

خبر
-----

رونمایی از محصول تکافل با حضور وزیر اقتصاد و رییس کل بیمه مرکزی:

### بیمه دانا نخستین بیمه‌نامه تکافل را صادر کرد



بیمه دانا طی مراسم رونمایی از محصول تکافل، به عنوان اولین شرکت بیمه‌ای، این محصول را به صنعت بیمه کشور ارائه و نخستین بیمه‌نامه تکافل پس از صدور به‌صورت نماندین از سوی مدیرعامل این شرکت به وزیر امور اقتصادی و دارائی و رئیس کل بیمه مرکزی و دبیر کل سندیکای بیمه‌گران اهداء شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه دانا، در مراسم رونمایی از محصول تکافل که با حضور احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی، مجید بهزادپور رئیس کل بیمه مرکزی، آیت‌الله اعرافی مدیر حوزه‌های علمیه کشور، دبیرکل سندیکای بیمه‌گران، رضا جعفری مدیرعامل بیمه دانا و مدیران شرکت‌های بیمه‌ای کشور و جمعی از خبرنگاران عصر روز چهارشنبه سوم اسفندماه در محل ساختمان شماره دو بیمه مرکزی برگزار شد، از این محصول که مجوز آن در مردادماه سال‌جاری برای اولین‌بار توسط بیمه دانا از بیمه مرکزی اخذ شد، رونمایی و نخستین بیمه‌نامه تکافل به‌صورت نماندین صادر و توسط مدیرعامل این شرکت اهداء شد.

در این مراسم احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن ابراز خرسندی از معرفی محصول بیمه تکافل به عنوان دستاورد ارزشمند صنعت بیمه کشور بر لزوم بهره‌مندی شرکت‌های جدید از محصولات تکافل اشاره و بر نقش این محصول بیمه‌ای در افزایش ضریب نفوذ صنعت بیمه کشور تأکید کرد.

وی با مدنظر قراردادن چند محور اساسی برای صنعت بیمه و لزوم برنامه‌ریزی برای آنها، محور تکافل را از مهمترین برنامه‌های این صنعت دانست و گفت: تکافل یکی از طرح‌های قدیمی پایه‌گذاری شده در کشور است که سال‌ها در خصوص آن، مقالات، نشست‌ها و کنفرانس‌هایی برگزار شد که خوشبختانه در این زمان به تولید محصول رسیده‌ام و در گام نخست ضروری است به منظور جبران عقب‌ماندگی‌های پیشین تلاش مضاعفی داشته باشیم.

رضا جعفری مدیرعامل و نایب‌رئیس هیأت مدیره شرکت بیمه دانا نیز در این مراسم با ابراز خرسندی از رونمایی و ارائه تکافل به عنوان محصولی جدید به صنعت بیمه کشور به تشریح عملکرد بیمه دانا در خصوص این محصول پرداخت و عنوان کرد: این شرکت مطالعات خود را در زمینه تکافل از سال ۱۴۰۰ آغاز و با برگزاری جلسات و نشست‌های متعدد با بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و پژوهشکده بیمه مطالعات خود را گسترش داد و در مردادماه ۱۴۰۱ با اخذ مجوز از بیمه مرکزی به عنوان اولین شرکت بیمه‌ای، این محصول را به صنعت بیمه کشور ارائه کرد.

در این مراسم، همچنین مجید بهزادپور رئیس‌کل بیمه مرکزی نیز ضمن ارائه گزارش مختصری از آمار و عملکرد صنعت بیمه طی یک سال گذشته به دستاوردهای این صنعت اشاره و اظهار داشت: صنعت بیمه طی یک سال گذشته از عملکرد نسبتاً مطلوبی برخوردار بوده است و تکافل رشته جذاب بیمه‌ای کشورهای غیراسلامی است.

در ادامه این نشست، آیت‌الله اعرافی مدیر حوزه‌های علمیه کشور نیز با بیان اینکه گام‌های خوبی در صنعت بیمه برداشته شده است، گفت: امیدوارم این گام‌ها در راستای تعالی صنعت بیمه و خدمت‌رسانی صادقانه‌تر و عالمانه‌تر به مردم باشد.

وی در پایان ضمن ابراز خرسندی از معرفی محصول بیمه تکافل، به تشریح این محصول و بیمه‌ای و منظر قواعد شرعی و فقهی پرداخت و با اشاره به اهمیت هم‌افزایی سه ضلع حوزه، دانشگاه و نظام اجرا و کارشناسان در میدان، اظهار داشت: اگر این سه ضلع، سیستم هم‌افزایی و هم‌اندیشی مستمر داشته باشند می‌توانند الگوهای جدیدی را منطبق با فقه و الگوهای اسلامی خلق کنند.

به گزارش فراز، از حدود ۶ ماه پیش مدام صحبت از ثبت سفارش چند ده هزار خودروی وارداتی بوده است. ابتدا وزیر صمت با استناد به ثبت سفارش ۴۰ هزار دستگاه خودرو در دی ماه، وعده واردات ۱۰۰ هزار دستگاهی تا پایان سال را داد. بعد از آن عدد ثبت سفارش ۹۰ هزار دستگاه اعلام شد اما نتیجه عملی آن براساس آنچه که خود وزارتخانه اعلام کرده واردات ۱۴۴ دستگاه خودرو تا اسفند ماه بوده است.

از سوی دیگر گفته می‌شود که تعداد حدودا ۵ هزار دستگاه چانگان C۳۵ از سوی شرکت سایپا تا پایان سال به کشور وارد خواهد شد. این در حالی است که هیچ کدام از این خودروها هنوز فرایند شماره گذاری که نیازمند دو هفته صرف زمان است را هم طی نکرده اند.

براساس همین وعده‌ها فاطمی امین، وزیر صمت ابتدای بهمن ماه خواهان پیش‌فروش خودروهای وارداتی -که هنوز وارد کشور نشده‌اند- در بورس کالا شد. بورس کالا اما جلوی این تصمیم ایستاد و گفت تنها خودروهایی اجازه فروش در بورس کالا را خواهند داشت که قبض تریخ‌ص از پارکینگ داشته باشند. اما وزارت صمت به جای اینکه در برابر این تصمیم درست که حقوق مردم را به رسمیت می‌شناخت سر خم کند، به نفع سود خود و برای تأمین نقدینگی وارد کنندگان سرکشی و اعلام کرد که از ۶ اسفند ماه با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان، خودروهای وارداتی در سامانه جدید خود به فروش خواهد رساند.

بعناظره ۶ اسفند ماه نیز سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد که ۹۰ درصد از خودروهای وارداتی ظرف ۳ ماه و ۱۰ درصد مابقی را ظرف شش ماه تحویل خواهد داد. اکنون چند موضوع قابل بررسی است.

**با صد تحریم چه می‌کنید؟**

به گزارش فراز ، نکته اول مروری بر گذشته است. در بین سال‌های ۹۵ تا ۹۶ که بهترین سال‌های واردات خودرو بود، ایران در شرایط برجام به سر می‌برد. کشورهای خارجی به همکاری با ایران تمایل داشتند. مشکلات انتقال پول در آن زمان به هیچ عنوان به اندازه مشکلات امروزی نبود. مضاف بر این منابع ارزی در کشور فراوان بود و شرکت رنو که بیشترین سهم از سبد واردات خودرو را داشت به طور رسمی در ایران فعالیت می‌کرد.

در چنان شرایطی تعداد خودروهای تریخ‌ص شده از گمرک مجموعا ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو بود که ۵۰ درصد از آن متعلق به شرکت نئین خودرو نماینده رسمی رنو در ایران بود. حالا چطور می‌شود که در شرایطی که حتی شرکت‌های چینی در بازار ایران بدون اسم کار می‌کنند، مشکل تأمین ارز در کشور وجود دارد و تحریم‌ها حتی اجازه واردات تجهیزات پزشکی را به ایران نمی‌دهد چه برسد به خودرو، در طول ۳ ماه ۱۰۰ هزار خودرو وارد کشور شود؟

**کلاهبرداری قانونی**

نکته دوم اینجاست که طراحان این نوع پیش فروش معتقدند که چون شرکت‌های واردکننده و دولت توانایی تأمین ارز برای واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو را ندارند، پول مردم را می‌گیرند و با آن واردات انجام می‌دهند! همین ارزش دلاری پول مردم از دیدوز ششم اسفند ماه تا امروز هفتم اسفند ماه حدود ۷۰۰ دلار کمتر شده است و با توجه به شرایط پیش رو قطعا بی‌ارزش‌تر هم خواهد شد.

جدا از اینکه این تفکر لیزینگی اگر در بخش خصوصی حلول می‌کرد حتما مصداق بارز کلاهبرداری بود، وزارت صمت باید به این پرسش پاسخ دهد اگر ۳ ماه دیگر فرمول شعبده‌بازی‌اش جواب نداد و به مردم خودرویی تحویل داده نشد، چه کسی پاسخگوی این کاهش ارزش پول مردم است؟ در کجای دنیا ریسک سرمایه‌گذاری آتقدر زیاد مورد پذیرش است؟

**کوه وعده‌های محقق نشده خودرویی**

نکته آخر، این وعده‌ها از سوی وزارت‌خانه‌ای داده می‌شود که وعده تولید یک میلیون و ۶۰۰ دستگاهی خودرو، حذف قرعه‌کشی، صادرات خودرو، واردات ۱۰۰ هزاردستگاهی، کاهش ۱۵ درصدی قیمت تمام شده خودرو و … را داده بود که هیچ یک محقق نشده است. حالا چگونه باید به وعده واردات ۱۰۰ هزار دستگاهی آن‌ها اعتماد کرد؟

مجددا تأکید می‌شود که انفعال مجلسی‌ها و سکوت قوه قضاییه در برابر این تخلف آشکار، نتیجه‌اش چیزی جز تضییع حقوق مردم نیست و بسیار روشن است که طی ماه‌های آینده با بحران‌تی که شعبده بازی وزارت صمت مسبب آن است روبه رو خواهیم بود. این سکوت در برابر

**افزافه شدن واسطه جدید به جریان واردات اضافه و سوالات تازه**

# تَر دستِی وزارت صمت با واردات خودرو

وزارتخانه صمت حداقل ظرف ۳ ماه پس از ثبت‌نام خودروهای وارداتی ۹۰ هزار خودرو به مشتریان تحویل خواهد داد. این اظهارنظر امید قابلیاف، سخنگوی وزارت صمت است. چیزی که عملی شدن آن بیشتر شبیه یک معجزه خواهد بود تا وعده اجرایی.



عملی غیرقانونی از سوی یک نهاد دولتی چیزی جز حق‌الناس نیست.

**واردات خودرو با سرمایه‌گذار خارجی**

در همین حال باید توجه کرد که وزارت صمت در سال گذشته وعده آزادسازی واردات خودرو از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ را به مردم داده بود. اما به‌رغم ورود به روزهای پایانی سال، هیچ‌یک از این وعده‌ها به صورت کامل اجرا نشده‌اند.

مسئولان وزارت صمت استارت واردات را با ورود ۲۲ دستگاه خودرو کیا زدند. اما هرچه جلوتر رفت، اجرای این طرح سخت و سخت‌تر می‌شد. در همین حال بود که این وزارت‌خانه به ارائه راه‌حلهای مختلف، مانند واردات خودروهای دست دوم روی آورد. اما اکنون ایده جدیدی در رابطه با واردات خودرو به کشور مطرح شده است. احمدحسین فلاچی، نماینده مجلس، در گفت‌وگو با فارس عنوان کرد: واردات خودرو مصوب شده اما واردات این محصول با خروج ارز مواجه است. از همین رو سرمایه‌گذار خارجی به وزیر معرفی شده تا بدون خروج ارز واردات خودرو انجام شود.

او اظهار کرد: سازوکار این اقدام به این ترتیب است که یک شرکت خارجی سرمایه‌گذاری بدون خروج ارز از کشور واردات خودرو را عهده‌دار می‌شود.

**واردات خودرو از طریق سرمایه‌گذار محل فساد است!**

در این میان، این پرسش مطرح می‌شود که آیا واردات خودرو بدون خروج ارز جنبه اجرایی دارد یا این ایده نیز مانند سایر ایده‌ها تنها مطرح شده است؟ امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو، در گفتگو با تجارت‌نیوز گفت: واردات خودرو بدون خروج ارز ممکن نیست. سرمایه‌گذار خارجی چگونه می‌تواند بدون خروج ارز از آن کشور، اقدام به سرمایه‌گذاری کند؟ این اقدامات به نفع مصرف‌کننده نیست و زیان‌های اقتصادی را در پی دارد.

او افزود: آن سرمایه‌گذار هنگامی که یک خودروی ۱۰ هزار دلاری وارد کشور می‌کند، به قیمت ۱۵ هزار دلار به مردم می‌فروشد و پس از آن، این درآمد را از کشور خارج می‌کند. مگر این‌که معامله نه‌تأثری باشد. کاکایی تأکید کرد: این اقدام پیچیدگی بسیار بالایی دارد و محل فساد است. چراکه به نظر می‌رسد با اجرائی این طرح نیز نتوان با شرکت‌های معتبر در ارتباط بود. برای اجرای طرح واردات باید مجموعه‌ای از ضوابط در کنار هم قرار بگیرند. علت این‌که تاکنون نیز خودرویی وارد کشور نشد، ناهم‌خوانی ضوابط است.

**واردات خودرو، واسطه در واسطه**

حال این مساله مطرح می‌شود که آیا واسطه‌ای

کاهش شرط سنی مسافران تا ۵ سال

### تغییرات جدید ارز مسافری

ارز مسافری در حال افزایش



دریافت ارز است که در مقررات ارزی گذشته مسافران با سن قانونی کمتر از ۱۸ سال نمی‌توانستند این ارز را دریافت کنند، اما در قوانین جدید این سن به پنج سال کاهش پیدا کرده است. این تغییرات در حالی اتفاق افتاده که در مقررات ارز مسافری گذشته که از مرداد ماه امسال ابلاغ شده بود ۵۰۰ یورو ارز مسافرتی برای کشورهای با ویزا بود و همه ارزها براساس آنچه اعلام شده و برای مسافران هوایی در نظر گرفته شده بود. همچنین مسافران هوایی می‌توانستند برای کشورهایی که نیازی به ویزا ندارند ۳۰۰ یورو یا معادل آن نسبت به سایر ارزها دریافت کنند. اما در تغییرات جدید صورت گرفته که هفته گذشته انجام شد مسافران زمینی، ربلی و دریایی می‌توانند تا ۳۰۰ یورو یا معادل آن نسبت به سایر ارزها به صورت اسکناس ارز دریافت کنند مدارک مورد نیاز برای مسافران یا مسافران هوایی تفاوتی ندارد و هر دو نوع ارز مسافرتی از هوایی تا زمینی، ربلی و دریایی در صورت امکان قابلیت پرداخت به صورت کارت، حواله و غیره را نیز دارند.

یکی دیگر از تغییرات صورت گرفته در این زمینه این است که در مقررات ارزی ابلاغ شده در مردادماه بانک‌های ملی، ملت، سامان، تجارت و پارسیان به عنوان تأمین کنندگان این نوع ارز معرفی شده بودند اما در ابلاغیه جدید اسمی از بانک‌های عامل نیامده است.

البته یکی دیگر از تغییراتی که بانک مرکزی و مرکز مبادله در این سرفصل ارز خدماتی به آن اشاره کرده بودند، دریافت ارز مسافرتی پس از گیت خروجی در فرودگاه‌های بین المللی مانند فرودگاه امام خمینی (ره) از طریق خودپردازهای تعبیه شده در آن سالن‌هاست.

اخبار
-------

### حضور پرنگ هلدینگ خلیج فارس در آنتن صداوسیما؛ از فردا

<div><div><span><span> </span></span></div><span>حضور پرنگ هلدینگ خلیج فارس در آنتن صداوسیما؛ از فردا</span></div>	<div><div><span><span> </span></span></div><span></span></div>
--	--

کلیپ ویژه «چهارمین نمایشگاه حمایت از ساخت داخل و دانش بنیان در صنعت پتروشیمی، پالایش و پتروپالایشی» به صورت گسترده از فردا در برنامه‌های سازمان صدا و سیما پخش می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، کلیپ ویژه این رویداد مهم بر اساس جدول زمانبندی شده پیوستی، از فرداروی آنتن شبکه‌های اول و دوم سیما می‌رود.

همچنین روز چهارشنبه دهم اسفند، مصاحبه زنده آقای آنتن شبکه‌های اول و دوم سیما محترم شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس از شبکه های اول و دوم سیما پخش خواهد شد. با تلاش و پیگیری مدیریت برند، مسئولیت اجتماعی و روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، در ماه‌های گذشته، با تولید و پخش محصولات خبری مختلف از جمله گزارش‌های تولیدی، مهمترین اقدامات، عملکرد، برنامه ها و دستاوردهای هلدینگ و شرکت‌های تابعه، به صورت گسترده از بخش‌های مختلف خبری و برنامه‌های صداوسیما پخش شده است.

همچنین در طول برگزاری چهارمین نمایشگاه حمایت از ساخت داخل و دانش بنیان از ۲۴ تا ۲۶ بهمن امسال، با طراحی و پخش ارتباط‌های زنده تلویزیونی و رادیویی با شبکه‌های مختلف سازمان صداوسیما، اهمیت و کارکردهای این رویداد مهم به صورت گسترده و پرچم منتشر و تشریح شد.

### حضور بیمه دی در اولین نمایشگاه مسئله محور

بیمه دی در نخستین نمایشگاه مسئله محور سازمان اقتصادی کوثر که با تأکید بر اقتصاد دانش بنیان برگزار شد، حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی بیمه دی، این شرکت با حضور خود در این رویداد نمایشگاهی که سه‌شنبه ۲ اسفندماه ۱۴۰۱ و با حضور آقای قاضی‌زاده هاشمی رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران افتتاح شد، به معرفی دست‌آورد خود، در زمینه اقتصاد دیجیتال و دانش بنیان، یعنی سامانه «دی‌دار» پرداخت که مورد توجه و استقبال مدیران سازمان‌های حاضر در نمایشگاه قرار گرفت. آقای صالحی‌نژاد سرپرست بیمه دی در اختتامیهی این نمایشگاه و طی دیدار با آقایان ناصر فخاری مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر و علیرضا قیطاسی مدیرعامل بانک دی، بر لزوم همکاری بیشتر نهادهای خدمت‌رسان به حل‌مسئله معزز شهدا تأکید ویژه اظهار امیدواری کرد؛ برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی، در حرکت به سوی دیجیتالی شدن حوزه‌های مالی و اقتصادی مؤثر باشد.

### آیین تقدیر از جانبازان شاغل در صندوق تأمین خسارت های بدنی

همزمان با میلاد خجسته حضرت ابوالفضل عباس(ع) و روز جانباز مراسم بزرگداشت و تجلیل از کارکنان معظم و معزز جانباز در صندوق تأمین خسارت های بدنی با حضور فرمانده و اعضای شورای پایگاه مقاومت بسیج صندوق برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی صندوق تأمین خسارت های بدنی، محمد جواد ابراهیمی فرمانده پایگاه مقاومت بسیج صندوق ضمن تریبک به مناسبت میلاد خجسته حضرت ابوالفضل عباس(ع) و روز جانباز با بیان اینکه جانبازان و ایثارگران یادگاران هشت سال دفاع مقدس و اسوه های واقعی جهاد، ایثار و فداکاری هستند، گفت: ما امنیت و آسایش امروز جامعه را مدیون سرافراز هشت سال دفاع مقدس هستیم .در پایان این مراسم از همکاران جانباز حسین شمس آرا و احمد کاظمی با اهداء لوح تقدیر و هدایا قدردانی شد.

گفتنی است احمد کاظمی از آزادگان سر افراز است که به مدت ۸ سال در اسارت زندان های رژیم بعث عراق نیز بوده است.

<div><div><span><span> </span></span></div><span>حضور پرنگ هلدینگ خلیج فارس در آنتن صداوسیما؛ از فردا</span></div>	<div><div><span><span> </span></span></div><span></span></div>
--	--



حضور پرنگ هلدینگ خلیج فارس در آنتن صداوسیما؛ از فردا