

خبر

رئیس سازمان بورس عنوان کرد

درباره عرضه خودرو در بورس و دلیل مخالفت شورای رقابت



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه قیمت پایه خودروها باید اصلاح شود، گفت: اگر اسمال خودروسازها می‌خواستند با وضعیت سال گذشته فعالیت کنند باید فعالیت خود را متوقف می‌کردند؛ زیرا به کارخانه پول‌سوزی تبدیل شده‌بودند. هر صنعتی اینطور باشد از بین می‌رود. باید یک دوره کوتاهی تحمل کنیم و اجازه دهیم خودروساز محصول خود را با قیمت مناسب بفروشند.

مجید عشقی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه دلیل مخالفت شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس چه بود؟ توضیح داد: بحث شورای رقابت بحث مخالفت نبود. شورای رقابت بر اساس وظایفی که بر عهده دارد بحث انحصار را تشخیص داده و دستورالعملی برای این موضوع نوشته بود. در دستورالعمل هم ذکر نشده بود که خودرو از بورس کالا خارج شود، زیرا این شورا بر اساس قانون اجازه تعیین تکلیف ندارد.

وی ادامه داد: بر اساس سابقه‌ای که درمورد عرضه سایر کالاها در بورس کالا وجود داشت و شورای رقابت هم به آن وارد شده بود، منافاتی بین دستورالعمل شورای رقابت و عرضه در بورس نمی‌بینیم. اتفاقا بورس یک بازار کاملا رقابتی است و شورای رقابت برای اینکه بتواند انحصار را مدیریت کند، دستورالعملی ارائه کرده که اتفاقا در عرضه در بورس عملیاتی‌تر است. زیرا زمانی که کالا در بورس عرضه می‌شود همه موضوعات شفاف است. بنابراین عرضه خودرو در بورس منافاتی با دستورالعمل شورای رقابت ندارد. شورای عالی هم در آخرین جلسه خود به این نتیجه رسید که این فرایند ادامه پیدا کند و عرضه‌ها طبق درخواست خودروسازها ادامه خواهد داشت. درواقع خود عرضه‌کننده است که تصمیم می‌گیرد عرضه کند.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار به این سوال که اگر خودروسازها برنامه عرضه بدهند اما به آن عمل نکنند، سازمان با آن‌ها برخورد خواهد کرد یا خیر؟ پاسخ داد: اگر کالایی پذیرش شود اما عرضه کننده به تعهد خود عمل نکند سازمان برخورد خواهد کرد.

قیمت پایه خودروها باید اصلاح شود

عشقی درمورد تصمیم‌گیری درباره اینکه ماه‌تفاوت قیمت عرضه خودرو در بورس با بازار آزاد نصیب دولت شود یا خیر؟ توضیح داد: در ابتدا باید قیمت پایه اصلاح شود. زیرا قیمت‌های کارخانه برای دو سال قبل است و با تورمی که روی مواد اولیه رخ داده است هماهنگی ندارد. یک خودرویی در کشور ۲۰۰۰ میلیون تومان یا ۴۰۰۰ دلار قیمت دارد درحالی که در دنیا هیچ یک خودرویی در کشور ۲۰۰۰ میلیون تومان یا ۴۰۰۰ دلار قیمت وجود ندارد. اگر قیمت پایه اصلاح شود منطقی‌تر می‌شود اما اگر قیمت پایه را تقریباً صفر در نظر بگیریم و بگوییم هرچه رقابت شد به دولت می‌رسد، صنعت را زمین می‌زند. درمورد اینکه ماه‌تفاوت قیمت عرضه خودرو در بورس با بازار آزاد نصیب دولت شود یا خیر هنوز تصمیم‌نهایی در مجلس گرفته نشده است. این موضوع در صحن مطرح و اگر به صورت قانون درآمد اجرا می‌شود.

وی ادامه داد: اگر دولت تشخیص دهد صنعتی سود زیادی دارد می‌تواند برای آن مالیات یا عوارض در نظر بگیرد. همه این اقدامات باید به افزایش تولید و کیفیت رخ دهد. صنعت خودروسازی در یک دوره‌ای شکوفایی داشت که اگر ادامه پیدا می‌کرد اکنون در این وضعیت نبودیم. تقریباً هشت سال قبل توقفی در صنعت خودرو زدید که بحث تحقیق و توسعه این صنعت تعطیل شد. از آن زمان به بعد خودروی جدیدی تولید نشد. دلیل آن هم قیمت‌گذاری دستوری است. این وضعیت باید اصلاح شود.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: اگر اسمال خودروسازهای می‌خواستند با وضعیت سال گذشته فعالیت کنند باید فعالیت خود را متوقف می‌کردند. زیرا به کارخانه پول‌سوزی تبدیل شده بودند. هر صنعتی اینطور باشد از بین می‌رود. باید یک دوره کوتاهی تحمل کنیم و اجازه دهیم خودروساز محصول خود را با قیمت مناسب بفروشند.

نمایشگاه خودرو وزارت صمت

بررسی روند واردات و فروش خودروهایی که قرار است به ایران برسد

نمایشگاه خودرو وزارت صمت

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، ضمن اشاره به این که حدود ۱۲۰ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند از آغاز بررسی تطابق شرایط ثبت‌نام‌کنندگان با شرایط طرح خبر داد و اعلام کرد تلاش ما بر این است که قرعه‌کشی روز سه‌شنبه ۱۶ اسفند در حضور نهادهای نظارتی و به صورت فیزیکی انجام شود.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، ضمن اشاره به این که حدود ۱۲۰ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند از آغاز بررسی تطابق شرایط ثبت‌نام‌کنندگان با شرایط طرح خبر داد و اعلام کرد تلاش ما بر این است که قرعه‌کشی روز سه‌شنبه ۱۶ اسفند در حضور نهادهای نظارتی و به صورت فیزیکی انجام شود.

ضیغعی در پاسخ به این سوال که بحث مسدود بودن وجه ۵۰۰ میلیون در حساب وکالتی متقاضیان، پیش از ثبت‌نام اعلام شده یا در بررسی‌های جاری انجام می‌شود؟ پاسخ داد: هم پیش از ثبت‌نام توسط بانک‌ها اعلام صورت گرفته و هم در بررسی‌های کنونی به جهت اینکه همچنان وجه موجود باشد، صورت می‌گیرد. همانطور که قبلا نیز تاکید شده است، بایستی این وجه‌های واریز تا زمان تحویل خودرو در حساب افراد موجود باشد و در صورت برداشت در هر مرحله از ثبت‌نام، نوبت افراد منقضی خواهد شد.یادآوری می‌شود که فرآیند فروش خودروهای وارداتی، در سه مرحله ثبت‌نام متقاضیان و انجام فرآیند نوبت‌دهی، انتشار آگهی عرضه خودروهای وارداتی و اقدام به خرید توسط متقاضیان حائز شرایط طبق نوبت و در نهایت تحویل خودروهای وارداتی به خریداران انجام خواهد شد.

پیش‌شرط ثبت‌نام نیز موجودی حساب بانکی با مبلغ متقاضی ۵۰۰ میلیون تومان به طور علی‌الحساب بوده است و از جمله سایر شرایط ثبت‌نام مشابه شرایط عمومی طرح‌های خودروی داخلی طی سال‌های اخیر نظیر نداشتن سابقه خرید خودروی صفر از خودروسازان داخلی یا از طریق بورس کالا طی ۴۸ ماه گذشته، دارا بودن گواهی‌نامه فروش خودروهای وارداتی، شرط نداشتن پلاک انتظامی فعال، بررسی می‌شود، عدم ثبت‌نام در طرح‌های فروش خودروسازان و عرضه آن‌ها در بورس کالا و… در نظر گرفته شده است.

پیش فروش خودروهای وارداتی در شرایطی که واردکننده دولت است و زمان عرضه خودروها نیز مشخص نیست، انتقادات بسیاری را برانگیخته است. جالب اینکه در این پیش فروش، نوع خودرو و قیمت آن مشخص نیست و زمان واردات آن نیز نامعلوم است. بر اساس این برنامه، در واقع دولت خود به نمایشگاه خودرو و فروشنده تبدیل شده است و مشخص نیست اگر واردات خودرو با مشکل مواجه شود، مردم باید به کدام نهاد از دست دولت شکایت کنند؟

به گزارش اقتصاد ۲۴، پیش‌فروش خودروهای خارجی از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو آغاز شده است. البته وزارت صمت ثبت‌نام متقاضیان را مشروط به نداشتن پلاک فعال و عدم انتقال سند تا یک سال آینده کرده است.

نمایشگاه خودرو وزارت صمت

بررسی روند واردات و فروش خودروهایی که قرار است به ایران برسد

نمایشگاه خودرو وزارت صمت

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، ضمن اشاره به این که حدود ۱۲۰ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند از آغاز بررسی تطابق شرایط ثبت‌نام‌کنندگان با شرایط طرح خبر داد و اعلام کرد تلاش ما بر این است که قرعه‌کشی روز سه‌شنبه ۱۶ اسفند در حضور نهادهای نظارتی و به صورت فیزیکی انجام شود.



در این مرحله از فروش متقاضیان باید ۵۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی خود داشته باشند. شروط مذکور در حالی است که مشخص نیست چه خودرویی وارداتی می‌شود و با چه قیمتی قرار است وارد کشور شود و این باعث سردرگمی متقاضیان شده است.

این در شرایطی است که اطلاعات نشان می‌دهد که تعدادی خودرو به صورت قطره‌چکانی وارد شده و تاکنون فقط ثبت سفارش خودرو وجود داشته. اگرچه وزارت صمت، وعده ورود ۱۰۰ هزار خودرو به کشور را داده است اما امکان ثبت نام تا ۱۱ اسفند ماه برای متقاضیان وجود دارد.

عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا

به گفته کارشناسان، عرضه خودروی وارداتی در بورس کالا منجر به ایجاد فرصت برابر برای تمام متقاضیان خرید خودرو می‌شود و راهکار مناسبی برای فروش خودروهای وارداتی است.

در این زمینه امیرحسین کاکایی، کارشناس خودرو به اقتصاد ۲۴ گفت: در رابطه با عرضه خودرو در بورس کالا، دولت اعلام کرده است که متقاضیان می‌توانند در بورس کالا خودروی وارداتی را خریداری کنند. البته خرید خودروی وارداتی در بورس کالا اقدام درستی است.

وی افزود: عرضه خودروی وارداتی در بورس کالا اقدام هوشمندانه، عاقلانه و عادلانه‌ای است. در واقع راه دیگری برای عرضه خودروی وارداتی وجود ندارد. و قیمت آن مشخص نیست و زمان واردات آن نیز نامعلوم است. بر اساس این برنامه، در واقع دولت خود به نمایشگاه خودرو و فروشنده تبدیل شده است و مشخص نیست اگر واردات خودرو با مشکل مواجه شود، مردم باید به کدام نهاد از دست دولت شکایت کنند؟

به گزارش اقتصاد ۲۴، پیش‌فروش خودروهای خارجی از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو آغاز شده است. البته وزارت صمت ثبت‌نام متقاضیان را مشروط به نداشتن پلاک فعال و عدم انتقال سند تا یک سال آینده کرده است.

درخواست تجدید نظر در قیمت گندم

<p>رئیس بنیاد ملی گندمکاران عنوان کرد</p>	
<p>رئیس بنیاد ملی گندمکاران می‌گوید که با توجه به هزینه‌های تولید و قیمت جهانی درخواست تجدید نظر در قیمت خرید تضمینی گندم را داریم.</p> <p>عطالله هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه سبزینگی مزارع گندم در وضعیت خوبی قرار دارد، گفت: سبزینگی مزارع دیم که اوایل پاییز شرایط خوبی نداشتند در بارش‌های اخیر در استان‌های جنوب و جنوب غرب کشور خوب شده است. سبزینگی مزارع آبی نیز چون با آب‌های مطمئن آبیاری می‌شوند رو به بهبود و رضایت‌بخش است.</p> <p>وی در پاسخ به اینکه آیا قیمت خرید تضمینی گندم تغییر خواهد کرد یا خیر؟ گفت: قیمت خرید تضمینی گندم از قبل ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به عنوان پایه و ۱۵۰۰ تومان پارانہ کشت تعیین شده بود که این پارانہ کشت شامل همه گندمکاران نشد. از طرفی این ۱۳ هزار تومان باید قیمت پایه گندم می‌بود.</p> <p>رئیس بنیاد ملی گندمکاران اضافه کرد: هفته گذشته درخواست تجدید نظر قیمت خرید تضمینی گندم و تشکیل جلسه در شورای</p>	

نمایشگاه خودرو وزارت صمت

بررسی روند واردات و فروش خودروهایی که قرار است به ایران برسد

نمایشگاه خودرو وزارت صمت

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، ضمن اشاره به این که حدود ۱۲۰ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند از آغاز بررسی تطابق شرایط ثبت‌نام‌کنندگان با شرایط طرح خبر داد و اعلام کرد تلاش ما بر این است که قرعه‌کشی روز سه‌شنبه ۱۶ اسفند در حضور نهادهای نظارتی و به صورت فیزیکی انجام شود.



ساده‌ترین راهکار عرضه خودرو است. سازمان بورس کالا ضوابط خاص خود را دارد و کسی نمی‌تواند حقه بزند. ضمانت بانکی و مالی سنگین از واردکننده دریافت می‌کنند و واردکننده‌ای که در آن خودرو عرضه می‌کند، تمام مجوزهای لازم را دریافت کرده است.

چالش‌های پیش فروش خودروهای وارداتی

پیش فروش خودروهای وارداتی، اما ماجرای دیگری است که انتقاداتی را به همراه داشته است. هنوز خودرویی وارد کشور نشده است، هر روز قیمت ارز افزایش می‌یابد، به پول بلوکه شده باید سود تعلق بگیرد که خلاف تمامی قوانین است. دولت از بانک درخواست کرده به پول بلوکه شده مردم سود تعلق بگیرد و در واقع از این راه تلاش می‌کند کمبود نقدینگی خود را جبران کند.

کاکایی دراین‌باره گفت: دولت سامانه‌ای برای پیش ثبت نام خودروهای وارداتی راه‌انداز کرده و متقاضیان باید ۵۰۰ میلیون تومان پرداخت کنند تا دو ماه بعد خودرو را دریافت کنند. این اقدام برای آن است که دولت در شب عید نقدینگی جمع کند. در وضعیت فعلی دولت موفق نشده به وعده واردات خودرو عمل کند، لذا اکنون در بازار همچنان ایجاد می‌کند و این اقدامی اشتباه است.

این کارشناس خودرو افزود: دولت اعلام کرده قصد دارد خودرو وارد کند اما حتی اعلام نکرده چه خودرویی وارد می‌کند. تنها چیزی که می‌دانیم آن است که کالایی که پیش فروش می‌شود، خودرو است. پایه‌قیمتی خودروهای وارداتی مشخص نیست. اقدام دولت در واقع پرسش‌های بزرگی ایجاد می‌کند که بی پاسخ مانده است. با این کار وزارت صمت خود را در حد یک نمایشگاه خودرو پایین آورده است. این اشتباه بزرگی است که وزارتخانه در سایت خود اقدام به فروش خودرو می‌کند.

کاکایی با بیان اینکه خودروسازان بزرگ دنیا امروز با ایران همکاری نمی‌کنند، گفت: تنها تعداد اندکی از این کمپانی‌ها با واسطه با ایران همکاری می‌کنند.

درخواست تجدید نظر در قیمت گندم

قیمت‌گذاری را داشتیم. قرار است امروز در کمیسیون تخصصی ذیل شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی دلایل و مستندات خود را در خصوص هزینه‌های تولید گندم، هزینه‌های تحمیلی، قیمت جهانی گندم، قیمت ارز، تورم، هزینه‌های کارگر، نهاده و مکاتبیسون ارائه کنیم تا پس از بررسی کارشناسی در مورد آن تصمیم‌گیری‌شود.

وی با اشاره به اینکه باید در قیمت گندم تجدید نظر شود زیرا

ادامه این شرایط به ضرر کشاورز خواهد بود، گفت: قیمت گندم نباید کمتر از ۱۴ هزار و ۳۰۰ تومان باشد. نظر بنیاد ملی گندمکاران این است که قیمت گندم را بین ۱۴ هزار و ۵۰۰ تا ۱۵ هزار تومان تعیین‌شود.

هاشمی تصریح کرد: اگر این اتفاق نیفتد با توجه به اینکه قیمت نهاده‌های دامی در بسیاری از موارد بالاتر از گندم است ممکن است از گندم به جای نهاده‌های دامی استفاده شود.

وی در پایان گفت: برداشت گندم از ۲۰ تا ۲۵ اسفند ماه و از استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.