

خبر

ارائه گزارش عملکرد دستگاه‌ها در بارندگی

برگزاری جلسه مدیریت بحران تهران درباره برف



جلسه هماهنگی عملیات اجرایی مدیریت برف تهران با هدف مدیریت هماهنگ بارش برف در سطح پایتخت و خدمات‌رسانی به موقع به شهروندان در مرکز عملیات اضطراری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد.
علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در این جلسه گفت: پس از پیش‌بینی هواشناسی درمورد بارش برف در این شهر، ما تمهیدات لازم را در این خصوص ارائه کرده و توصیه‌های هشدارهای لازم هم به مردم ارائه شد. پیش‌بینی می‌کنیم که این وضعیت تا صبح فردا ادامه داشته باشد که در همین راستا مدیریت شهری و دیگر دستگاه‌های خدماتی و ... نیز آمادگی لازم را دارند.
به گفته وی هدف از تشکیل این جلسه بررسی وضعیت بارش برف در مناطق مختلف و معابر شهر تهران است و به شکل برخط و از طریق رصد انجام شده دستورات لازم برای رفع مشکلات احتمالی یا رسیدگی به حوادث صادر می‌شود.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران همچنین درباره هماهنگی‌های انجام گرفته در قالب راه‌اندازی ستاد ویژه مدیریت برف در مرکز عملیات اضطراری شهر تهران نیز گفت: تجربه موفق روز یکشنبه ۲۳ بهمن ماه که در نتیجه آن هم آمادگی شهرداری و خدمات شهری افزایش پیدا کرد و هم با تشکیل ستاد مدیریت برف در محل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران یک نظام هماهنگی و فرماندهی واحد تشکیل شد ، باعث شد که نمایندگان همه دستگاه‌هایی که مدخلیت و ارتباطی با موضوع مدیریت برف داشتند ، در یک مکان کنار هم نشستند و جلسه با مدیریت معاون ارتباطات، سازمان هواشناسی، بخش‌های مناطق، سازمان پسماند، سازمان آتش‌نشانی، مرکز ارتباطات، سازمان هواشناسی، بخش‌های مختلف سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، اصحاب رسانه، خبرنگاران صدا و سیما و پلیس محترم راهور به دستور شهردار تهران به مرکز عملیات اضطراری شهر تهران حضور داشتند و جلسه ستاد تشکیل شده است. وی گفت: آمادگی میدانی و هماهنگی ستادی تاومان و هم‌منظور اطلاع‌رسانی به شهروندان صورت گرفت، اینها در کنار باعث شد که هم در روز یکشنبه مشکلی نداشته باشیم و هم امروز تا این لحظه با تلاشی‌های صورت گرفته تاکنون نگره ترافیکی به خاطر برف نداریم و اگر جایی مشکلی به وجود می‌آید خیلی سریع بازگشایی صورت گرفته و مشکل رفع می‌شود. این ستاد بر اساس وضعیت شوهر نیز وضعیت هواشناسی تا لحظه‌ای که نیاز باشد به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

قدرت الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران هم در این جلسه گفت: آتش‌نشانی آمادگی صددردی و کامل برای مقابله با حوادث احتمالی ناشی از بارش‌ها را دارد و تمامی ایستگاه‌های آتش‌نشانی در آماده‌باش کامل هستند.وی افزود: خوشبختانه تاکنون هیچ خلیی در امداد رسانی ما ایجاد نشده و مأموریت های روزانه و شبانه در حال انجام است. ما این آمادگی را هم داریم که از تجهیزات سنگین آتش نشانی برای برف روبی و امدادرسانی استفاده شو.

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران هم در این جلسه با اشاره به اقدامات انجام شده، گفت: هیچ گونه انسدادی در معابر به دلیل بارش برف نداشته‌ایم و تردد در شهر در حال انجام است. از حدود ساعت ۲۲:۳۰ دیشب شروع بارش برف را داشتیم که در ساعات تقریباً یک بامداد شدت بارش بیشتر شد.وی ادامه داد: دیشب همکاران بنده شب پرتلاشی را سپری کردند به طوری که تقریباً هشت ساعت برفی را سپری کردیم که شش ساعت آن پربارش بود. البته بارش در مناطق شمالی بیشتر بود و هیچ گونه مسدودی و انسداد معابر نداشته‌ایم و تردد در شهر در حال انجام است.

به گزارش فراور، روز دوشنبه ۱۷ بهمن ۱۴۰۰ به نقل از شاهدان عینی گفته شد که لودرها و بولدوزرها تخریب و آواربرداری بناهای تاریخی و ارزشمند این مسیر را آغاز کردند و به ساکنان بناهای مستقر در این مسیر اخطار شفاهی تخلیه داده شده است. اما پس از بالا گرفتن واکنش‌ها، استاندار فارس اعلام کرد هیچ تصمیمی برای افزودن فضا به حرم‌های مطهر احمدی و محمدی را نداریم و فقط یک قسمت کوچک در شرق حرم مطهر سید علل‌الدین حسین(ع) افزوده خواهد شد که در این فضا نیز ساختمانی وجود ندارد. وی مسائل مطرح شده پیرامون تخریب خانه‌های تاریخی اطراف حرم مطهر شاهچراغ(ع) را شایعه خواند و گفت: «بنای ما ساماندهی محدوده ۵۷ هکتاری اطراف حرم مطهر است و این ساماندهی به معنای تخریب نیست. جالب اینکه این شایعات توسط برخی افراد مطرح می‌شود که در دام برخی کشورها گرفتارند، کشورهایی که خود بناهای تاریخی اسلام را تخریب کرد، حالا ما را متهم می‌کنند که بنا داریم اطراف حرم شاهچراغ را تخریب کنیم.»

پس از اظهارت استاندار فارس، سیاوش آریا، فعال میراث فرهنگی عنوان کرد که «استانداری و شهرداری فعلا دست نگه داشته‌اند، اما احتمالاً در ایام نوروز یا قبل از آن برخی خانه‌های تاریخی شیراز را تخریب کنند.»

محمدمهدی کلانتری در تشریح طرح ۵۷ هکتاری به خبرگزاری فارس گفته است: «اولین بار در دولت احمدی نژاد در سال ۸۹ طرح ۵۷ هکتاری در شوی عالی تصویب شد که سطح بالایی از تخریب را شامل می‌شد و این تخریب‌ها به اسم بین الحرمین و اتصال دو حرم شاهچراغ و سید علل‌الدین حسین انجام شد. اما در سال ۹۴ دکتر حناچی به عنوان معاون وزیر راه در دولت روحانی به عنوان اولین اقدام این طرح را لغو کرد. یکی از افرادی که نقش اساسی در تخریب‌ها دارد محمدرضا رضازاده (همسر انسیه خضعلی) است که در آن دوره استاندار فارس بود و حالا معاونت عمرانی شاهچراغ برعهده دارد.»
به دنبال پرتنگ شدن نام محمدرضا رضازاده در ماجرای تخریب بافت شهری شیراز، او عنوان کرد: «امروز شیرازی‌های قدیم ساکن قسمت‌هایی از این محدوده، جای خود را به اتباع بیگانه داده‌اند و با خانه‌هایشان مأمّن معتادان و بزهداران شده است. بعضی هم که چه بسا شیراز را همان شیراز برگزار می‌جشن هنر در ماه مبارک رمضان و شیراز برپایی جشن‌ها در دو هزار و پانصد ساله می‌پسندند و توجه به ظرفیت والای معنوی سومین حرم اهل بیت (ع) را برنمی‌تابند و مایل نیستند ساماندهی پیرامون حرم‌های مطهر به نتیجه مطلوبی برسد.»

در کشورهای دیگر قانون و دولت‌ها مانع از تخریب بافت‌های تاریخی می‌شوند

سیدمحمد بهشتی، اولین رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور در گفتگو با فارس عنوان کرد: «اظهارات اخیر آقای رضازاده بسیار عجیب است و بیابگر آن است که ایشان هیچ تصویر درست و دقیقی از بافت تاریخی ندارند. مثل این می‌ماند که ما یک پارچه اطلس داشته باشیم و این پارچه به مرور زمان کتیف شود. آیا بعد کتیف شدن، آن را آتش می‌زنیم یا آن را تمیز می‌کنیم؟ نمی‌شود به بهانه اینکه یک منطقه‌ای که از بافت‌های تاریخی هم مصوب می‌شود به دلیل حضور افراد معتاد و اتباع خارجی تخریب شود. اصلا مگر در مناطق دیگر افراد معتاد حضور ندارند؟ آنجا را هم باید خراب کرد؟»

وی افزود: «متأسفانه در شیراز همان اتفاقی در حال تکرار است که در باقی حرم‌های مراکز متبرکه که در کشور رخ داده است. اگر نگاهی به تاریخچه

نظرات کارشناسان درباره یک اخلال در میراث تاریخی ایران

بازی انکار و اصرار برای تخریب بافت‌های تاریخی شیراز

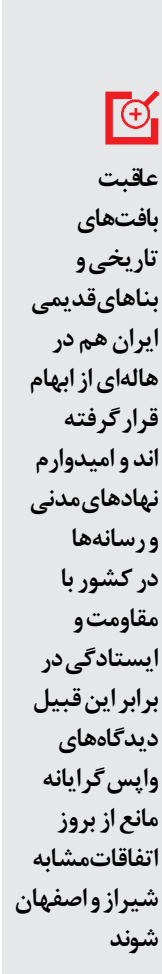
ماجرای تخریب بافت تاریخی شیراز به بهانه توسعه حرم حضرت شاهچراغ در روزهای گذشته بازتاب گسترده‌ای یافته است. از این رو مصاحبه محمدمهدی کلانتری، پژوهشگر دکتری مرمت و احیای بناها و بافت‌های تاریخی که حدود یک ماه پیش منتشر شد، در شبکه‌های اجتماعی می‌چرخد.



به دوران قاجاریه و زندیه و بعضا صفویه می‌رسد، دچار آسیب خواهند شد. این در حالی است که بافت تاریخی شیراز به تنهایی یکی از صندوق‌های ارزی پایدار برای کشور محسوب می‌شود و یکی از جنبه‌های مهم گردشگری است که بیابگر قدمت و تاریخ این شهر است؛ بنابراین اصلا کار درستی نیست که به بهانه توسعه یک منطقه، این بافت ارزشمند تخریب شود.»

وی در واکنش به اظهارات اخیر رضازاده گفت: «این بهانه تنها توجیه مناسبی برای این اقدام نیست بلکه بیابگر ضعف مدیریتی در این شهر و به طور کلی کشور در حوزه بافت‌های تاریخی است. زیرا اولاً نشان می‌دهد اقتدر به یک منطقه مهم که می‌تواند ارزش‌های فرهنگی و تاریخی و گردشگری داشته باشد، بی توجهی صورت گرفته که تبدیل به کانون تجمع افراد معتاد شده است. دوماً طی یک دهه گذشته تلاش‌های فعالان حوزه گردشگری، طبیعت پرده و نوم گردی انجام داده‌اند و بسیاری از این خانه‌های قدیمی را مرمت کرده‌اند، باعث شده که این محله‌ها رونق پیدا کنند و گردشگران بیشتری به آنجا رفته‌اند و امنیت بیشتری پیدا کرده است؛ بنابراین اگر دولت هم حمایت کند قطعاً این روند تسریع می‌شود و این مناطق شرایط بهتری پیدا می‌کنند.»

او تأکید کرد: «متأسفانه یک تفکری در بین برخی مسئولان وجود دارد که معتقدند هرچه توریست‌های خارجی بیشتری به کشور وارد شوند و یا هرچه به این مناطق گردشگران بیشتری سفر کنند، بیشتر به دین داری مردم آسیب وارد می‌شود. به همین دلیل خواسته یا ناخواسته در برابر تقویت



صنعت گردشگری مقاومت صورت می‌گیرد. نمونه این دیدگاه را در اصفهان هم شاهد هستیم در این شهر که معروف به نصف جهان بوده و بناهای تاریخی و بافت‌های قدیمی بسیاری دارد، همین تفکر مانع از این شده است که بعد از گذشت بیش از ۴۰ سال در این شهر یک هتل ۵ ستاره تاسیس شود. اما همین تفکر طی همین مدت به حضور صنایع آب بر و آلاینده در اصفهان چراغ سبز نشان داده است و این شهر را به چنین فلاکتی انداخته اند که این روزها شاهدش هستیم و نتیجه‌اش هم همین خشک شدن زاینده رود است.»

کاری از دست ضرغامی بر نمی‌آید

درویش در پایان گفت: «متأسفانه این تفکر حتی از مقامات وزارتخانه هم قوی‌تر است. اظهارات اخیر آقای ضرغامی نشان می‌دهد که ایشان هم دل خوشی از این رویکردهای واپسگرایانه ندارند، اما کاری از دستشان بر نمی‌آید. اما با این حال یک دولت مقتدر و با سیاست باید اعلام کند که همه نهادها و بخش‌ها باید متناسب با برنامه‌های پنج ساله عمل کنند. اگر دستگاه‌های مختلف بر اساس این برنامه‌ها عمل می‌کردند ما باید الان بیش از ۱۸ میلیون گردشگر در کشور داشتیم نه اینکه الان حتی به یک میلیون هم نمی‌رسد.

متأسفانه با وضعیت و روند فعلی نه تنها این صنعت آینده روشنی ندارد بلکه عاقبت بافت‌های تاریخی و بناهای قدیمی ایران هم در راه‌های از ابهام قرار گرفته اند و امیدوارم نهادهای مدنی و رسانه‌ها در کشور با مقاومت و ایستادگی در برابر این قبیل دیدگاه‌های واپس‌گرایانه مانع از بروز اتفاقات مشابه شیراز و اصفهان شوند.»

آلودگی و عارضه‌ای در دانش آموزان قمی وجود نداشت

وزیر آموزش و پرورش گفت: هیچگونه آلودگی میکروبی گزارش نشده است، یا هیچ عارضه ماندگاری در دانش‌آموزانی که مسموم شدند یا احساس مسمومیت کردند نداشته است. یوسف نوری در حاشیه جلسه امروز هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره مسمومیت دانش‌آموزان، اظهار کرد: در این زمینه که آغاز آن از تاریخ ۹ آذر بود، همه حوزه‌های مرتبط از جمله وزارت بهداشت برای اطمینان از آن درگیر شدند و تاکنون مطابق گزارشی که از وزیر بهداشت گرفتم، هیچگونه آلودگی میکروبی گزارش نشده یا هیچ عارضه ماندگاری در دانش‌آموزانی که مسموم شدند یا احساس مسمومیت کردند وجود نداشته است.

وی افزود: شاید دچار یک سری اختلالات ناشی از همین شایعات مطرح‌شده باشد و دلیلی هم برای تعطیل مدارس وجود ندارد و وزیر بهداشت هم جلسه‌ای ناپایی را در این زمینه خواهند داشت.

نوری تأکید کرد: سلامت دانش‌آموزان برای ما اهمیت بسیار دارد اما در دوران کرونا هم به دلیل شتاب و برجستگی شایعاتی که وجود

وزیر آموزش و پرور در حاشیه جلسه دولت بیان کرد



۵۰درصد تالاب‌های کشور دارای پتانسیل غبارخیزی

در اطراف تالاب است که در برخی موارد اثرات آن از مرزهای کشورها نیز عبورمی‌کند و بخش‌های وسیعی از کره زمین را در بر می‌گیرد.

چه تالاب‌هایی منشاء گردوغبار هستند؟

وی با اشاره به تعداد تالاب‌هایی که منشا گردوغبار هستند، اظهارکرد: از مجموع ۲۲۶ تالاب ذکر شده در فهرست آیین‌نامه اجرایی قانون حفاظت، احیا و مدیریت تالاب‌های کشور، تالاب‌هایی با وسعتی بیش از ۴۶.۱ میلیون هکتار منشاء گرد و غبار هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به تالاب‌های هورالعظیم، شادگان، ارومیه، هامون، میقان، صالحیه، بختگان و ... اشاره کرد همچنین نیاز آبی محیط زیستی کلبه تالاب‌های با منشاء غبارخیزی کشور تعیین شده است و جای آن دارد که اقدام مؤثری برای تأمین آب مورد نیاز این تالاب‌ها توسط وزارت نیرو صورت بگیرد.

مدرس طباطبایی در پایان گفت: در حال حاضر حدود نیمی از وسعت تالاب‌های کشور دارای پتانسیل غبارخیزی هستند که با توجه به شرایط اقلیمی و عدم تأمین حق‌آبه‌های تالایی طی سال‌های اخیر این میزان در حال افزایش است و این بدان معناست که اگر شرایط تالاب‌ها مطلوب نباشد و نیاز آبی محیط زیستی آنها تأمین نشود، وسعت کلبه تالاب‌ها می‌تواند به کانون‌های جدید گرد و غبار در کشور تبدیل شود.

اخبار

دو مرکز اصلی در تهران فقط با نوبت‌دهی اینترنتی خودرومی‌بیتند

آغاز پذیرش اینترنتی ۲ مرکز پرازدهام معاینه فنی تهران



مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از پذیرش صرفاً اینترنتی ۲ مرکز پر ازدهام معاینه فنی بی‌یقهی و شهید آبه‌شناسان در پایتخت خبر داد.

طبق اعلام پلیس راهور تهران، خودروها باید در جهت کاهش آلودگی هوا برای انجام معاینه فنی اقدام کنند. داشتن گواهی معاینه فنی برای ماشین‌هایی که بالای ۴ سال از عمرشان می‌گذرد، الزامی است. مطابق این قانون، رانندگی با خودروهای فاقد معاینه فنی، روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه دارد. ازاین‌رو مالکین خودروها باید در اولین فرصت، برای انجام اقدامات لازم، به مراکز مورد نظر مراجعه کنند. البته به رانندگان توصیه می‌شود، برای صرفه‌جویی در وقت، قبل از مراجعه، نوبت اینترنتی بگیرند. در این مقاله قصد داریم به معرفی راه‌های گرفتن نوبت اینترنتی معاینه فنی بی‌یقهی بپردازیم؛ با ما همراه‌باشید.

در همین حال اما به گزارش ایرنا، شادی مالکی مدیر عامل ستاد معاینه فنی در توضیح این خبر گفت: از روز دوشنبه یکم اسفند ماه پذیرش خودروها در دو مرکز معاینه فنی بی‌یقهی و شهید آبه‌شناسان تنها با تعیین وقت قبلی از طریق نوبت گیری اینترنتی انجام می‌شود. این تصمیم در راستای اجابت درخواست شهروندان انجام شده است.

وی افزود: براساس نظرسنجی که در ماه‌های گذشته از حدود ۷۰۰۰۰ نفر از مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی شهر تهران صورت پذیرفته نزدیک به ۸۰ درصد از این جامعه هدف تمایل و رضایت به مراجعه از طریق نوبت دهی داشته اند. در همین راستا به منظور ارتقاء سطح کیفی خدمات، مدیریت صف و توزیع مراجعات مردمی، به حداقل رساندن زمان معطلی شهروندان در صف انتظار و در نهایت ارائه خدمات شایسته و در شان همشهریان تهرانی این ستاد نسبت به تغییر شیوه پذیرش و انجام این رویکرد نوبت در صنعت معاینه فنی کشور اقدام شده است.

مالکی ادامه داد: بجز دو مرکز اشاره شده که از مراکز پر ازدهام به ویژه در ماه‌های پایانی سال هستند در بقیه مراکز معاینه فنی مراجعه بصورت حضوری و یا نوبت گیری اینترنتی امکان پذیر است. البته تأکید می‌شود بزودی پذیرش در کلبه مراکز معاینه فنی شهر تهران صرفاً با تعیین وقت قبلی انجام خواهد شد و ما بدون تردید دیگر شاهد هیچگونه صف انتظاری برای دریافت معاینه فنی در مراکز شهر تهران نخواهیم بود.

وی در ادامه با اشاره به نقش مشارکت شهروندان در اجرای این طرح افزود: اجرای موفق هر طرح نیازمند همکاری شهروندان است. مراجعه به هنگام و در وقت تعیین شده به این دو مرکز می‌تواند از انباشت خودرو و ایجاد صف جلوگیری و مراجعین به آسودگی از خدمات این مراکز بهره‌مند شوند. مالکی گفت: بجز دو مرکز اشاره شده که از مراکز پر ازدهام به ویژه در ماه‌های پایانی سال هستند در بقیه مراکز معاینه فنی مراجعه بصورت حضوری و یا نوبت گیری اینترنتی امکان پذیر است. البته تأکید می‌شود بزودی پذیرش کلبه مراکز معاینه فنی شهر تهران صرفاً با تعیین وقت قبلی انجام خواهد شد و ما بدون تردید دیگر شاهد هیچگونه صف انتظاری برای دریافت معاینه فنی در مراکز شهر تهران نخواهیم بود. مالکی در توضیح نحوه دریافت نوبت اینترنتی گفت: شهروندان می‌توانند از طریق سامانه تهران من و یا سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران جهت گرفتن نوبت اینترنتی اقدام کنند. ضمناً کارشناسان سامانه پاسخگو به شماره تماس ۹۶۰۰۶۰۰۰ آماده پاسخ به هرگونه سؤال و یا ابهام در این خصوص هستند.