد قابل ملاحظه غبار رقیق دور از انتظار نخواهد بود.

با ورود سامانه بارشی جدید از اواخر وقت دوشنبه (۱۷ بهمن) تا پایان هفته با فعالیت متناوب سامانه بارشی افزایش ابر و در بعضی ساعات بارش برف و باران در سطح استان در نیمه‌شمالی بارش برف در ارتفاعات، برف و کولاک برف گاهی همراه با مه پیش‌بینی می‌شود.

عمده بارش‌ها برای اواخر وقت دوشنبه و طی روز سه‌شنبه(۱۸ بهمن) در مرکز و نیمه‌جنوبی به صورت بارش باران گاهی همراه با رعد و برق و روز پنجشنبه (۲۰ بهمن) به صورت برف و باران است.

در نواحی شرقی و ارتفاعات و از اواخر وقت سه‌شنبه و طی روز چهارشنبه تا صبح پنجشنبه در سطح استان وزش باد به‌ویژه در بخش‌های جنوبی و غربی استان گاهی وزش باد شدید مورد انتظار است.

تا روز سه‌شنبه شاهد افزایش نسبی دما خواهیم بود و سپس تا پایان هفته روند کاهش تدریجی دما پیش‌بینی می‌شود.

آسمان تهران ۱۷ بهمن نیمه‌ابری تا ابری همراه با غبار صبحگاهی با حداقل دمای ۴ و حداکثر دمای ۱۱ درجه سانتیگراد و طی سه‌شنبه (۱۸ بهمن) نیمه‌ابری تا ابری در بعضی ساعت‌ها بارش باران و در شب وزش باد با حداقل دمای ۳ و حداکثر دمای ۱۱ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. طی ۲۴ ساعت گذشته نیز ایستگاه فیروزکوه با کمینه دمای ۱۸- سردترین ایستگاه هواشناسی بود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر خبر داد

افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی نرخ بهای خدمات شهرداری در پایتخت برای ۱۴۰۲

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی نرخ بهای خدمات شهرداری تهران برای سال آینده خبر داد. محمد آخوندی در پایان یکصد و بیست و هفتمین جلسه علنی شورای شهر تهران در تشریح مصوبات جلسه امروز شورای شهر تهران، گفت: آنچه که امروز مورد بررسی شورا قرار گرفت بهای خدمات و عوارض در حوزه‌های مختلف برای سال آینده بود که از امروز آغاز شد. لذا عوارض ۲ حوزه خدمات شهری و حمل و نقل بررسی و به تصویب رسید.

وی ادامه داد: شهرداری در حوزه‌های مختلف لوایحی را ارائه کرده که در کمیسیون‌های مشترک این موضوعات مورد بررسی قرار می‌گیرد اما در مورد عوارض قبور موضوعی هنوز در کمیسیون مشترک بررسی نشده البته ممکن است به شورا ارائه شده باشد و در نوبت بررسی باشد اما آنچه که در خبرها عنوان شده مورد تأیید شورا نخواهد بود. خدماتی که در آرامستان‌ها ارائه می‌شود چیز جدیدی به آن اضافه نشده و بهای خدماتی وجود دارد که به صورت سالیانه افزایشی را خواهد داشت.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران تاکید کرد: در جلسه امروز نرخ عوارض ورود به طرح ترافیک پیشنهاد شهرداری ۲۵ درصد بود که نهایتا شورا با ۲۰ درصد موافقت کرد. در سایر حوزه‌ها نیز افزایش‌ها بین ۲۰ تا ۲۵ درصد بود در حالیکه طبق قانون، افزایش مطابق نرخ تورم سالیانه بوده اما شورا با نگاه مردم محوری افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصد را مد نظر قرار داد.

در همین حال اما معاون خدمات شهری شهرداری تهران گفت: سازمان بهشت زهرا(س) هیچ مبلغی را تحت عنوان عوارض قبور از شهروندان دریافت نخواهد کرد. به گزارش ایسنا، حسین نظری در پایان یکصد و بیست و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی درباره دریافت عوارض از محل قبور و اعداد و ارقامی مبنی بر دریافت عوارض سالانه به مبلغ ۱۶۴ هزار تومان برای هر قبر و حدود یک میلیون تومان تحت عنوان مقبره‌ها، گفت: به هیچ عنوان ما عوارضی در قالب این مواردی که مطرح شده نداریم. بنای ما این است که تحمیل جدیدی در حوزه خدمات شهری برای شهروندان نداشته باشیم و این اخبار به هیچ عنوان صحت ندارد. وی افزود: از گذشته و تا به امروز در قالب بهای خدمات هزینه‌ای بر اساس مصوبه شورا از خانواده متوفیان در هنگام دفن و کفن امواتشان دریافت می شد که این رویه از سنوات پیش بوده و خواهد بود و به جز مبلغ تحت عنوان بهای خدمات؛ شهرداری تهران بنایی برای دریافت پول در قالب عوارض و ... ندارد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	شرح پروژه	محل اجرا	برآورد اولیه برمبنای فهرست۱۴۰۱ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیندارجاع کار (ریال)	صلاحیت مورد نیاز
۱	تهیه آسفالت سرد کیسه ای جهت لکه گیری ادارات شهرستان های تابعه	استان	۳۸,۸۴۸,۴۰۹,۶۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	لکه گیری و روکش آسفالت محور لنده- قیام- لکه گیری و روکش آسفالت محور شیتاب مونه	لنده	۷۰,۱۷۲,۹۷۲,۳۹۴	۳,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵راه و باند

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج - میدان حمل ونقل

۱- اطلاع رسانی از طریق سایت الکترونیکی مناقصات: http://iets.mporg.ir/ **وسامانه تدارکات الکترونیکی دولت** setadiran.ir

۲- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط : از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ لغایت پایان وقت مقرر در سامانه ستاد ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir **قابل دریافت می باشد.**

۳- مناقصه گران می بایست پاکت الف خود را تا پایان وقت مقرر در سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ به آقای خضوعی اداره پیمان و رسیدگی اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای واقع در یاسوج - میدان حمل ونقل تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین پاکات الف و ب و ج باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر بارگذاری شوند.

٤- جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰٦ راس ساعت ۹ صبح تشکیل می گردد. از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می آید.

۵- تنها پیمانکارانی میتوانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی www.sajar.mporg.ir **دارای اعتبار باشد و پاکات خود را در سامانه ستادایران بارگذاری کرده باشند.**

٦- لازم است ضمانت نامه شرکت در مناقصه، پاکت الف در لفاف مناسب لاک و مهر شده به بایگانی فنی اداره پیمان و رسیدگی تحویل نمایند.

۷- مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.

۸- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.

۹- هزینه آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۰- شرکت کنندگان باید دارای صلاحیت ایمنی از اداره کار باشند.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۱/۱۱/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۱/۱۱/۱۸

اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده ای استان کهگیلویه وبویراحمد – اداره پیمان و رسیدگی

شرکت ملی نفت ایران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به روش معمولی

شناسه آگهی : ۱۴۴۷۶۲۲

شرکت ملی حفاری ایران ((سهامی خاص))

موضوع مناقصه : ردیف ۱ – تعمیرات اساسی و تأمین قطعات یدکی ۳۵۰ دستگاه شیر شبکه کاهنده فشار

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	ردیف	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال/یورو)			مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
			برآورد تعمیرات اساسی (ریال)	برآورد تأمین قطعات خارجی (یورو)	برآورد تأمین قطعات داخلی (ریال)	
شرکت ملی حفاری ایران	۱	۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۱۱۵۱	۱۹/۰۳۷/۴۹۹/۹۵۰	۵۰۷/۱۵۰	**********	۸/۵۵۹/۰۰۰/۰۰۰

• ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	۱- براساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود ، انجام می گردد .

• نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۲۶
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلامهای ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۱/۱۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۳
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس – اهواز – بلوار پاسداران – بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول – پارت A – اداره قراردادها شماره تلفن کارشناس پرونده : ۳۴۱۴۶۶۵۸-۰۶۱	

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) :

مبلغ تضمین	
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ / ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن . اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc pr

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها

روزنامه ابتکار
انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۱/۱۶
انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۷