اخبار

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد

ثبت بیش از ۷ میلیون نقل و انتقال وسیله نقلیه و ثبت پلاک خودروهای نوشماره از ابتدای سال

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ثبت بیش از هفت میلیون نقل و انتقال وسیله نقلیه و ثبت پلاک برای خودروهای نوشماره از ابتدای سال تاکنون خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار سیدکمال هادیانفر در حاشیه بازدید از مرکز تعویض پلاک چیتگر که صبح امروز انجام شد، با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در روزهای پایانی سال هستیم و در همین راستا نیز براساس تجربیات گذشته، شاهد افزایش مراجعات برای نقل و انتقال خودروها هستیم.

وی با بیان اینکه شماره‌گذاری خودروهای نوشماره هم در ماه پایانی سال افزایش دارد، اظهارکرد: باتوجه به افزایش مراجعات به مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک، بنده و دیگر فرماندهان در پلیس راهور نظارت و بازدید از این مراکز را در دستورکار قرار دادیم تا اگر مورد یا مانعی وجود دارد، نسبت به رفع آن اقدام شود.

رئیس پلیس راهور فراجا درباره مدت زمان تعویض پلاک خودرو در مراکز نیز گفت: صفر تا صد فرآیند نقل انتقال خودرو در مراکز در صورتی که افراد مدارکشان کامل باشد، حدود ۵۰ دقیقه طول می کشد. اگر فردی نقص مدرک داشته باشد، این موضوع ارتباطی با پلیس ندارد و نباید مثلا زمان جستجو برای یافتن مدرک را هم جزو زمان تعویض پلاک قلمداد کند.

هادیانفر درباره بیشترین مشکلات مراجعه کنندگان نیز گفت: در بازدیدی که امروز از یک مرکز تعویض پلاک داشتیم متوجه شدیم بیشتر مشکلات مربوط به مدارک معاینه فنی، عوارض شهرداری، احراز محل سکونت و ... است که البته این مشکلات ارتباطی با پلیس راهور ندارد.

رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه توسعه خدمات هوشمند در پلیس راهور در دستورکار است، گفت: یکی از این خدمات نوبت دهی اینترنتی مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک است. لازم است که مراجعه کنندگان حتما با مدارک کامل به این مراکز مراجعه کرده و حتما از قبل نوبت اینترنتی را دریافت کرده و در زمان تعیین شده به این مراکز مراجعه کنند.

هادیانفر همچنین با بیان اینکه ۴۳ مرکز تعویض پلاک با ۷۰۰ غرفه آماده ارائه خدمات نقل و انتقال به مردم در ایام پایانی سال است، گفت: از ابتدای سال تاکنون بیش از هفت میلیون نقل و انتقال وسیله و همچنین ثبت پلاک برای خودروهای نوشماره انجام شده است.

وی به اخذ بیش از ۷.۵ میلیون نوبت اینترنتی برای نقل و انتقال وسایط نقلیه اشاره کرد و گفت: بار دیگر تاکید می کنم که افراد حتما از سایت نوبت دهی استفاده و بعد به مراکز مراجعه کنند.

رئیس پلیس راهور در پایان به بحث وکالت نامه برای نقل و انتقال خودرو اشاره کرد و گفت: افرادی که تصمیم دارند برای نقل و انتقال خودرو وکالت بدهند یا آنهایی که وکالت می گیرند به شرایط وکالت نامه از جمله مدت، حق توکیل و موارد این چنینی دقت کنند، تا هنگام مراجعه به مراکز دچار مشکل نشوند.

قاچاق تریاک در آبگرمکن دیواری ناکام ماند

فرمانده پلیس فرودگاه‌های پلیس پیشگیری فراجا از کشف مواد مخدر جاسازی شده در آبگرمکن دیواری در فرودگاه امام خمینی(ره) خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار محسن عقیلی درباره جزئیات این پرونده گفت: ماموران دایره مبارزه با موادمخدر فرودگاه امام(ره)، مستقر در پایانه هوشمند بار، حین کنترل و بازرسی مرسولات پستی به یک بسته ارسالی حاوی آبگرمکن دیواری در خصوص احتمال جاسازی مواد مخدر مشکوک شدند.

وی افزود: پس از هماهنگی‌های لازم و کسب دستور قضائی، بسته مذکور برای بررسی دقیق‌تر در حضور نماینده گمرک بازگشایی و مقدار پنج کیلو و ۲۰۰ گرم مواد مخدر از نوع حشیش که به طرز ماهرانه‌ای در جداره آبگرمکن جاسازی شده بود، کشف و ضبط شد.

چرا از بالگرد امداد برای انتقال وزیر استفاده شد؟

بالگردهای هلال‌احمر، اورژانسی نیست

معاون امداد جمعیت هلال‌احمر می‌گوید: در همه دوره‌ها بسته به تعریف و قانونی که در استفاده از بالگردها وجود دارد، ما از بالگردهایمان برای تمرین استفاده می‌کردیم. در همه دوره‌ها این طور بوده است؛ هیچ منع قانونی هم وجود ندارد که بالگردهای جمعیت هلال‌احمر نباید اجازه پرواز در دوره تمرینی نداشته باشد.

به گزارش خبرآنلاین، بالگرد سرخ و سفید، روی آسمان چرخی زد، بعد روی چمن نشست و بعد از آن دوباره بلند شد، بعد اما هنوز ۲۰، ۳۰ متری از زمین فاصله نگرفته بود، سقوط کرد. چند دقیقه بعد، بلافاصله تصاویری از سقوط بالگرد امدادی جمعیت هلال‌احمر منتشر شد و گفته شد که ۱۸ نفر حاضر در بالگرد، که وزیر ورزش و همراهانش و کادر پروازی بودند، دچار مصدومیت شدند. یک نفر از همراهان جان خود را از دست داد و بالگرد امدادی هم آسیب جدی دید.

این‌ها خبری است که در روز پنجشنبه، چهارم اسفندماه منتشر شد؛ همان زمان اما سوالی ذهن مخاطب را اشغال کرد، این که چرا بالگردی که باید فقط در عملیات‌های امدادرسانی و برای شهروندان استفاده شود، برای حمل مسافر استفاده شده است؟ این سوال را از مرتضی مرادی‌پور، معاون امدادونجات جمعیت هلال‌احمر، پرسیدیم.

چرا بالگرد امداد و نجات، برای مصارف دیگری به جز عملیات امدادی مجوز پرواز گرفته است؟

قبل از پاسخ به سوال شما باید بگویم که بالگردهای جمعیت هلال‌احمر، اورژانسی نیست و برای مصارف اورژانسی و انتقال اورژانسی استفاده نمی‌شود، امکانات آن هم برای این مصارف نیست چراکه امکانات اورژانسی مانند ست احیا داخل بالگرد و یا نیروی اورژانسی هم ندارد. مصارف استفاده از بالگرد جمعیت هلال‌احمر، در زمان‌های بحران است. وقتی که نیاز است، اقلامی جابه‌جا شود و یا این عملیات نجات در مناطق صعب‌العبوری باشد که امکان تردد دیگر خودروهای نجات وجود نداشته باشد.

با توجه به نکته‌ای که شما به آن اشاره کردید، استفاده از بالگرد در روز پنجشنبه نباید اتفاق می‌افتاد.

نه این طور نیست؛ مانند همه تیم‌های امدادی، تیم‌های هوایی ما هم باید برای انجام عملیات هوایی، آمادگی لازم را داشته باشند. به همین دلیل است که خارج از زمان سورت پروازی، باید پرواز تمرینی هم داشته باشند. در همین زمان تمرینی است که ما پی می‌بریم، بالگردی نیاز به تعمیر دارد و باید به عنوان مثال یکی از قطعات آن تعویض شود. این اتفاق نه برای تیم‌های پروازی ما که برای همه گروه امدادی اتفاق می‌افتد. به عنوان مثال، تیم سگ‌های آنست هلال‌احمر در زمان پرواز تمرینی سوار بالگرد می‌شوند؛ چراکه نیاز است سگ‌ها با صدای بالگرد در حین پرواز آشنا شوند. حضور آن‌ها در بالگرد، نه جنبه تفریحی که یکی از بندهای تمرینی آن‌هاست.

درمورد حادثه روز پنجشنبه هم ما برای حفظ آمادگی تمرینی مجوز پرواز را صادر کردیم؛ ساعت پرواز روز پنج‌شنبه جزو ساعات تمرینی بود، اگر در کرمان، ساعت تمرینی بالگرد هلال‌احمر پر شده بود، هیچ‌گاه مجوز پرواز برای وزیر ورزش و همراهانش، صادر نمی‌شد. نکته مهم این است که خلبان پروازی ما از زبده‌ترین خلبانان بالگرد است و اگر مهارت و توانمندی فنی او نبود، با توجه به مشکل فنی در قطعات و برخورد با زمین، بالگرد آتش می‌گرفت.

اگر در کرمان، ساعت تمرینی بالگرد هلال‌احمر پر شده بود، هیچ‌گاه مجوز پرواز برای وزیر ورزش و همراهانش صادر نمی‌شد

موضوع دیگر اینکه ما یک همکاری دو جانبه‌ای با وزارت ورزش و همه سازمان‌ها و ارگان داریم؛ امروز این خدمات، که البته در حوزه ساعت تمرینی ما هم است، انجام می‌شود، بعد از آن کمکی از طرف وزارت ورزش و یا هر وزارتخانه و ارگان دیگری به جمعیت هلال‌احمر اتفاق می‌افتد.

اما گفته می‌شود که در دوره‌ای جمعیت هلال‌احمر اجازه بالگرد را جز در موارد امدادی نمی‌داده است.

نه، در همه دوره‌ها بسته به تعریف و قانونی که در استفاده از بالگردها وجود دارد، ما از بالگردهایمان برای تمرین استفاده می‌کردیم. در همه دوره‌ها این طور بوده است؛ هیچ منع قانونی هم وجود ندارد که بالگردهای جمعیت هلال‌احمر، نباید اجازه پرواز در دوره تمرینی نداشته باشد.

در همه کشورها این رسم است که بالگردها این طور تمرین کنند؟

در همه جمعیت‌های هلال‌احمر و یا صلیب سرخ همه کشورها، بخشی به نام امداد و نجات به این شکل که در ایران دیده می‌شود، وجود ندارد. بسیاری از آن‌ها حتی بالگرد هم ندارند که زمان تمرینی داشته باشند. زمانی که زلزله خوی اتفاق افتاد، ما از هواپیماهای ارتش برای جابه‌جایی اقلام و تیم‌های امدادی استفاده کردیم. این‌ها تعاملات بین سازمانی است و هیچ منع قانونی هم برای استفاده کردن و یا نکردن وجود ندارد.

پاسخ به شایعات زلزله ترکیه

زلزله‌ها کار دولت اردوغان است؟

استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله به خبرآنلاین می‌گوید: اینکه گفته می‌شود عواملی غیرطبیعی و انسان‌ساز در این پس‌لرزها موثر هستند یک ادعای غیرعلمی است، زلزله ۱۷ بهمن ماه در عمق حدود ۱۹ کیلومتری اتفاق افتاده است که حتی اگر بمباران هم رخ می‌داد، نمی‌توانست چنین زلزله‌ای و گسلی را فعال کند.

اخبار زلزله همیشه اول با ترس و بهت همراه می‌شود و کمی که می‌گذرد، نگرانی و پرسش‌های بی‌جواب زود راه شایعه را باز می‌کند. زلزله هولناک ترکیه هم از این امر استثناء نبوده است و این مدت شایعات زیادی مطرح شده است، از اینکه اصلا زلزله نبوده و کار دست انسان‌ها بوده تا اینکه این زلزله از قبل پیش‌بینی شده است.

در همین باره، مهدی زارع، استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله به خبرآنلاین می‌گوید: اینکه می‌گویند تدام زلزله‌ها در ترکیه طبیعی نیست، غیرعلمی و اشتباه است، در واقع تداوم زلزله‌ها در ترکیه اتفاقی غیرطبیعی نیست، بعد از زلزله ۷.۸ تا مدت‌ها می‌توان شاهد پس‌لرزه‌های حتی شدید و بین ۶.۵ تا ۷ ریشتر هم در این منطقه باشیم.

او با اشاره به شایعه انسان‌ساز بودن این زلزله‌ها ادامه می‌دهد: اینکه گفته می‌شود عواملی غیرطبیعی و انسان‌ساز در این پس‌لرزها موثر هستند یک ادعای غیرعلمی است، زلزله ۱۷ بهمن ماه در عمق حدود ۱۹ کیلومتری اتفاق افتاده است که حتی اگر بمباران هم رخ می‌داد، نمی‌توانست چنین زلزله‌ای و گسلی را فعال کند.

زارع معتقد است: درباره اثرات سدسازی و خصوصا سد آتاتورک هم باید بگویم که این زلزله‌ها در محل این دریاچه اتفاق نیفتاده و این زلزله مربوط به گسلی است که حدود ۳۰ تا ۶۰ کیلومتر با سد مذکور فاصله دارد، از طرفی کانون این زلزله هم حدود ۱۲۰ کیلومتر با محل سد آتاتورک فاصله دارد.

استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله با بیان اینکه «می‌توان پیش‌فرضی برای اینکه آب‌گیری مخرن سد در وقوع زلزله موثر بود، در نظر داشت» ادامه می‌دهد: اما اثبات آن نیازمند بررسی و کار کارشناسی دقیق است. در مباحث علمی بدون سنجش و بررسی نمی‌توان اظهار نظر دقیق کرد. زارع می‌گوید: گفته شده که این منطقه در ترکیه اساسا زلزله‌خیز نبوده و زلزله نداشته و برنامه‌های دولت اردوغان باعث این زلزله‌ها شده و اشاره مشخصی هم به سدسازی‌ها شده بود، اول اینکه این منطقه کاملا زلزله‌خیز بوده، ۳ بهمن ۱۳۹۸ نیز در جوار همین گسل، زلزله‌ای با بزرگای ۶.۸ اتفاق افتاد و زلزله مهمی هم بود. او ادامه می‌دهد: دوم اینکه پروژه‌های سدسازی در ترکیه سابقه طولانی‌ای دارد و این سد آتاتورک از سال ۱۹۹۲ آب‌گیری شده است، یعنی دست‌کم در ۳۰ سال پیش از زلزله اخیر این سد وجود داشته است. مهدی زارع درمورد پیش‌بینی این زلزله از سوی فرانک هوگربیتس، یک محقق هلندی که در توئیتی به زلزله‌ای در این منطقه اشاره کرده بود، توضیح می‌دهد: کارهای این فرد را بررسی کردیم و باید بگویم اصلا علمی نیست. اینکه این شخص دو روز پیش از زلزله توئیتی نوشته و در آن بدون اشاره به زمان مشخص یک محدوده نامشخصی را هم اعلام کرده، شانسی و غیرعلمی بوده است.

او ادامه می‌دهد: این فرد نه زلزله‌شناس است و نه زمین‌شناس. سابقه چنین افرادی را داریم که علاقمند به حوزه زلزله و پیشگویی هستند و چنین پیش‌گویی‌هایی انجام می‌دهند و گاهی هم کارشان می‌گیرد.

به گفته زارع اما تجربه نشان داده که اغلب این پیشگویی‌ها در یک بازه زمانی نامحدود و یک جغرافیای بزرگی را شامل شده و هرگز دقت و درستی و شفافیت نداشته است.

سیلاب‌های مخرب نشان دهنده سدسازی غیراصولی است

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران گفت که مقابله با چالش آبی در استان تهران نیازمند برنامه‌ریزی همراه با مشارکت‌های مردمی و پیوست مسئولیت اجتماعی در قالب استانداردسازی‌های لازم است.

به گزارش ایسنا، حامد یزدی مهر درباره برگزاری سمینار مروری بر چرخش تاریخی مسئولیت اجتماعی ایران و جهان که توسط کمیسون مسئولیت اجتماعی و حاکمیت شرکتی، اتاق بازرگانی ، صنایع معادن و کشاورزی ایران برگزار شد، گفت: نقش مسئولیت اجتماعی در مدیریت بحران ، با توجه به سوابق زلزله‌های تاریخی در کشور نشان می دهد، هر کجا که مردم در حوزه حوادث و سوانح غیر مترقبه نقش ایفا کردند، این موضوع به خوبی مدیریت و آلام پس از سانحه به بهترین شکل التیام یافته است.

یزدی مهر با تاکید بر نقش مردم در مداخلات و مسئولیت‌های اجتماعی از جمله حوزه مدیریت بحران گفت: این نقش می‌تواند نقش موثر و بی‌بدیلی باشد، چنانچه در زلزله‌های تاریخی از جمله زلزله بم و سرپل ذهاب دیدیم هم کسانی که خودشان آسیب دیدند و هم کسانی که برای امدادرسانی و ایفای نقش امدادرسانی آمده بودند توانستند در موضوعات متفاوت از جمله اسکان و تغذیه اضطراری، بازتوانی روحی و روانی آسیب دیدگان، کمک های خوبی داشته باشند.

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران با بیان اینکه سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی همواره کوشیده‌اند که خدمت رسانی لازم به اجتماع و حوادث را داشته باشند، افزود: در این میان استانداردسازی خدمات اجتماعی می‌تواند واسطه خدمت رسانی صحیح در قالب مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی تحت نظارت اتاق بازرگانی نگاه و رویکرد مناسبی با هویت جذب منابع اقتصادی داشته باشد و در این مسیر ما می‌توانیم صنایع را خارج از مسیر و نگاه خیرانه فعال کنیم.

وی با بیان اینکه شرکت‌های اقتصادی می‌توانند در حوادث و در قالب مسئولیت اجتماعی نقش ایفا کنند و در کنار آن هم به فراخور خدمات ارائه شده نگاه اقتصادی داشته باشند گفت: ما به عنوان حاکمیت حوزه بحران باید به دنبال تاب‌آوری باشیم، چرا که هر چقدر مردم و دستگاه‌ها موضوع تاب‌آوری را در دستورکار قرار دهند به همان میزان بیشتر می‌توانند هزینه‌های ناشی از حوادث و مخاطرات را کاهش دهند و این یکی از رموز موفقیت در مدیریت بحران محسوب می‌شود.

یزدی مهر با اشاره به اینکه کم آبی در حال حاضر یکی از مهم‌ترین چالش‌های جهان و کشور بوده و در این بین به تبع آن استان تهران نیز به عنوان پایتخت به واسطه برخورداری از جمعیتی قابل توجه با تهدیدات جدی در این زمینه مواجه است، گفت: این مشکل تنها برای خشکسالی نیست، با نگاه دقیق به دو سال ترسالی اخیر در می‌یابیم که سیلاب‌های مخرب نشان دهنده سدسازی غیر اصولی است.

وی گفت: مقابله با مشکلات آب در استان تهران نیازمند برنامه‌ریزی همراه با پیوست اجتماعی است، نمی‌توان تنها به امور مهندسی تکیه کرد و از سوی دیگر نباید هیچ کار مهندسی بدون مطالعه همه جانبه و برنامه‌ریزی اجرا شود، تا در نهایت به پاسخ مطلوب در این زمینه دست یابیم و راهکارهایی برای بحران های آینده بیاندیشیم که این امر با تعریف استاندارد مسئولیت اجتماعی در حوزه بحران آب میتواند رویکرد مناسبی برای برون رفت از این بحران را فراهم سازد.

اخبار

آخرین وضعیت آتش‌سوزی ساختمان تجاری–اداری در خیابان بهار

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از آتش‌سوزی گسترده در یک ساختمان ۱۰ طبقه قدیمی در خیابان بهار خبر داد و گفت که عملیات آتش نشانان در این محل همچنان ادامه دارد.

سید جلال ملکی که در محل این حریق حضور داشت، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات این حادثه گفت: در ساعت ۱۰:۲۹ یک مورد حادثه آتش‌سوزی در یک ساختمان ۱۰ طبقه تجاری - اداری به سامانه ۱۲۵ اطلاع داده شد که درپی آن ستاد فرماندهی آتش‌نشانان سه ایستگاه را به همراه نردبام، خودروی حامل تجهیزات تنفسی و تانکر آب به محل حادثه واقع در خیابان بهار نرسیده به خیابان طالقانی اعزام کرد.

وی با اشاره به حضور عوامل آتش‌نشانی در محل حادثه گفت: با حضور آتش‌نشانان در محل مشاهده شد که این ساختمان دارای هفت طبقه روی سطح زمین و سه طبقه در زیر سطح زمین است و حریق در طبقات زیرین رخ داده است. همین موضوع عملیات اطفای حریق را با دشواری‌هایی مواجه کرده بود. با این وجود عوامل آتش‌نشانی همزمان با قطع جریان گاز و برق محل با تقسیم شدن به دو گروه عملیات خود برای اطفای حریق و نجات افراد را آغاز کردند.

ملکی با بیان اینکه یک گروه از آتش‌نشانان در همان دقایق اولیه هشت نفر را از میان دود و شعله‌های آتش نجات داده و به فضای بار منتقل کردند، گفت:همزمان گروه دیگر از آتش نشانان نیز خود را به کانون حریق در زیرزمین این ساختمان قدیمی رسانده و عملیات خود برای خاموش کردن آتش را آغاز کردند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران با بیان اینکه دود و حرارت بسیاری در زیر زمین این ساختمان انباشت شده بود، گفت: خوشبختانه با اقدامات انجام شده از سرایت شعله‌های آتش به طبقات بالایی جلوگیری شده و در حال حاضر عوامل آتش‌نشانی در زیرزمین عملیات اطفای حریق را ادامه می‌دهند.

وی درباره آسیب‌دیدگان این حادثه نیز گفت: تاکنون هیچ مورد مصدوم و فوتی در این حادثه گزارش نشده است، با این وجود جستجوی آتش‌نشانان در این محل همچنان ادامه دارد.

به گفته ملکی بنابر اظهارات کسبه و افراد حاضر در محل در زیر زمین این ساختمان و کانون حریق انبارهای نگهداری از اقلام مختلفی از جمله صندلی، مواد قابل اشتعال شیمیایی و ... وجود داشته است.

به دنبال وقوع حریق در یک ساختمان تجاری - اداری قدیمی در خیابان بهار که از حوالی ۱۰ صبح امروز آغاز شده و عملیات اطفای آن همچنان ادامه دارد، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران آخرین وضعیت این حادثه را تشریح کرد.

سید جلال ملکی که در محل حادثه آتش‌سوزی ساختمان تجاری - اداری در خیابان بهار تهران حضور دارد، در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین وضعیت این ساختمان گفت: عملیات اطفای حریق در این محل همچنان ادامه دارد و آتش‌نشانان به طبقه منفی سه که حریق از آن نقطه شروع شده رفته و در حال انجام ماموریت هستند.

وی با بیان اینکه شدت حرارت و دما در این قسمت از ساختمان بسیار بالاست، گفت: آتش نشانان در این شرایط سخت مشغول عملیات هستند و آتش نشانان دیگری نیز به عنوان نیروهای کمکی به محل اعزام شده‌اند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرتهران با بیان اینکه این حادثه تاکنون مورد مصدوم و فوتی نداشته است، گفت: آتش‌نشانان از همان دقایق اولیه وقوع حادثه تمامی افراد حاضر در این ساختمان و ساختمان‌های مجاور آن را تخلیه کرده بودند و مشکلی از این بابت وجود ندارد. در خواست ما از مردم این است که از تجمع در این منطقه و اطراف محل ماموریت آتش‌نشانی پرهیز کنند.

ملکی درباره اینکه آیا شعله‌های آتش در این ساختمان به طورکامل اطفاء شده یا خیر نیز گفت: هنوز عملیات ادامه دارد و پس از اطفای حریق عملیات لکه‌گیری و تخلیه دود انجام خواهد شد. البته آتش‌نشانان از همان دقایق اولیه موفق شدند که از سرایت و گسترش آتش جلوگیری کنند.

قتل راننده خودروی شاسی‌بلند

رئیس پلیس آگاهی پایتخت از دستگیری عاملان قتل یک زن در جریان سرقت خودروی شاسی بلند خبر داد.

به گزارش فارس، رئیس پلیس آگاهی پایتخت از دستگیری عاملان قتل زن جوان در جریان سرقت خودروی شاسی بلند در اطراف تهران خبر داد.

سرهنگ کارآگاه علی ولیپور گودرزی رئیس پلیس آگاهی پایتخت در تشریح جزئیات خبر فوق اظهار داشت: بهمن ماه امسال، زن جوانی به اداره چهارم پلیس آگاهی مراجعه کرد و گفت که روز قبل خواهرم با خودروی شاسی‌بلند خود از خانه بیرون رفت اما ناگهان تلفن همراهش خاموش و ناپدید شد.

وی افزود: پس از اظهارات این زن جوان و تشکیل پرونده، تیمی از کارآگاهان اداره چهارم پلیس آگاهی تحقیقات ابتدایی را آغاز کردند و پی بردند زن میانسال با خودروی خود به اطراف تهران رفته و در آنجا تلفن همراهش خاموش شده است.

رئیس پلیس آگاهی پایتخت ادامه داد: تحقیقات کارآگاهان ادامه داشت تا اینکه یک خودروی شاسی بلند در اطراف تهران توسط گشت انتظامی منطقه کشف شد و با استعلام از سامانه سراسری پلیس مشخص شد خودروی مورد نظر متعلق به زن میانسال بوده که فقدانی‌اش به پلیس آگاهی اعلام شده است.

سرهنگ کارآگاه ولیپور گودرزی متذکر شد: بدین ترتیب کارآگاهان راهی محل کشف خودرو شدند و در بازرسی از وسیله نقلیه مورد نظر آثار خون روی صندلی‌ها کشف کردند که همین موضوع شک تیم جنایی را برانگیخت.

وی افزود: کارآگاهان در نخستین گام با اقدامات اطلاعاتی و تحلیل‌های تخصصی متوجه شدند دو مرد ناشناس به قصد سرقت وارد خودروی این زن میانسال شدند و احتمالاً نقش مهمی در فقدانی وی دارند.

این مقام انتظامی تصریح کرد: اعضای تیم جنایی پس از دریافت این سرنخ مهم، اقدامات اطلاعاتی را کلید زدند و هویت متهمان را شناسایی کردند که در ادامه نیز مخفیگاه دو مرد جوان در تهران ردیابی شد.

وی افزود: کارآگاهان پس از دریافت این اطلاعات مهم، با دستور بازپرس جنایی راهی مخفیگاه متهمان شدند و دو مرد جوان را در یک عملیات ضربتی دستگیر کردند.

سرهنگ کارآگاه ولیپور گودرزی عنوان کرد: متهمان پس از انتقال به اداره چهارم پلیس آگاهی در تحقیقات صراحتاً به جرم قتل زن میانسال با انگیزه سرقت خودروی وی اعتراف و عنوان کردند جسد مقتوله را در اطراف تهران دفن کردند.

وی افزود: تحقیقات بیشتر نشان داد متهمان پس از اینکه سوار خودروی زن میانسال شدند در جریان سرقت با مقاومت مقتوله مواجه شده و او را هدف ضربات مهلک چاقو قرار دادند.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ خاطرنشان کرد: با صدور قرار قانونی از سوی مرجع قضایی متهمان برای کشف جرائم احتمالی در اختیار کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی قرار گرفتند.

سند وبرگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۸به شماره پلاک ۷۱ب۹۴۸ --ایران ۴۹به شماره موتور۳۲۰۴۰۲۴به شماره شاسی s1412288372763بنام داریوش خسروی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است

سند و برگ سبز و کارت کامیون باری فلزی مدل ۱۳۸۶رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۶۵۴ع۳۶ ایران۶۳شماره موتور ۸۳M۰۶۷۰۸۳۶شماره شاسی NAD۴۵CCAO۰۰۰۰۰۰۸۳به نام سجاد گر منجانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

مفقودشده
سندکمپانی وبرگ سبز (شناسنامه)خودروسواری سایپا131SEمدل ۹۵رنگ سفید روغنی به شماره موتور M13/5666369وشماره شاسی NAS411100G1243927وشماره پلاک۴۹ ایران۳۴۴ط ۵۲به نام فریبا فتحی مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.