

## جلوگیری از زندانی شدن ۸۷۳۴ نفر از مقصرین حوادث رانندگی در یک سال اخیر



مدیر عامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی اعلام کرد: با تلاش‌های یک سال اخیر این صندوق از زندانی شدن ۸۷۳۴ نفر از مقصرین حوادث رانندگی فاقد بیمه نامه مشمول تعهدات صندوق از دهه فجر سال ۱۴۰۰ تا دهه فجر ۱۴۰۱ جلوگیری شد.

به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت‌های بدنی، مهدی قمصریان با اشاره به ماموریت و مسئولیت اجتماعی صندوق با رویکرد عدالت محوری افزود: در یک سال گذشته بالغ بر ۱۶۰۰ میلیارد تومان خسارت به حدود ده هزار زیان‌دیده ناشی از حوادث رانندگی پرداخت شده که استان تهران با ۱۱۳۲، استان خراسان رضوی با ۹۷۰ و استان فارس با ۷۷۹ وسیله نقلیه دارای بیشترین سهم و ایلام با ۴۶، اردبیل با ۶۴ و خراسان جنوبی با ۶۷ وسیله نقلیه کمترین سهم از این گونه حوادث را داشته‌اند.

وی همچنین گفت: موتورسواران فاقد بیمه نامه با تعداد ۵۶۶۸ بیشترین سهم را از آمار مزبور به خود اختصاص داده‌اند.

## همراهی مدیرعامل بانک دی با معاون رئیس جمهور در سفر به استان خراسان جنوبی



همزمان با سفر معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران به استان خراسان جنوبی، مدیرعامل بانک دی نیز با هدف بررسی موضوعات حوزه بانکی جامعه ایثارگری به این

استان سفر کرد. به گزارش روابط عمومی بانک دی، در پی سفر معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران به استان خراسان جنوبی، مدیرعامل بانک دی به منظور بررسی مسائل و مشکلات بانکی جامعه هدف وارد بیرجند شد و در فرودگاه شهیدکاو طلی جلسه‌ای مشترک با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران، استاندار خراسان جنوبی، مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان و جمعی از نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، مسائل و موضوعات حوزه‌های مختلف بررسی شد.

همچنین در جریان این سفر، علی‌رضا قیطاسی مدیرعامل بانک دی در بازدید از شعبه بیرجند طی جلسه‌ای با کارکنان بانک و نمایندگان و مسئولان شرکت بیمه دی در خراسان جنوبی، ضمن شنیدن مسائل و مشکلات آن‌ها، رهنمودهای لازم را به منظور افزایش سرعت و بهبود کیفیت خدمات به مشتریان ارائه کرد.

همچنین مدیرعامل بانک دی با توجه به نیاز جامعه هدف در شهرستان‌های سرایان، خوسف و درمیان، دستور لازم را به منظور راه اندازی هر چه سریع‌تر بانه‌های بانک دی در این شهرستان‌ها صادر کرد.

## بیمه «ما» میزبان مسابقات دارت صنعت بیمه شد



بیمه «ما» میزبانی مسابقات دارت دومین جشنواره صنعت بیمه، بزرگداشت دهه مبارک فجر را بر عهده گرفت.

به گزارش روابط عمومی بیمه «ما» مسابقات دارت دومین جشنواره ورزشی صنعت بیمه به میزبانی و با مشارکت شرکت بیمه «ما» و در دو گروه آقایان و بانوان برگزار می‌شود.

مسابقات دارت آقایان و بانوان صنعت بیمه با حضور تیم‌های ورزشی متشکل از شرکت‌های بیمه در روز ۱۹ بهمن ماه ۱۴۰۰ در مجموعه ورزشی-فرودگاهی کشور برگزار خواهد شد. بر اساس این گزارش، شورای توسعه ورزش صنعت بیمه به هم‌کام معاون توسعه مدیریت و منابع بیمه مرکزی و با عضویت مسئولان ورزشی شرکت‌های بیمه تشکیل شد تا بتوان برای ترویج فرهنگ ورزش و ورزش سلامت محور، شناسایی استعدادهای ورزشی این صنعت و برقراری تعامل هدفمند میان صنعت بیمه و صنعت ورزش برنامه‌ریزی کرد.

گفتنی است پیش از این، بیمه «ما» میزبان مسابقات فوتسال صنعت بیمه نیز بوده است.

## شورای رقابت بنا دستورالعمل تازه دوباره به سراغ صنعت خودرو آمد

# شوگ قیمت در انتظار خودرو؟

دولت سیزدهم همواره به دنبال راهی برای کنترل قیمت‌ها در بازار خودرو است، اما تیم اقتصادی رئیس‌ی تاکنون نتوانسته راه حلی برای بازگشت ثبات قیمت و عرضه کافی خودرو به بازار پیدا کند. قیمت خودرو در بازار لحظه‌ای جایه‌جا می‌شد و این تغییر نرخ باعث شده نه تنها باعث شد خریداران واقعی از حضور در بازار امتناع کنند بلکه فروشندگان نیز برای حفظ سرمایه خود از عرضه خودرو در بازار خودداری می‌کنند.



ویرانی صنعت خودرو و آسیب‌رسانی به خریداران واقعی است.

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی در پاسخ به این سوال اقتصاد ۲۴ که حضور شورای رقابت در بحث قیمت‌گذاری و تعیین نحوه عرضه خودرو و مقدر می‌تواند مشکلات صنعت و بازار خودرو را برطرف کند؟ گفت: شورای رقابت یک مرجع قانونی است و باید قدرت شفاف‌سازی و تعیین قیمت تمام شده محصولات خودرینی را داشته باشد، اما اگر قرار باشد بدون در نظر گرفتن منافع خریداران و همچنین خودروسازان اقدام به تعیین قیمت خودرو کند، قطعاً این طرح دولت مبنی بر تثبیت قیمت‌ها در بازار خودرو نیز شکست خواهد خورد.

به گفته امینی، شورای رقابت با توجه به ابزار قانونی که در اختیار دارد باید قیمت خودرو را به تعادل برساند و این روش تنها با محاسبه قیمت تمام شده خودرو و تعیین قیمت نهایی برای مصرف‌کننده قابل اجرائست. این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به سوال دیگر اقتصاد ۲۴ مبنی بر اینکه کارنامه حضور شورای رقابت این طرح دولت موفق نبوده و چرا باید همین خطا دوباره تکرار شود؟ گفت: باید یکسری از اختیارات قیمت‌گذاری و عرضه خودرو از صنعت خودروسازی کشور گرفته شود تا شورای رقابت بتواند با ابزارهای قانونی بازار محصولات را ساماندهی کند.

وی ادامه داد: برآورد هزینه تولید باید اولین اقدام شورای رقابت برای تعیین قیمت محصولات باشد چراکه امروز خودروسازان با ارائه گزارش‌ها مبنی بر افزایش هزینه‌های تولید، به دنبال گران‌تر کردن خودرو هستند. استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی تأکید کرد: اگر شورای رقابت اشتباهات گذشته خود را تکرار کند قطعاً بازار خودرو با شوک بزرگ قیمتی مواجه خواهد شد.

به عنوان مرجع اعلام قیمت خودرو مطرح شد و در دوره‌های مختلف سال‌های بعد، در رفت و برگشت‌های متعدد باز هم این شو را نقش آفرین قیمت خودرو شد.

این در حالی است که بسیاری از منتقدان می‌گویند یکی از دلایل شکل‌گیری شرایط فعلی در بازار خودرو تصمیمات همین شورا در مقاطع مختلف بوده و حالا نیز در برابر یک طرح جدید ایستادگی می‌کنند. **شورای رقابت انحصار در صنعت خودرو را از بین می‌برد؟**

در همین رابطه امیرالله امینی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: به دلیل انحصار و رانت در صنایع خودرینی دولت تصمیم به عرضه خودرو در بورس گرفت که این نوع روش به دلیل نبود استاندارد و عدم راه و روش مناسب منجر به شکست شد. وی تصریح کرد: صنایع خودرینی در کشورمان انحصاری عمل می‌کنند و به دنبال افزایش قیمت‌ها و کسب سود بیشتر از فروش محصولات است و به دلیل وجود چنین انحصاری در صنعت خودروسازی کشور، قیمت تمام شده محصولات شفاف نیست و همین موضوع دلیلی بر افزایش بی دلیل خودرو در بازار شده است.

گرفتن انحصار و رانت شده و عده‌ای از این موضوع سوء استفاده کرده و عملاً خودروسازان از این جریان منتفع شده‌اند و با هرگونه حضور دستگاه‌ها و سازمان‌های قانونی در بحث قیمت‌گذاری مخالفتند. به اعتقاد امینی، خودروسازان همواره مدعی‌اند که قیمت‌گذاری دستوری موجب زیان دمی می‌شود. آن‌ها معتقدند گرچه هزینه‌های تولید محصول بالا رفته، اما قیمت‌ها همچنان ثابت مانده است، از این رو تعیین قیمت محصولات داخلی پُر تیراژ با رقم‌های ۵۰۰ میلیون برای خودرو ساز عادی شده و این به معنای

خرید خودرو برای اشخاص حقیقی را منع کرده است. چرا شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو بازگشت؟ آذر سال گذشته پس از ماه‌ها جدال بین خودروسازان، سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت، قیمت‌های جدید خودرو بدون نظرخواهی از شورای رقابت از سوی وزارت صمت اعلام شد و با توجه به اینکه این دومین باری بود که شورای رقابت از فرایند قیمت‌گذاری خودرو حذف می‌شد تا مدتی نسبت به این اقدام خودروسازان و دولت موضع گرفت، اما در نهایت چهارم دی ماه سال ۱۴۰۰ حذف شدن از گردونه قیمت‌گذاری خودرو را پذیرفت.

حالا با تکرار چند باره یک سیاست، شورای رقابت مجدداً به عرصه قیمت‌گذاری خودرو بازگشته است؛ شورایی که یک بار سال ۹۷ و یک بار سال ۱۴۰۰ از این حوزه خارج شده بود. در یک سال غیبت شورای رقابت، مسئولیت نرخ گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد بازار گذاشته شد؛ این نهادها نیز در این مدت نسبت به تغییر قیمت کارخانه‌های خودرو که در آذر ماه پارسا اعلام شد، هیچ اقدامی نکردند و شرایط بازار از وضعیت سال قبل هم بدتر شده است.

شورای رقابت در دستورالعمل جدید خود، بورس کالا را از روش‌های عرضه خودرو حذف کرد. در این دستورالعمل هیچ نامی از بورس نیست و تنها نام قرعه‌کشی به چشم می‌خورد. در این دستورالعمل آمده است بازار تمامی خودروهای سوری، خودروهای تولیدی، مونتاژ و وارداتی، انحصاری تشخیص داده شده است و از این پس مشمول این دستورالعمل هستند. این در حالی که ماهیت شورای رقابت حذف انحصار است و اکنون با ایجاد دستورالعمل انحصار را تحکیم می‌کند.

از دولت دهم برای نخستین بار نام شورای رقابت

## بورس سبز پوشی شد



بازار سرمایه بر خلاف روزهای گذشته، روندی صعودی داشت و شاخص کل بورس بیش از ۱۸ هزار واحد افزایش یافت. به گزارش ایستا، شاخص کل بورس امروز با ۱۸ هزار و ۶۵۲ واحد افزایش تا رقم یک میلیون ۵۵۶ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار

کدام کشور آسیایی بیشترین کالای ایرانی را می‌خرد؟

## جست و جوی برای ایرانی‌بخرها

میلیارد دلار (کاهش ۱۳ درصدی)، پاکستان با ۱.۱ میلیارد دلار (رشد ۱۳ درصدی)، عمان با ۹۱۷ میلیون دلار(رشد ۶۳ درصدی) اندونزی با ۶۷۴ میلیون دلار (کاهش ۲۷ درصدی) و روسیه با ۵۹۷ میلیون دلار (رشد ۲۳ درصدی) در رتبه‌های ششم تا دهم مقاصد صادراتی قرار گرفته‌اند و جمعا خریدار ۱۰ میلیون و ۷۵۳ هزار تن کالا به ارزش ۴ میلیارد و ۶۶۸ میلیون و ۱۲۳ هزار دلار از ایران بودند که ۱۰.۳ درصد میزان کل صادرات ایران بوده است.

عضو کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صمت ایران افزود: آذربایجان با خرید ۵۵۴ میلیون دلار (رشد ۷۵ درصدی)، تایلند با ۵۲۶ میلیون دلار (کاهش ۱۳ درصدی)، ارمنستان با ۳۹۱ میلیون دلار (رشد ۵۲ درصدی)، ترکمنستان با ۳۶۹ میلیون دلار (رشد ۳۸ درصدی) و آفریقای جنوبی با ۲۸۳ میلیون دلار (رشد ۳۱ درصدی) مقاصد پانزدهم تا پانزدهم کالاهای ایرانی تا پایان دی ماه به وزن ۴ میلیون و ۴۰۱ هزار تن کالا به ارزش دو میلیارد و ۱۲۳ میلیون دلار بودند که جمعا ۴.۷ درصد ارزش صادرات ده ماهه ایران را به خود اختصاص دادند.

لطیفی در ادامه گفت: ازبکستان با ۲۲۹ میلیون دلار (کاهش ۳۳ درصدی)، سوریه با ۱۹۳ میلیون دلار (رشد ۱۰ درصدی)، موزامبیک با ۱۸۹ میلیون دلار (رشد ۲۴۱ درصدی)، سنگاپور با ۱۸۷ میلیون دلار (رشد ۲۰۶ درصدی) و کویت با ۱۷۱ میلیون دلار خرید کالای ایرانی (رشد ۳۵ درصدی) مقاصد شانزدهم تا بیستم صادرات ایران بودند که جمعا پنج میلیون و ۶۲۲ هزار و ۵۰۰ تن کالا به ارزش ۹۶۹ میلیون و ۲۸۴ هزار دلار به این پنج کشور در مدت ۱۰ ماه صادر شده است که ۲.۱ درصد کل صادرات ایران در این مدت بوده است.

با مشارکت بانک توسعه صادرات ایران محقق می‌شود

## اشتغالزایی مستقیم برای بیش از ۱۰۰۰ نفر در استان یزد



رئیس شعبه یزد بانک توسعه صادرات ایران گفت: با تامین مالی ۱۳۳ میلیون یورپی طرح ایجادی «شرکت فولاد آلیاژی ایران» توسط این بانک از محل منابع صندوق توسعه ملی و به صورت سندیکایی، پیش‌بینی می‌شود برای بیش از ۱۰۰۰ نفر در استان یزد به صورت مستقیم اشتغال ایجاد شود.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، مجید غفوری منش ضمن تبریک چهل و چهارمین سالگرد انقلاب اسلامی اظهار داشت: این طرح شامل بخش‌های ذوب، برق، آبرسانی و اکسیژن است که علی‌رغم شرایط سخت تحریمی تاکنون در حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و تا پایان سال جاری به بهره‌برداری آزمایشی و اوایل سال آینده به بهره‌برداری صنعتی خواهد رسید.

وی افزود: از دیگر دستاوردهای بانک توسعه صادرات ایران در یزد، تامین مالی طرح ایجاد شرکت مجتمع فولاد اردکان با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۵۰ میلیون یورو بوده که به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

وی از رشد ۱۶۰ درصدی تسهیلات اعطایی در شعبه یزد بانک توسعه صادرات ایران در ۹ ماهه ابتدای سال خبر داد و گفت: تا پایان آذرماه ۱۴۰۱ بالغ بر ۶ هزار و ۲۷۳ میلیون ریال تسهیلات به مشترکان صادرات محور استان یزد پرداخت شده است.

وی با اشاره به رشد ۲۱ درصدی اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت: برنامه ریزی مستمر و پیگیرانه برای تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان در شعبه یزد انجام شده و نتیجه آن رشد اعطای تسهیلات و خدمات به این شرکت‌ها بوده است.

به گفته غفوری منش، شعبه یزد بالغ بر دو هزار و ۸۸۰ میلیارد ریال تسهیلات طی ۹ ماه سال جاری به شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری استان یزد تخصیص داده است.

رئیس شعبه یزد بانک توسعه صادرات ایران اذعان داشت: این شعبه در دوره مذکور موفق به رشد ۵۳ درصدی در بخش وصول مطالبات، رشد ۱۲۵ درصدی در بخش جذب مشتری جدید و رشد ۱۸۹۵ درصدی در بخش صدور ضمانت‌نامه‌های ریالی شده است.

## پرداخت خسارت زلزله زگان خوی، اولویت نخست بیمه سرمد



بیمه‌گزاران آسیب‌دیده از زلزله خوی، با حضور به موقع کارشناسان بیمه سرمد در محل حادثه، به بازسازی هرچه سریع‌تر خانه‌های خود امیدوار شدند.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد با حضور سریع کارشناسان واحد فنی و نمایندگان بیمه سرمد در شهرستان خوی، کار ارزیابی خسارت منازل آسیب‌دیده تحت پوشش بیمه آتش سوزی و حواث بیمه سرمد پایان یافت و به زودی خسارت این هموطنان پرداخت خواهد شد.

شایان ذکر است با توجه حجم خسارت به هموطنان عزیز در شهرستان خوی، بیمه سرمد در راستای مسئولیت اجتماعی، مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۶۰۰/۰۰۰ ریال برای کمک به این عزیزان اختصاص داد تا در کنار بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دیگر شرکتهای بیمه، قدری از خسارتهای مردم نخبیح خوی جبران شود.

